



新竹縣政府
HsinChu County Government

科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	中央、地方都非常關心交通的事故，要達到 0 死亡的態度都是一樣。有關道安顧問建議，包含：跟湖口鄉公所對話、交通安全文化的扎根、宣導短影片等，皆納進策進作為參考。	各小組	① 已於111年7月12日小組會議中，與湖口鄉公所確認當地執法地點、工程改善地點及項目皆屬易肇事易違規熱區，相關事故改善措施認知一致無意見，未來持續辦理。 ② 另提及湖口鄉內重要道路因台電施工而造成之交通衝擊影響將請其改善。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
二	「行人穿越道禁止騎乘」以及「非人車共道之人行道禁止騎乘」再請宣導小組列入自行車宣導重點。	宣導小組	已於youbike啟用期間以各種宣傳管道加強宣導「行人穿越道禁止騎乘」及「非人車共道之人行道禁止騎乘」。
三	建請教育小組在暑假前將自行車安全騎乘資訊、法規廣發各級學校。	教育小組	相關資訊已公告至教育局網頁。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
四	建請監理、執法小組於高齡者自行車事故較高之地區宣導時，加強自行車安全宣導。	監理、執法小組	辦理高齡者交通安全宣導時，加強自行車安全宣導。
五	有關 A1事故案號 5，請竹北市公所依照顧問建議調整路口標線。	竹北市公所	竹北市公所於7/20另案會勘以區分幹支道(決議：幹道為長青路二段203巷，支道為鳳岡路三段469巷)，並派工調整。
六	請宣導小組接洽衛生局，配合第四季疫苗施打時期可與衛生所或合約診所共同加強高齡者交安宣導。	宣導小組	本年度宣導活動主題為針對上班族進行機車道安宣導，將其中一場次配合疫苗施打計畫與衛生所合作於7月4日宣導高齡者交通安全。

提案一



台1線65.6k中央缺口擬開設

新竹工務段
111年7月5日

背景說明

- ① 觀天下居民約90幾戶人家,每日進出家門都膽戰心驚，需要繞行上下缺口才能回家，非常不方便及危險。
- ② 因應住戶多需要消防及救護需求，要求開設缺口讓該車輛盡速進入搶災。
- ③ 若開設缺口後亦要求設置紅綠燈管控行車安全。

民意代表協調及會勘等會議通知單		
案由：有關「竹北市觀天下社區反映，現其社區巷口前，中華路分隔島希冀開設缺口及裝設號誌，以利社區居民出入巷口南下通行」案		
主辦：立法院林為洲委員國會辦公室		
時間：7月4日（週一）10時		
地點：新竹縣竹北市中華路1448巷口（觀天下社區）		
※備註：若出席單位簽辦出席會議報告，請於陳核後轉會公開科俾利解除列管。		
擬 1. 本案擬建請一工處業管主管、新竹工務段段長長官出席。 辦 2. 奉核後移請交管組主政。		
第1層決行 經辦單位	會辦單位	決行
科員陳鑄鴻 0630/0900 工務段羅尹廷 0630/0900		



擬開設缺口位置



臨近路口車流量調查成果

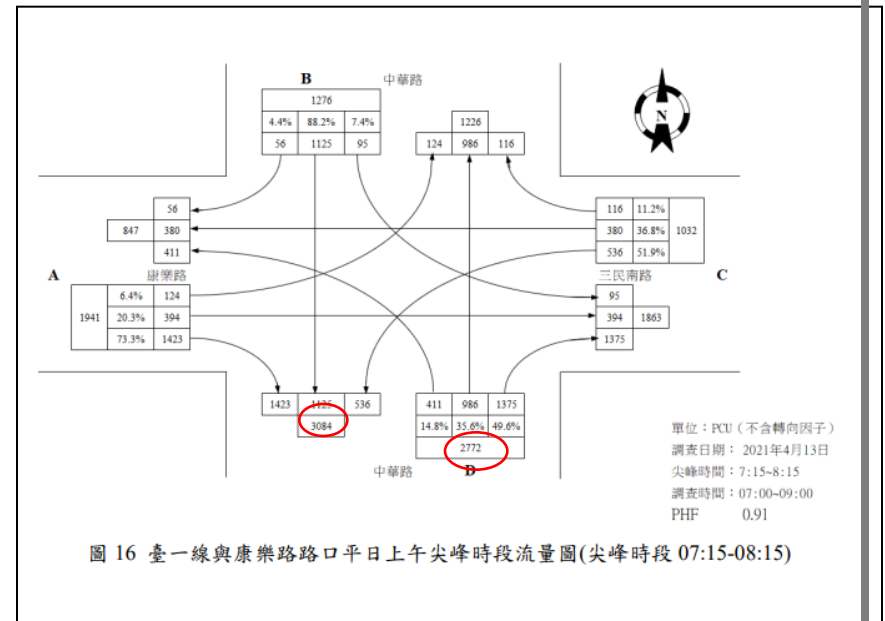
台1線幹道

北上**2772**pcu

南下**3084**pcu



圖 15 臺一線與康樂路路口空拍圖



現況說明

- ① 本路段為台1線縱貫道南來北往的重要道路,也是進入湖口工業區的聯絡道,所以上下班車流非常大。
- ② 也是多年的易肇事路段,經過多次專家學者的協助,目前還是多事故路段,110年6月封閉附近缺口。
- ③ 本段於111年有計畫改善新豐竹北整體的交通問題，目前標案已發包預定10月底前改善完成。



