



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	有關台一線路口交通工程改善請新竹工務段將委員建議納入考量，並請於期末階段時將工程預計辦理期程提供地方政府配合共同改善。	新竹工務段	配合辦理。
二	請交旅處依所提資料修正芎林鄉福昌街砂石車專用車輛管制公告，並請宣導小組將相關宣導資源函予鄉鎮市公所首長，請其透過鄰里系統轉知民眾宣導，以共同防制。	交旅處、宣導小組	交旅處刻正辦理公告行政程序作業，宣導小組俟公告發布後配合宣導。
三	為利年底前有效降低本縣事故數，請警察局將精準執法方案，於年底提報績效後呈報縣長並予以行政獎勵。	執法小組	配合辦理，並於12月提報績效。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
四	請警察局於小組會議中先行提供A1、30日死亡事故趨勢分析。	執法小組	已列入本次會議事故資料中呈現。
五	微型電動二輪車事故明顯增加，又11月將正式掛牌納管，請監理小組、執法小組、宣導小組協助多加強宣導。	監理小組、執法小組、宣導小組	已發布新聞、戶外電視牆、社群網路、電視跑馬、北視公用頻道、道安宣導網站等宣導。

縣府新聞

微型電動自行車11月30日起「掛牌、保強制險」才能上路

發布日期：111-11-03



為加強交通安全管理，微型電動二輪車11月30日起正式納管，必需「掛牌、保強制險」才能上路，新竹縣道安安全聯席會報因應提出應對作為，包含新竹區監理所提出領牌到點服務、縣警局將增加取締未經安全聯席會合格或擅自增、減、變更電子控制裝置等違規、及未來十四處商業駕駛微型電動二輪車等行為。

縣府交通旅遊處統計，新竹縣111年1-8月的微型電動二輪車(含電動輔助自行車)死傷人數共170人，較110年同期相比增加32%；以事故地區分布而言，湖口鄉佔36%最多、竹北市佔32%次之，遠超過化驗場管理方式，減少微型電動二輪車交通事故，電動自行車更名為「微型電動汽車」。

計畫
短期
中期
長期
總計
元以
全書
圖例

最新消息

- 微型電動二輪車聯席安全-安全不齊菜單 (111年)
- 路口交會、讓行讓後 (111年)
- 縣道上路連環會通畫 (111年)
- 湖口鄉竹2線部分路段11日至13日道路施工，採封閉雙向車道請民眾注意
- 湖口鄉道路施工公告
- 第3屆優良公共工程「金竹獎」 17處獲獎
- 獅子會捐贈尖石公所車道巴士 嘉惠原鄉民眾
- 竹縣大眾捷運路網6大路線拍板定案 11月中旬理通交通新章議
- 微型電動自行車11月30日起「掛牌、保強制險」才能上路
- 新竹縣新設4處遠視照相設備 11月15日起陸續啟用

課程介紹



根據研究90%以上交通事故肇因人為因素造成，儘管政府在工程及執法面投入許多心力來降低交通事故，惟交通事故肇因仍一再發生，分析其原因主要是駕駛人本身違規或疏忽所致，故加強民眾交通安全教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，為降低交通事故發生的根本因素之端。



新竹縣政府

UNION/CHINA/TAIWAN

集結藝文活動精華「2022竹風縣新-打造文化藝術大縣」

<https://reurl.cc/qQ8L4r>

青創AloT加速器 攜手新北強強聯手

<https://reurl.cc/qZ1Q9Q>

聽「稅務雙聲道」Podcast 地價稅10分鐘就懂

<https://reurl.cc/qZmA8R>

連續三年登書公益 2023竹縣鎮辦跨年晚會

<https://reurl.cc/mZa5m6>

相關下載

影片首映

更換好禮

99, 外縣市購機(03)5518128

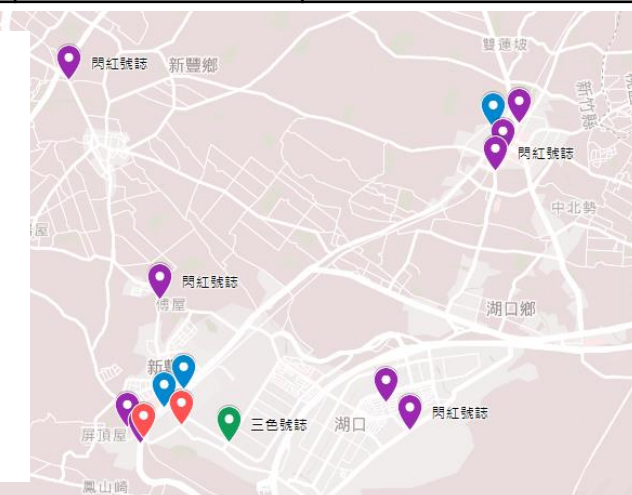


上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
六	請新湖分局提供事故肇事熱點(如：重劃區等新興地區)，並交由工程小組於熱點增列預告標誌，以提醒用路人風險預判。	執法小組、工程小組	已盤點17處肇事熱點，並派工施作預告標誌牌面，預計12月中完成。
七	請宣導小組針對重點鄉鎮進行重點式宣導(如：鄉間小路橫越馬路、自撞頻傳)。	宣導小組	以電視跑馬宣導、竹東實體活動宣導。
八	請宣導小組與勞工處建立窗口，協助將重點宣導主題提供給企業廠商鼓勵員工交安訓練，以降低外來工作人口事故風險。	宣導小組	11/16函文勞工處協助，並提供機車族、酒駕、非號誌路口等宣導重點。

