



新竹縣政府

HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	請執法小組(警察局)針對機車致死原因，加強精準執法項目並提高見警率(包含盤點轄內電桿或標誌牌豎立桿需增設反光貼紙或年久斑駁者重新上漆者，函請維管單位卓處等細部執行事項)。	執法小組	本局業已於111年10月4日竹縣警交字第1114802426號函發各分局，請各分局提報轄內電桿或標誌牌豎立桿需增設反光貼紙或年久斑駁欲重新上漆者與地面標線標字斑駁等2項，提列具體地點、路段，俾利函請維管單位卓處，盼減少機車自撞風險。
二	請宣導小組(新聞處)提報宣導計畫年底向交通部爭取宣導經費。	宣導小組	配合辦理，於年底向交通部提報計畫爭取宣導補助經費增加。
三	請公路總局新竹工務段，針對台一線交通安全改善策進作為，於10月道安會報中進行專案簡報。	公路總局 新竹工務段	已列入本次會議議程中報告。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
四	因應道路事故常有標誌標線年久斑駁或遮蔽之情形，請各路權及維管單位(本府工務處、交旅處、新竹工務段、各鄉鎮公所)增加道路巡檢頻率與力度，定期(如：每季)提報檢修成果予本會報；倘未來仍有A1事故發生且查有上述之情形，將正式發文給各路權管單位首長知悉予以改進，以達未來預防事故發生之效。	各路權單位	預計於11月2日另案召開會議請各路權及公所協助配合。
五	有關案號4事故地點違停情形，請竹北分局加強於市場周邊尖峰時間針對違規情形加強勸導取締。	竹北分局	配合辦理。
六	請各小組確認各項院頒計畫有無進度落後之情形，倘有進度落後者，請於次月會報中進行報告，以利管考。	道安各小組	執法：無落後，僅餘1案預計10月結報。 工程：交通部同意展延。 教育：交通部同意展延2案。 宣導：無落後。 監理：無落後。

交通安全月

路口安全

車輛 慢 看 停
行人 停 看 聽



中華民國交通部



交通部公路總局

新竹縣111年交安月成果



新竹縣政府
HsinChu County Government

- ◆ 時間：111年9月活動開展
- ◆ 主題：路口安全
- ◆ 口號：車輛慢看停，行人停看聽
- ◆ 宣導對象與重點：

對象	駕駛 汽車&機車&微型二輪車	行人 全民，包含兒童、長者
持續溝通	車輛行經路口慢看停	行人穿越路口停看聽
今年新增重點	<p>*車與車之間的停讓*</p> <ul style="list-style-type: none"> • 閃紅閃黃&無號誌路口依規定停讓 	<p>*行人不任意穿越路口*</p> <ul style="list-style-type: none"> • 穿越路口請走行人穿越設施 • 注意左右來車，小心通過

交通部9/1啟動記者會
 W1-學生宣導
 W2-汽車駕駛
 W3-機車騎士
 W4-長者騎士/行人
 9/30南部記者會

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【開學日 宣導交通安全】

本縣於今年6月啟用YouBike微笑單車，成為學生每日通學的新選擇，為宣導學生自行車上下學交通安全，由副縣長陳見賢率教育局、警察局、交旅處前往東興國中，宣導學生上下學的交通安全知识，並為學生配戴反光手環，宣導師生一同落實「行人停看聽、駕駛人路口慢看停」，並於教育局網站首頁連結交通安全月網站。



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【認證守護學童的愛心導護商店】

運用客家方口獅有守護安全的意涵，給予擔任愛心導護的商店「金獅護童標章」認證及感謝狀，鼓勵店家繼續擔任守護學生在校外安全的角色。本活動計37校、183所愛心導護商店獲贈金獅護童標章認證。



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【認識事故熱點】

開學之際，歡迎家長與孩子一同運用交通部「道安資訊查詢網」查詢就讀學校周邊事故熱點，並於school+電子問卷填寫1-3處熱點，即可參與抽獎，獎品為7-11商品卡100元。School+電子問卷觸及本縣45,330位家長，共計12,174人參與填寫，共計56,232筆填答，共抽出50位獲獎者。

新竹縣政府教育局
41分鐘 · 已讀

!! 學校周邊 #事故熱點，要小心!!
📅 9月份交通安全月
▶ 歡迎家長與孩子一起上交通部建置的「道安資訊查詢網」(<https://roadsafety.tw/>)，查詢孩子就讀的學校周邊事故熱點，並於9月1日至9月30日於 #school+電子問卷填寫1-3處熱點，提醒孩子留意👉
活動後可參與抽獎
有機會獲得🎁獎品 7-11商品卡100元
預計抽出50名!!

新竹縣111年交通安全月主題活動

01 就讀學校周邊事故熱點。★
並於下方填入1-3處熱點，提醒孩子留意!! (無事故則寫0)
請填入文字

上一步 下一步

道安資訊

Go 主題分析 顯示統計結果 顯示市鎮鎮向資訊

111年 111年 111年 111年 111年 111年

序號	地點	件數	死亡	受傷
1	中正東路(南竹路)新竹市北區	0	0	10
2	博愛街、中山路、博愛路473號新竹市北區	7	0	9
3	正統路、新盛街新竹市北區	0	0	7
4	大馬路、博愛街新竹市北區	5	0	8
5	正統路、大馬路新竹市北區	5	0	7
6	博愛街、中山路新竹市北區	5	0	7
7	民生路、博愛街、新盛街11號新竹市北區	5	0	9
8	新118、中正東路新竹市北區	5	0	8
9	延平街、博愛街新竹市北區	5	0	8
10	新118、中正東路300巷、中正東路新竹市北區	4	0	8



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【路老師交通安全宣導-安全帽篇】線上影片抽獎活動

透過線上路老師影片回答正確答案問題，可以參加抽獎活動，本活動貼文曝光2118次、觸及1730人次、計155則留言回覆，共抽出4個獎項。

◆得獎公布：9/15
歡迎公開分享本則訊息，提醒親友，一起參加抽獎
#新竹縣交通安全月



新竹縣政府教育局
昨天上午7:00

!! 在此篇貼文留言，回答題目抽獎
9月份交通安全月
▶ 守護高齡者交通安全的路老師
行人路口安全須知
#如何正確走在道路上真的很重要
<https://youtu.be/pl-3FAzOQSA>
交安小常識
#事故在路口發生超過六成
#老弱婦孺通過路口更要注意

- 【選擇題】行經多車道秒數不夠
- (1) 快跑通過
 - (2) 下次再通過
 - (3) 以上皆可
- ❤ 溫馨提示：#答案就在影片中！
 🟡 抽獎活動辦法
 💎 活動時間：9/1-9/14
 💎 活動規則：
- 步驟一、請幫新竹縣政府教育局粉絲專頁按一個讚
 步驟二、請為這篇宣導活動貼文按下一個讚
 步驟三、留言方式：在本貼文【標註@ 2 位好友】並留言本題正確答案(一個帳號限留言一次喔)
 🏆 上述步驟完成即獲得抽獎資格
- ❤ 活動獎品：
- 1.7-11 500元商品卡1張(1名)
 - 2.7-11 100元商品卡1張(1名)
 - 3.7-11 咖啡提貨卡1張(2名)

如何正確走在道路上真的很重要
<https://youtu.be/pl-3FAzOQSA>

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【路老師交通安全宣導-安全帽篇】線上影片抽獎活動

透過線上路老師影片回答正確答案問題，可以參加抽獎活動，本活動貼文曝光2333次、觸及1930人次、計511則留言回覆，共抽出4個獎項。



新竹縣政府教育局
39分鐘 · 已公開

!! 在此篇貼文留言，回答題目抽好禮，9月份交通安全月
守護高齡者交通安全的路老師來囉!!!
機車在大型路口應注意事項
<https://youtu.be/BVR9vwNRF2k>
交安小常識
#每年9月份到年底機車涉人死傷人數開
#肉包鐵通過路口要注意

【選擇題】騎機車左轉前，要注意左後方
(1) 10公尺
(2) 20公尺
(3) 30公尺

❤ 溫馨提示：#答案就在影片中！
👉 抽獎活動辦法
📅 活動時間：9/15-9/30
📌 活動規則：

步驟一、請幫新竹縣政府教育局粉絲專頁按一個讚
步驟二、請為這篇宣導活動貼文按一個讚
步驟三、留言方式：在本貼文【標註@ 2位好友】並留言本題正確答案(一個帳號限留言一次喔)
👉 上述步驟完成即獲得抽獎資格

🎁 活動獎品：
1.7-11 200元商品卡1張(1名)
2.7-11 100元商品卡1張(2名)
3.7-11 咖啡提貨卡1張(2名)

📅 得獎公布：10/3
歡迎公開分享本則訊息，提醒親友，一起參加抽獎

如何正確走在道路上真的很重要
<https://youtu.be/BVR9vwNRF2k>

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

PaGamO線上學習平臺大挑戰-行人停看聽

行人停看聽
新竹縣交通安全月大挑戰

虎口安全脫逃術
9/14-9/27

交通安全知識大考驗

行人過路口時，什麼行為能保平安？
內輪差是什麼呢？
如何避免進入車輛的視野死角？
一同來挑戰看看，是否能成功運用虎口安全脫逃術
成為交通安全小達人！

廣告

新竹縣政府教育局 × PaGamO

請本縣國高中、國小生至PaGamO線上學習平臺註冊帳號，採選擇題方式進行挑戰，完成任務後即可獲得稀有地形，讓玩家們建造自己美麗的知識王國。完成任務後可以額外參加抽獎，獎品為7-11商品卡100元，抽50名。本活動共計36,559人參與。

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

學校響應並宣導學生交通安全-國小

東興國小 沙坑國小
 豐田國小 新城國小
 陸豐國小 博愛國小
 寶石國小 石磊國小
 鳳岡國小 興隆國小
 信勢國小



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

學校響應並宣導學生交通安全-國中高中

石光國中
東興國中
竹東高中
六家高中
湖口高中
關西高中
義民高中
竹北高中
東泰高中
仰德高中
內思高工



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

- ✓ 配合9月交通安全月活動，提前於8月22日邀請**首長進行交安月暖身活動**-設觸動與閃光號誌，呼籲用路人慢看停、停看聽。
- ✓ 響應9月交通安全月活動，由**首長親自**於8月25日道路交通安全聯席會報上宣佈**機車駕訓最高補助2500元**。
- ✓ 9月2日與教育小組開學交安月活動結合，邀請**首長進行交通安全月宣誓活動**。
- ✓ 配合交通安全月發布相關**主題新聞稿7則**。
- ✓ 配合交通安全月活動結合地方特色活動辦理**宣導2場次**。
- ✓ 配合交通安全月活動結合社政衛生單位活動**宣導2場次**。

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

- ✓ 配合交通安全月活動縣府官網、FB加入Banner連結至交安月網站。
- ✓ 官方臉書及LINE共發布15則交通安全月圖文宣導。
- ✓ 縣府youtube及臉書配合交安月推出宣導影片2則，觀看次數達221,665人次。
- ✓ 配合交通安全月推出影音專題2則，於地方新聞台加強宣導。
- ✓ 配合交通安全月錄製4則廣播交通安全宣導廣告，於9月加強宣導。
- ✓ 於戶外電視牆加強宣導交通安全月圖文。