封閉缺口,提升整體行車安全

改善地點 中華路1483巷口



1483巷口



原因:因前後缺口封閉後,造成車輛迴轉至上面社區,又為彎道下坡路段常造成追撞及側撞等事故

改善方式:將分向島偏心設置迴轉車道,上游車道布設槽化線保護,所有標線重新布設過

改善地點 中華路1483巷口

車道配置

內側：3.25m

外側：4.5m

快慢車道槽化：1m

慢車道：2.3m

路肩槽化：2.8m

路幅：13.85m



改善前航拍圖

改善地點 中華路1483巷口

車道配置

內側：3m

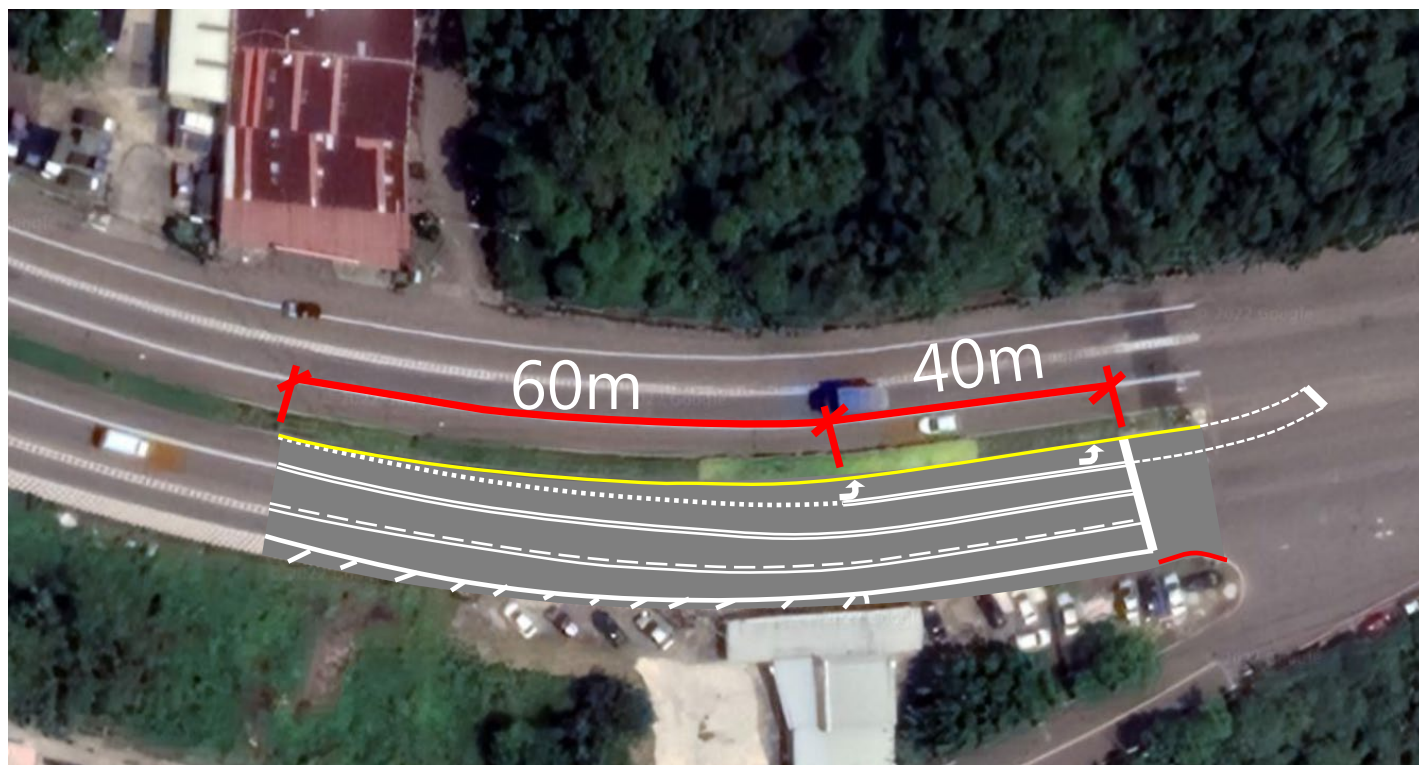
中間：3.25m

外側：3.5m

慢車道：3.3m

路肩槽化：0.8m

路幅：13.85m



改善示意圖

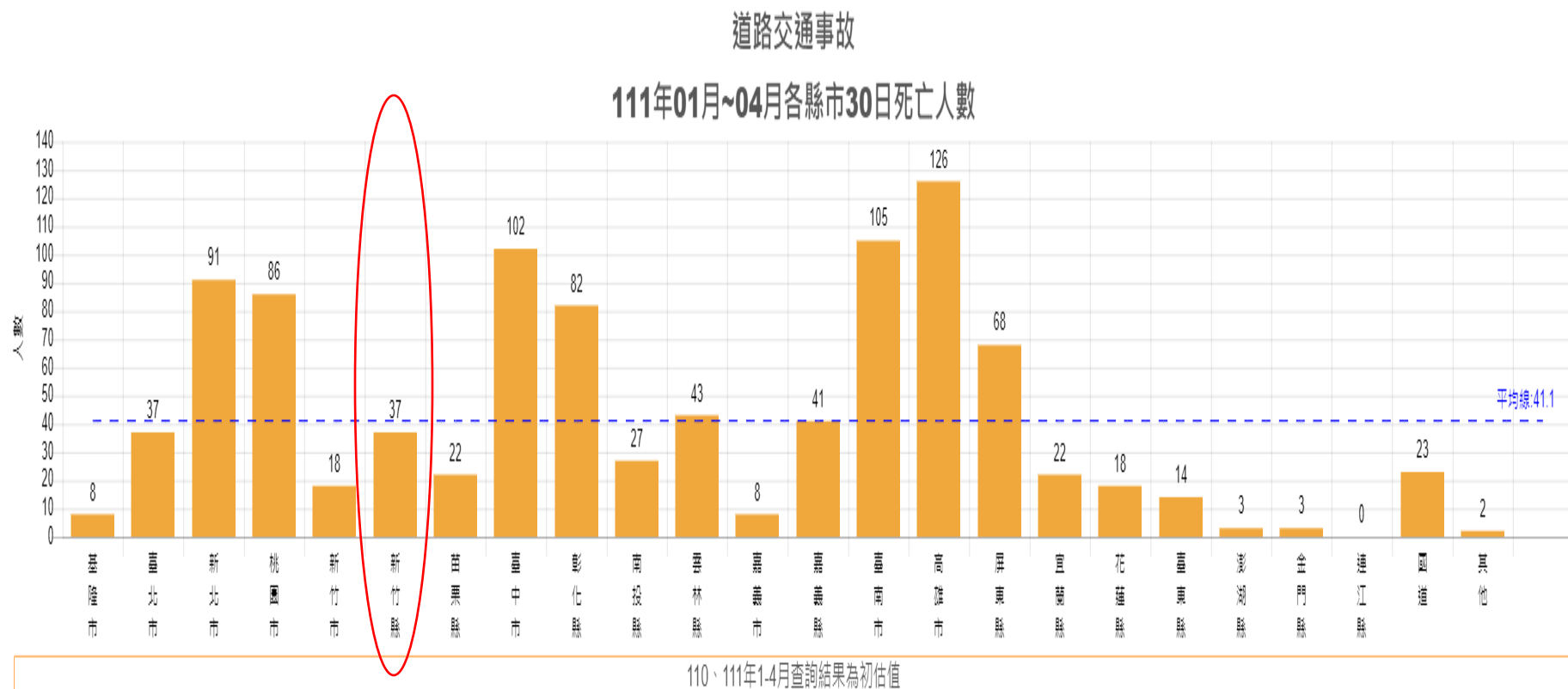
- ① 新竹段為整體交通考量及並不符合相關規定，建議不同意開設缺口。
- ② 為觀天下社區進出安全，也規劃至1483巷號誌路口迴轉，俟改善後再評估成效。

院頒工作報告

執法小組

壹、111年1-4月交通事故相關統計表

一、111年1-4月各縣市30日死亡人數



1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/7/8 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

