

112 年 11 月份新竹縣道路交通安全聯席會報

會議紀錄

時間：112 年 11 月 30 日（星期四）上午 9 時 30 分

地點：本府 2 樓簡報室

主席：張副處長淇銘代

出席單位及人員：如簽到表。

一、主席致詞：(略)

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

(一)案號 3：建議未來有機會可進一步了解高齡者駕照註銷後的外出需求是否會遇到困難。

(二)案號 4：台北市及高雄市的學校參與比例高，希望以此為標竿鼓勵學校申請。

(三)案號 5：

1. 建議工程小組於無號誌化路口，盡量以設置標誌為主，標線(字)為輔，另標誌下緣高度應考量行人安全避免碰撞，設置位置亦應注意駕駛人視線是否可清楚辨識。

2. 建議監理小組在高齡者換照等待時間時，可撥放相關影片，藉此宣導交通安全。

3. 建議教育小組參考針對無照駕駛的學生，宣導安全使用微型電動二輪車。

三、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」各小組執行情形：(略)

四、其他建議：

(一)蔡志環議員：

1. 請相關單位持續對高齡者主動註銷駕照進行宣導。

2. A1 列管編號 2，光明十一路與光明十四街號誌請加快設置。

五、臨時動議：有關中華路 1448 巷口提請開設缺口並設置號誌，以解決觀天下社區出入問題，由竹北市公所再提會報審議：

(一)補充事項：本案公路局新竹工務段已於 111 年 7 月 26 日道安會報上提請審議，會議決議：不同意中華路 1448 巷開設缺口；另基於社區民眾迴轉需要，請新竹工務段就所提之 1483 巷改善後續進行標誌標線與車道配置之調整，並請針對該路口迴轉車道漸變段長度、(左轉)號誌調整及機車兩段式左轉之空間規劃等做整體性規畫，邀集各相關單位會勘確認。

(二)竹北市公所提案：

1. 有關民眾陳情台一線中華路 1448 巷口開設缺口並設置號誌，避免居民須至 1483 巷口迴轉以減少彎繞。
2. 本案業於 112 年 10 月 31 日辦理現場會勘，因會勘決議提請道安會報討論，爰提請審議。

(三)各單位討論：

1. 蔡志環議員：明新科大校門北上者，是否可先南下至觀天下，由觀天下開設缺口迴轉北上，達到分流，是否可行？
2. 蔡雅鎧議員：
 - (1) 去年已會勘，因公路局表示違反中央分隔島開設缺口原則，故中華路 1448 巷口不宜開設缺口。
 - (2) 社區有 400~500 人出入不便，住戶表示於受傷風險告知下，仍願意簽具缺口開設同意書。
 - (3) 希望研議中華路 1448 巷處開設缺口並設號誌。
3. 明新科技大學：
 - (1) 已要求本校北上之汽機車一律至南下加油站迴轉，因需多繞行 1.5 公里，故執行效果不彰。

(2) 開設缺口樂觀其成。

(3) 另有提案，建請於本校側門明新街設置斑馬線或號誌。

4. 歐陽霆議員：台 1 線若缺口過多將產生安全疑慮，如研議於中華路 1448 巷新開缺口，現有明新科大缺口應研議封閉。

5. 公路局新竹工務段：開設缺口處於下坡且車速又快，宜審慎。

6. 吳宗修顧問：

(1) 交通問題，應首重安全。

(2) 台 1 線原則不宜開設缺口，且該封閉的缺口應盡速封閉。

(3) 若深入探討，則需要調查更細緻的相關資料。

7. 張新立顧問：

(1) 此地點下坡且鄰近彎道，就專業角度評估不建議開設缺口。

(2) 交通安全問題攸關大眾，非任何同意書即能處理，事故發生經常影響兩個以上的家庭，民眾的風險教育及生命教育需要再加強。

(3) 考量方便性及安全性，應以安全性為重。

8. 劉馨隆顧問：

(1) 道路相關設計的變更涉及所有用路人，應以大眾安全為考量。

(2) 就安全性而言，不建議開設缺口，民眾部分需充分溝通。

(3) 道路應以安全第一，效率問題應在安全無虞的基礎上討論。

(四) 結論：

1. 經充分討論，守護民眾交通安全應為首要目標，本案決議不同意於中華路 1448 巷口開設缺口。

2. 請公路局新竹工務段再提供哈密瓜旅館前缺口封閉前後減少事故件數，至於台一線整體路段重新檢討安全性，請新竹工務段本於權責另案研議。

六、會議結論：

- (一) A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：1、5、7
(編號 1 已補充照片)。
- (二) 請新豐鄉公所提供並更新管制表編號 4 進度。
- (三) A1 事故改善措施，以盡速辦理為原則。
- (四) 明新巷劃設行穿線事宜請明新科大聯繫交通設施科申請。
- (五) 請新竹工務段針對台 1 線應封閉缺口盡速辦理。
- (六) 請各單位及小組依會議決議辦理。

七、散會。