111年新湖肇事熱區新設預告牌面

-  閃紅號誌
-  閃紅號誌+停標字
-  停標字
-  三色號誌

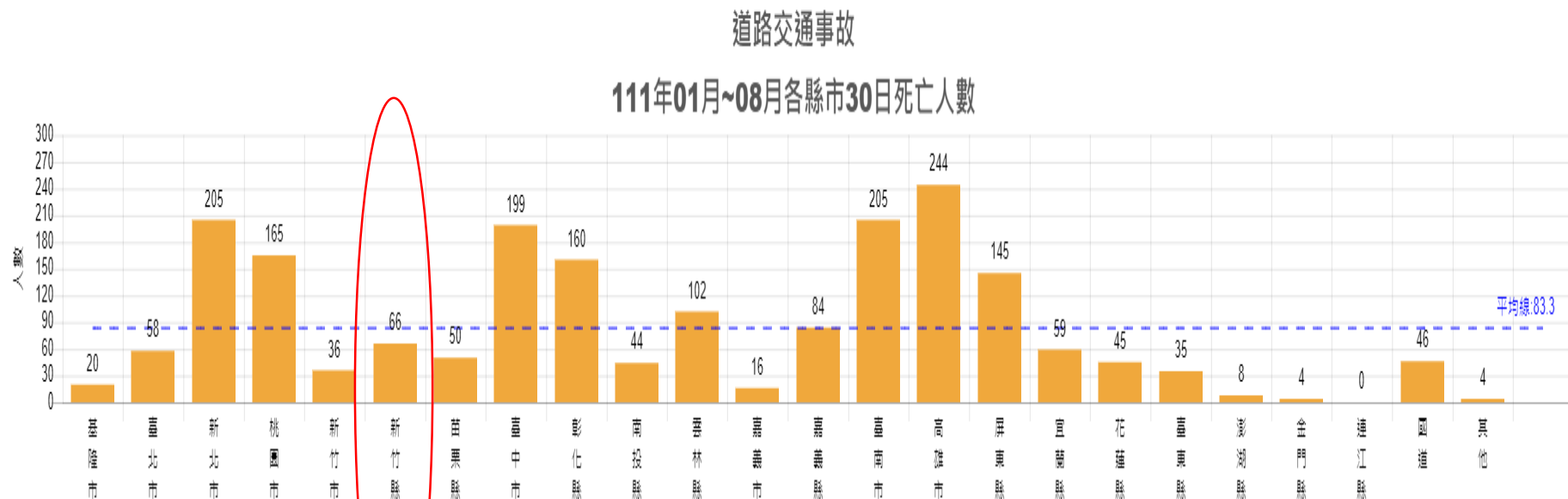


院頒工作報告

執法小組

壹、111年1-8月交通事故相關統計表

一、111年1-8月各縣市30日死亡人數

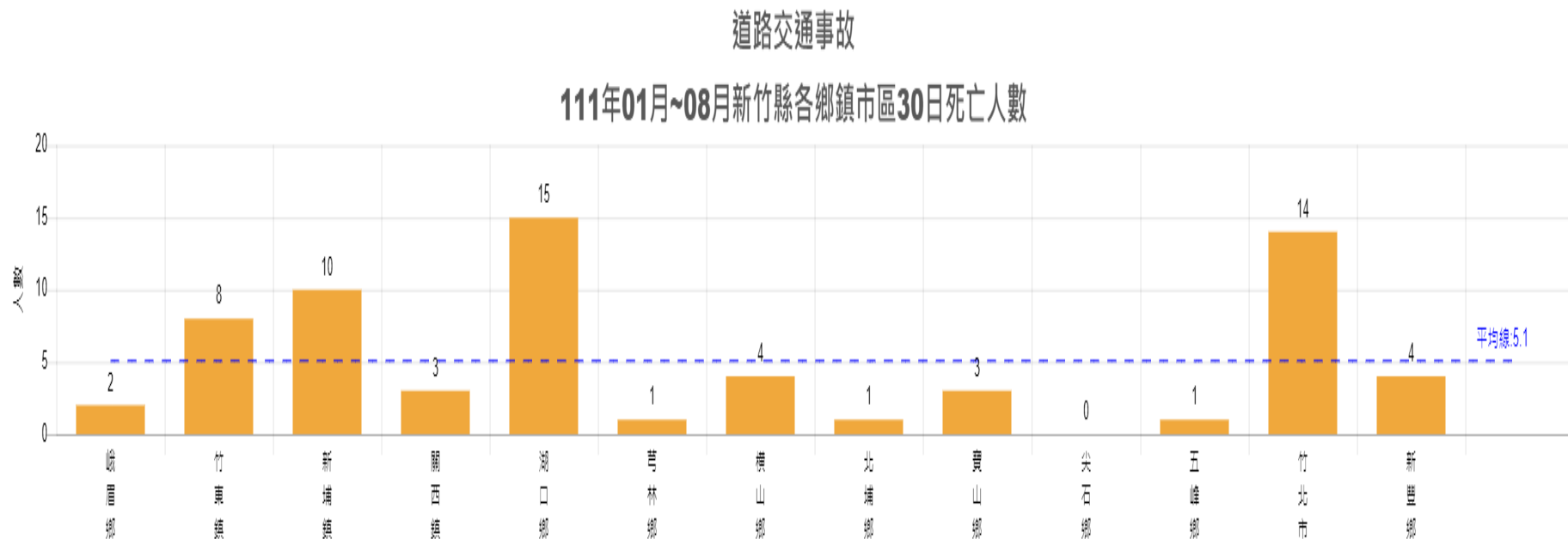


111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/11/11 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

註：交通部道安資訊平台資料僅提供至8月份

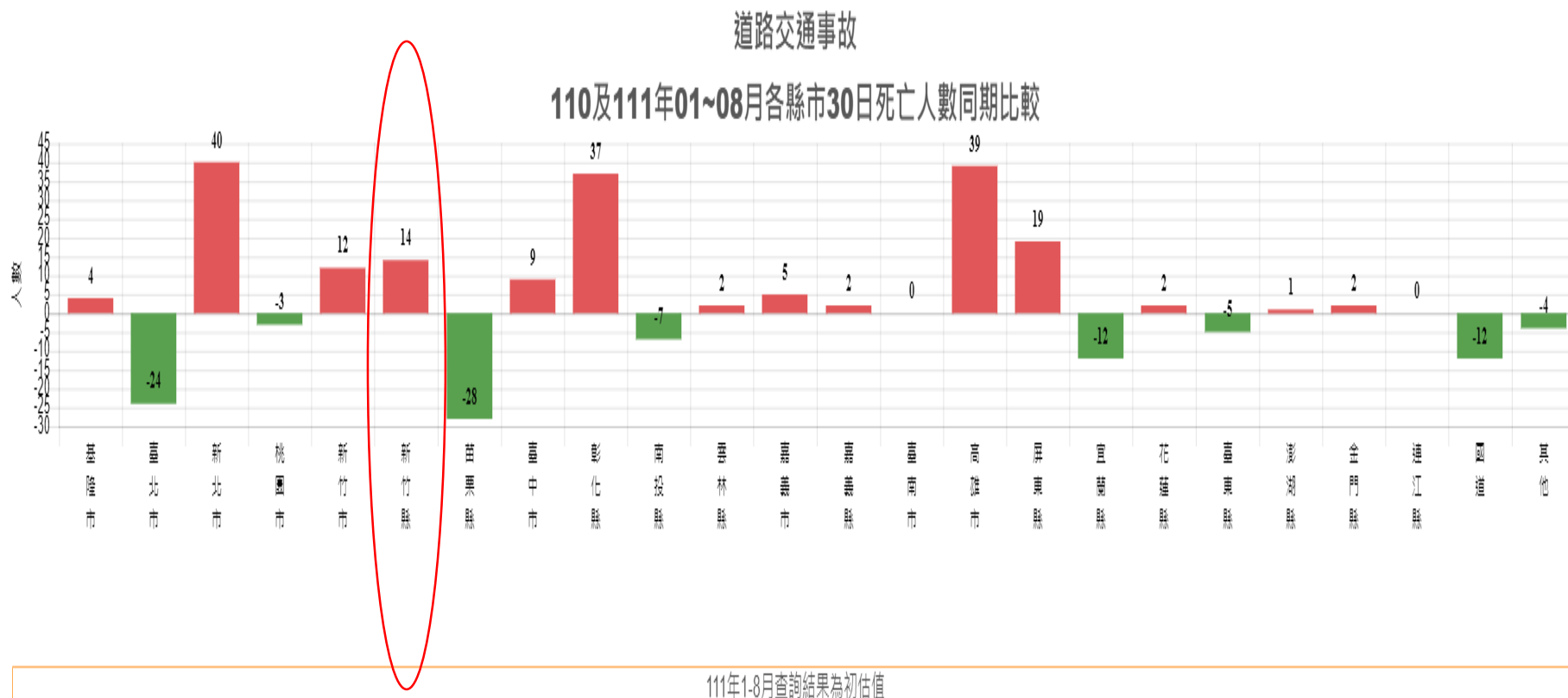
二、111年1-8月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



