新竹縣道路交通安全聯席會報111年9月份會議紀錄

時間：111年9月29日（星期二）上午9時30分

地點：本府2樓簡報室

主席：楊縣長文科　　紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表。

一、 主席致詞：

各位道安顧問、議員代表、道安夥伴，大家好：

今年1-7月交通事故30日死亡人數已累計57人，與去年同期增加13人(+29.5%)，依據行政院今年訂定全國死亡人數下降5%目標，新竹縣的目標必須從去年的93人降至88人，距離共同努力的防制目標88人，各單位必須要再加把勁。

另外9月主管會報，我有特別請各局處配合共同響應全國交通安全月；新竹縣也加碼機車補助，最高2500元，也希望在座各單位持續響應重視路口安全，尤其工務單位包含公所和各管線單位也一併注意相關道路交通設施安全問題。

二、 防制交通事故策進做法：詳會議資料。

三、 上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

四、 微型電動二輪車新竹縣因應作為：詳會議資料。

五、 本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」111年度8月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

六、 道安顧問及交通部道安會代表意見：

(一)劉顧問馨隆：

1. 有關微型電動二輪車修法後之執法作為，建請預先進行執行之策略規劃(如：勸導期及執法計畫)。

2. 預防勝於治療，建請預防作為精進，如標誌標線號誌不明提出統整性盤查(里長、)平常巡查時就予以改善，請警察於依定期間內規定提報待改善案件數量。

3. 8 月自行車事故受傷大增，與公共自行車推動有無相關性?

4. 30 日死亡人數與苗栗比較，苗栗今年同期大幅下降，建請了解有無相關策進作為可供新竹縣參考。

(二) 陳顧問鴻輝：

1. 肯定微型電動二輪車修法宣導對象切中目標，惟建請監理小組針對違規騎乘對象完善宣導計畫，以減少該類型事故發生。

2. A1 交通工程改善案件編號 3-1 預定完工期程較晚，請注意。

3. 竹縣 31209 計畫之實際進度大幅超過目標進度，請補充說明。

(三) 蘇顧問昭銘：

1. 建請監理單位對 111 年 4 月 19 日之前以購買之車主主動出擊宣導服務，俾利盡早掛牌納管。

2. 8 月事故案號 4，依現場照片顯示汽機車違停情況嚴重，建議加強勸導與取締。

3. 事故案號 3、5、6 皆有標誌標線年久斑駁或遮蔽之情形，建請會報向交通部申請經費對縣內標誌標線號誌年久斑進行盤點與改善或參考台北市政府建立標誌標線管理系統。

七、 臨時動議：

(一) 霞喀羅古道賞楓季-錦路養老部落聯絡道(竹 60 線 34K 起

岔路口至霞喀羅古道養老登山口)交通管制措施(提案單位：尖石鄉公所)：詳會議資料。

蘇顧問昭銘：

1. 本案係因道路管制而提供接駁服務，請說明接駁費用或清潔費用計算方式為何?
2. 營運預約規劃如何確保運能足夠之機制?
3. 國發會鼓勵在地創生並提供經費申請補助，惟其中與交通相關提案較少，倘本案能透過在地居民以地方創生來經營接駁服務為其所樂見，以上資訊提供尖石鄉公所參考。

主席結論：

1. 本案原則上通過，請尖石公所將管制期程、時間、地點、管制方式等請函報本府，俾利本府簽報並公告。實際執行細節請尖石鄉公所妥為宣傳，也請橫山分局協助以減少執行初期爭議。
2. 另提醒本案道路管制與接駁計畫除影響賞楓自由行旅客，也有許多乘在中巴之登山團客(mini tour)，建請納入考慮。

八、 會議結論：

(一) 請執法小組(警察局)針對機車致死原因，加強精準執法項目並提高見警率(包含盤點轄內電桿或標誌牌豎立桿需增設反光貼紙或年久斑駁者重新上漆者，函請維管單位卓處等細部執行事項)。

(二) 請宣導小組(新聞處)提報宣導計畫年底向交通部爭取宣導經費。

(三) 請公路總局新竹工務段，針對台一線交通安全改善策進作為，於10月道安會報中進行專案簡報。

(四) 有關執法小組針對微型電動二輪車於執法細節時多宣導使民眾知悉。

(五)本縣檢討本縣內電動二輪車事故數已達上百件，除11月將配合中央修法納管後，也希望中央(交通部)後續進行滾動式檢討，以降低事故發生。

(六)因應道路事故常有標誌標線年久斑駁或遮蔽之情形，請各路權及維管單位(本府工務處、交旅處、新竹工務段、各鄉鎮公所)增加道路巡檢頻率與力度，定期(如：每季)提報檢修成果予本會報；倘未來仍有A1事故發生且查有上述之情形，將正式發文給各路權管單位首長知悉予以改進，以達未來預防事故發生之效。

(七)有關案號4事故地點違停情形，請竹北分局加強於市場周邊尖峰時間針對違規情形加強勸導取締。

(八)有關自行車事故與本府公共自行車事故之關聯性請秘書組於會議紀錄給各位知悉(請參考九、備註)。

(九)請各小組確認各項院頒計畫有無進度落後之情形，倘有進度落後者，請於次月會報中進行報告，以利管考。

(十)A1類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：1、2、4、10-1、10-2、10-3、12-2、12-3、12-4、15-2。

1：湖口鄉新興路560之2號(增設路燈)	10-1：竹東鎮大同路與仁愛路口(增繪2組行穿線)

10-2：竹東鎮大同路與仁愛路口(增繪 2 組停止線)	10-3：竹東鎮大同路與仁愛路口(繪轉角紅線標線)

（十一） 請各單位及小組依上述會議決議辦理。

九、 散會。

十、 備註：

有關本縣 8 月騎乘自行車受傷人數共 30 人，較 110 年同期 12 人增加 18 人，增加 150%；其中本縣公共自行車 Youbike 自 111 年 6 月 28 日起推行，依 8 月公共自行車涉入之事故件數有 1 件，故自行車是故的增加與推行 Youbike 尚無直接關係，惟仍請持續觀察自行車事故是否持續增加。