11年 交通安全月

路口安全



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書



交通安全月宣誓及響應活動



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

交通安全月結合地方特色活動



新埔義民祭遊街宣導交安



中秋連假-秋遊星夜季活動連續3天設攤宣導

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

交通安全月結合社政衛生活動宣導



114年 交通安全月

路口安全



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

圖畫 28x30 A4(1) 32 良好 路口 竹縣



關於竹縣 關於縣府 首長專區 便民服務 訊息中心 公開資訊 機關網站

加入Banner連結至交安月網站



新竹縣政府

@ccchchg · 4.2 349則評論 · 縣 / 鄉

編輯「發送訊息」

交通安全月

路口安全



教育

宣導

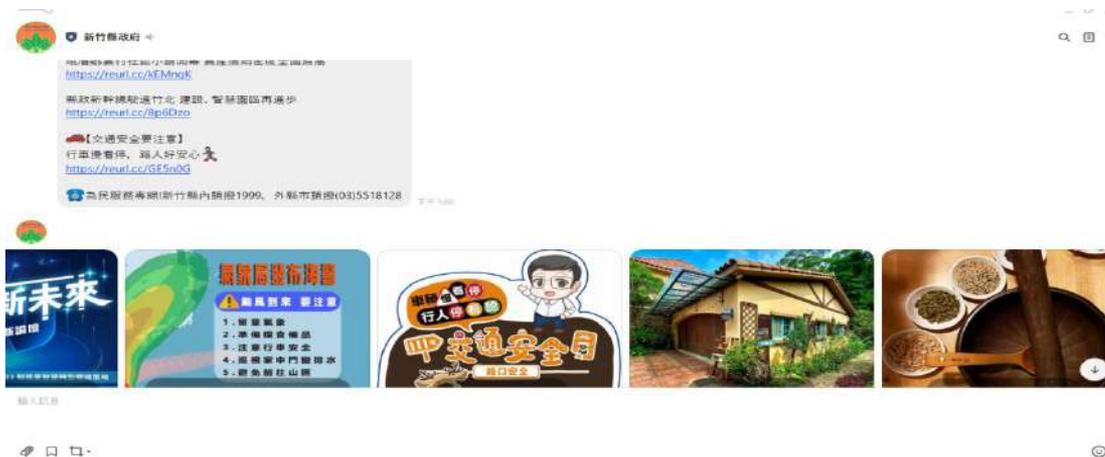
工程

監理

執法

秘書

社群網站發布交安月相關圖文



111年 交通安全月

路口安全



教育

宣導

工程

監理

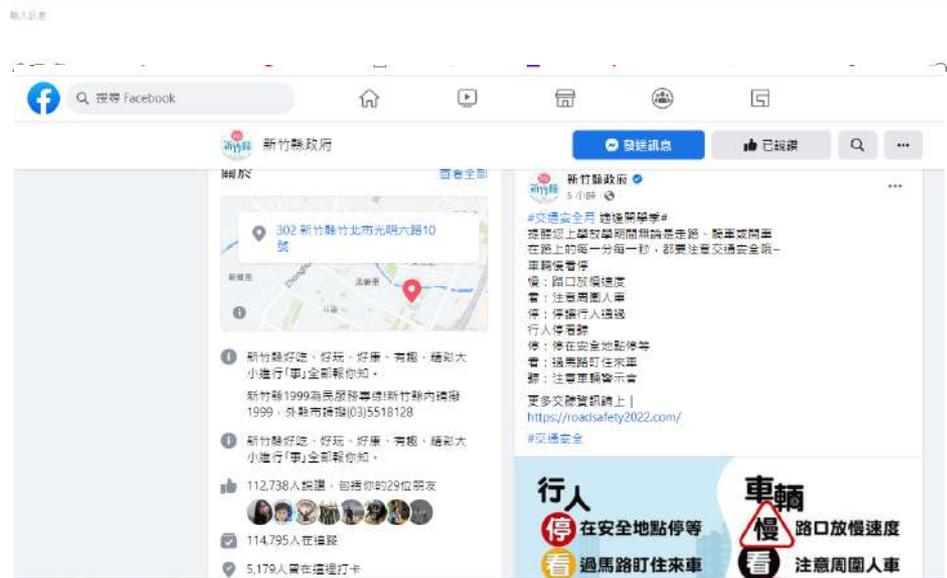
執法

秘書

社群網站發布交安月相關圖文

111年交通安全月-路口安全，車輛慢看停、行人停看聽

發布日期：111-08-23



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

臉書youtube配合交安月推出宣導影片



新竹縣政府

發送訊息 已讚讚

好吃、好玩、好康、有趣、精彩大「事」全部報你知道。

3人讚讚，包括你的29位朋友

1人在編譯

實在這裡打卡

www.hsinchu.gov.tw/

8101

詳情 10 - 下午5:00

- 政府機關

廣告 這樣大家才會看得到你

新竹縣政府 4小時前

!! 道路安全知多少 發發抽獎品!!

【在此篇貼文留言+回答下列題目】

就有機會抽中好禮!! 答案就在影片內

活動辦法及抽獎方式詳見此篇文宣留言第一則

當做到了，也是大家出遊的好時機!!

但你.....顯示更多

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

加設停慢.限速標 幹支道禮讓行安全

2022-09-15

紅燈停、綠燈行，但遇到無號誌路口、沒禮讓，搶快就會發生車禍。新竹縣根據交旅處統計，無號誌路口發生車禍率，佔總交通事故41%，提升交通安全，全縣無號誌路口有120處加設停慢和限速標誌。



配合交安月推出影音專題2則

觸動號誌.小綠人變大 長者安全穿越

2022-09-14

過馬路要走斑馬線，新竹縣車禍統計，去年65歲以上長者行人穿越事故，比前兩年多。提升長者過馬路安全，全縣9處道路加設行人觸動號誌，關西和新埔5個路口也設放大小綠人，讓長輩一眼看見，更安全通過。



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

配合交安月錄製廣播4則廣告



車輛

- 停** 在安全地點停等
- 看** 過馬路盯住來車
- 聽** 注意車輛警示音
- 慢** 路口放慢速度
- 看** 注意周圍人車
- 停** 停讓行人通過

中華民國交通部 交通部公路總局



114年交通安全月
無號誌路口
不要忽略 **停讓**

行駛接近沒有紅綠燈的路口，應減速慢行，並遵守停讓規定。

停 停車觀察，確認安全後再開車。

讓 慢行或停車，讓幹道車先通行，確認安全後再開車。



中華民國交通部 交通部公路總局



閃黃燈 要減速
出現在幹道
應減速接近路口，小心通過

閃紅燈 要停車
出現在支道
應停車再開 讓幹道車先通過



支道車要讓 幹道車先行喔！

幹道車 先行

支道車 停車

114年交通安全月

中華民國交通部 交通部公路總局



行人也要遵守交通規則

穿越路口時，應遵守交通號誌指示 走在行人穿越道上

綠燈可通過
中華注意時間 與不同權

紅燈請等待

中華民國交通部 交通部公路總局

114年 交通安全月

路口安全



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

配合交安月於戶外電視牆加強宣導



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

行人專用號誌



竹東鎮中正路與中山路口



竹北市華興街與新溪街
及文昌街口



新豐鄉學府路與福德路口

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

資訊可變標誌CMS宣導



五峰鄉122縣道與竹62鄉道

尖石鄉120縣道與竹60鄉道



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

無號誌化路口速度及幹支道改善



新埔鎮新湖路楔型標線



芎林鄉文華街中坑村1-5鄰停字



竹東鎮中正南路123巷口



新埔鎮中正路517巷視距不佳 配合行人觸動增設行人穿越線



閃黃與閃黃燈設置

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

● 「日新駕訓班機車駕訓教學觀摩會」

- 活動時間：111年9月12日
- 活動地點：日新駕訓班

新竹區監理所推動機車駕訓補助制度，結合駕訓班辦理機車駕訓教學觀摩會，協請新竹縣政府疊加補助金額及駕訓班提供優惠，以更提升民眾參加誘因，即於交通部補助1,300元之外，新竹縣政府疊加700元(第1波100位名額，另第2波50位名額疊加金額為600元)及轄區日新及亞東駕訓班優惠500元，共補助150位名額嘉惠新竹縣民，強化新竹縣民參加機車駕駛訓練誘因，培養駕駛人遵守交通規則及正確駕駛習慣，並養成防禦駕駛及安全駕駛之觀念，降低機車騎士之傷亡。

現場邀請新竹縣政府交旅處游志祥處長、新竹縣學校代表(敏實科大、明新科大、仰德高中)、中華民國汽車駕駛教育學會陳永親理事長、新竹所轄管機車駕訓班代表及總局監理組張世融副工程司蒞臨指導，共同響應交通安全月活動。

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

- 活動名稱：日新駕訓班機車駕訓教學觀摩會
- 活動時間：111年9月12日
- 活動地點：日新駕訓班



監理、縣府、駕訓班共同推動機車駕訓補助



觀摩術科教學



當日考上機車駕照學員發照



當日學員參加路考情形

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

代檢場交通安全月活動



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

駕訓班共同響應交通安全月活動



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

至新竹縣國中、小辦理交通安全月活動



111年9月28日中山國小



111年9月19日文山國小



新社國小大型車視野死角及內輪差體驗



新湖國中大型車視野死角及內輪差體驗

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

辦理高齡者交通安全月活動



新豐波羅村社區



北埔南興社區發展協會

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

跨機關共同響應交通安全月活動



111年9月24日關西服務區交通安全嘉年華(遠通)



111年9月24日關西服務區交通安全嘉年華(遠通)



本所、新竹市站、縣政府、台灣大車隊共同響應交安月



新竹關西仙草故鄉情設攤交安月宣導

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

- ◆ 於交通安全月根據肇事熱點，進行**路口安全大執法**，執行重點：
「汽機車不停讓行人」、「車輛轉向不暫停讓行人優先通行」、「汽機車闖紅燈」、「汽機車紅燈右轉」、「行人未依規定行走行人穿越道及未依標誌、標線、號誌指示或手勢指揮穿越道路」等五項違規。
- ◆ 製作四款不同之手板，各分局於**民眾聚集之公園或場所**，加強**宣導**。
- ◆ 交通隊蒐集相關宣導影片、海報、相片及標語，電子檔案提供給各分局，請各分局託播於轄內各機關、學校跑馬燈及路口電視牆上，以達到宣導效果。
- ◆ 各分局**臉書粉絲團**內連結至「交通部168交通安全入口網」，以方便民眾點選
- ◆ 交通安全月期間由**交通隊**製作**早安safe圖**、**交通安全月懶人包**，轉傳至各群組**宣導**。

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

取締項目			取締件數
車不讓 人	第44條第2項 及第3項	汽機車不停讓行人及不停讓視 覺障礙者	2
	第44條第2項 及第3項	車輛轉向不暫停讓行人及視覺 障礙者優先通行	24
	第53條第1項 及第2項	闖紅燈	833
		紅燈右轉	423
行人違 反路權	第78條	行人未依標誌、標線、號誌指 示或手勢指揮穿越道路及未依 規定行走行穿線	32
合計			1,314

(統計時間：110年10月1日至10月31日)

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

本局與本隊宣導情形(如照片所示)

1. 利用人潮聚集場所(兒童上下學、竹北秋遊星夜季)加強宣導交通安全月，「路口慢看停、行人停看聽」等交通安全觀念，並發贈宣導品給民眾，巡邏時發放反光拍拍圈。



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

2. 跑馬燈宣導情形：



3. 早安SAFE貼圖宣導：



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

4. 交通宣導影音懶人包：



5. 各分局於網站或臉書發布交通安全月相關資訊：



交通安全月

路口安全



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【鼓勵跨機關共同響應】

各局處、機關網頁連結/banner響應

新竹縣政府

- 交旅處
- 新聞處
- 行政處
- 民政處
- 原民處
- 財政處
- 產發處
- 工務處
- 社會處
- 勞工處
- 主計處
- 人事處
- 地政處

- 稅務局
- 衛生局
- 農業處
- 政風處



新竹縣政府
Department of Personnel
人事處

- 廉政
- 忠誠
- 專業
- 效能
- 關懷

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

鼓勵跨機關共同響應

新竹縣政府
稅務局
竹東地政所
竹北地政所
衛生局
北埔鄉公所



機關單位跑馬宣導



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

【各類活動/場合響應】

× 答題領金幣



9月交通安全月宣導
2022-09-06 瀏覽人次: 27

交通安全月宣導

你知道嗎? 每年9月是全國交通安全月!

9月份適逢開學季、中秋連假、重陽節等, 上學、出遊人潮眾多, 提醒用路人無論是走路、騎車或開車, 在路上的每一分每一秒, 都要注意交通安全!

