

# 新竹縣道路交通安全聯席會報 111 年 6 月份會議紀錄

時間：111 年 6 月 23 日（星期四）上午 9 時 30 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：楊縣長文科

紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表（應出席 52 員、出席 38 員、缺 11 員、請假 3 員）。

## 一、主席致詞：

交通部道安會代表謝育芸技正、各位道安會報顧問、議員代表、各局處同仁，大家好：

本府每月份都會召開道安會報，今年的 6 場道安會報，我都場場參加，最主要的目的，就是展現本府對道安工作的重視！道安工作的推動，涉及「交通工程、交通安全教育、交通執法、車輛安全設計及道路環境設施」等許多複雜因素，是一項跨領域及跨部門的工作；因此，必須透過相關部門的不斷協調及合作，才能有效達成目標。

在過去幾個月大家的努力下，今年 5 月份交通事故的相關數據略有改善，其中，A1 交通事故死亡人數與去年同期相比減少 37%、受傷人數減少 6%。但是，高齡者、行人、自行車騎士受傷人數等，較去年略有增加，這方面仍要持續努力精進，對症下藥來改善。

提及自行車，本縣 YouBike 2.0 即將在 6 月 27 日正式啟用，第一階段先啟用竹北市 35 站、270 輛車，8 月底竹北市全部 50 站點、400 輛車全部啟用。所以，加強民眾對自行車的交通安全觀念，譬如「非人車共道的人行道，不能騎自行車」，要透過工程牌面、各級學校在放暑假前，一同來加強宣導力度，提供更友善的騎乘環境。

另外，交通部的四季交安專案的第二季主題是「路口安全」，過去兩個月（4、5月），我們在全縣加強路口違規執法，尤其是針對「車不停讓行人」的部分，以5月份來說，本縣共取締「車不讓人相關違規」共2,134件；同時，我們也透過取締，宣導行人過馬路時也要遵守法規，而不是永遠行人最大的心態，5月份我們也取締行人違反路權共103件。

最後，感謝今天謝育芸技正蒞臨指導，並再次感謝各位道安顧問的指導，以及各單位同仁的通力合作，持續精進完善新竹縣的交通安全環境，朝向零死亡的願景努力。謝謝大家！

二、111年1-3月新竹縣道路交通事故統計&新竹縣策進作為：  
（詳會議資料）。

三、新竹縣公共自行車交通安全策進作為：（詳會議資料）。

四、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

五、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」111年度5月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

六、道安顧問及交通部道安會代表意見：

（一）吳顧問宗修：

1. 新竹縣1-3月交通事故統計及策進作為報告檢視轄區各鄉鎮之數據這之方向是整體上正確的，建議可充分運用交通部道安觀測指標雷達圖檢視各事故類型之趨勢，並加強與當地(湖口鄉公所)相關單位溝通對話，了解其當地問題及需求，俾以在更細節之策進作為上精進。
2. 公共自行車即將推動，需特加強宣導：騎行自行車時不能騎在行人穿越道上(斑馬線)，否則違規；倘有需求者，可下車牽行。

3. 有關 A1 案號 5 之路口四方向全停之設計應再檢討，建議交通旅遊處盤點非號誌化路口(鄉間道路)以路網角度定調幹支道。

## (二) 張顧問新立：

1. 新竹縣隨著人口成長，行人受傷比例高、外籍移工交通事故比例高是明顯課題，高齡者事故比例相較全國非最高，但不容忽視。
2. 台灣交通問題係全民未養成交通安全文化、法規意識，應透過交通安全月整合各資源共同推動風氣養成。
3. 交通安全文化改造 3 步驟：(1)安全意識覺醒(引發全民對交通安全的意識、認識交通事故的風險及後果)，(2)安全知能提升(交通安全知能宣導及推廣、交通安全教育教材設計編製)，(3)安全行為實踐(建立標竿運動帶動社會學習、推動安全行為帶動民眾學習)。
4. 交通安全五大守則希望落實到工程教育執法上；透過交通安全五大運動營造友善環境氛圍：車頭朝外停車、乘客協助駕駛人清醒與專心、下車時向公車及計程車司機說「謝謝」、對禮讓行人的車輛駕駛揮手點頭致謝、護長者及婦孺安全地穿越路口。
5. 大部分騎乘自行車的學童大多未領有汽機車駕照，希望國中小學校辦理自行車考照時，除了行駛技能外，需重點教導交通法規(慢車)及騎乘風險，避免造成危險駕駛。
6. 建請透過路老師加強高齡者自行車交通安全教育。
7. 建議執法單位不論是 A30 或 A1 事故可納入過去 5 年事故，了解趨勢。
8. 因台灣民眾對路權觀念模糊，建議可於湖口工業區各廠區內向員工辦理交通安全宣導，同時請湖口鄉公所印製公路總局駕駛人手冊發送給每家戶或是發放給高齡者或路老師。