111年1-8月查詢結果為初估值

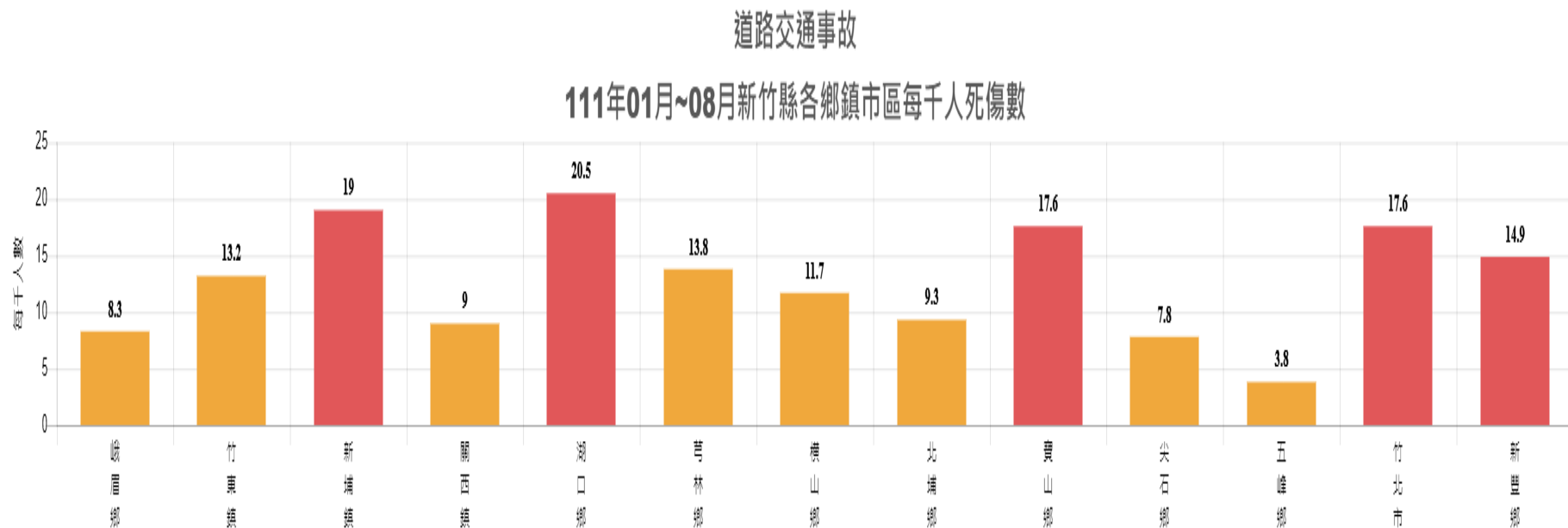
- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/11/11
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

三、110及111年1-8月各縣市30日死亡數同期比較



1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/11/11 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

四、110及111年1-8月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較



111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/11/11
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

五、111年1-8月各縣市每十萬人死傷數

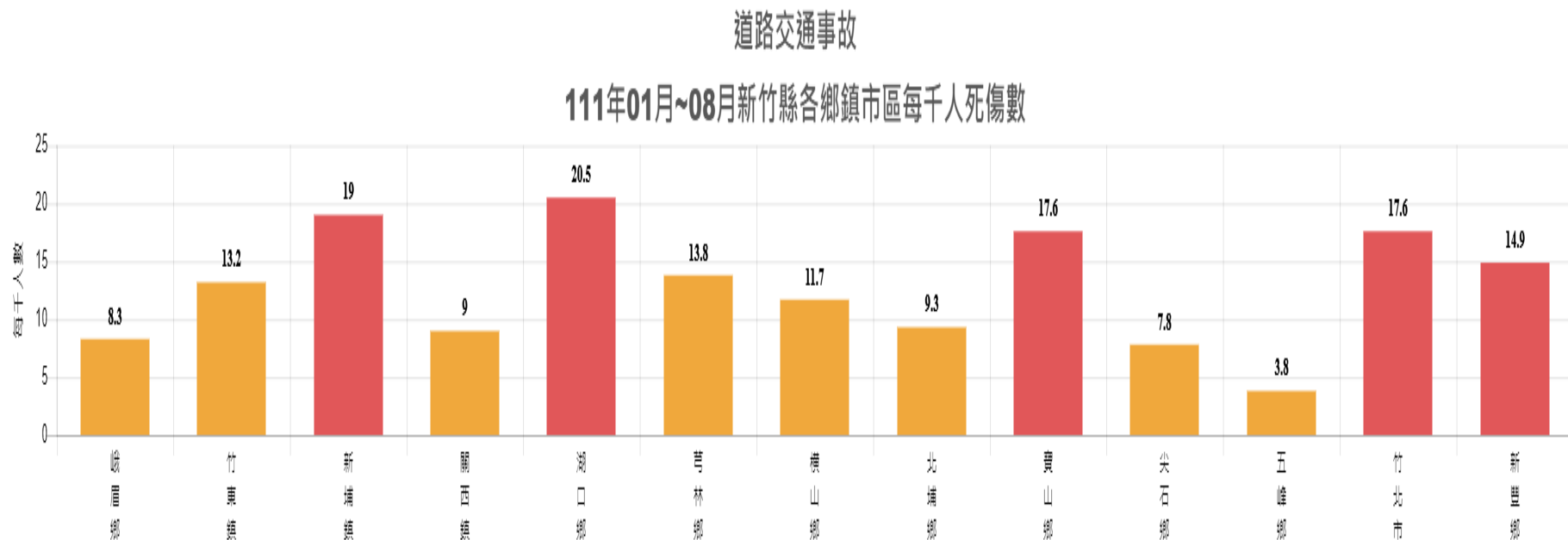


註：連江縣人口數僅4萬3千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣111年01月~08月交通事故死傷人數為58人。

111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/11/11
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

六、111年1-8月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/11/11
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