111年度「路口安全」宣導口號

◆汽機車路口慢看停

慢: 接近路口, 減慢速度
看: 隨時擺頭察看左右後方有無人車
停: 暫停, 讓行人先通行

秋遊星夜季擺攤答題宣導



好客app答題拿金幣

稅務盃桌球錦標賽響應



公車站牌響應交安月

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

交安月工作檢核表

時間	概念	作法	執行單位	執行度
7/31-	(一)籌備各項交通安全月所需素材	1. 加強無號誌化及閃紅閃黃、路口幹支道停讓標誌標線布設	工程小組	
9/1-9/30		1. 鼓勵國中小學生及家長使用交通部「道安資訊查詢網」(https://roadsafety.tw/)查詢自己就讀的校園周邊交通事故熱點圖表，並寫下1-3處於聯絡簿。	教育小組	
		2. 運用交通安全月主題網頁的下載專區下載文宣，於新生訓練或其他適當時間宣導「路口慢看停、行人停看聽」或閃紅閃黃或無號誌化路口的內涵		
		3. 鼓勵學校校長或老師於路口導護時說明行人停看聽內涵	教育小組	
		4. 其他(鼓勵各級學校因地制宜辦理其他交安月主題活動-4大活動)	教育小組	
	(二)各級機關共同響應	1. 鼓勵交安月期間，政府部門網站增加交安月banner連結到交安月主題網頁 2. 鼓勵政府部門臉書/IG張貼交安月貼文	宣導小組、秘書組	

教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

交安月工作檢核表

時間	概念	作法	執行單位	執行度
9/1-9/30	(三)政府部門各式活動	1. 邀請首長可於開學日到校擔任導護志工，協助小朋友安全過路口，並說明行人停看聽內涵	教育、宣導小組	
		2. 要求各縣市義交志工於路口指揮交通時，確實落實車要停讓行人	執法小組	
		3. 交安月期間，所轄各式CMS宣導交通安全月一路口慢看停 行人停看聽	工程小組	
		4. 運用所屬各機關各宣導通路(候車亭、跑馬燈、公車客運車前路線名稱顯示器、車內電視或車內宣導交通安全月一路口慢看停 行人停看聽)	宣導、秘書組	
		5. 針對汽機車不停讓行人、車輛轉向不暫停讓行人優先通行、汽機車闖紅燈及紅燈右轉、行人(含高齡者)未依規定行走行人穿越道及行人(含高齡者)未依標誌、標線、號誌指示或手勢指揮穿越道路等項目加強執法，並鼓勵使用科技執法	執法小組	
		6. 加強無號誌化路口及閃紅閃黃、路口幹支道停讓標誌標線布設	工程小組	
		7. 運用交通部168交通安全入口網教材，以閃紅閃黃、無號誌化路口規定進行相關管道宣導	宣導、教育小組	
		8. 高齡輔導團進入社區高齡者路口安全	教育小組	
		9. 其他(編製交安月宣導影片)	宣導小組	



教育

宣導

工程

監理

執法

秘書

交安月工作檢核表

時間	概念	作法	執行單位	執行度
9/1-9/30	(四)監理教育	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駕訓班講師教導學員路口停讓行人 2. 駕訓班講師教導學員無號誌化路口、閃紅閃黃幹支道路口 3. 公路總局轄管客運業者、場站、監理所站、駕訓班等，以跑馬燈、布條等宣導交通安全月-路口慢看停、行人停看聽 4. 監理所站同仁於各講習、活動及駕訓班講師運用交通部168交通安全入口網教材，以閃紅閃黃、無號誌化路口規定進行相關管道宣導 5. 請監理所站響應交通安全月，規劃及辦理路口慢看停、行人停看聽等相關主題活動。 6. 監理稅費相關通知(簡訊、信件)加入「交通安全月-路口慢看停、行人停看聽」文字 7. 其他 	公路總局 (監理小組)	



台1線路口交通工程改善



交通部公路總局第一區養護工程處新竹工務段
111年10月

簡報大綱

1.

背景說明

2.

現況瞭解

3.

改善規劃

4.

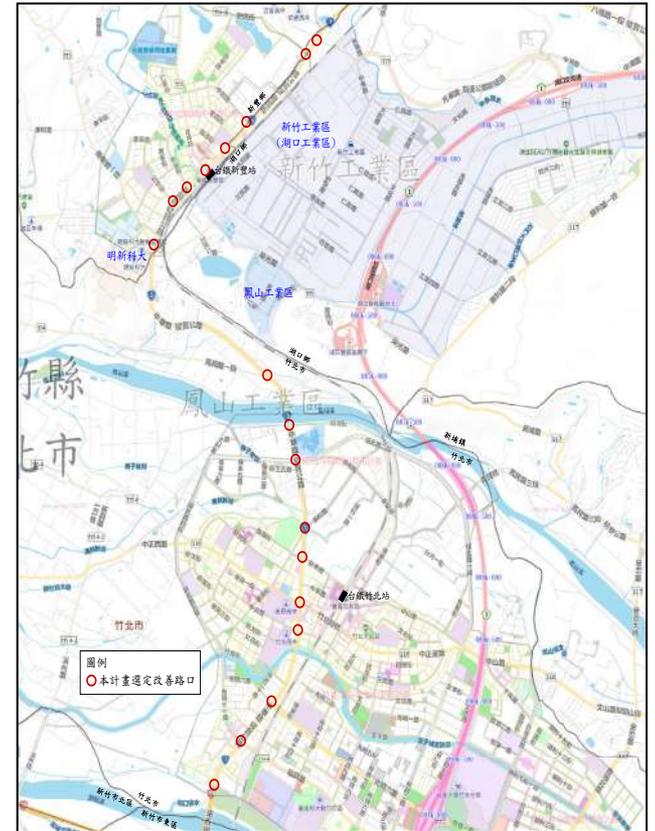
結語

規劃路口

本段委託易緯工程顧問股份有限公司以台1線63K+200(約新豐鄉新興路/中華路口)至71K+000(約竹北市中華路/興隆路口)為範圍，選定下列18個路口辦理交通工程及號誌時相改善規劃：

(一)竹北市範圍(共計10個路口)： (二)新豐鄉範圍(共計8個路口)：

- | | |
|-------------|----------------|
| 1.興隆路口 | 1.康樂路三民南路口 |
| 2.光明十一路福興路口 | 2.松林街口 |
| 3.光明六路口 | 3.泰安街口 |
| 4.中央路三民路口 | 4.建興路口 |
| 5.中正東路中正西路口 | 5.福德街口 |
| 6.國盛街新泰路口 | 6.中興路口 |
| 7.泰和路口 | 7.忠信街口 |
| 8.環北路口 | 8.竹9湖口工業區陸橋交叉口 |
| 9.河街口 | |
| 10.鳳崗路口 | |



規劃內容

本案預定執行內容

(一)地區發展現況分析

以新豐鄉及竹北市為範圍，蒐集分析現況社經發展、土地使用、道路系統及相關重大計畫等總體性資料。

(二)計畫範圍交通工程配置現況資料蒐集調查

透過實地調查、空拍作業及洽詢主管機關等方式，蒐集調查下列資料：

- 1.台1線路段實質設施資料
- 2.路口車道配置、分隔型態、行人動線、交通管制措施
- 3.沿線路口號誌時制計畫

(三)路口轉向交通量調查

針對18處路口辦理平日上、下午尖峰各2小時之轉向交通量調查，調查時間原則為上午7~9時及下午17~19時。

(四)路口服務水準分析

依各路口轉向交通量及號誌時制，分析各路口服務水準。

(五)肇事資料分析

針對18處路口蒐集近3年(108~110年)肇事資料，分析件數、傷亡人數、碰撞類型及肇事原因。

(六)現況交通問題分析

分析各路口交通問題及成因，並探討現況交通工程設施佈設相關缺失。

(七)交通改善規劃

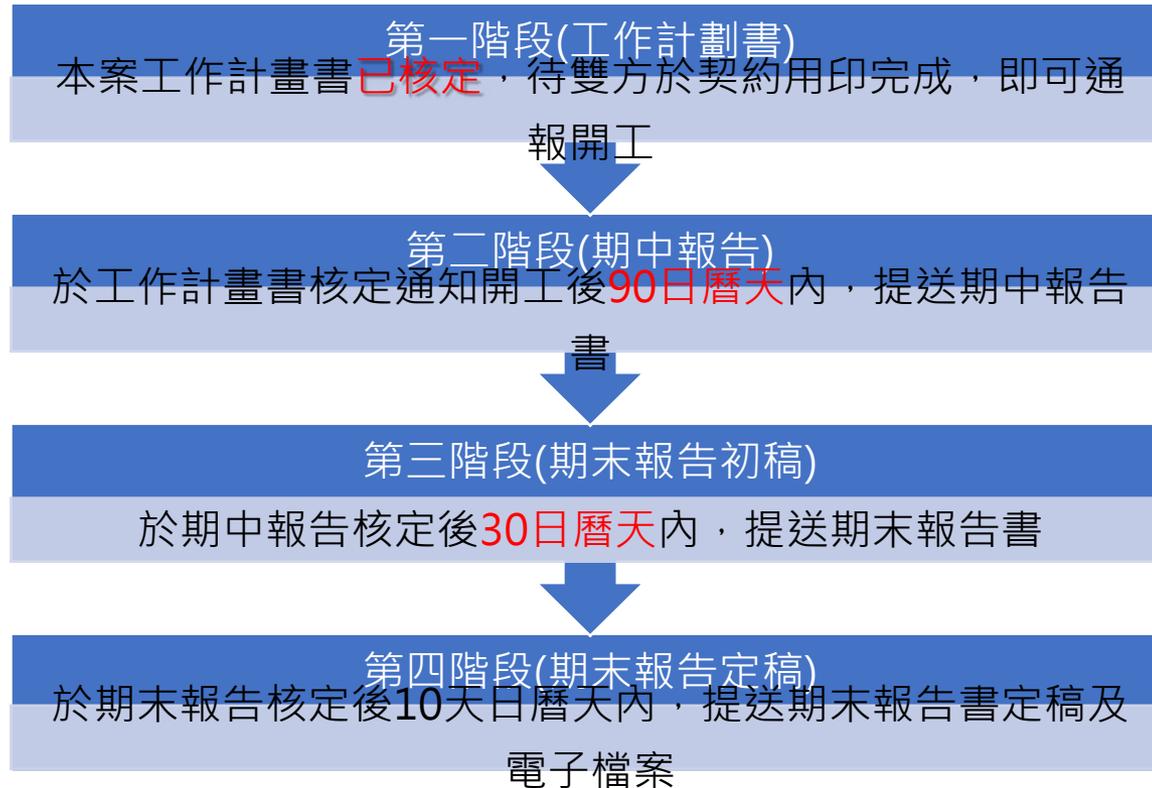
依據現況問題、配合周邊環境條件及橫交道路服務功能，主要之檢討調整項目如下：

- 1.路口交通管制措施
- 2.路口車道配置及轉向使用安排
- 3.人行動線
- 4.號誌時相及秒數
- 5.其他(如槽化、桿件位置、干擾影響視距或行車動線之障礙排除等)
- 6.台1線路段路口車道配置標準化建議

(八)執行計畫研擬

改善經費、時程與權責分工。

本案期程



初步改善成果：中正東西路口

(一)中央分隔帶寬度

中央分隔帶寬度增加至**3公尺**，鄰近路口縮減至**60公分**，內側路肩寬度**25公分**。

(二)左轉專用車道長度

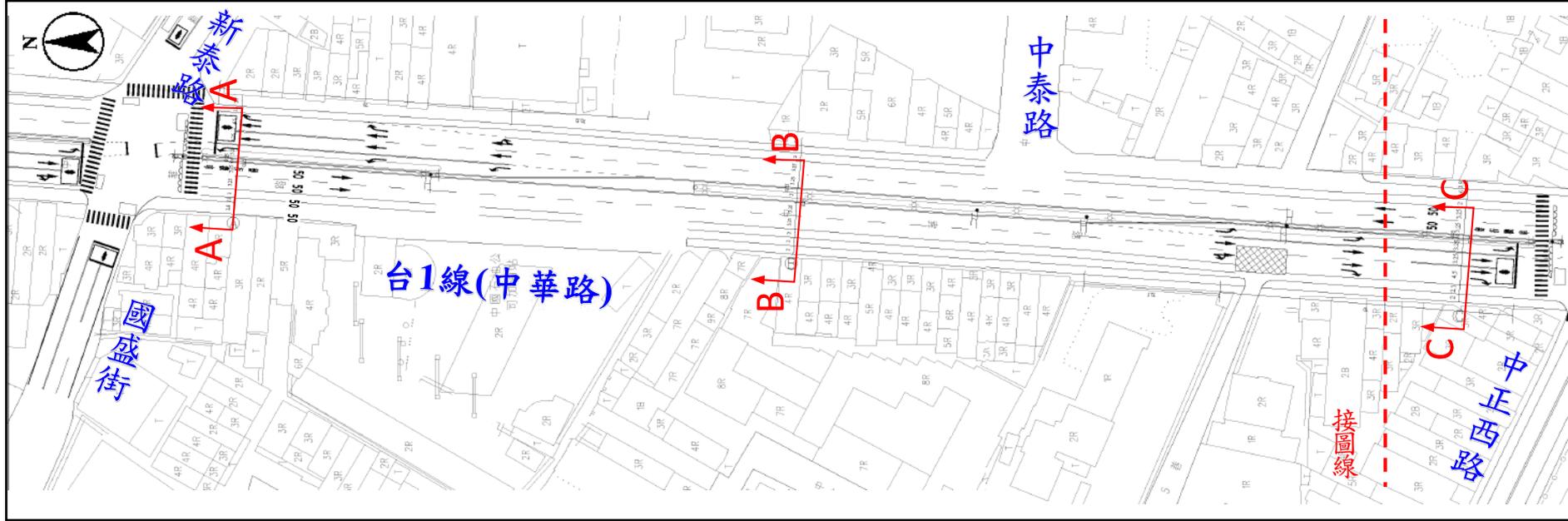
配合現況點出左轉車道長度不足問題，以及未來可能成長之左轉量需求，故左轉專用車道以現況左轉交通量與時制計畫之檢視下，規劃可容量**10輛**汽車待轉為原則，以每輛車平均**7公尺**計，共**70公尺**。另中央分隔帶縮減之漸變段長度採**32.5公尺**。