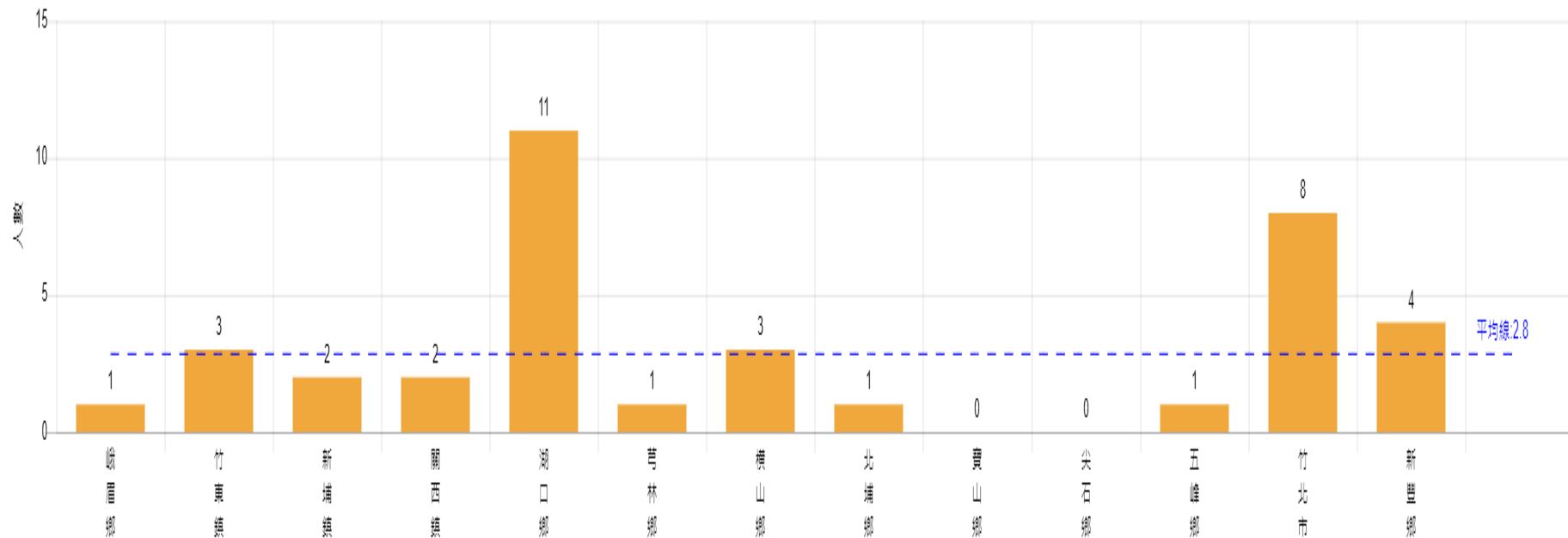
註：交通部道安資訊平台資料僅提供至4月份



二、111年1-4月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數

道路交通事故

111年01月~04月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數

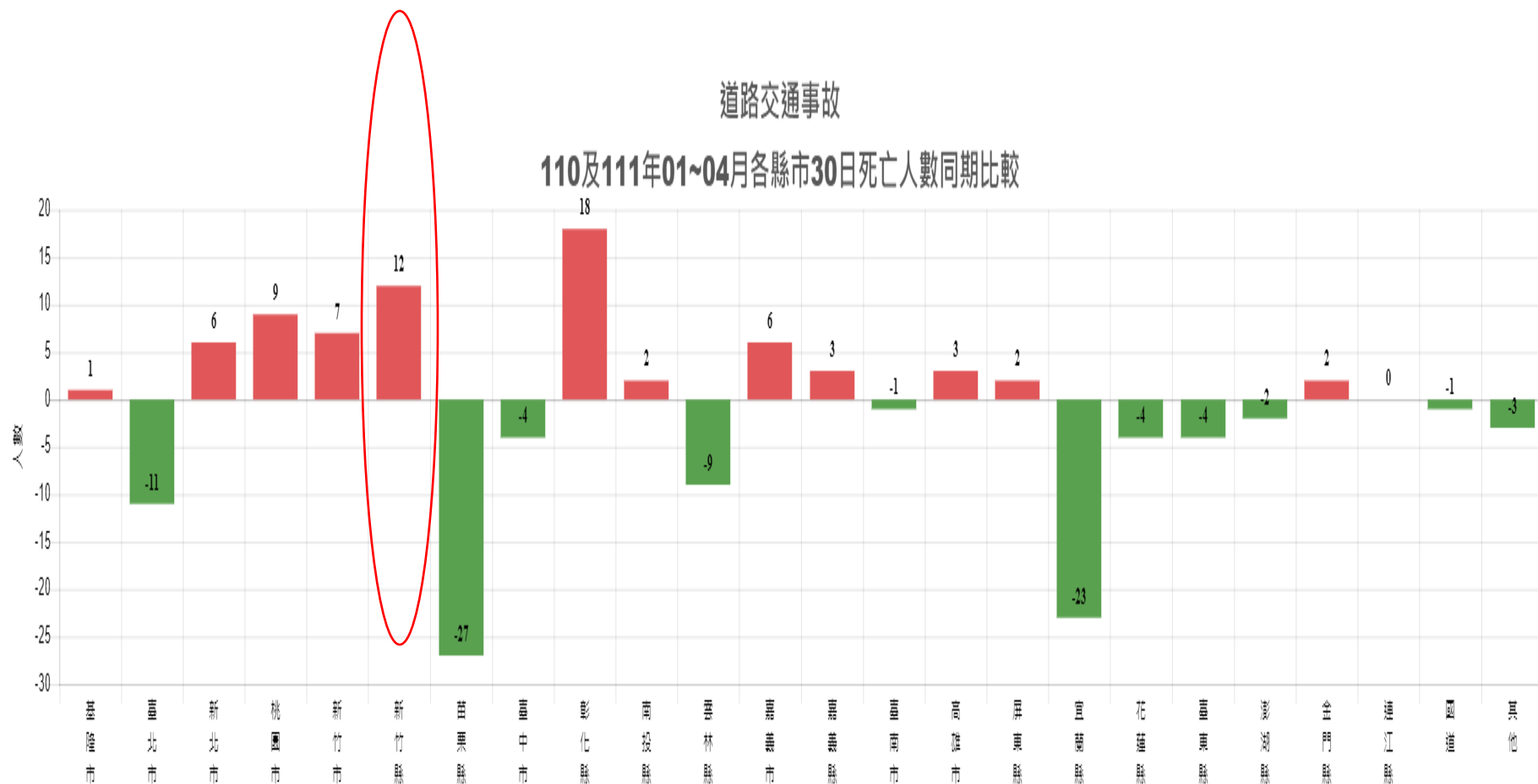


110、111年1-4月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/7/8
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



三、110及111年1-4月各縣市30日死亡數同期比較



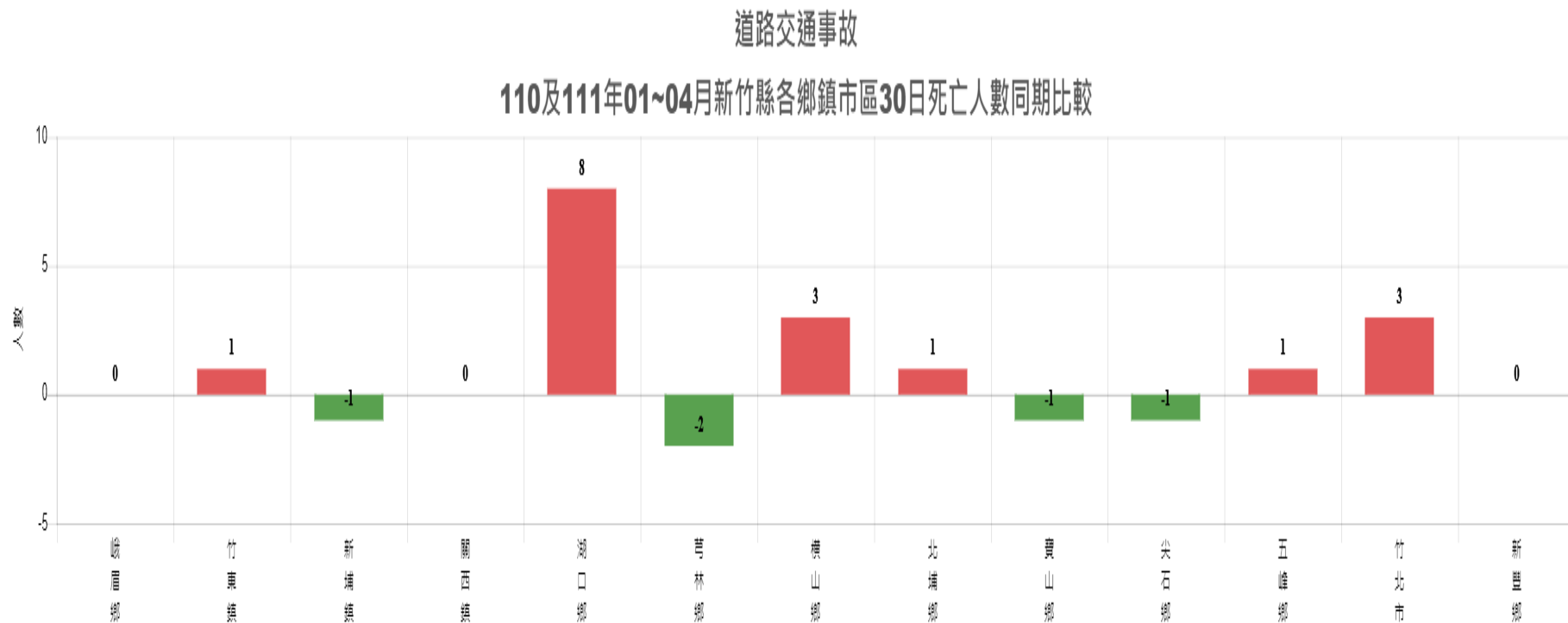
110、111年1-4月查詢結果為初估值

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/7/8 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