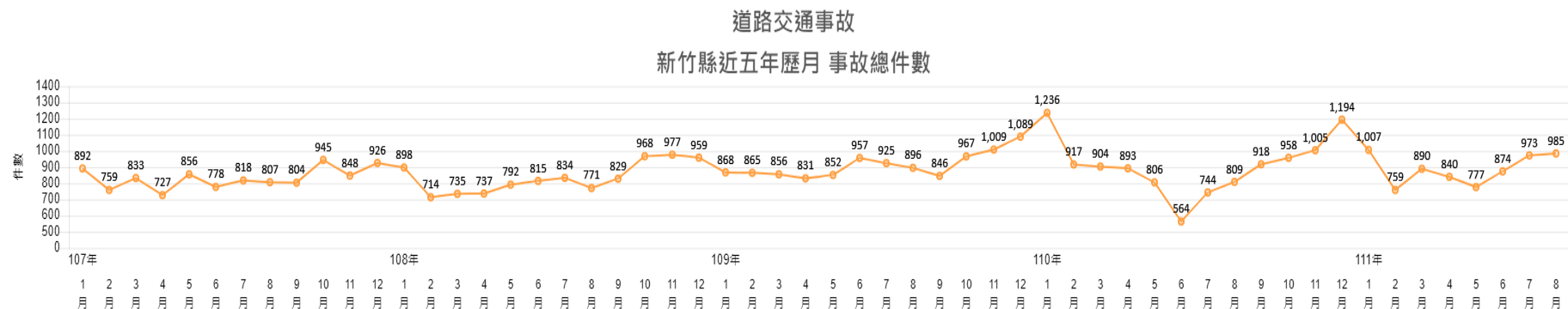
七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

類別 年度	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
111年 1-8月	66	44	17	6	8	7	1	1
		66.7%	25.8%	9.1%	12.1%	10.6%	1.6%	1.6%
110年 同期	52	34	17	5	5	8	2	2
比較	+14	+10	0	+1	+3	-1	-1	-1
	+26.9%	+29.4%	0%	+20%	+60%	-12.5%	-50%	-50%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年11月11日）							

八、交通事故當事人受傷分析比較表

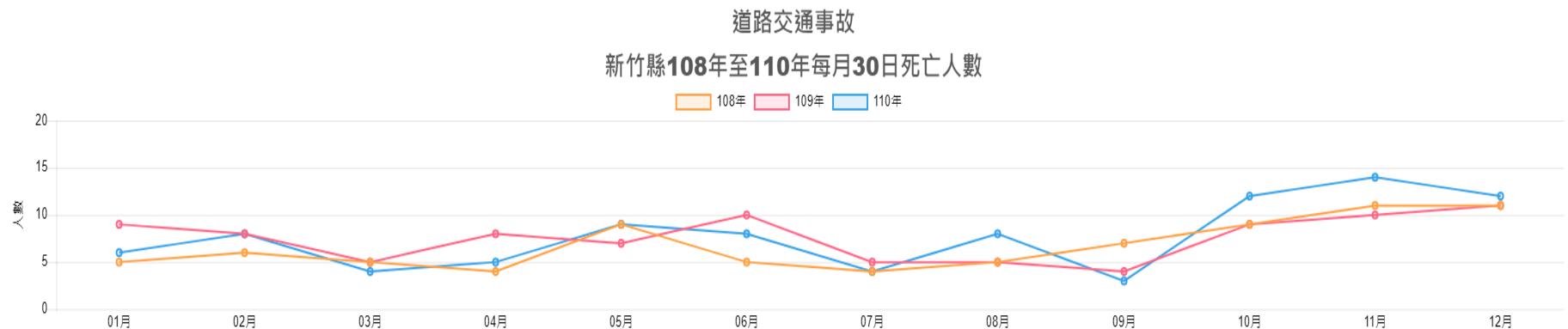
類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者受傷人數 (65歲以上)		年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車受傷人數	
		自行車受傷人數	電動自行車受傷人數							
111年 1-8月	9103	7181		961		2190	224	312	330	169
		年輕族群	高齡者	機車	行人					
		1907 (26.6%)	707 (9.8%)	707 (73.6%)	96 (10%)					
		78.9%		10.6%						
110年 同期	8919	7050		879		2174	243	298	284	126
比較	+184	+131		+82		+16	-19	+14	+46	+43
	+2.1%	+1.9%		+9.3%		+0.7%	-7.8%	+4.7%	+16.2%	+34.1%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：111年11月11日）									

九、新竹縣近五年歷月死亡人數30日死亡人數趨勢



111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/11/11 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



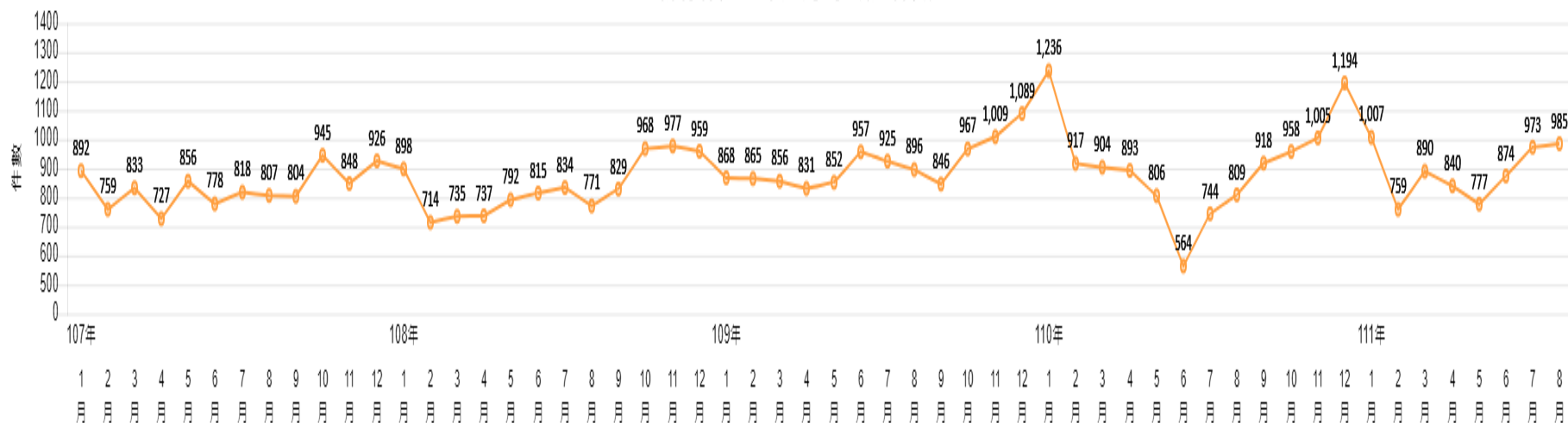
111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：111/11/11 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

十、新竹縣近五年歷月事故死傷人數趨勢

道路交通事故

新竹縣近五年歷月 事故總件數



111年1-8月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間111/10/18。
- 2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
- 3.產製時間：111/11/11
- 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

十一、A2類肇因件數統計表（111年1-8月）

肇事因素	件數
違規超車	46
爭（搶）道行駛	31
蛇行、方向不定	7
逆向行駛	28
未靠右行駛	40
未依規定讓車	1329
變換車道或方向不當	183
左轉彎未依規定	357
右轉彎未依規定	194
迴轉未依規定	192
橫越道路不慎	51
倒車未依規定	60
超速失控	42
未依規定減速	163
搶越行人穿越道	26
未保持行車安全距離	232
未保持行車安全間隔	111
停車操作時，未注意其他車（人）安全	15
起步未注意其他車（人）安全	126
吸食違禁物後駕駛失控	2
酒醉（後）駕駛失控	109
疲勞（患病）駕駛失控	66
未注意車前狀態	2084