(三)車道寬度及配置

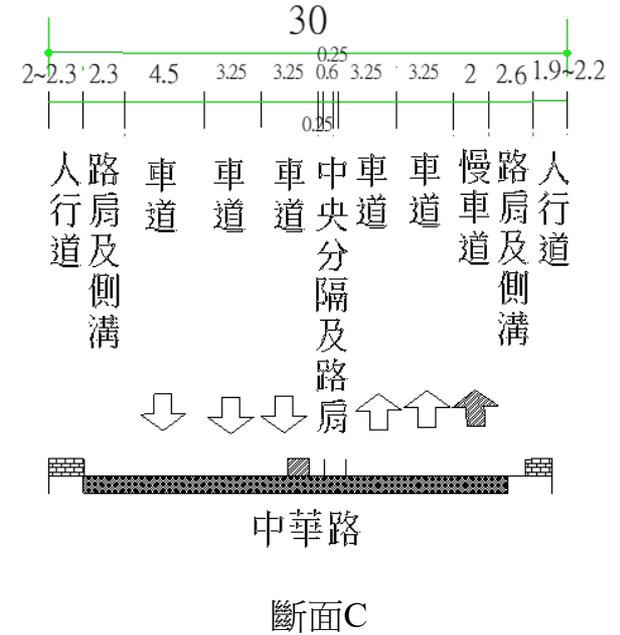
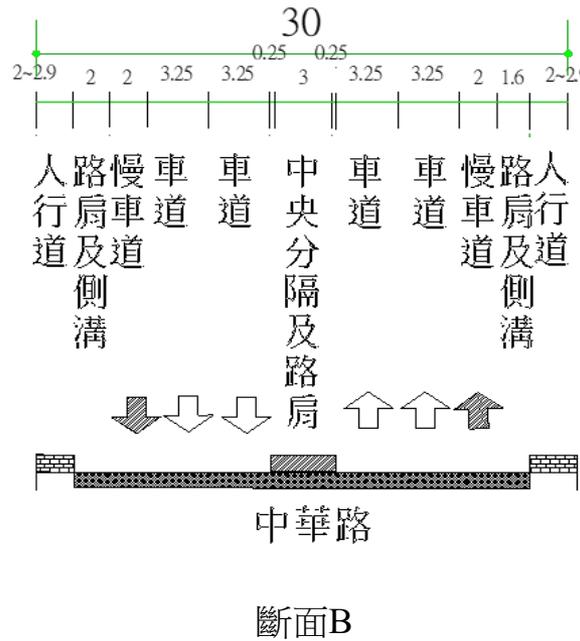
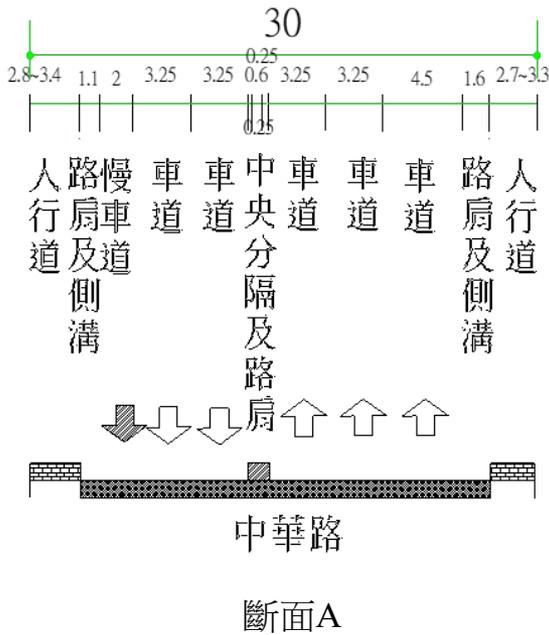
1. 考量中華路沿線橫交路口多、建物密集，汽車隨時有右轉或臨停需求，為避免與機車道之運作交織及機車道難以連續佈設等問題，**本路段全面取消機車道**，機車行駛於最外側之混合車道。
2. 一般車道寬度以**3.25公尺**為原則，慢車道寬度至為**2公尺**為原則。

初步改善成果：中正東西路口

路型調
整

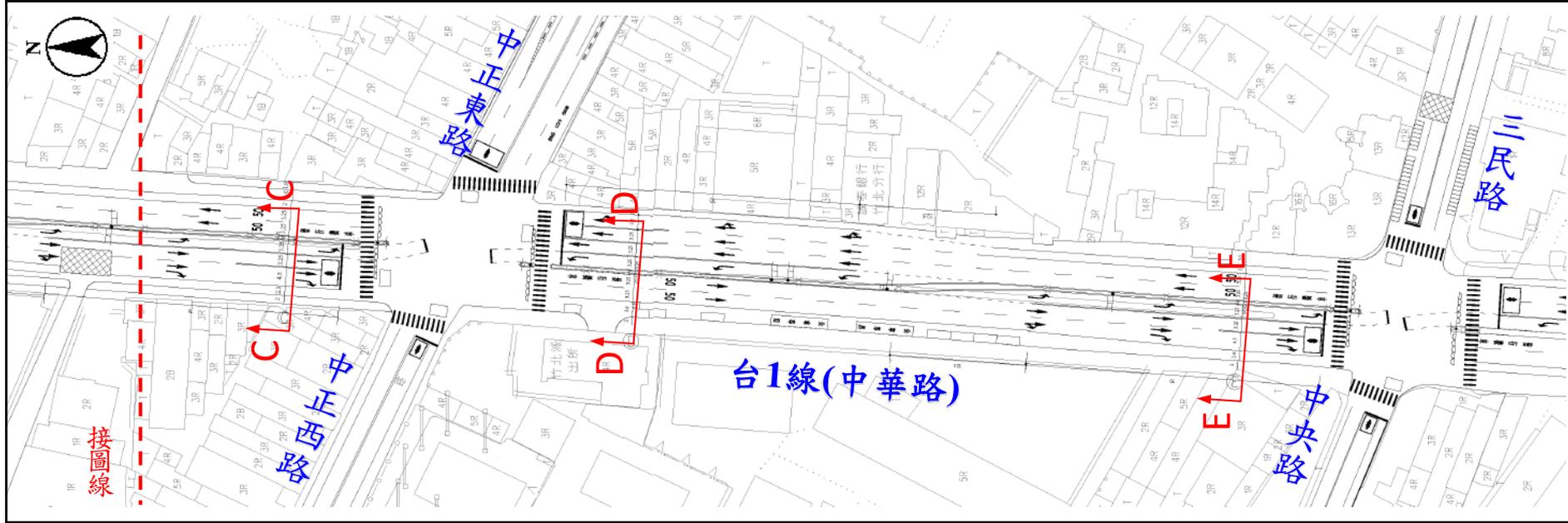


初步改善成果：中正東西路口

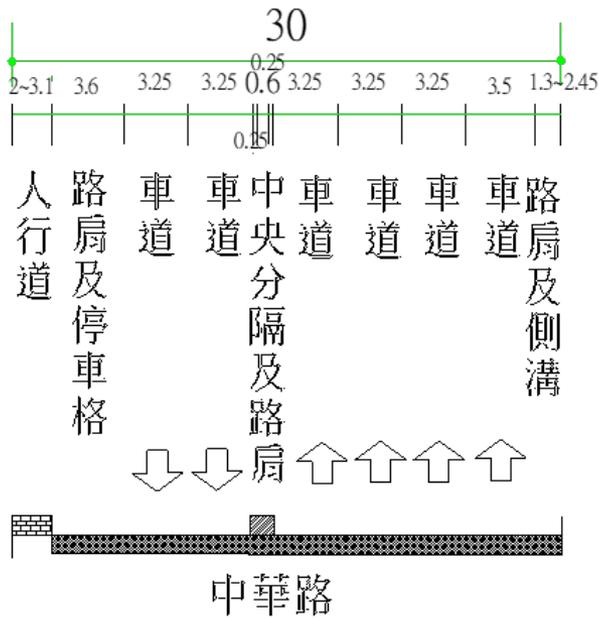


初步改善成果：中正東西路口

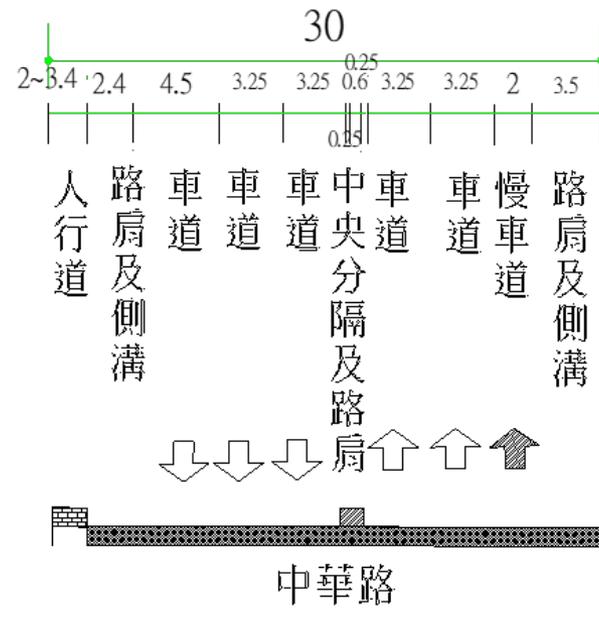
路型調
整



初步改善成果：中正東西路口



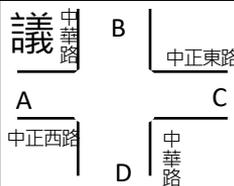
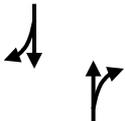
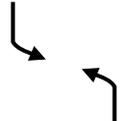
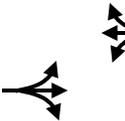
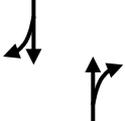
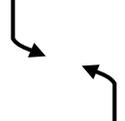
斷面D



斷面E

初步改善成果：中正東西路口

路口號誌時制調整建議

	時相一	時相二	時相三	時相四
現況 週期：180 秒	 綠燈90 黃燈3 全紅2	 綠燈15 黃燈3 全紅2	 綠燈60 黃燈3 全紅2	
建議調整 週期：180 秒	 綠燈85 黃燈3 全紅2	 綠燈20 黃燈3 全紅2	 (中正東路早開) 綠燈15 黃燈3 全紅2	 綠燈40 黃燈3 全紅2

路口服務水準分析(上午尖峰)

項目	交通量 (pcu/hr)	現況時制			建議調整時制		
		延滯(秒/車)	路口延滯(秒/車)	路口服務水準	延滯(秒/車)	路口延滯(秒/車)	路口服務水準
A	902	36	72	E	48	65	E
B	1952	91			85		
C	1137	125			67		
D	1908	37			50		



簡報完畢 敬請指教



交通部公路總局
第一區養護工程處
First Maintenance Office



修正砂石車專用車輛管制公告 芎林鄉福昌街(竹林路-富林路一段)

報告單位：交通旅遊處交通規劃科
111年10月19日

修正緣由

- 因民眾陳情福昌街(竹林路-富林路一段路口)砂石車進出車速快，影響附近居民行的安全及附近碧潭國小學童上放學安全，且與福昌街(縣123線)管制時間不一致，爰於111年9月28日邀請鄭議員昱芸、芎林鄉公所、警察局、新竹縣砂石及貨車公會等共同會勘研議。



修正緣由

福昌街現況檢視說明如下:

1. 福昌街分為兩段，分別為福昌街(縣123線-竹林路口)及福昌街(竹林路-縣120富林路路口)。
2. 本縣轄砂石車專用路線目前公告:
 - 1) 福昌街(縣123線-竹林路口):為 **35公噸**以下
07:00~09:00、17:00~19:00時段禁行。
 - 2) 福昌街(竹林路-縣120富林路口):竹26線
(0K+000-3k+500)為**43公噸**以下
06:30~07:30、17:30~18:30時段禁行。
3. 目前竹26線道路標示錯誤，應為**竹36線**。

