

新竹縣道路交通安全聯席會報 112 年 09 月份會議紀錄

時間：112 年 9 月 28 日（星期四）上午 9 時 30 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：戴處長志君代

紀錄：解智麟

出席單位及人員：如簽到表。

一、主席致詞：

4 位老師早安，各位道安夥伴早安，本次 9 月份道安會報正式開始，請按照議程依序進行，謝謝大家。

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

三、提升行人交通安全第二波行動方案：詳會議資料。

(一)蘇顧問昭銘：

1. 關於行人禮讓及行人過馬路的分工部分，各小組分工是否有被遺漏的地方，如高齡者是否有到社區或醫院宣導等，要注意一下。
2. 執行成效檢討部分，有沒有哪些成效覺得不錯，可做持續性推動，那些不好，來年不要採用。
3. 工程部分，除了行人專用及行人早開時相外，可以針對行人綠燈時段長度之適宜性檢討，如高齡者常出現的地方，可以調整綠燈的時間增加安全性保護。

(二)劉顧問馨隆：

1. 執法部分，去年跟今年行人受傷件數並沒有明顯下降，今年件數還比去年多一點，可以整理一下行人受傷的態樣，比較這 2 年的態樣有沒有改變，可以瞭解分析未來執法的重點在哪裡。
2. 違規停車及違規臨停的部分是執法重點，所佔比例是最多

的，除了上述外，還有一些違規佔用的部分，如人行道、騎樓被違規佔用，也應該注意一下。

決議：針對第二波提升行人交通安全行動方案，工程方面中央補助400萬元，除了既有部分(醫院、火車站、市場、行政機關周邊)調整外，對於不足的部分可以考慮新增設。

四、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」112年度8月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

(一) 蘇顧問昭銘：

1. 關於執法小組8月A1事故案號1部分，逆向行駛取締案件非常多，可以列為後續宣導重點。
2. 有些用路人會因為道路缺口或道路分向限制線缺口的因素，使民眾貪圖便利而逆向行駛，可以做一下全面性檢討。
3. 關於執法小組8月A1事故案號3部分，年輕族群事故上有一些變化，可以針對轄區大專院校做一些速度管理的宣導。

(二) 鄭議員昱芸：

1. 關於執法小組8月A1事故案號1部分，案例分析及後續要改善的部分請警察局來服務處做一個報告。
2. A1類交通工程改善案件列管表，案號2在竹林大橋的案子，已經9月底了，此案的改善完成度如何。

會議結論：

- (一) A1類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：1、2、3。(編號2、3會後已檢附照片)
- (二) 針對第二波提升行人交通安全行動方案，工程方面中央補助400萬元，可以思考一下除了既有部分(醫院、火車站、市場、行政機關周邊)調整外，對於不足的部分可以新增設。

(三) 請宣導小組將一部分的比重，著重在機車宣導部分。

(四) 請各單位及小組依會議決議辦理。

五、散會。