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	182
違反特定標誌（線）禁制	153
未依規定使用燈光	7
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	7
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	2
違規停車或暫停不當而肇事	16
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	44
使用手持行動電話失控	1
其他引起事故之違規或不當行為	251
不明原因肇事	296
尚未發現駕駛人肇事因素	426
煞車失靈	11
方向操縱系統故障	4

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	2
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	24
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	26
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	11
穿越道路未注意左右來車	14
在道路上嬉戲或奔走不定	4
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	17
路況危險無安全（警告）設施	17
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	-
動物竄出	35
合計	7049

伍、111年1-10月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重 點違規件數 (111年10月)	上月11項重 點違規件數 (111年9月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1119	1258	-139	42187
竹東分局	1933	2651	-718	40913
新埔分局	1082	760	322	16075
橫山分局	696	2526	-1830	29991
新湖分局	1130	1604	-474	33310
交通隊	3298	7407	-4109	153495
保安隊	705	824	-119	7471
11項重點違規小計	9963	17030	-7067	323442
舉發總件數	21192	27016	-5824	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	10月	165	4.5%	69	2.0%	21	0.6%	125	2.5%
	累計	1892		823		245		1042	
竹東分局	10月	132	3.5%	5	0.2%	61	1.7%	68	1.8%
	累計	1439		85		704		749	
新埔分局	10月	25	1.5%	6	0.2%	8	0.6%	53	2.7%
	累計	246		38		89		440	
橫山分局	10月	68	3.1%	22	1.2%	18	0.6%	10	0.5%
	累計	942		359		174		140	
新湖分局	10月	227	5.2%	73	1.5%	108	1.4%	164	2.4%
	累計	1732		516		453		784	
交通隊	10月	319	2.1%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
	累計	3220		195		9		4	
保安隊	10月	28	4.6%	35	8.2%	2	0.4%	0	0.5%
	累計	345		613		27		34	
合計	10月	964	3.0%	211	0.8%	218	0.5%	420	1.0%
	累計	9816		2629		1701		3193	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	10月	176	4.3%	10	0.3%	30	0.6%	324	9.7%
	累計	1822		122		270		4083	
竹東分局	10月	15	0.6%	2	0.0%	39	1.0%	1574	55.8%
	累計	259		8		403		22809	
新埔分局	10月	13	1.2%	0	0.0%	21	1.6%	927	67.4%
	累計	192		4		252		10836	
橫山分局	10月	17	1.3%	1	0.0%	36	2.6%	515	77.9%
	累計	392		6		777		23377	
新湖分局	10月	134	3.5%	22	0.3%	37	1.9%	261	29.5%
	累計	1169		94		619		9810	
交通隊	10月	696	14.3%	2	0.1%	108	1.9%	2149	57.7%
	累計	21877		142		2935		88571	
保安隊	10月	4	3.9%	0	0.1%	7	1.2%	624	76.7%
	累計	295		10		90		5733	
合計	10月	1055	8.0%	37	0.1%	278	1.7%	6374	51.1%
	累計	26006		386		5346		165219	

二、執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	10月	2	0.1%	192	5.1%	5	0.5%
	累計	36		2150		192	
竹東分局	10月	6	0.5%	21	0.5%	10	0.2%
	累計	189		193		86	
新埔分局	10月	14	1.0%	13	0.9%	2	0.1%
	累計	166		147		17	
橫山分局	10月	5	1.5%	2	0.2%	2	0.2%
	累計	451		48		55	
新湖分局	10月	1	0.6%	87	1.7%	16	0.2%
	累計	196		556		56	
交通隊	10月	23	0.7%	0	0.0%	0	0.0%
	累計	1075		6		6	
保安隊	10月	5	0.3%	0	0.0%	0	0.6%
	累計	20		0		43	
合計	10月	56	0.7%	315	1.0%	35	0.1%
	累計	2133		3100		455	

參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	一、111年10月取締重大交通違規件數： (一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：964件。 (二)嚴重超速：56件。 (三)酒後駕車：99件。 (四)逆向行駛：420件。 (五)轉彎未依規定：1055件。 (六)機車未依規定兩段式左轉：211件。 (七)機車行駛禁行機車道：37件。 (八)行人違規穿越馬路：23件。 (九)車輛不禮讓行人：1件。 二、111年10月預計進度83.3%，達成進度83.3%。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42101	新竹縣新興 路與康樂路 口-多樣態違 規取締科技 執法	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，委員會已同意本項經費核發，細部執行計畫已函報交通部核准。 111年6月30日辦理正式驗收通過，報請交通部辦理結報，並於8月5日獲交通部函復結報核准，同意撥付款項。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法專業訓練研習計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬2千元，委員會已同意本項經費核發，本案於9月1、2、4日分三期已執行完畢。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43103	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣43萬2,400元，委員會已同意項經費核發，本件已執行90%。