四、110及111年1-4月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



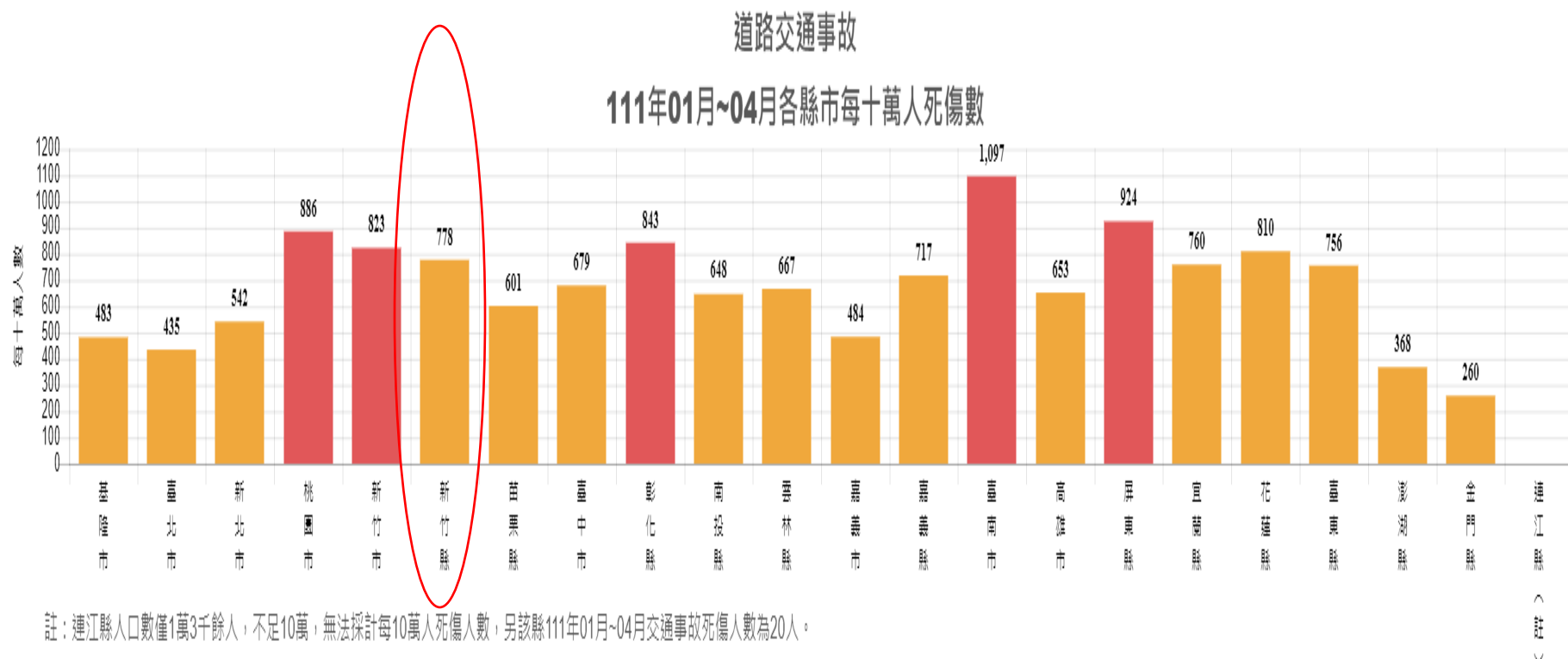
110、111年1-4月查詢結果為初估值

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/7/8 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



五、111年1-4月各縣市每十萬人死傷數



110、111年1-4月查詢結果為初估值

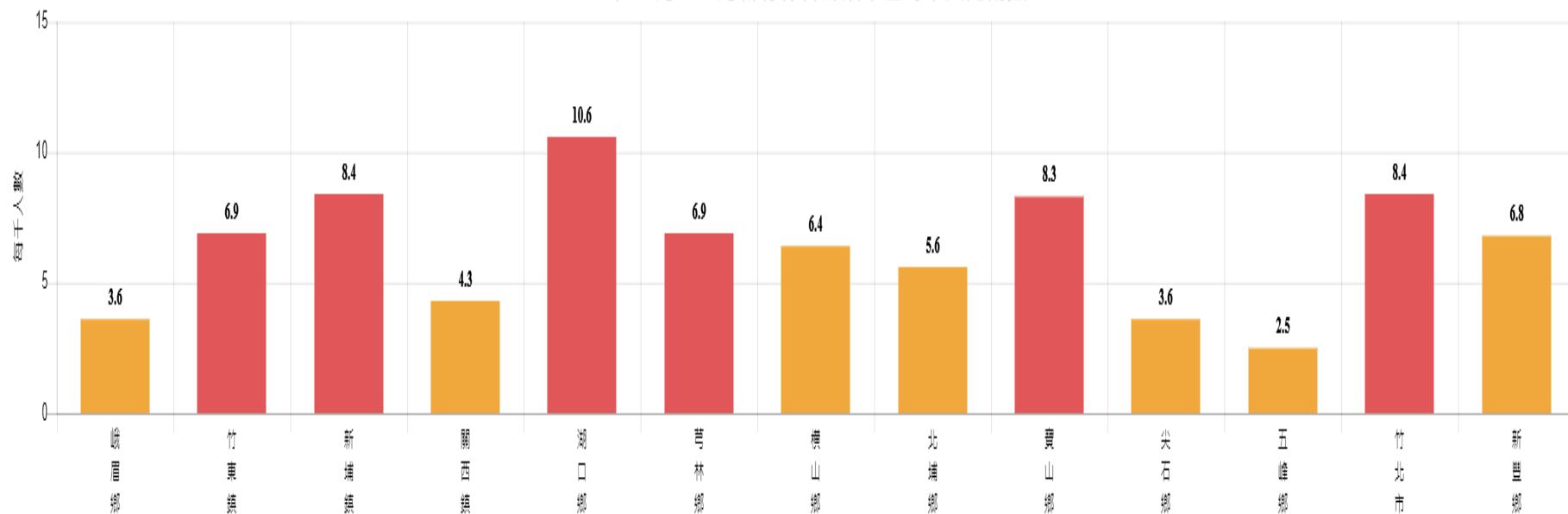
- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/7/8
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



六、111年1-4月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數

道路交通事故

111年01月~04月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



110、111年1-4月查詢結果為初估值

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/7/8 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

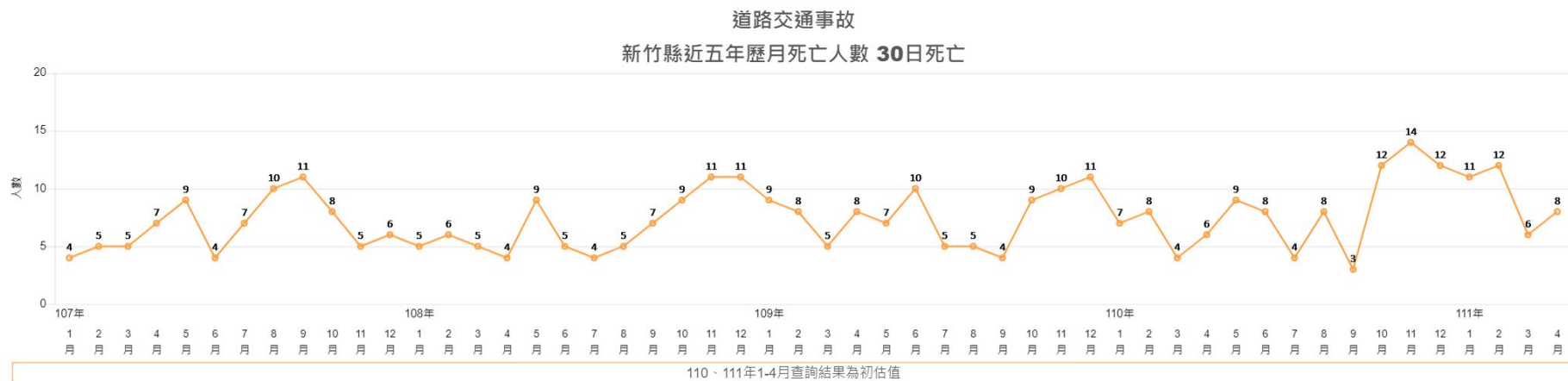
七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

