

新竹縣道路交通安全聯席會報 111 年 11 月份會議紀錄

時間：111 年 11 月 29 日（星期一）上午 9 時 30 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：陳秘書長季媛(副召集人)

紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表。

一、主席致詞：

今日道安會報是今年倒數 2 次的會議，首先代表楊縣長感謝道安顧問及伙伴們一職以來的協助與支持，道路交通安全關乎民眾生命安全，道安會報各項成果已有一定成績，惟今年 1-9 月交通事故 30 日死亡人數已累計 78 人，與去年同期增加 23 人，距離新竹縣共同努力的防制目標 88 人，只剩 10 人，今年恐超過目標，也瞭解本縣事故增加幅度是全國前段班，因此縣長希望針對此議題建請顧問予以指導，並請各相關單位加強防制及改善措施。

今日竹北交流道智慧交控系統正式上路實施，據初步觀察交通壅塞改善 10%以上，楊縣長希望交旅處及警察局持續監看並滾動式檢討調整，雖此案與交通安全無直接影響關係，但交通順暢可能可減少事故發生，而每一個事故的背後都是一個家庭的損害損傷。

楊縣長 11/26 再度受到縣民的付託連任當選，而付託是全面性的，尤其道路交通安全是重中之重課題，希望今天聽取專家學者指導意見，縣府團隊共同努力。謝謝大家！

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

三、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」111 年度 10 月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

四、道安顧問建議：

(一) 張顧問新立：

1. 歲末將近酒駕事故數攀升，建請各小組注意共同防制。
2. 因大新竹地區東西向交通通勤旅次多，鄰近縣市近期連續發生因眩光因素造成交通事故，提請注意並適時宣導。
3. 建請環保單位注意道路清潔工於清晨夜間或危險路段工作時之交通安全(必要時可置放交通錐)。
4. 建請加強彎道所需注意之交安宣導(如：勿在彎道停車、勿於彎道穿越路口、下坡彎道減速、彎道缺口風險)等。
5. 近期世界人權組織針對台灣反映出，我國多數用機車接送孩童，對兒少安全是極大威脅。
6. 雖然歲末將近今年事故防制恐無法達標，但仍鼓勵各小組持續宣導教育推動。
7. 有關高齡者無照議題、外籍移工或配偶騎乘微型電動二輪車卻不了解我國相關交通規則議題，建請監理及宣導單位協助加強宣導及輔導。
8. 據一文獻所述，在已開發國家中，工程對交通安全之改善能貢獻 10%、執法貢獻 20%、剩下 70%要靠教育宣導，交通安全觀念不是透過考照就能建立，是要長期從小的文化教育養成，需要全民共同努力。
9. 教育部目前實施交通安全教育五階段學習架構，提醒教育局提早因應如何落實。
10. 年底將近，建請各小組提報明年度計畫時，應檢討今年不足之處並予以改進，落實 PDCA。
11. 台灣道路除以小客車與機車為主，近期交通安全面臨許多新型運具(微型電動二輪車、電動代步車等)風險，又無換照制度，故建請監理單位應深入研議議題及改善。

(二) 劉顧問馨隆：

1. 依據近五年 9-12 月交通事故件數有攀升趨勢，惟 109-110 年上升趨勢明顯增加，建請執法單位可進一步分析探(可用人口數作曝光量進一步分析)。
2. 本月 A1 事故有 3 件與酒駕涉入相關，建請持續加強酒駕防制宣導力度。
3. 建請針對已執行科技執法追蹤其事後防制檢討績效成效。
4. A1 工程列管防制表中部份工程改善所費金額不高，建請可另尋預算盡速完善工程設施。

(三) 陳顧問鴻輝：

1. 依據今年度 8 月至今交通事故數攀升，建議加強酒駕、未注意車前狀況及穿越道路缺口違規等樣態之宣導力度。

五、臨時動議：無。

六、會議結論：

- (一) 請宣導小組持續針對歲末尾牙聚餐加強防制酒駕及交通防制等宣導力度及管道。
- (二) 因應微型電動二輪車正式掛牌納管，惟車輛使用者多為外籍配偶或移工，且對政策法規知曉度低，故建請監理小組可將多國語言文宣提供宣導小組共同擴大宣導。
- (三) 請工程小組研議如何協助各公所解決 A1 列管案件因年度經費用罄而未能儘速改善之事。
- (四) 有關北埔國中研議推行教導學生交通安全「從閱讀引導思考→事件分析→行為確認→檢(複)核」之模組，並將經驗模組複製推廣至其他學校相關案例，建請教育、宣導等小組可研議多管齊下將相關資訊擴大周知。
- (五) A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：1、3、4、5、6-1、6-2、8、10-4、11、14、18-1。
- (六) 請各單位及小組依上述會議決議辦理。

七、散會。