

112 年 10 月份新竹縣道路交通安全聯席會報

會議紀錄

時間：112 年 10 月 26 日（星期四）下午 2 時 0 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：楊縣長文科

出席單位及人員：如簽到表。

一、主席致詞：

各位道安顧問、議員代表、道安夥伴，大家好：

交通部統計各縣市道路交通事故，本縣今年 1 到 7 月因交通事故死為人數 37 人，較去年同期 56 人下降約 **34%**，**下降幅度為全國第 1**，這邊給予肯定，也請繼續保持關注降低事故發生數；尤其上個月是「全國交通安全月」，呼籲路口必須「車輛慢看停、行人安全行」，這不是口號，而是要落實大家的心中展現行動，這樣才能有成效。

本縣今年 1 到 7 月中累積 30 日死亡人數 37 人來看，還是以竹北市和湖口鄉佔最高(各 6 人)，請湖口鄉公所和竹北市公所特別要注意，請兩公所也特別加強宣導，另外針對市區道路的路口沒有號誌，一定要協助清查並共同加強劃設停、讓相關標誌或標線。還有 9 月份死亡人數 65 歲以上佔了 4 人，除身心因素外，「違規穿越」道路是最主要原因，可能要再想想除了

執法、宣導以外，仔細研究一下是否是兩邊路口太遠，造成老人家不方便，將心比心才知道別人的難處也才知道要怎麼處理。

本次會議也特別感謝中華大學區域運輸發展研究中心，陳昭華教授對新竹縣的「道安改善計畫」專題報告，請大家吸收內容後，能更精進相關防治策略。

道路交通事故每天都在發生，尤其行人的安全，大家都是下了車都要走路的人，各公所、府內工務處、交旅處、新竹工務段也請務必積極爭取中央經費共同建置實體人行道，讓大家都能够好行(客家話)、安全行(客家話)。

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

(一) 案號2：請具體說明宣導重點如何調配。

(二) 案號3：請具體說明調整地點為何處。

三、提案討論：

(一) 竹林大橋後續改善計畫工程交通維持計畫：

1. 本案將實施調撥車道，請務必落實交維佈設，確保民眾行車安全。
2. 請補充告示牌內容並於圖面標示設置位置。
3. 芎林往竹東方向，汽車右轉與機車直行路線產生交織，請特別注意安全。

決議：

本案同意修正後通過，請依上述意見逐項修正，並於計畫書內製作意見回復對照表，檢送修正後計畫書至本府交通旅遊處，依程序辦理核備事宜。

(二) 區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 桃竹苗區域-道安改善計畫：

決議：

請各小組依事故防制策略項目彙整相關處置作為，於下次道安會報呈現。

(三) 112 年 9 月交安月成果報告：

決議：

特別感謝新埔鎮公所、峨眉鄉公所、北埔鄉公所、關西鎮公所、寶山鄉公所、五峰鄉公所、橫山鄉公所共同響應交安月相關宣導活動，另竹北市公所、湖口鄉公所、新豐鄉公所、芎林鄉公所、竹東鎮公所、尖石鄉公所未繳交成果；請各小組持續努力，精進道路交通安全。

四、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」各小組執行情形：

(一) 建議監理小組可進一步了解高齡者主動註銷駕照之原因，俾利擬定未來推動方向。

(二) 建議教育小組鼓勵各校爭取五階段交通安全課程模組示範學校。

- (三) 建議針對事故機率高之鄉鎮市重點宣導；請新埔鎮公所、寶山鄉公所、湖口鄉公所、竹北市公所加強道路交通安全宣導。

五、會議結論：

- (一) A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：

1、2、3、5、7、8(編號2、3已補充照片)；編號4竹北市公所部分解除列管。

- (二) A1 事故改善措施，以盡速辦理為原則。

- (三) 今年1到7月交通事故死亡率下降幅度為全國第1，感謝大家的努力，期望再接再厲。

- (四) 請各單位及小組依會議決議辦理。

六、散會。