

# 新竹縣道路交通安全聯席會報 111 年 7 月份會議紀錄

時間：111 年 7 月 26 日（星期二）下午 3 時 0 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：楊縣長文科

紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表。

## 一、主席致詞：

各位道安會報顧問、議員代表、各局處同仁，大家好：

一、本府每月份都會召開道安會報，今年到目前的 7 場道安會報，我都場場參加，最主要的目的，就是展現本府對道安工作的重視！在過去幾個月大家的努力下，本縣今年 1 至 4 月份的交通事故件數及受傷人數，皆較去年同期減少 1 成以上，減少成效明顯！但是，本縣的 30 日交通事故死亡人數，相較去年同期仍增加 12 人，增加幅度達 4 成，其中又以湖口鄉累計增加 8 人為最高，這是我們必須持續改進的項目。

二、我在上個月的道安會報中，聽從道安顧問的建議，指示道安會報各小組加強與湖口鄉公所的溝通，持續觀察並對症下藥降低交通事故的件數。從今年 1 至 4 月「30 日內死亡人數」比例來看，最高是 25 至 64 歲，又以機車占 68% 最高；另外第二高是 65 歲以上的高齡者，也是以機車占 63%。所以，針對機車事故的防制與宣導，本縣要特別加強。其中，在短期作為方面，在易肇事地區針對違規行為由警方強力執法以及增設機慢車道、行人穿越道（斑馬線）等交通工程上改善；在中長期作為方面，則透過駕照管理監理制度以及深入社區、學校、家庭之宣導措施，盼在下半年度能有效降低事故死亡人數。

三、目前適逢暑假期間，又加上疫情趨緩，國旅觀光也加碼補助，車潮明顯增加；在此特別提醒，超速對於交通事故嚴重性

的影響重大，尤其本縣很多縣道的道路筆直，且根據統計，在這些「路段」發生交通事故就高達 63%。所以，請警方特別針對「超速、惡意逼車、無照駕駛」等危險駕車行為加強執法。另外，交通部四季交安專案第三季（7 至 9 月）主題為「安全駕駛」，我們也要配合加強宣導車速管理以及遵守相關法規，不論是汽、機車駕駛人還是行人，都應該遵守相關法規。希冀透過學校、家庭之身教言教，共同為下一代創造友善的用路環境。

四、另外，自從本縣 YouBike 2.0 在上月底啟用迄今一個月來，有高達 4 萬 6,000 人次租借，使用相當踴躍。今年 7 月底，我們將再啟用 15 個站點，竹北市也將達到 50 個站點，使用族群將再擴大。還是要多宣導民眾，公共自行車是慢車的一種，要有正確的騎乘觀念，友善的騎乘環境營造，乃是我們的努力方向。最後，再次感謝各位道安顧問的指導，以及各單位同仁的通力合作，持續精進完善新竹縣的交通安全環境，朝向零死亡的願景努力，謝謝大家，承蒙大家！

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

三、提案：台 1 線 65.6k 中央缺口擬開設 (提案單位：交通部公路總局新竹工務段)：詳會議資料。

1. 蔡議員志環：有關台一線 1448 巷缺口擬開設提案，當地 98 戶約 200 多位居民每日有進出需求且便利於救災，雖於上坡路段設開口有風險，惟過去至今持續有民眾提案，故請專業道安顧問指導審視如何因應，如何提供民眾一條安全回家之路。

2. 張顧問新立：

(1)請說明南下路段機車迴轉動線如何規劃?此道路風險較高，建請將機車納入考量。

(2)分享以下經驗：很多時候願意給民眾便利，但如果在安全與便利權衡下，寧願讓民眾一點不方便也要讓他有安全回家的路。如：許多車鑑會委員或站內員工欲從新竹市自由路橋上往新竹市監理站，寧願透過左轉一大圈後由民族路直進至監理站，也不敢直接下橋右轉進站怕被撞，前陣子親身經歷被撞過，30分鐘後旁邊又發生一起。因此，本案相關單位也已現勘過，該路段屬彎道又斜坡，倘開缺口風險極大，再加上中央還有植栽，安全視距也受影響，極易發生事故，本議題工務段也做過專業與安全考量，也建議議員能代為轉達，安全絕對重於一切。

3. **陳顧問鴻輝**：此路段為上班 30 年必經路段，1448 巷口屬彎道處，倘開缺口將非常危險(認知風險約有 10%，因車流量太大)，故本案提案 1448 巷不建議開缺口，並透過 1483 巷設有三色號誌並搭配迴轉規劃之替代方案較適宜。
4. **劉顧問馨隆**：基本上贊同新竹工務段之建議(1448 不開設缺口，並以下游 1483 巷號誌化路口替代迴轉)，該路段不論尖峰或非尖峰車流量皆很大，但安全還是第一，請議員也代為轉達溝通，此規劃真的是為民眾好。