### (三) 蘇顧問昭銘：

1. 建議可由各鄉鎮公所檢視並回報縣府轄內無號誌化路口路權、幹支道區分、行人空間等改善空間，由縣府檢視設置必要性並逐年安排改善。
2. 建請宣導內容可加強與事故肇因連結。
3. 建請各鄉鎮公所全面檢視社區有無相關替代道路，在社區主要幹道路口設置號誌，引導社區至該路段使用號誌，並將其餘雙黃線或實體分隔缺口封閉。
4. 依據肇因統計表左轉未依規定件數多且5月事故也有部分事故因左轉而肇事，建請宣導時可清楚告知機車騎士該如何安全左轉彎。
5. 大型重型機車速度管理應再加強注意，建議於駕訓班教課時強調超速之危險性，或可能溯源超速肇事駕駛當初於核處受訓。
6. 交通部道安會每季將調查各縣市民眾對交通安全工程、教育、執法、宣導、監理等知悉度民調，第一季民調結果已完成，建請宣導小組仍要加強宣導力度。

### (四) 陳顧問鴻輝：

1. 肯定新竹縣提出短期執法、中期工程監理，長期教育宣導文化之策進作為。
2. 建議可針對行人、高齡者、機車騎士、電動自行車等易肇事樣態納入製作宣導短影片做為借鏡。
3. 近期因疫情宣道力度降低，如汽機車避讓救護車，建議仍需加強。

### (五) 交通部道安會代表(謝育芸技正)：

1. 行政院訂定全國交通事故 30 日死亡人數要下降 5%之目標，奉行政院之令，前往各縣市 30 日死亡人數較高或降

幅不高之縣市，尋找交通事故的辦法，期許 0 死亡，今天也可以看出來新竹縣縣長、處長、道安顧問十分重視交通安全。

2. 今日新竹縣專案報告，正如各道安顧問所述鄉鎮動起來十分重要，有關縣轄內事故較高的之鄉鎮真正肇因以及改善措施後續再請加強補充；另外行政院也希望各縣市除進行整體分析改善，更希望針對單項樣態(如：行人路口事故)在對應改善做法再進一步了解。

## 七、臨時動議：

### (一) 余議員筱菁：

1. 本月份會議資料未見 A1 事故資料，能否將資料提供給議員？俾向民間專業交通單位研議提供較佳的改善建議，遏止下一次交通事故發生。據聞是中央有相關來文，請警察局提供相關公文以表示不能提供之原因，並希望由縣府向中央反映。
2. 請問縣管道路上左轉專用車道有無逐年改善？如何改善？相關進度為何？
3. 建議可挑選部份 A1 事故委外進行專業事故分析，相關工程改善建議也可委由專業單位提供。
4. 因紅藍爆閃燈有執法之意義，建請警察局提供改善作為中裝設爆閃燈相關規定。

### 主席回復：

1. 有關 A1 資料提供請警察局會後向議員報告，並尊重警察局之決定。
2. 工程部分請工程小組會後向議員報告。
3. 有關爆閃燈相關規定請警察局會後提供議員，並請警察局提供予道安會報併入會議紀錄周知。

## 八、會議決議：

- (二) 中央、地方都非常關心交通的事故，要達到 0 死亡的態度都

是一樣。有關道安顧問建議，包含：跟湖口鄉公所對話、交通安全文化的扎根、宣導短影片等，皆納進策進作為參考。

- (三) 「行人穿越道禁止騎乘」以及「非人車共道之人行道禁止騎乘」再請宣導小組列入自行車宣導重點。
- (四) 建請教育小組在暑假前將自行車安全騎乘資訊、法規廣發各級學校。
- (五) 建請監理、執法小組於高齡者自行車事故較高之地區宣導時，加強自行車安全宣導。
- (六) 因應公共自行車即將上路，有關執法部分，建議暑假期間針對自行車未嚴重危害交通安全、秩序且情節輕微之行為以宣導及宣導為主，9月1日開學後再執法，俾利暑假期間讓民眾培養並落實車種分流、讓車等習慣。
- (七) 有關 A1 事故案號 5，請竹北市公所依照顧問建議調整路口標線。
- (八) 請宣導小組接洽衛生局，配合第四季疫苗施打時期可與衛生所或合約診所共同加強高齡者交安宣導。
- (九) A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：2、3-2、4-1、4-2、5-1、5-2、8-1、8-2、9-1、9-2、10、11、12-1、14、15-4、15-5。
- (十) 請各單位及小組依上述會議決議辦理。

九、散會。(同日上午 11 時 30 分)