修正緣由

- 考量路段管制時間及總重的規定應一致，避免造成開車民眾混淆，擬修正竹26線(0k+000-3k+500)為福昌街(竹林路-縣120富林路)，35公噸以下07:00~09:00、17:00~19:00時段禁行。



砂石車行駛路線- 現行公告	行駛時段	行駛路線	行駛車輛總重(含)
福昌街 (縣123線-竹林路口)	07:00~09:00、 17:00~19:00時段禁行	福昌街全段	35公噸以下
竹26線 (竹林路-縣120富林路口)	06:30-07:30、 17:30-18:30時段禁行	(0K+000-3K+500)	43公噸以下



竹林路與福昌街口

富林路一段與福昌街口

砂石車行駛路線 -建議修正公告	行駛時段	行駛路線	行駛車輛總重(含)
福昌街	<u>07:00-09:00、17:00-19:00</u> 時段禁行	<u>竹林路至富林路一段</u>	<u>35公噸以下</u>

提請討論事項：

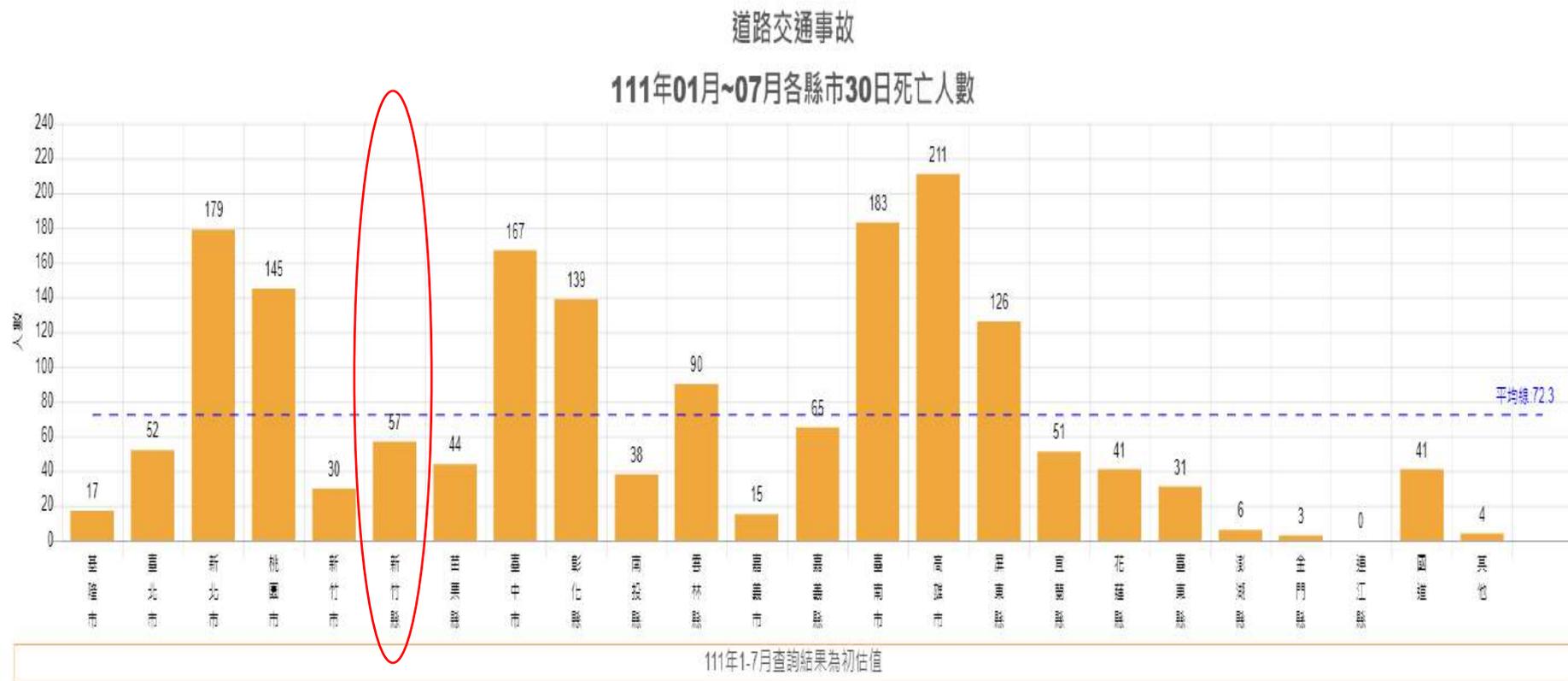
- 修正福昌街砂石車行駛路線擬提請本縣道安聯席會報審議通過後，預定於**112年1月**發布公告實施。

院頒工作報告

執法小組

壹、111年1-7月交通事故相關統計表

一、111年1-7月各縣市30日死亡人數

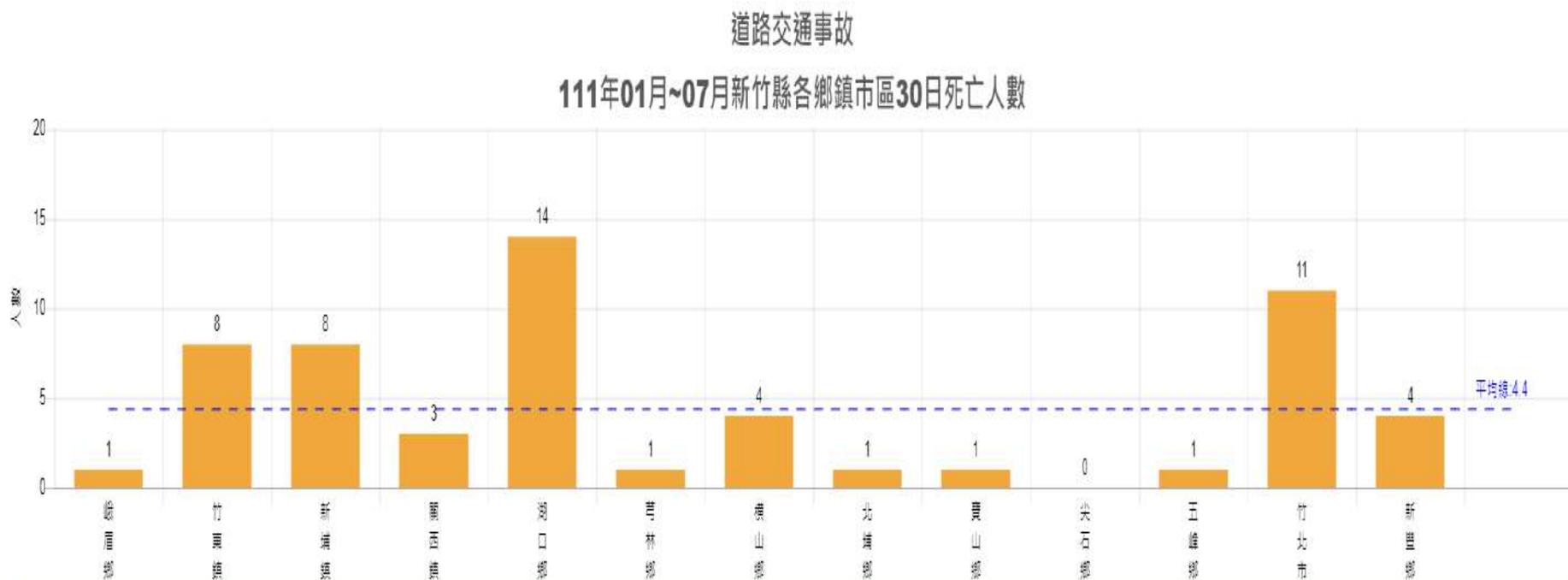


1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/10/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

註：交通部道安資訊平台資料僅提供至7月份

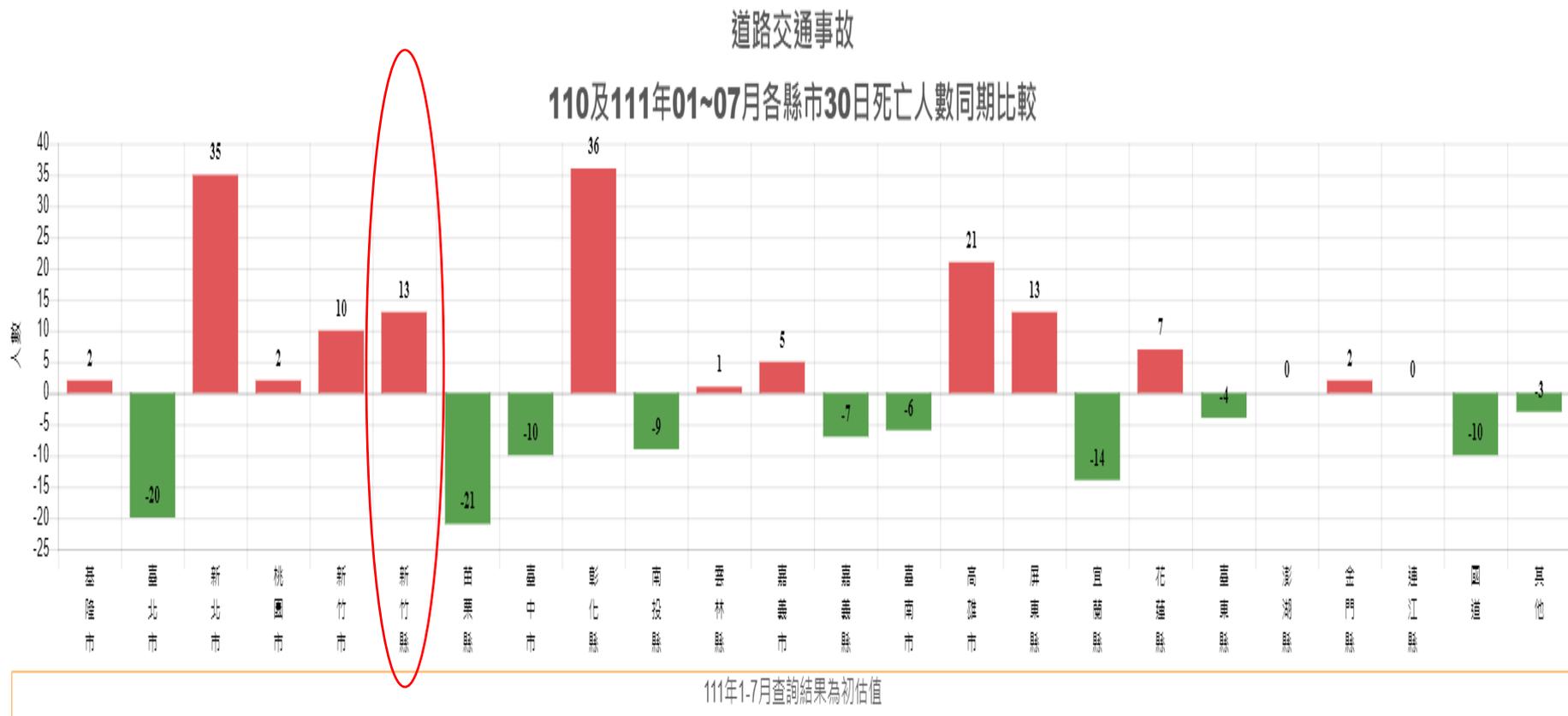
二、111年1-7月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



111年1-7月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/10/13
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