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加左轉彎車道、路口中央分向島削減、路口路肩寬度過寬、慢車道線調整、路口分流指向線等。 2. 優先參考順序為一道安觀測指標建議線是高風險路廊(路口)改善地點清單、運研所每年診斷之易肇事地點。 3. 規劃設計可參考「事故型態導向之路口交通工程手冊設計範例」，透過建置碰撞構圖及分析特性。 4. 本年度預計改善路口5處，號誌化路口7處，施做車道指向線至少50處及轉彎線至少10處。 5. 竹北市莊敬南路與福興東路一段配合道路創鋪計畫(福興東路一段~文興路，共5處路口)，業於111年02月底前配合左轉專用號誌取消路邊停車新增左轉專用道、指向線及內線禁行機車等改善。 6. 111年10月預計進度85%，執行內容為工程施工作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22302	行人（尤其高齡）道路環境改善	1. 評估本縣高齡者高風險事故地點，改善縮短路口行穿線距離、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善步行安全，降低高齡者（65歲以上）及一般行人涉入事故人數並減少傷亡程度。 2. 原則將以同一"路段3處路口以上"或"500公尺以上路段"為單元，辦理規劃改善。 3. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。 4. 業於111年6月底前於關西鎮118線24.2K處新增行人觸動，另於3月底前調整湖口鄉中華路與莊敬路、自強路、仁義路等3處路口延長行人號誌秒數。 5. 111年10月預計進度80%，執行內容為工程施工作，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	1. 由本府規劃或學校提出申請，配合本府教育處辦理現勘，評估增設標線型(或實體)人行道，並研議參考營建署都市人本交通規劃設計手冊，學校或市場商圈周邊巷道，評估設置減速平台，有效強制未達設置號誌路口降速，增進學校及醫院周邊交通安全。 2. 優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。 3. 今年度實施竹東鎮陸豐、關西鎮坪林及南和國小等計三處通學步道改善，以及東元醫院周邊交通寧靜區，預計12月16前完成學校及醫院周邊改善 6. 111年10月預計進度80%，執行進度規劃設計中，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	轄區易肇事地點改善計畫	1. 定期檢討分析轄內交通事故資料，挑選易肇事路段、路口或重大肇事地點，透過製作「事故地點碰撞構圖」，研設具體交通工程改善設施，並運用碰撞構圖及運研所「事故導向之路口交通工程設計手冊(肇事診斷學)」辦理， 2. 評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。 3. 本年度預計改善易肇事地點5處(竹北市三民與竹義路口、中華與興隆路口、高鐵六路與隘口三路口、湖口鄉勝利五路與工業五路口及竹東鎮大同與信義路口)。 4. 111年10月預計進度100%，執行進度為4路口改善完成，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25406	無號誌路口安全改善計畫	1. 全面檢視轄內市區道路、縣鄉道等交叉路口之幹支道劃設情形，盡量依照道路優先順序及預算額度等劃設停止線+停字，必要時研議於路口前設置適當標線，警示或縮小車道並達減速之目的。 2. 本年度預計改善路口20處，配合本府工務處9月發包之道路拓寬及刨鋪計畫(竹4線鄉道竹北市鳳岡路，共20處)。 4. 111年10月預計進度80%，執行進度為工程施作，本月達成進度60%(8月底前已完成5處停字30處慢字，另9月完成5處楔型標線【新埔鎮及新豐鄉新湖路、新埔鎮和平街及湖口鄉民生街等】)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27107	速度管理-車道寬度檢討計畫	1. 針對縣轄內111年度預計創鋪之50條道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道，以降低路段上相關肇事情形。 2. 巷道速限30公里部分預計劃設至少20條(截至8月施作6處竹北2、竹東3及新豐鄉1處，預計12月15日前竹北東元醫院劃設14處。 3. 交通號誌部分應確實調查交通量後，就各路口確切之尖離峰時間調整號誌時制，以維最佳交通行駛效率，疏導交通壅塞之狀況。 4. 111年10月預計進度80%，執行進度為工程施作，本月達成進度30%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24108	自行車用路安全計畫	1. 優先檢視縣境內各號誌交岔路口之停等區及對無自行車道路段路口停等區內，增設自行車圖示，預計施做至少60處，提供行車路權。 2. 對自行車運動、觀光或通勤等之必要路徑，就路口標線、警示標誌等逐一檢視後設置，並對專用自行車道護欄或橫越交叉路口之車道標線、號誌燈部分進行檢視後研議設置之必要性。 3. 配合UBIKE2.0已於6月底前施作19處標誌牌面，其機停區加自行車圖示部分業於111年9月26日前完成竹北市福興路、光明六路及中正東西路等約47處，另配合本府工務處刨鋪竹北鳳崗路、湖口新湖路及三民南路共15處(共計62處)。 3. 111年10月預計進度70%，執行進度為工程施作，本月達成進度60%。

監理小組

新竹區監理所111年9月院頒成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31206	辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，111年10月份申辦104件 本年度累計辦理59,213件。 2. 111年10月份辦理遊覽車客運業分級安全查核6家次，督導代檢廠15次、抽查駕訓班業務7次，分別對管理人及所屬駕駛人、驗車車主及駕訓班學員宣導。 3. 111年10月份預定目標進度85%，達成目標進度389.8%。 【本年度設定目標值為車籍數230,411輛(不含機車、拖車)*10%，23,041輛。】

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視 野死角與 內輪差實 地體驗與 各項交通安全 宣導計畫	1. 111年10月份辦理初考領講習40場次，上課人數374人，帶領初考領學員體驗人數共3場，宣導64人，實際體驗12人。 2. 111年10月6日、11日、12日、19日、21日、28日分別至北埔鄉南興社區發展協會、波羅社區發展協會、竹北市農友協進會、新豐鄉後湖社區、新竹縣好厝邊全人關懷協會、新豐鄉山崎社區辦理高齡者交通安全宣導包含高齡者用路安全及高齡駕駛人駕照管制，共有157位高齡者參加。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視野死角與實地體驗各項交通安全宣導計畫	3. 111年10月5日、6日、7日、13日、18日、29日分別至新湖國中、興隆國小、中山國小、新社國小、東光國小、中正國中辦理交通安全宣導、推廣虎口防撞手機遊戲及體驗大型車視野死角及內輪差活動共6場次，宣導人數1180人。 4. 已達年度預定目標進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34108	加強以自用貨車違規管理計畫	1. 111年10月11日會同新工派出所員警前往湖口工業區執行白牌貨車稽查勤務，共攔檢2部，未查獲違規情事，並向駕駛員或車主宣導「自用貨車載運自有貨物」相關規定，及「自用貨車不得從事違規營業行為」。 2. 本項計畫年度目標配合路邊稽查勤務加強宣導24次，截至10底共辦理17次。 3. 已達年度預定目標進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34109	公路客運 「路口停讓」計畫	1. 本所業於111年2月11日(228疏運)、3月16日(清明疏運)、5月16日(端午疏運)、8月15日(中秋疏運)、9月20日(國慶疏運)召開疏運協調會議，會中向本轄客運業者宣導落實駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項，並要求業者加強路口禮讓行人。 2. 金牌客運業於6月29日及30日完成上半年員工教育訓練(含路口停讓)。 3. 已達年度預定目標進度82%。
竹縣34111	市區客運 「路口停讓」計畫	1. 將公車於路口停讓之動作，納入市區客運營運與服務評鑑計畫政策配合中。 2. 已達年度預定目標進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣33110	外送平台 外送員之 交通安全 管理計畫	1. 監警聯合稽查小組於111年10月4、9、15日進行路邊稽查，共攔檢31輛車，向外送員宣導「路口停讓」相關規定，加強駕駛人之防禦駕駛觀念，並依規定進行車輛檢查及駕駛資格檢查，未查獲違規情事。 2. 本項計畫年度目標為監警聯合稽查攔檢並宣導外送員交通安全12次以上。（截至10月底累計辦理33次，已達年度預定目標進度90%。）

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35414	強化電動自行車管理與宣導計畫	1. 111年10月份出勤執行電動自行車稽查勤務攔檢8部，無取締違規，加強宣導選用電動自行車注意事項(如選用合格標籤、車輛速限規定等)。 2. 已達年度預定目標進度90%
竹縣34115	111年車輛裝載貨物數位化教學資訊系統計畫	1. 111年10月25、26、28日辦理本系統桃竹苗三場次上線說明會。 2. 111年10月31日得標廠商提交完工報告書。 3. 已達年度預定目標進度100%。