類別 年度	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
111年 1-4月	37	27	9	3	4	3	0	0
		73%	24. 3%	8. 1%	10. 8%	8. 1%	0%	0%
110年 同期	25	14	5	4	3	2	2	2
比較	+12	+13	+4	-1	+1	+1	-2	-2
	+48%	+92. 9%	+80%	-25%	+33. 3%	+50%	-100%	-100%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年7月8日）							

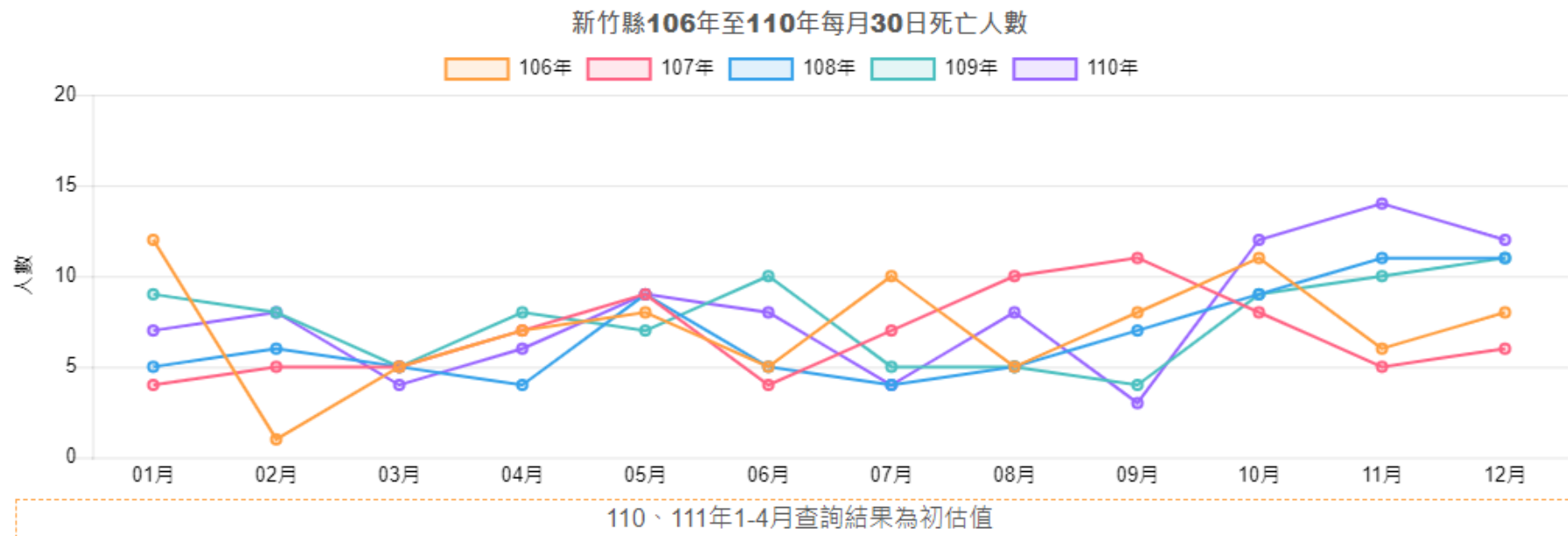
八、交通事故當事人受傷分析比較表

類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者受傷人數 (65歲以上)	年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車受傷人數		
		年輕族群	高齡者	機車	行人			自行車受傷人數	電動自行車受傷人數	
111年 1-4月	4443	3483		462		1061	113	185	134	62
		936 (26.9%)	328 (9.4%)	328 (71%)	56 (12.1%)					
		78.4%		10.4%						
110年 同期	4901	4055		517		1287	127	195	168	72
比較	-458	-572		-55		-226	-14	-10	-34	-10
	-14.1%	-14.1%		-10.6%		-17.6%	-11%	-5.1%	-20.2%	-13.9%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年7月8日）									

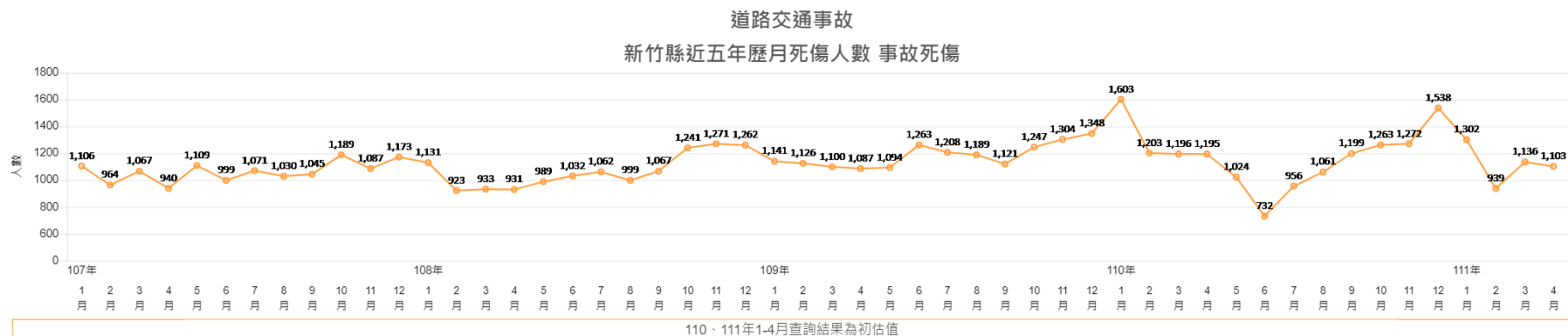
九、新竹縣近五年歷月死亡人數30日死亡人數趨勢



1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/7/12 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



十、新竹縣近五年歷月事故死傷人數趨勢



1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/06/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/7/12 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



十一、A2類肇因件數統計表（111年1-4月）

肇事因素	件數
違規超車	24
爭（搶）道行駛	16
蛇行、方向不定	3
逆向行駛	17
未靠右行駛	20
未依規定讓車	639
變換車道或方向不當	96
左轉彎未依規定	199
右轉彎未依規定	96
迴轉未依規定	92
橫越道路不慎	26
倒車未依規定	34
超速失控	20
未依規定減速	86
搶越行人穿越道	13
未保持行車安全距離	129
未保持行車安全間隔	42
停車操作時，未注意其他車（人）安全	9
起步未注意其他車（人）安全	58
吸食違禁物後駕駛失控	-
酒醉（後）駕駛失控	54
疲勞（患病）駕駛失控	25
未注意車前狀態	1040

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	93
違反特定標誌（線）禁制	66
未依規定使用燈光	5
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	4
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	-
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	2
違規停車或暫停不當而肇事	6
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	22
使用手持行動電話失控	-
其他引起事故之違規或不當行為	110
不明原因肇事	149
尚未發現駕駛人肇事因素	177
煞車失靈	5
方向操縱系統故障	3

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	-
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	11
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	18
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	6
穿越道路未注意左右來車	4
在道路上嬉戲或奔走不定	2
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	2
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	9
路況危險無安全（警告）設施	7
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	-
動物竄出	20
合計	3460