#### 決議：

1. 經討論後，與會各單位已達成共識，不同意中華路 1448 巷開設缺口；另基於社區民眾迴轉需要，請新竹工務段就所提之 1483 巷改善後續進行標誌標線與車道配置之調整，並請針對該路口迴轉車道漸變段長度、(左轉)號誌調整及機車兩段式左轉之空間規劃等做整體性規畫，邀集各相關單位會勘確認。

四、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」111 年度 6 月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

## 五、道安顧問及交通部道安會代表意見：

### (一) 張顧問新立：

1. 建議可發起由各鄉鎮市公所員工或由全民回報道路潛在危險機制，進而達到事故預防機制（如：本月第三案電線桿外移）。
2. 有關 A1 交通工程改善列管表編號 14-1，道路除草之前後對照圖無法辨識有無完成，建請提供更明顯照片。
3. 因應暑假期間及歷年 10 月以後本縣事故有攀升趨勢，建議 A1 標誌標線等改善項目可透過開口合約再加快辦理進度，以減少未來事故風險。
4. 因觸動式行人號誌台灣較少見，建議設置後要加強宣導教育，以利週知發揮功效。
5. 無號誌路口安全改善計畫需要全台灣共同努力，許多事故發生皆因為不知道路權先後或是標誌標線設置易造成誤解，建議各鄉鎮市全面檢視，並加強宣導停讓。
6. 建議應定期檢視維護反射鏡角度、高度或有無被遮蔽等，以利發揮功效。
7. 建請說明辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫之族群為何?目標人數又如何計算?
8. 建議宣導資源除透過交通部素材外，可篩選本縣轄內特定類型主題等並配合適當之時間媒體管道等進行宣導。
9. 9 月交通安全月建議預作準備，邀請企業響應提供明確建議執行項目並持續進行。

### (二) 陳顧問鴻輝：

1. 請問針對高齡者教育及宣導之宣導場次及宣導品為何?

### (三) 劉顧問馨隆：

1. 有關 A1 第 3 案建議可考量電線桿外移或下地化之可能性。
2. 有關 A1 第 4 案之事故現場圖所示為直線道路，惟現場照片呈現上游疑似彎道，建請確認，倘於彎道處有跨越分向限制線之疑慮，建議可考慮裝設交通軟桿區隔。
3. 有關 A1 交通工程改善列管表編號 1 之進度已於去年完成發包，建議再追蹤進度並加速辦理。
4. 本縣公共自行車已啟用近 1 個月，與機車與行人衝突逐漸浮現與增加，除加強宣導外，建議各自行車站點間之動線與相關標誌標線能否持續透過「自行車用路安全計畫」滾動式檢討。

## 六、臨時動議：

- (一) 蔡議員志環：公共自行車夜間親子騎乘人數持續成長，疑有親子穿越幹道跟車及照明不足問題，建議預為防範、加強宣導或有無規劃騎乘路線。

決議：有關公共自行車之用路安全，已透過租借熱點，針對人行道易違規及穿越路口處加強改善，後續請交旅處透過 YouBike 之 APP 加強推播騎乘安全宣導觀念。

## 七、會議結論：

- (一) 本會報除透過工務處定時道路巡檢等被動式機制，再另函請各鄉鎮市公所主動查報回報道路交通安全缺失並修復，俾以持續追蹤道路改善精進作為。
- (二) 隨疫情逐漸趨緩，各項宣導活動，如：高齡者社區共餐或路老師等教育宣導場次也將恢復，請持續加強宣導高齡者注意行車行走安全。
- (三) 有關 A1 類道路交通事故工程改善開口契約已發包者，請再加速辦理進度；編號 1 之案件再補充詳細進度。
- (四) 有關 A1 案號 3 及案號 4 之電線桿及交通軟桿增設，當時會

勘皆有納入考量，惟工程技術及當地車流特性與地形因素，原則尊重會勘決議並請持續觀察。

- (五) 行人觸動號誌可建請關西農會協助幫忙加強宣導民眾知悉使用。
- (六) 建請工務處及各鄉鎮市公所透過管養道路刨鋪計畫時加強無號誌化路口之交通安全設施佈設。
- (七) 交通安全月活動規劃已預為準備，請結合縣內事故特性並透過各小組對症下藥加強宣導。
- (八) A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：2-1、2-2、2-3、3、4、11-1。
- (九) 請各單位及小組依上述會議決議辦理。

八、散會。(同日下午 4 時 30 分)