教育小組

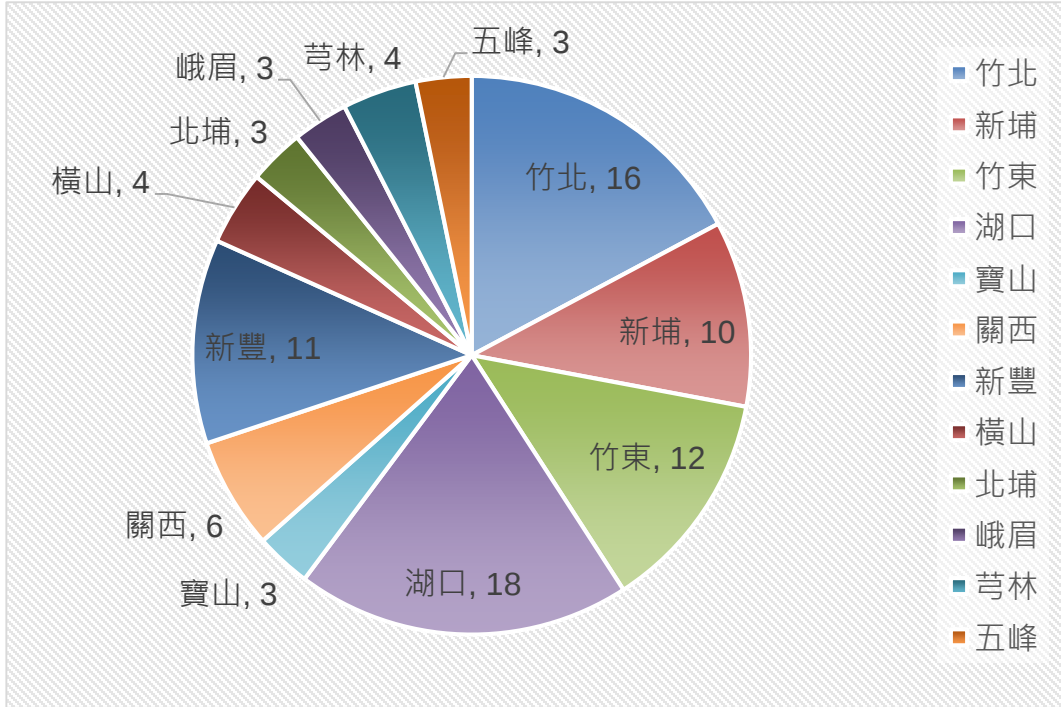
教育處終教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	1. 本計畫金額17萬元7,900元，由山崎國小承辦。 2. 本活動預定辦理期程如下： (1)3月31日前完成各校自評表 (2)4月19日召開簡報複審會議 (3)訂於5月16、17及19日安排學校實地訪視，選出7所優等學校 國中3所：員東、寶山、精華國中。 國小4所：安興、中興、新埔、大同國小。 (4)9月27日辦理觀摩會，邀請全縣國中小參與，本年度由金安獎學校枋寮國小、東興國中以及交通大學張新立教授分享，計82人參與。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	1. 本計畫申請金額100萬9,170元，分兩項子計畫辦理： (1)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由華山國中承辦，已於111年9月8、9日分兩梯次辦理，計129人參與。 (2)幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由富興及湖口國小承辦，已於111年7月16、17日及8月13日辦理3場次隨車人員研習，計345人參加；111年9月17、18日期間辦理2場駕駛人員研習，計64人參與。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由豐田國小承辦(新竹區監理所協辦)—預計規劃40場。 a. 赴監理所體驗(5場) b. 監理所入校宣導(11場) c. 各校申請app校內宣導(17場) d. 交通隊入校宣導(7場) 2. 本案業依交通部111年5月11日交安字第1115006704號函核准辦理。 3. 10月底已完成40場次，本案前期因疫情影響，故於11月底完成核結程序。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	1. 本計畫申請金額20萬元，由北埔國中承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫於111年5月13日完成一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。 3. 宣導期程111年3月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(其中40場媒合社會處社區關懷據點)，已完成宣講85場次共2630人參與，並依疫情及高風險鄉鎮市分配宣導場次。 4. 本案前期因疫情影響，故於11月底完成核結程序。

計畫編號	工作項目	執行情形																								
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	5. 因應意外事故比例，湖口、竹北、竹東增加宣導場次：																								
		 <table><tr><th>鎮市鄉</th><th>場次</th></tr><tr><td>竹北</td><td>16</td></tr><tr><td>新埔</td><td>10</td></tr><tr><td>竹東</td><td>12</td></tr><tr><td>湖口</td><td>18</td></tr><tr><td>關西</td><td>6</td></tr><tr><td>寶山</td><td>3</td></tr><tr><td>新豐</td><td>11</td></tr><tr><td>橫山</td><td>4</td></tr><tr><td>北埔</td><td>3</td></tr><tr><td>峨眉</td><td>3</td></tr><tr><td>芎林</td><td>4</td></tr><tr><td>五峰</td><td>3</td></tr></table>	鎮市鄉	場次	竹北	16	新埔	10	竹東	12	湖口	18	關西	6	寶山	3	新豐	11	橫山	4	北埔	3	峨眉	3	芎林	4
鎮市鄉	場次																									
竹北	16																									
新埔	10																									
竹東	12																									
湖口	18																									
關西	6																									
寶山	3																									
新豐	11																									
橫山	4																									
北埔	3																									
峨眉	3																									
芎林	4																									
五峰	3																									
		6. 本案業依交通部111年5月11日交安字第1115006704號函核准辦理。																								

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事故 計畫	1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，已辦理60場次，宣教人數7908人(學生7259人、教職員649人) 2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全及自行車交通安全等議題(另每季提供A1交通事故肇因納入宣講中)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1. 111年10月查核幼童專用車計1輛(合格)。 2. 111年度預計攔查92次，10月計攔查58次。 3. 本月達成進度，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	1. 本府自籌辦理金額30萬元：由橫山國中承辦，因疫情嚴峻，本活動延後至10月3日下午，於內灣圓樓人文客家餐廳辦理，計表揚128位志工(含導護績優老師)。 2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。

宣導小組

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種 媒體宣 交通安全 觀念及 政策計畫	1. 發布新聞20則、LINE@18則、臉書13則、跑馬5則；主題配合院頒工作計畫、四季交安宣導主題也包含每月道安會報因應A30增幅較高、執法小組辦理A1類交通事故會勘紀錄的地區、對象及肇因等等。 2. 於公用頻道託播短片7則：汽機車路口停讓高齡者、無號誌路口停讓才安全、守規則就型、公路溼背秀、酒駕重罰鬧鬼篇。

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	3. 道安整合行銷案已完成驗收辦理結案中，預計於11月底報交通部結案。 4. 持續辦理廣播託播廣告270檔、戶外電視牆13500檔；主題為非號誌化路口行車安全、酒駕、機車族行車安全。 5. 本月預期進度：90% 本月累計達成進度：90%