貳、111年1-6月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重點違規件數 (111年6月)	上月11項重點違規件數 (111年5月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	797	1346	-549	25740
竹東分局	3067	2887	180	24528
新埔分局	1314	1462	-148	9785
橫山分局	2266	1508	758	13778
新湖分局	1978	2431	-453	19736
交通隊	11439	19906	-8467	107109
保安隊	555	184	371	3859
11項重點違規小計	21416	29724	-8308	204535
舉發總件數	29921	44324	-14403	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	6月	162	4.5%	62	1.7%	31	0.5%	87	2.2%
	累計	1254		470		134		617	
竹東分局	6月	125	3.3%	8	0.2%	76	1.5%	84	1.8%
	累計	833		62		391		460	
新埔分局	6月	46	1.4%	5	0.2%	7	0.4%	52	2.3%
	累計	134		20		40		222	
橫山分局	6月	87	4.1%	10	1.8%	21	0.7%	8	0.6%
	累計	556		238		95		81	
新湖分局	6月	111	5.2%	53	1.6%	48	1.1%	62	1.9%
	累計	1037		318		210		387	
交通隊	6月	439	1.7%	12	0.1%	2	0.0%	0	0.0%
	累計	2024		171		6		2	
保安隊	6月	20	5.5%	29	10.5%	2	0.5%	3	0.5%
	累計	248		475		21		22	
合計	6月	990	2.8%	179	0.8%	187	0.4%	296	0.8%
	累計	6086		1754		897		1791	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	6月	108	4.1%	7	0.2%	8	0.6%	64	9.4%
	累計	1163		67		173		2658	
竹東分局	6月	26	0.7%	1	0.0%	38	0.9%	2667	57.0%
	累計	190		3		240		14445	
新埔分局	6月	21	1.5%	0	0.0%	25	1.5%	1117	69.4%
	累計	142		3		146		6731	
橫山分局	6月	15	1.9%	1	0.0%	77	3.0%	1998	74.7%
	累計	250		2		402		10065	
新湖分局	6月	48	3.9%	5	0.3%	44	1.7%	1523	30.3%
	累計	778		53		346		6051	
交通隊	6月	272	16.4%	14	0.1%	438	1.7%	10149	53.5%
	累計	18977		97		1973		62050	
保安隊	6月	11	6.2%	1	0.2%	12	1.0%	468	55.4%
	累計	278		10		45		2501	
合計	6月	501	10.0%	29	0.1%	642	1.5%	17986	48.1%
	累計	21778		235		3325		104501	

二、執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	6月	0	0.1%	248	4.9%	20	0.5%
	累計	24		1389		146	
竹東分局	6月	19	0.5%	16	0.3%	7	0.2%
	累計	137		71		49	
新埔分局	6月	12	1.1%	28	0.9%	1	0.1%
	累計	103		83		5	
橫山分局	6月	37	1.8%	7	0.2%	5	0.2%
	累計	243		31		29	
新湖分局	6月	19	0.6%	60	1.3%	5	0.1%
	累計	122		251		20	
交通隊	6月	111	0.7%	2	0.0%	0	0.0%
	累計	815		4		1	
保安隊	6月	3	0.2%	0	0.0%	6	0.8%
	累計	10		0		34	
合計	6月	201	0.7%	361	0.8%	44	0.1%
	累計	1454		1829		284	

參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	一、111年6月取締重大交通違規件數： (一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：990件。 (二)嚴重超速：201件。 (三)酒後駕車：95件。 (四)逆向行駛：296件。 (五)轉彎未依規定：501件。 (六)機車未依規定兩段式左轉：179件。 (七)機車行駛禁行機車道：29件。 (八)行人違規穿越馬路：3件。 (九)車輛不禮讓行人：12件。 二、111年6月預計進度50%，達成進度50%。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42101	新竹縣新興 路與康樂路 口-多樣態違 規取締科技 執法	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，委員會已同意本項經費核發，細部執行計畫已函報交通部核准，並積極辦理採購。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法專業訓練研習計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬2千元，委員會已同意本項經費核發，已函報交通部核准。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣43萬2,400元，委員會已同意項經費核發，已函報交通部。

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加左轉彎車道、路口中央分向島削減、路口路肩寬度過寬、慢車道線調整、路口分流指向線等。 2. 優先參考順序為一道安觀測指標建議線是高風險路廊(路口)改善地點清單、運研所每年診斷之易肇事地點。 3. 規劃設計可參考「事故型態導向之路口交通工程手冊設計範例」，透過建置碰撞構圖及分析特性。 4. 本年度預計改善路口5處，號誌化路口7處，施做車道指向線至少50處及轉彎線至少10處。 5. 竹北市莊敬南路與福興東路一段配合道路創鋪計畫(福興東路一段~文興路，共5處路口)，業於111年01月底前配合左轉專用號誌取消路邊停車新增左轉專用道、指向線及內線禁行機車等改善。 6. 111年6月預計進度60%，執行內容為工程施作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22302	行人（尤其高齡）道路環境改善	1. 評估本縣高齡者高風險事故地點，改善縮短路口行穿線距離、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善步行安全，降低高齡者（65歲以上）及一般行人涉入事故人數並減少傷亡程度。 2. 原則將以同一"路段3處路口以上"或"500公尺以上路段"為單元，辦理規劃改善。 3. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。 4. 業於111年6月底前於關西鎮118線24.2K處新增行人觸動，另於3月底前調整湖口鄉中華路與莊敬路、自強路、仁義路等3處路口延長行人號誌秒數。 5. 111年6月預計進度40%，執行內容為工程施工，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	1. 由本府規劃或學校提出申請，配合本府教育處辦理現勘，評估增設標線型(或實體)人行道，並研議參考營建署都市人本交通規劃設計手冊，學校或市場商圈周邊巷道，評估設置減速平台，有效強制未達設置號誌路口降速，增進學校及醫院周邊交通安全。 2. 優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。 3. 今年度重點為竹北市、湖口鄉、新埔鎮等，計三處通學步道改善，以及東元醫院周邊交通寧靜區。 4. 本年度預計完成3所學校周邊改善。 6. 111年6月預計進度40%，執行進度工程施工，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	轄區易肇事地點改善計畫	1. 定期檢討分析轄內交通事故資料，挑選易肇事路段、路口或重大肇事地點，透過製作「事故地點碰撞構圖」，研設具體交通工程改善設施，並運用碰撞構圖及運研所「事故導向之路口交通工程設計手冊(肇事診斷學)」辦理， 2. 評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。 3. 本年度預計改善易肇事地點5處(竹北市三民與竹義路口、中華與興隆路口、高鐵六路與隘口三路口、湖口鄉勝利五路與工業五路口及竹東鎮大同與信義路口)。 4. 111年6月預計進度70%，執行進度為工程規劃，本月達成進度100%。