三、110及111年1-7月各縣市30日死亡數同期比較

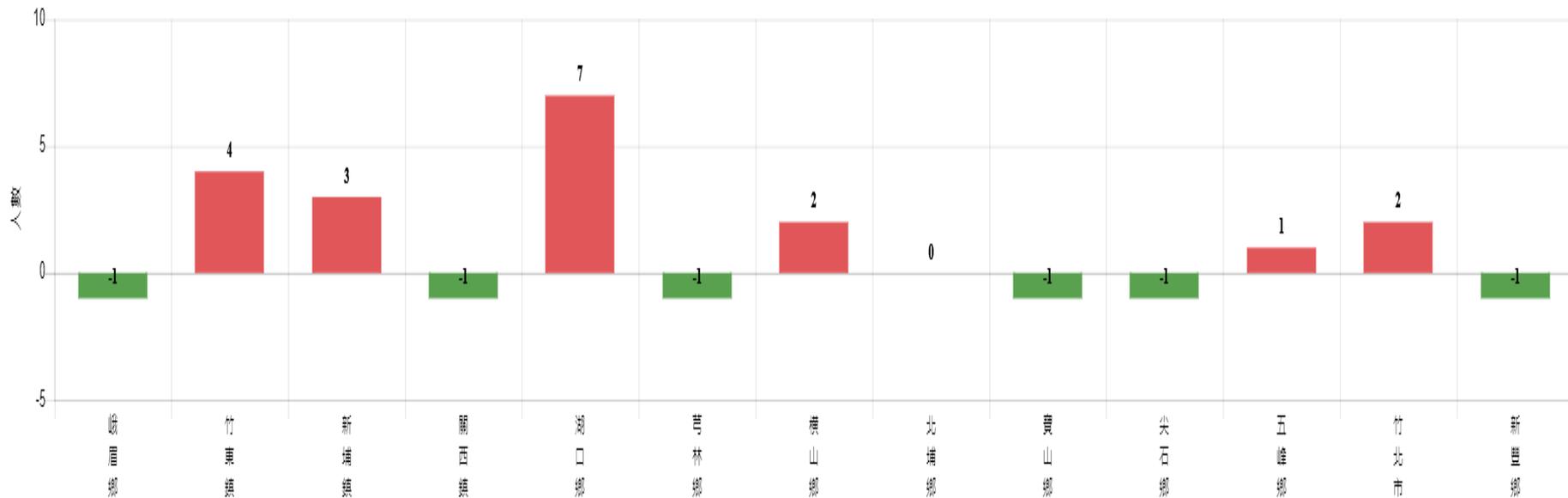


1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/10/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

四、110及111年1-7月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較

道路交通事故

110及111年01~07月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



111年1-7月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/10/13
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

五、111年1-7月各縣市每十萬人死傷數

道路交通事故

111年01月~07月各縣市每十萬人死傷數



註：連江縣人口數僅3千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣111年01月~07月交通事故死傷人數為43人。

111年1-7月查詢結果為初估值

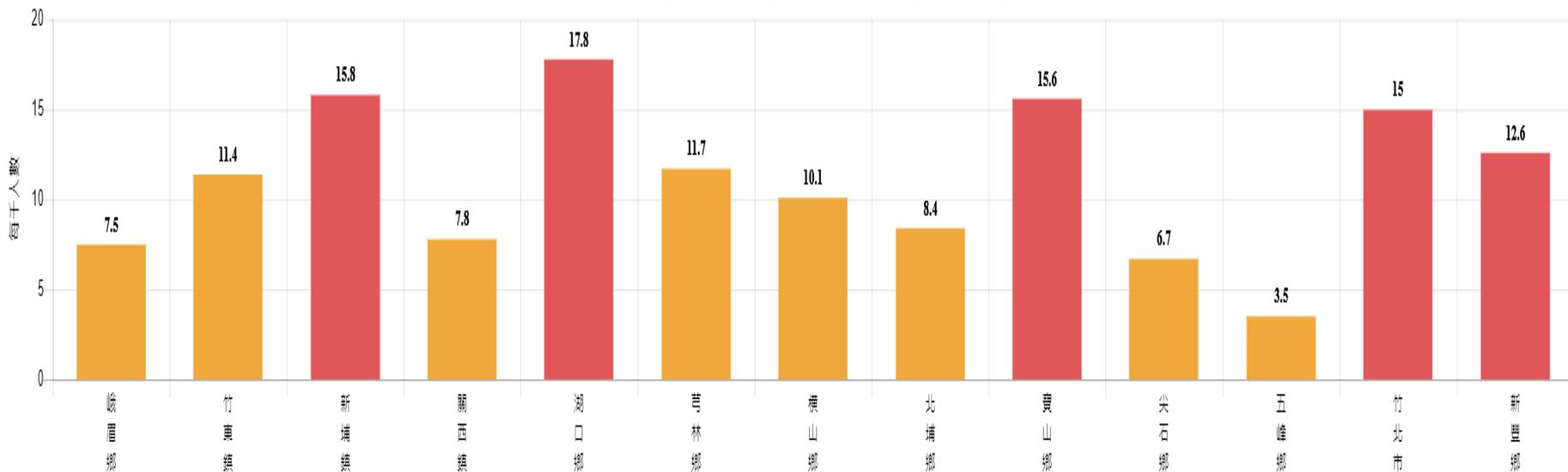
1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：111/10/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

六、111年1-7月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數

道路交通事故

111年01月~07月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



111年1-7月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/10/13
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

類別 年度	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
111年 1-7月	57	40	14	6	8	4	0	0
		70.2%	24.6%	10.5%	14%	7%	0%	0%
110年 同期	44	27	14	5	5	7	2	2
比較	+13	+13	0	+1	+3	-3	-2	-2
	+29.5%	+48.1%	0%	+20%	+60%	-42.9%	-100%	-100%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年10月13日）							

八、交通事故當事人受傷分析比較表

類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事 故受傷 人數	行人受 傷人數	騎自行車受傷人數		
		年輕 族群	高齡 者					機車	行人	自行車 受傷人數
111年 1-7月	7798	6139		816		1843	209	287	267	136
		1614 (26.3%)	599 (9.8%)	599 (73.4%)	85 (10.4%)					
		78.7%	10.5%	23.6%	2.7%					
110年 同期	7866	6214		771		1927	214	262	256	110
比較	-68	-75		+45		-84	-5	+25	+11	+26
	-0.9%	-1.2%		+5.8%		-4.4%	-2.3%	+9.5	+4.3%	+23.6%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年10月13日）									

九、新竹縣近五年歷月死亡人數30日死亡人數趨勢

道路交通事故
新竹縣近五年歷月 事故總件數



111年1-7月查詢結果為初估值

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/10/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

道路交通事故
新竹縣108年至110年每月30日死亡人數

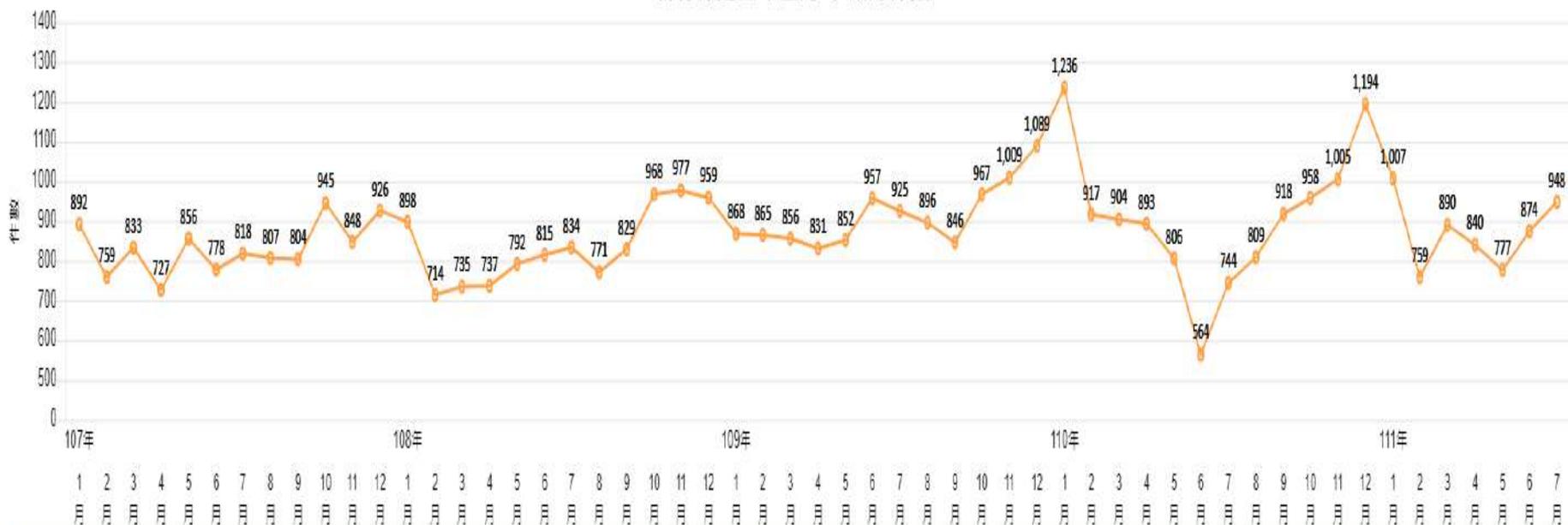


111年1-7月查詢結果為初估值

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/10/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

十、新竹縣近五年歷月事故死傷人數趨勢

道路交通事故
新竹縣近五年歷月 事故總件數



111年1-7月查詢結果為初估值

- 資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/09/16。
- 資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 產製時間：111/10/13
- 說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

十一、A2類肇因件數統計表（111年1-7月）

肇事因素	件數
違規超車	41
爭（搶）道行駛	25
蛇行、方向不定	7
逆向行駛	25
未靠右行駛	33
未依規定讓車	1136
變換車道或方向不當	152
左轉彎未依規定	314
右轉彎未依規定	172
迴轉未依規定	167
橫越道路不慎	42
倒車未依規定	55
超速失控	34
未依規定減速	141
搶越行人穿越道	24
未保持行車安全距離	208
未保持行車安全間隔	93
停車操作時，未注意其他車(人)安全	14
起步未注意其他車(人)安全	102
吸食違禁物後駕駛失控	2
酒醉（後）駕駛失控	100
疲勞（患病）駕駛失控	52
未注意車前狀態	1802

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	165
違反特定標誌（線）禁制	133
未依規定使用燈光	6
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	7
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	2
違規停車或暫停不當而肇事	15
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	33
使用手持行動電話失控	-
其他引起事故之違規或不當行為	208
不明原因肇事	250
尚未發現駕駛人肇事因素	347
煞車失靈	10
方向操縱系統故障	4

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	1
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	20
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	23
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	9
穿越道路未注意左右來車	14
在道路上嬉戲或奔走不定	4
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	15
路況危險無安全（警告）設施	14
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	-
動物竄出	31
合計	6057

伍、111年1-9月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (111年9月)	上月11項重點違規件數 (111年8月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1258	1232	26	38051
竹東分局	2651	3184	-533	37522
新埔分局	760	2022	-1262	14621
橫山分局	2526	6095	-3569	28972
新湖分局	1604	2044	-440	29806
交通隊	7407	9740	-2333	146520
保安隊	824	1011	-187	6758
11項重點違規小計	17030	25328	-8298	302250
舉發總件數	27016	37285	-10269	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	9月	151	4.5%	73	2.0%	22	0.6%	88	2.4%	
	累計	1727		754		224		917		
竹東分局	9月	186	3.5%	3	0.2%	84	1.7%	109	1.8%	
	累計	1307		80		643		681		
新埔分局	9月	35	1.5%	4	0.2%	9	0.6%	36	2.6%	
	累計	221		32		81		387		
橫山分局	9月	84	3.0%	63	1.2%	13	0.5%	10	0.4%	
	累計	874		337		156		130		
新湖分局	9月	153	5.0%	36	1.5%	43	1.2%	93	2.1%	
	累計	1505		443		345		620		
交通隊	9月	204	2.0%	3	0.1%	2	0.0%	0	0.0%	
	累計	2901		194		9		4		
保安隊	9月	20	4.7%	49	8.6%	0	0.4%	1	0.5%	
	累計	317		578		25		34		
合計	9月	833	2.9%	231	0.8%	173	0.5%	337	0.9%	
	累計	8852		2418		1483		2773		

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	9月	200	4.3%	10	0.3%	34	0.6%	432	9.9%
	累計	1646		112		240		3759	
竹東 分局	9月	17	0.7%	2	0.0%	32	1.0%	2166	56.6%
	累計	244		6		364		21235	
新埔 分局	9月	10	1.2%	1	0.0%	19	1.6%	630	67.8%
	累計	179		4		231		9909	
橫山 分局	9月	45	1.3%	0	0.0%	44	2.6%	2223	78.9%
	累計	375		5		741		22862	
新湖 分局	9月	93	3.5%	8	0.2%	42	2.0%	1010	32.0%
	累計	1035		72		582		9549	
交通隊	9月	520	14.5%	4	0.1%	257	1.9%	6354	59.0%
	累計	21181		140		2827		86422	
保安隊	9月	6	4.3%	0	0.1%	8	1.2%	736	75.6%
	累計	291		10		83		5109	
合計	9月	891	8.3%	25	0.1%	436	1.7%	13551	52.6%
	累計	24951		349		5068		158845	

二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	9月	3	0.1%	229	5.1%	16	0.5%
	累計	34		1958		187	
竹東分局	9月	10	0.5%	35	0.5%	7	0.2%
	累計	183		172		76	
新埔分局	9月	9	1.0%	6	0.9%	1	0.1%
	累計	152		134		15	
橫山分局	9月	33	1.5%	6	0.2%	5	0.2%
	累計	446		46		53	
新湖分局	9月	17	0.7%	102	1.6%	7	0.1%
	累計	195		469		40	
交通隊	9月	61	0.7%	1	0.0%	1	0.0%
	累計	1052		6		6	
保安隊	9月	0	0.2%	0	0.0%	4	0.6%
	累計	15		0		43	
合計	9月	133	0.7%	379	0.9%	41	0.1%
	累計	2077		2785		420	