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	111-10-01	【交通安全要注意】 成為他人的榜樣，一同守護交通安全！
	111-10-05	【交通安全要注意】 酒後上道，重罰就到
	111-10-05	交通導護志工
	111-10-07	五峰增設兩處候車亭，便民生活需求
	111-10-07	【交通安全要注意】 路口停標字，記得停下來
	111-10-11	打造友善人本環境高鐵特區、東興國小人行道將改善
	111-10-11	【交通安全要注意】 無號誌路口，停讓才安全
	111-10-14	微笑竹縣單車日15日登場
	111-10-14	【交通安全要注意】 顧好自己，才能照顧別人
	111-10-18	【交通安全要注意】 國道安全行，弄懂需知好安心
	111-10-20	【交通安全要注意】 機車族安全須知，要多多注意
	111-10-25	【交通安全要注意】 大車小心開，視野多死角
	111-10-28	【交通安全要注意】 無號誌路口，更要注意安全

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
新竹縣政府FB	111-10-01	導護志工表揚
	111-10-06	新竹縣有433位導護志工與導護教師，本月初我親自向他們說聲，#謝謝你們一直守護著學童。其中最年長的96歲羅美瑜志工，不只守護孩童上下學交通安全
	111-10-07	假期時間各地方時常湧入許多人潮與車潮，呼籲鄉親們連假遊玩，還是要做好防疫措施，並注意行車安全唷。
	111-10-14	🚲10月15日微笑單車竹縣日🚲
	111-10-15	推動內灣地區聯外道路新闢工程、內灣野薑花公園及老街公有停車場周圍設施改善
	111-10-26	道路車輛總量管制
	111-10-29	今年起使用敬老愛心卡，除了可搭乘原有的大眾運輸工具之外，也可以搭乘本縣簽約四家業者，總共2357輛計程車，每趟補助100元，金額不僅是台北市50元的兩倍，更是全國最高
	111-10-30	自駕接駁電動中巴再增三輛
平台	日期	標題
北視跑馬	111-10-03	駕駛於路口看到停標誌或標線、閃光紅燈，請停車確認橫向無來車或行人，再開車！新竹縣長楊文科關心您~
	111-10-11	行車轉彎別心急 安全最重要， 勿搶快左轉 接近路口中心停等，多看看 再轉彎~ #不超速、#不逼車、#不無照 新竹縣長楊文科關心您~
	111-10-17	「不闖紅燈、不搶快」、「專心騎車，不看手機」、「禮讓行人，不鑽車縫」，才能讓餐點「快速又平安」抵達顧客手中 新竹縣道安聯席會報關心您
	111-10-24	喝酒不開車、開車不喝酒、駕車應專心注意車前狀態、勿疲勞駕駛及勿跨越雙黃線違規行駛！新竹縣長楊文科關心您！
	111-10-31	電動自行車新法即將施行~全面更名成「微型電動二輪車」駕駛們必須符合3大條件才能上喔~1、已向監理單位登記、領用、掛牌。2、有投保強制汽車責任險。3、駕駛年齡滿14歲。新竹縣道安聯席會報關心您~

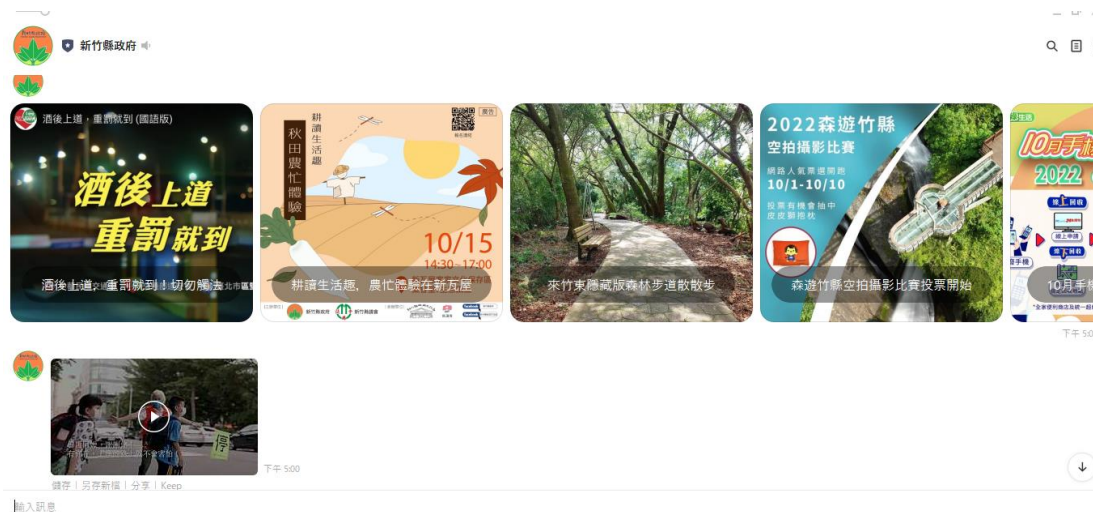
新聞處工作報告-宣導小組

FB宣導訊息



新聞處工作報告-宣導小組

LINE 宣導訊息



新聞處工作報告-宣導小組

公用頻道託播短片：



新聞處工作報告-宣導小組

LED電視牆：



新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、 民間及政、社 合作民生、推 合衛生、系計 衛體安 福交 廣畫	1. 更新道安宣導團網頁25則。 2. 新竹客運合作辦理車體廣告宣傳案已結案。 3. 公車候車亭託播廣告12處。 4. 製作影音新聞專輯13則。 5. 配合社會局重陽節演唱會活動，至竹東樹杞林文化館，宣導高齡者用路安全，問答發放文宣品。 6. 配合文化局、衛生局「新竹縣社區我的家」成果展，至竹北新瓦屋辦理道安宣導。

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、 民間及政、社 合作民生、推 合衛生、系計 衛體安 福交 廣畫	7. 結合人事處辦理講習訓練，宣導交通安全觀念。 8. 與勞工處建立窗口，提供重點宣導主題，非號誌號口、酒駕，機車族交通安全，請員工踴躍參與交安訓練並納入職安課程。 9. 透過民政處窗口轉知鄰里系統宣導道路安全觀念。 10. 本月預期進度：90% 本月累計達成進度：90%

新聞處工作報告-宣導小組

公車候車亭影音：



新聞處工作報告-宣導小組

新聞影音：



增3自駕車擴大路線 11月中上路測試

2022-10-31

響應淨零碳排，也實現科技化智慧城市，新竹縣是全國第一個實施、自駕接駁車在人車混流道路測試的縣。今年路線將再擴大到AI智慧園區周邊，並新增3輛自駕車，預計11月中旬上路測試。



改善3校通學步道 友善老幼身障行走

2022-10-19

地磚不平整，走起來容易跌倒，新竹縣湖口鄉就花費三千多萬，改善中興國小、華興國小和中正國中通學步道，進行人行道鋪磚、道路鋪鋪，也闢設無障礙路面，方便輪椅族和嬰兒車行走，已經完工，變得平整好走。



世界街設防撞桿 人行道護老幼安全

2022-10-13

不讓老幼行走險象環生，新竹縣竹東鎮世界街周邊有兩所學校，還有三個社區上千位居民，但路幅窄小又位處斜坡路段，加上兩邊常停滿了車，讓老幼行走得與車爭道，車禍不斷，現在沿路裝設防撞桿，開闢了人行道。



新聞處工作報告-宣導小組

宣導活動：





臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