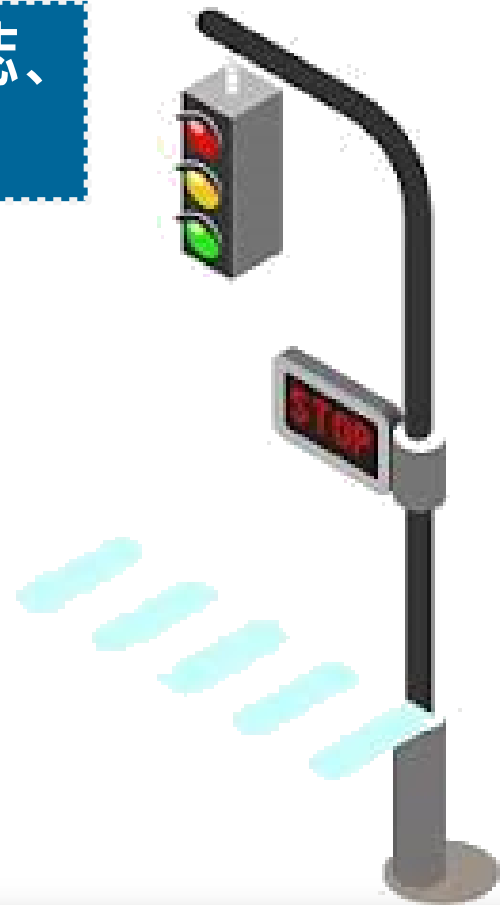
計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25406	無號誌路口安全改善計畫	1. 全面檢視轄內市區道路、縣鄉道等交叉路口之幹支道劃設情形，盡量依照道路優先順序及預算額度等劃設停止線+停字，必要時研議於路口前設置適當標線，警示或縮小車道並達減速之目的。 2. 本年度預計改善路口20處，配合本府工務處道路拓寬及刨鋪計畫(路竹4線鄉道竹北市鳳岡，共20處)。 4. 111年6月預計進度40%，執行進度為工程施作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27107	速度管理-車道寬度檢討計畫	1. 針對縣轄內111年度預計創鋪之50條道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道，以降低路段上相關肇事情形。 2. 巷道速限30公里部分預計劃設至少20條。 3. 交通號誌部分應確實調查交通量後，就各路口確切之尖離峰時間調整號誌時制，以維最佳交通行駛效率，疏導交通壅塞之狀況。 4. 111年6月預計進度50%，執行進度為工程施作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24108	自行車用路安全計畫	1. 優先檢視縣境內各號誌交岔路口之停等區及對無自行車道路段路口停等區內，增設自行車圖示，預計施做至少60處，提供行車路權。 2. 對自行車運動、觀光或通勤等之必要路徑，就路口標線、警示標誌等逐一檢視後設置，並對專用自行車道護欄或橫越交叉路口之車道標線、號誌燈部分進行檢視後研議設置之必要性。 3. 配合UBIKE2.0已於6月底前施作19處標誌牌面，其自行車圖示部分預計9月底完成竹北市福興路、光明六路及中正東西路等約47處，另配合本府工務處刨鋪竹北鳳崗路、湖口新湖路及三民南路共15處(共計62處)。 3. 111年6月預計進度50%，執行進度為工程規劃，本月達成進度100%。

工程小組111年1-6月完成標誌標線、號誌、反射鏡等道路附屬設施改善：

- 新設、汰換及維修標誌58面
- 新設及維修反射鏡29件
- 路口號誌維修及調整114處
- 繪設及修正標線13,318m²
- 繪設停字5處及慢字30處
- 繪設斑馬線225m
- 繪設機車停等區40處



監理小組

新竹區監理所111年4月院頒成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31206	辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，本年度目標值為車籍數10%，23,041輛。111年6月份申辦6,917件本年度累計辦理37,473件，已完成年度目標162.6%。 2. 111年6月份辦理遊覽車客運業分級安全查核3家次，督導代檢廠15次、抽查駕訓班業務8次，分別對管理人及所屬駕駛人、驗車車主及駕訓班學員宣導。 3. 111年6月份預定目標進度50%，達成目標進度162.6%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視野死角與實際體驗各項交通安全宣導計畫	1. 111年6月份辦理初考領講習42場次，上課人數671人，帶領初考領學員體驗人數共4場，宣導121人，實際體驗121人。 2. 111年6月27日竹中國小至本所參訪，辦理交通安全訓練及大型車視野死角及內輪差宣導及實際體驗共30人。 3. 111年6月16日、29日、30分別至湖口國小、東興國小、新埔國中、埔和國小辦理交通安全宣導、推廣虎口防撞手機遊戲及加強大型車視野死角及內輪差宣導共4場次，宣導人數349人。 4. 已達到年度預定目標進度53%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34108	加強以自用貨車違規管理計畫	1. 111年6月10日、24日會同新工派出所員警前往湖口工業區執行白牌貨車稽查勤務，共攔檢3部，未查獲違規情事，並向駕駛員或車主宣導「自用貨車載運自有貨物」相關規定，及「自用貨車不得從事違規營業行為」。 2. 本項計畫年度目標配合路邊稽查勤務加強宣導24次，截至6月底共辦理12次。 3. 已達年度目標進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34109	公路客運「路口停讓」計畫	1. 於召開疏運協調會時，會中向本轄客運業者宣導落實駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項，並要求業者加強路口禮讓行人。 2. 配合評鑑團隊辦理公路汽車客運業營運與服務評鑑作業，業於111年2月25日完成金牌客運複評事宜，評鑑團隊已於4月召開期末報告審查會議，6月份納入公路客運審議會討論。 3. 金牌客運業於6月29日及30日完成上半年員工教育訓練(含路口停讓)。 4. 111年6月份預定目標進度49%，已達成目標進度49%。
竹縣34111	市區客運「路口停讓」計畫	1. 將公車於路口停讓之動作，納入市區客運營運與服務評鑑計畫政策配合中。 2. 111年6月份預定目標進度60%，已達成目標進度60%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣33110	外送平台 外送員之 交通安全 管理計畫	1. 監警聯合稽查小組於111年6月8、10、23日進行路邊稽查，共攔檢61輛車，向外送員宣導「路口停讓」相關規定，加強駕駛人之防禦駕駛觀念，並依規定進行車輛檢查及駕駛資格檢查，未查獲違規情事。 2. 本項計畫年度目標： (1) 監警聯合稽查攔檢並宣導外送員交通安全12次以上。(截至6月底累計辦理23次，已達年度目標進度85%。) (2) 清查若有轄區貨運業者與外送平台合作者，督導其對於新加入之外送員，應於提供外送服務前，施以至少3小時交通安全教育訓練課程。且每年至少上下半年各一次辦理外送員交通安全教育。(查新竹縣轄下貨運業者皆未與外送平台合作，目前該外送平台外送員業由雙北委託駕訓班上課訓練)。 (3) 每兩個月針對外送員於6個月內滿2次重大違規者，須至公務人員訓練所參加講習。(本次經總局統一挑檔111年3-4月新竹縣無此件數)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32213	強化電動自行車管理與宣導計畫	1. 111年6月份出勤執行電動自行車稽查勤務攔檢8部，未查獲違規情事，並加強宣導選用電動自行車注意事項（如選用合格標籤、車輛速限規定等）。 2. 111年6月16日、29日、30分別至湖口國小、東興國小、新埔國中、埔和國小辦理交通安全宣導時，並加強電動自行車宣導。 3. 已達到年度預定目標進度60%。
竹縣34115	111年車輛裝載貨物數位化教學資訊系統計畫	1. 111年6月15日簽報採購案並成立評審委員會。 2. 111年6月17日採購案招標公告，111年6月20日召開評審會議擇符合需要廠商及完成發包。 3. 已達到年度預定目標進度30%。