參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	<p>一、111年9月取締重大交通違規件數：</p> <ul style="list-style-type: none">(一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：833件。(二)嚴重超速：133件。(三)酒後駕車：144件。(四)逆向行駛：337件。(五)轉彎未依規定：891件。(六)機車未依規定兩段式左轉：231件。(七)機車行駛禁行機車道：25件。(八)行人違規穿越馬路：5件。(九)車輛不禮讓行人：26件。 <p>二、111年9月預計進度75%，達成進度75%。</p>

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42101	新竹縣新興 路與康樂路 口-多樣態違 規取締科技 執法	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，委員會已同意本項經費核發，細部執行計畫已函報交通部核准。 111年6月30日辦理正式驗收通過，報請交通部辦理結報，並於8月5日獲交通部函復結報核准，同意撥付款項。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法專業訓練研習計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬2千元，委員會已同意本項經費核發，本案於9月1、2、4日分三期已執行完畢。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43103	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣43萬2,400元，委員會已同意項經費核發，本件已執行80%。

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加左轉彎車道、路口中央分向島削減、路口路肩寬度過寬、慢車道線調整、路口分流指向線等。 2. 優先參考順序為一道安觀測指標建議線是高風險路廊(路口)改善地點清單、運研所每年診斷之易肇事地點。 3. 規劃設計可參考「事故型態導向之路口交通工程手冊設計範例」，透過建置碰撞構圖及分析特性。 4. 本年度預計改善路口5處，號誌化路口7處，施做車道指向線至少50處及轉彎線至少10處。 5. 竹北市莊敬南路與福興東路一段配合道路創鋪計畫(福興東路一段~文興路，共5處路口)，業於111年02月底前配合左轉專用號誌取消路邊停車新增左轉專用道、指向線及內線禁行機車等改善。 6. 111年9月預計進度75%，執行內容為工程施作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22302	行人（尤其高齡）道路環境改善	<ol style="list-style-type: none">1. 評估本縣高齡者高風險事故地點，改善縮短路口行穿線距離、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善步行安全，降低高齡者（65歲以上）及一般行人涉入事故人數並減少傷亡程度。2. 原則將以同一"路段3處路口以上"或"500公尺以上路段"為單元，辦理規劃改善。3. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。4. 業於111年6月底前於關西鎮118線24.2K處新增行人觸動，另於3月底前調整湖口鄉中華路與莊敬路、自強路、仁義路等3處路口延長行人號誌秒數。5. 111年9月預計進度60%，執行內容為工程施工作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由本府規劃或學校提出申請，配合本府教育處辦理現勘，評估增設標線型(或實體)人行道，並研議參考營建署都市人本交通規劃設計手冊，學校或市場商圈周邊巷道，評估設置減速平台，有效強制未達設置號誌路口降速，增進學校及醫院周邊交通安全。 2. 優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。 3. 今年度實施竹東鎮陸豐、關西鎮坪林及南和國小等計三處通學步道改善，以及東元醫院周邊交通寧靜區。 4. 年度預計11月底完成學校及醫院周邊改善 6. 111年9月預計進度70%，執行進度規劃設計中，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	轄區易肇事地點改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 定期檢討分析轄內交通事故資料，挑選易肇事路段、路口或重大肇事地點，透過製作「事故地點碰撞構圖」，研設具體交通工程改善設施，並運用碰撞構圖及運研所「事故導向之路口交通工程設計手冊(肇事診斷學)」辦理，2. 評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。3. 本年度預計改善易肇事地點5處(竹北市三民與竹義路口、中華與興隆路口、高鐵六路與隘口三路口、湖口鄉勝利五路與工業五路口及竹東鎮大同與信義路口)。4. 111年9月預計進度100%，執行進度為4路口改善完成，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25406	無號誌路口安全改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 全面檢視轄內市區道路、縣鄉道等交叉路口之幹支道劃設情形，盡量依照道路優先順序及預算額度等劃設停止線+停字，必要時研議於路口前設置適當標線，警示或縮小車道並達減速之目的。 2. 本年度預計改善路口20處，配合本府工務處9月發包之道路拓寬及刨鋪計畫(竹4線鄉道竹北市鳳岡路，共20處)。 4. 111年8月預計進度60%，執行進度為工程施作，本月達成進度60%(8月底前已完成5處停字30處慢字，另9月完成5處楔型標線【新埔鎮及新豐鄉新湖路、新埔鎮和平街及湖口鄉民生街等】)。

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣27107

速度管理-車道
寬度檢討計畫

1. 針對縣轄內111年度預計刨鋪之50條道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道，以降低路段上相關肇事情形。
2. 巷道速限30公里部分預計劃設至少20條(截至8月施作6處竹北2、竹東3及新豐鄉1處(業於09月23日函請各鄉鎮市公所趕辦，並於11月報府統計)。
3. 交通號誌部分應確實調查交通量後，就各路口確切之尖離峰時間調整號誌時制，以維最佳交通行駛效率，疏導交通壅塞之狀況。
4. 111年9月預計進度60%，執行進度為工程施作，本月達成進度20%。

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣24108

自行車用路安全計畫

1. 優先檢視縣境內各號誌交岔路口之停等區及對無自行車道路段路口停等區內，增設自行車圖示，預計施做至少60處，提供行車路權。
2. 對自行車運動、觀光或通勤等之必要路徑，就路口標線、警示標誌等逐一檢視後設置，並對專用自行車道護欄或橫越交叉路口之車道標線、號誌燈部分進行檢視後研議設置之必要性。
3. 配合UBIKE2.0已於6月底前施作19處標誌牌面，其機停區加自行車圖示部分業於111年9月26日前完成竹北市福興路、光明六路及中正東西路等約47處，另配合本府工務處創鋪竹北鳳崗路、湖口新湖路及三民南路共15處(共計62處)。
3. 111年9月預計進度60%，執行進度為工程施作，本月達成進度60%。

監理小組

新竹區監理所111年9月院頒成果報告-監理小組

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣31206

辦理及宣導
「主要汽
(機)車駕駛
人」登錄作
業計畫

1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，111年9月份申辦6,360件本年度累計辦理59,109件。
2. 111年9月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次，督導代檢廠15次、抽查駕訓班業務8次，分別對管理人及所屬駕駛人、驗車車主及駕訓班學員宣導。
3. 111年9月份預定目標進度85%，達成目標進度389.8%。【本年度設定目標值為車籍數230,411輛(不含機車、拖車)*10%，23,041輛。】

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視野內輪地各項宣導 視角與實地體驗與交通安全宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 111年9月份辦理初考領講習42場次，上課人數1,167人，帶領初考領學員體驗人數共6場，宣導374人，實際體驗60人。 2. 111年9月9日、9月28日、9月30日至關西鎮新力社區、社團法人新竹縣智障福利協進會、五峰鄉桃山健康站辦理高齡者交通安全宣導包含高齡者用路安全及高齡駕駛人駕照管理制，共有347位高齡者參加。 3. 111年9月12日、14日、19日、28日分別至中國科大、尖石國中、文山國小、中山國小辦理交通安全宣導、推廣虎口防撞手機遊戲共4場次，宣導人數175人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視野死角與內輪差實地體驗與各項交通安全宣導計畫	<p>4. 111年9月12日、19日、29日二重國中、中山國小、瑞興國小至本所參訪，辦理交通安全宣導、推廣虎口防撞手機遊戲及體驗大型車視野死角及內輪差活動共3場次，宣導人數65人。</p> <p>5. 已達到年度預定目標進度74%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34108	加強以自用貨車之違規管理計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 111年9月7日會同新工派出所員警前往湖口工業區執行白牌貨車稽查勤務，共攔檢3部，未查獲違規情事，並向駕駛員或車主宣導「自用貨車載運自有貨物」相關規定，及「自用貨車不得從事違規營業行為」。2. 本項計畫年度目標配合路邊稽查勤務加強宣導24次，截至9底共辦理16次。3. 已達年度目標進度80%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34109	公路客運「路口停讓」計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 於9月20日(國慶疏運)召開疏運協調會時，會中向本轄客運業者宣導落實駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項，並要求業者加強路口禮讓行人。 2. 金牌客運業於6月29日及30日完成上半年員工教育訓練(含路口停讓)。 3. 111年9份預定目標進度74%，已達成目標進度74%。
竹縣34111	市區客運「路口停讓」計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 將公車於路口停讓之動作，納入市區客運營運與服務評鑑計畫政策配合中。 2. 111年9月份預定目標進度80%，已達成目標進度80%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣33110	外送平台 外送員之 交通安全 管理計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="782 282 1908 725">1. 監警聯合稽查小組於111年9月7、8、12日進行路邊稽查，共攔檢21輛車，向外送員宣導「路口停讓」相關規定，加強駕駛人之防禦駕駛觀念，並依規定進行車輛檢查及駕駛資格檢查，未查獲違規情事。<li data-bbox="782 753 1908 1045">2. 本項計畫年度目標為監警聯合稽查攔檢並宣導外送員交通安全12次以上。（截至8月底累計辦理30次，已達年度目標進度80%。）

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35414	強化電動自行車管理與宣導計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 111年9月份出勤執行電動自行車稽查勤務攔檢19部，取締違規改裝2件，並加強宣導選用電動自行車注意事項（如選用合格標籤、車輛速限規定等）。2. 已達到年度預定目標進度85%。
竹縣34115	111年車輛裝載貨物數位化教學資訊系統計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 影片後製50%以上，毛片初審已提供修正意見，9月30日審查期中報告書，審查通過。2. 已達到年度預定目標進度80%。

教育小組

教育處終教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫金額17萬元7,900元，由山崎國小承辦。 2. 本活動預定辦理期程如下： <ol style="list-style-type: none"> (1) 3月31日前完成各校自評表 (2) 4月19日召開簡報複審會議 (3) 訂於5月16、17及19日安排學校實地訪視，選出7所優等學校 國中3所：員東、寶山、精華國中。 國小4所：安興、中興、新埔、大同國小。 (4) 9月27日辦理觀摩會，邀請全縣國中小參與，本年度由金安獎學校枋寮國小、東興國中以及交通大學張新立教授分享，計82人參與。 3. 本月達成進度，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	<p>1. 本計畫申請金額100萬9,170元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由華山國中承辦，已於111年9月8、9日分兩梯次辦理，計129人參與。</p> <p>(2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由富興及湖口國小承辦，已於111年7月16、17日及8月13日辦理3場次隨車人員研習，計345人參加；111年9月17、18日期間辦理2場駕駛人員研習，計64人參與。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	<p>(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由豐田國小承辦(新竹區監理所協辦)－預計規劃40場。</p> <ul style="list-style-type: none">a. 赴監理所體驗(5場)b. 監理所入校宣導(12場)c. 各校申請app校內宣導(17場)d. 交通隊入校宣導(6場) <p>2. 本案業依交通部111年5月11日交安字第1115006704號函核准辦理。</p> <p>3. 截至9月底已辦理35場，依期程持續辦理中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫申請金額20萬元，由北埔國中承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。2. 本計畫於111年5月13日完成一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。3. 宣導期程111年3月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(其中40場媒合社會處社區關懷據點)，目前已完成宣講85場次共2630人參與，並依疫情及高風險鄉鎮市分配宣導場次。

計畫編號	工作項目	執行情形																										
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<p>5. 因應意外事故比例，湖口、竹北、竹東增加宣導場次：</p>  <table border="1" data-bbox="826 365 1895 1068"> <caption>宣導場次分鄉鎮統計表</caption> <thead> <tr> <th>鄉鎮</th> <th>場次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>竹北</td><td>16</td></tr> <tr><td>新埔</td><td>10</td></tr> <tr><td>竹東</td><td>12</td></tr> <tr><td>湖口</td><td>18</td></tr> <tr><td>寶山</td><td>3</td></tr> <tr><td>關西</td><td>6</td></tr> <tr><td>新豐</td><td>11</td></tr> <tr><td>橫山</td><td>4</td></tr> <tr><td>北埔</td><td>3</td></tr> <tr><td>峨眉</td><td>3</td></tr> <tr><td>芎林</td><td>4</td></tr> <tr><td>五峰</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p>6. 本案業依交通部111年5月11日交安字第1115006704號函核准辦理。</p>	鄉鎮	場次	竹北	16	新埔	10	竹東	12	湖口	18	寶山	3	關西	6	新豐	11	橫山	4	北埔	3	峨眉	3	芎林	4	五峰	3
鄉鎮	場次																											
竹北	16																											
新埔	10																											
竹東	12																											
湖口	18																											
寶山	3																											
關西	6																											
新豐	11																											
橫山	4																											
北埔	3																											
峨眉	3																											
芎林	4																											
五峰	3																											

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，已規劃辦理60場(截至目前已入校宣導48場次)2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全及自行車交通安全等議題(另每季提供A1交通事故肇因納入宣講中)。3. 依期程持續辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 111年9月共查核8輛車：查核補習班專用車6輛，其中3輛不合格；幼童專用車計2輛，皆合格。2. 111年度預計攔查92次，9月計攔查67次。3. 本月達成進度，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本府自籌辦理金額30萬元：由橫山國中承辦，因疫情嚴峻，本活動延後至10月3日下午，於內灣圓樓人文客家餐廳辦理，計表揚128位志工(含導護績優老師)。2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。3. 依期程持續辦理中。

宣導小組

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 發布新聞15則、LINE@16則、臉書7則、跑馬5則；主題配合院頒工作計畫、四季交安宣導主題也包含每月道安會報因應A30增幅較高、執法小組辦理A1類交通事故會勘紀錄的地區、對象及肇因等等。2. 於公用頻道託播短片4則：汽機車路口停讓高齡者、汽車避讓救護車、守規則就型、公路溼。

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種 媒體宣 交通安全 觀念及 政策計畫	<p>3. 電視託播廣告2333檔、廣播託播廣告800檔、戶外電視牆4500檔；主題為路口慢看停、酒駕、高齡者交通安全、機車安全、自行車安全、行人安全。</p> <p>4. 行動宣傳車5條路線：宣導高齡者步行及機車安全，並錄製國語、客語兩種版本，進行一天六小時的宣導。</p> <p>5. 本月預期進度：70% 本月累計達成進度：70%</p>

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	111-08-05	【交通安全要注意】 放慢行車速度，人生夢想不失速
	111-08-09	【交通安全要注意】 騎車注意安全，安全伴你左右！
	111-08-12	【交通安全要注意】 車輛不搶快，停讓最安全！
	111-08-19	觀霧線30日通車 旅客輕鬆遊雪霸賞美景
	111-08-19	【交通安全要注意】 機車騎乘安全 安全與你相遇（客語版）
	111-08-23	【交通安全要注意】 危險不外借
	111-08-25	【交通安全要注意】 別讓他人害怕，勿當路怒族
	111-08-26	響應交通安全月 機車駕訓班最高補助到\$2500元
	111-08-26	交通安全月加碼機車駕照補助2500元
	111-08-31	台灣好行觀霧線通車 預約滿8成大受歡迎
	111-08-31	【交通安全要注意】 可不是只有汽機車不能酒駕喔
111-08-31	交通安全月路口安全	

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
新竹縣政府FB	111-07-01	#智慧交通 #智慧停車 竹北市自強七街立體停車場啟用
	111-07-05	縣政新幹線抵達我的故鄉- #峨眉鄉
	111-07-06	#騎YouBike 2.0 沒悠遊卡怎麼辦!?
	111-07-12	用路人請注意△ 新豐鄉新興路與康樂路科技執法新上路 即日起至8/31宣導期 9/1起正式啟用
	111-07-19	#縣政新幹線抵達 #尖石鄉首重交通基礎建設，從尖石地區聯外道路改善工程，交通更便利
	111-07-26	#縣政新幹線抵達 #新豐鄉
	111-07-29	禁止酒駕宣導，酒駕加重處罰！

平台	日期	標題
北視跑馬	111-08-04	喝酒不開車、開車不喝酒、駕車應專心注意車前狀態、勿疲勞駕駛及勿跨越雙黃線違規行駛！新竹縣長楊文科關心您！
	111-08-11	行車轉彎別心急 安全最重要，勿搶快左轉 接近路口中心停等，多看看 再轉彎~ #不超速、#不逼車、#不無照 新竹縣長楊文科關心您~
	111-08-18	「不闖紅燈、不搶快」、「專心騎車，不看手機」、「禮讓行人，不鑽車縫」，才能讓餐點「快速又平安」抵達顧客手中 新竹縣道安聯席會報關心您
	111-08-25	駕駛人行近交岔路口，遇攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，應暫停讓其先行通過，新竹縣長楊文科關心您~
	111-08-31	111年9月交通安全月「車輛慢看停、行人停看聽」新竹縣道安聯席會報關心您~

新聞處工作報告-宣導小組

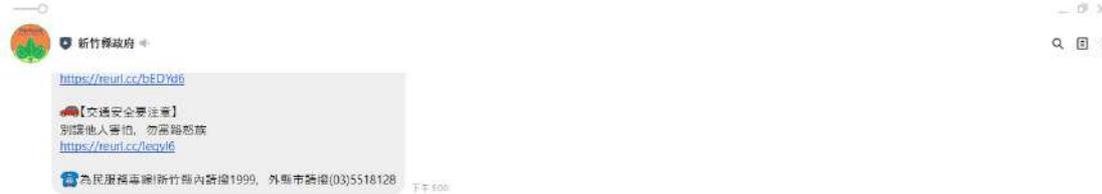
FB宣導訊息

The image shows two screenshots of a Facebook interface. The top screenshot is a search for '新竹縣政府' (Hsinchu County Government). The search results on the left include '精選條件' (Selected conditions) with options like '全部' (All), '貼文' (Posts), '人物' (People), '相片' (Photos), '影片' (Videos), 'Marketplace', '粉絲專頁' (Fan pages), and '地圖' (Map). The main content area shows a post from '廖雪茹' (Liao Xueru) on '竹北大小事' (Zhupei Daily) from yesterday at 8:21. The post text reads: '注意!八通路口 實施封包 竹北市三區禮節'. Below the text is a photo of a busy road intersection with traffic lights and cars. The caption below the photo says: 'NEWS113.COM.TW 竹縣新增8處科技執法地點 預計12月同步啟用 - 社會 - 自由時報電子報 新竹縣政府今天(3日)公布新增8處科技執法地點,分別是竹北市3處、竹東鎮和湖口鄉各2處...

The bottom screenshot shows the profile of '楊文科' (Yang Wenke). The profile summary includes: '楊文科-竹縣發展' (Yang Wenke - Hsinchu County Development), '「拼經濟+重文教+惠福利+樂安居」 善、中、善、益溝通服務。', '粉絲專頁·政府人物', '光明六路10號 Zhubei, Taiwan', '03 551 8101', and 'hsinchu.gov.tw/default.aspx'. Below the profile is a post from '楊文科' dated August 16 at 6:00 PM. The post text reads: '觀光8號 觀音線巴士|乘客數20人 #旅遊|高橋新竹站、台鐵竹東站、沿途經過歌劇鎮、村、五峰潭水、雲山民宿、國界休閒農場、觀音遊客中心及觀音山莊等8站..... 顯示更多'. Below the text is a photo of a yellow and white bus. The post has 3 comments and 25 likes. Below the post is another post from '楊文科' with the text: '檢視男46則留言' and '不管怎麼疲憊保持善善的心 就是更有活力!'.

新聞處工作報告-宣導小組

LINE 宣導訊息



新聞處工作報告-宣導小組

公用頻道託播短片：



新聞處工作報告-宣導小組

LED電視牆：



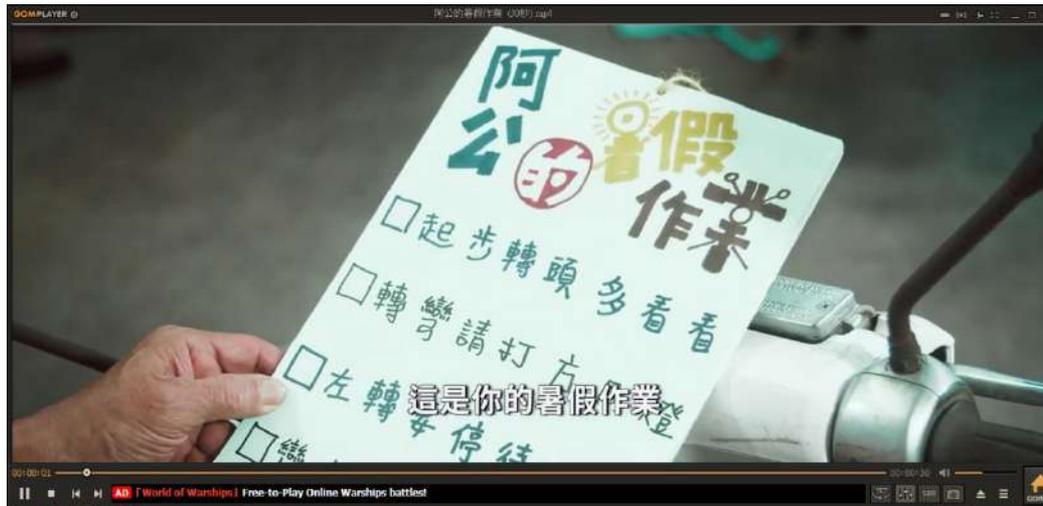
新聞處工作報告-宣導小組

LED電視牆：



新聞處工作報告-宣導小組

電視託播廣告：



新聞處工作報告-宣導小組

宣傳車：



新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、民間合作及政、社推計衛生、體系安畫	<ol style="list-style-type: none">1. 更新道安宣導團網頁15則。2. 與新竹客運合作辦理車體廣告宣傳，主題：安全駕駛-機車不超速、大型車駕駛安全-注意內輪差、行車安全距離、高齡者行人安全、路口安全等共計25面，視主題規劃路線，例如：機車經過大專院校、大型車駕駛安全經過工業區、高齡者安全規劃行經榮民所或市場，路口安全規劃經過人潮擁擠的商圈。

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	業團及政、社推計 企間作民生體交 與民合衛福廣畫	<p>3. 持續推播3則影音專輯，主題：本縣十大易肇事路段（竹北）、配合youbike上啟用自行車用路安全、湖口鄉交通事故。</p> <p>4. 於竹北就業服務中心針對求職年輕機車族群宣導，以行動立牌、問答及宣導品發放，主題：本縣各類重大違規項目如未戴安全帽、逆向行駛、紅燈右轉、酒後駕車及路口安全等等道路交通安全。</p>

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與業、體、社推計 企間作政、系安 民合衛生體交 合衛福廣畫	5. 配合衛生局志工聯繫會，至湖口鄉公所，宣導高齡者用路安全，問答發放文宣品。 6. 結合地方特色於義民祭活動宣導交通安全月主題。 7. 製作道路安全網路影片1則。 8. 本月預期進度：70% 本月累計達成進度：70%

新聞處工作報告-宣導小組

新竹客運車體廣告：



新聞處工作報告-宣導小組

新竹客運車體廣告：

主題	公車車體廣告行經路線
機車族交通安全駕駛	大專院校、工業區、縣政府 (竹北、湖口、省道台1線)
大型車駕駛安全	工業區 (湖口、省道台1線)
高齡者安全	榮民所、傳統市場、火車站 (湖口、竹北)
路口安全	學校、人超擁擠商圈 (竹北、湖口)

新聞處工作報告-宣導小組

持續推播影音：



新聞處工作報告-宣導小組

宣導活動：



新聞處工作報告-宣導小組

製作網路影片：





臨時動議

111年新設置4處
固定式雷達測速照
相設備

提案單位：新竹縣警察局

111年新設置4處固定式雷達測速照相設備 提報資料

一、峨眉鄉台3線89.4k（預計111/11/15啟用）

109、110年發生多起A1類交通事故，皆係超速失控導致，爰本局於該處設置測速照相設備。

二、橫山鄉中豐路與中豐路二段12巷口（預計111/11/15啟用）

台3線橫山段自108年起發生多起死亡事故，110年發生5件A1類交通事故，肇因多與車輛超速失控有關，設置為維護沙坑村民、國小學童暨來往用路人安全。

三、新埔鎮楊新路一段322號前（預計111/12/1啟用）

該處道路型態係屬直行下坡路段，且鄰近新埔國小及內思高工，車輛常有超速情形，危害行人穿越道路之安全。

四、湖口鄉中山路一段與忠義路口南下（預計111/12/1啟用）

湖口鄉王爺壟重劃區人口逐年增加，而中山、中美路口進出湖口鄉區域主要樞紐，中山路南北向道路筆直，因其路口安全島縮編以網狀線取代，車輛行經此處容易搶快。



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