教育小組

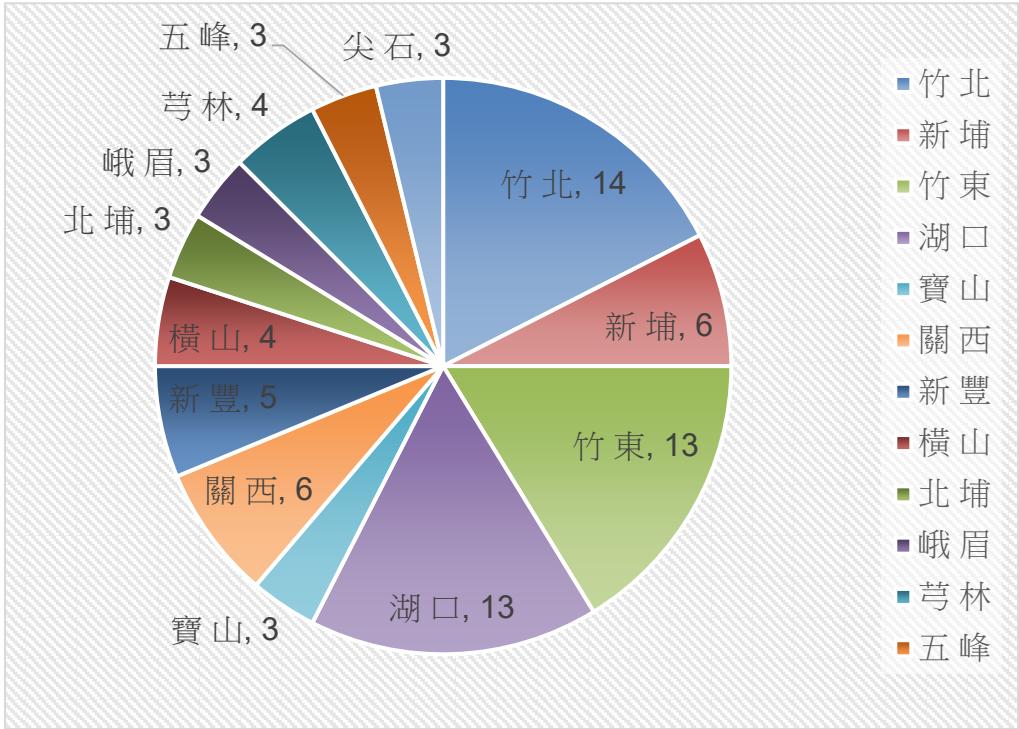
教育處終教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	1. 本計畫金額17萬元7,900元，由山崎國小承辦。 2. 本活動預定辦理期程如下： (1) 3月31日前完成各校自評表 (2) 4月19日召開簡報複審會議 (3) 訂於5月16、17及19日安排學校實地訪視，選出7所優等學校 - 國中3所：員東、寶山、精華國中。 - 國小4所：安興、中興、新埔、大同國小。 (4) 預計9-10月辦理績優學校觀摩會。 3. 本月達成進度，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	1. 本計畫申請金額100萬9,170元，分兩項子計畫辦理： (1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由華山國中承辦，暫訂111年9月8、9日分兩梯次辦理 (2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由富興及湖口國小承辦，暫訂111年7月16、17日、8月13日(隨車人員);111年暫訂7-8月期間辦理(駕駛人員)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由豐田國小承辦(新竹區監理所協辦)—預計規劃40場。 a. 赴監理所體驗(5場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 各校申請app校內宣導(23場) 2. 本案業依交通部111年5月11日交安字第1115006704號函核准辦理。 3. 依期程持續辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	1. 本計畫申請金額20萬元，由北埔國中承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫於111年5月13日完成一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。 3. 宣導期程111年3月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(其中40場媒合社會處社區關懷據點)，截至目前已完成宣講26場次共781人參與，並依疫情及參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。

計畫編號	工作項目	執行情形																										
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	5. 因應意外事故比例，竹北、竹東、湖口增加宣導場次：  <table><thead><tr><th>鎮市鄉</th><th>場次</th></tr></thead><tbody><tr><td>竹北</td><td>14</td></tr><tr><td>竹東</td><td>13</td></tr><tr><td>湖口</td><td>13</td></tr><tr><td>新埔</td><td>6</td></tr><tr><td>關西</td><td>6</td></tr><tr><td>新豐</td><td>5</td></tr><tr><td>橫山</td><td>4</td></tr><tr><td>芎林</td><td>4</td></tr><tr><td>五峰</td><td>3</td></tr><tr><td>寶山</td><td>3</td></tr><tr><td>峨眉</td><td>3</td></tr><tr><td>北埔</td><td>3</td></tr></tbody></table> 6. 本案業依交通部111年5月11日 交安字第1115006704號函核准 辦理。	鎮市鄉	場次	竹北	14	竹東	13	湖口	13	新埔	6	關西	6	新豐	5	橫山	4	芎林	4	五峰	3	寶山	3	峨眉	3	北埔	3
鎮市鄉	場次																											
竹北	14																											
竹東	13																											
湖口	13																											
新埔	6																											
關西	6																											
新豐	5																											
橫山	4																											
芎林	4																											
五峰	3																											
寶山	3																											
峨眉	3																											
北埔	3																											

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事故計畫	1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，已規劃辦理60場(截至目前已入校宣教16場次) 2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全及自行車交通安全等議題(另每季提供A1交通事故肇因納入宣講中)。 3. 依期程持續辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1. 111年6月共查核6輛車：查核 幼童專用車計2輛、補習班4輛， 2輛不合格(車輛未核備)。 2. 111年度預計攔查92次，5月 計攔查42次。 3. 本月達成進度，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	1. 本府自籌辦理金額30萬元：由橫山國中承辦，因疫情嚴峻本活動延後至9月份(原定6月下旬)，地點於樹杞林文化館(暫定)辦理。 2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。 3. 依期程持續辦理中。

宣導小組

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	1. 發布新聞14則、LINE@10則、臉書15則。 2. 於公用頻道託播短片3則：汽機車路口停讓高齡者、汽車避讓救護車、守規則就型。 3. 電視託播廣告2333檔、廣播託播廣告800檔、戶外電視牆4500檔；主題為路口慢看停、酒駕、高齡者交通安全、機車安全、自行車安全、行人安全。 4. 本月預期進度：50% 本月累計達成進度：50%

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	111-06-02	電動代步器完整安全指引
	111-06-07	【交通安全要注意】梅雨季再臨，下雨天行車安全守則
	111-06-10	騎樓整平計畫擴充案啟動 4路段年底完工
	111-06-10	小撲滿大愛心 幼兒園串連善心捐救護車
	111-06-10	【交通安全要注意】 如何避開大型車的危險？打開連結教給你！
	111-06-14	竹縣預計新增3公車路線
	111-06-14	【交通安全要注意】 路口交會，誰先行誰先讓？
	111-06-17	寶山道路崩塌 楊文科協調共識盡速搶修
	111-06-17	【交通安全要注意】 騎自行車不可不知的安全事項!?
	111-06-21	竹北交流道交通管理 望減少10%通勤時間
	111-06-21	【交通安全要注意】 文明禮讓安全在，瞬間麻痺事故來(!!!)事故影片（未依規定讓車）
	111-06-24	【交通安全要注意】 紅燈停，綠燈行，就能結緣平安喔！
	111-06-28	呼籲酒後找代駕 縣長：酒後零容忍！

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
新竹縣政府FB	111-06-07	#劇烈天氣來襲！！鄉親要注意用路安全、平安最重要！
	111-06-13	欣賞觀霧看聖稜線不再舟車勞頓觀光8號線，力拚年底開
	111-06-16	#各校環境與場地的遊戲設施所需，且融入馬路劃設交通標線…
	111-06-17	#寶山道路崩塌，取得共識盡速搶修
	111-06-19	#解決交通壅塞#雙管齊下 智慧交控減少%10通勤時間
	111-06-20	#竹縣Youbike2.0#627正式啟動
	111-06-23	新竹縣市共同生活圈，無論交通建設、民生議題，還是科技產業…
	111-06-27	綠色運輸邁出一大步，今天竹縣的微笑單車2.0正式啟用
	111-06-28	縣政新幹線-抵達關西鎮關西外環道
	111-06-29	#縣政新幹線今天開到關西
	111-06-30	自強七街立體停車場，明日啟用啦！

新聞處工作報告-宣導小組

FB宣導訊息



新聞處工作報告-宣導小組

LINE宣導訊息



新聞處工作報告-宣導小組

公用頻道託播短片：



新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、社推計 民間及政、系安 合合作民生體交 衛福廣畫	1. 更新道安宣導團網頁23則。 2. 道安車體廣告宣傳案宣導主題：安全駕駛-機車不超速、大型車駕駛安全-注意內輪差、行車安全距離、高齡者行人安全、路口安全等共計25面。 3. 宣導日期：自111年6月1日起至111年8月31日止。

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與民合作、企業團及政、系安、體結、社推計 合衛福廣畫 民生體交	4. 公車路線安排：視主題選擇公車行經路線，例如：機車安全駕駛規劃經過大專院校、大型車駕駛安全規劃經過工業區等大型車多的路線、高齡者行人安全規劃行經榮民所或市場，路口安全規劃經過人潮擁擠的商圈。 5. 製作主視覺設計6款。 6. 本月預期進度：50% 本月累計達成進度：50%

新聞處工作報告-宣導小組

主視覺設計：





臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

