



新竹縣政府
HsinChu County Government

科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

新竹縣道路交通安全聯席會報

• | 新竹縣政府



主席致詞



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表



案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
1	建議監理小組可進一步了解高齡者主動註銷駕照之原因，俾利擬定未來推動方向。(顧問建議事項)	監理小組	高齡駕照註銷大多數為無駕車需求自願繳回註銷，且均係針對需換照對象逐一電話盤點確認；少部分因違規記點吊扣且未依規定換照致註銷者，如註銷後仍有駕車需求，均採重考方式辦理，未通過者表示已不適駕車，則請其由家人協助外出或使用大眾運輸等方式滿足需求，以降低高齡者事故率。
2	台北市及高雄市的學校參與比例高，希望以此為標竿鼓勵學校申請。(顧問建議事項)	教育小組	「安全教育重點學校計畫」包含5項安全(交通，防災，防墜，水域與食藥)，需考量學校推動量能與意願，會持續鼓勵學校申請。另教育局有要求本縣各國中小需結合交通安全五階段課程模組進行教學，每年交通安全訪視時請學校一併呈現成果。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
3	建議工程小組於無號誌化路口，盡量以設置標誌為主，標線(字)為輔，另標誌下緣高度應考量行人安全避免碰撞，設置位置亦應注意駕駛人視線是否可清楚辨識。(顧問建議事項)	工程小組	配合辦理，於無號誌化路口改善部分將以標誌搭配標線進行改善，標誌設置高度除依據設置規則規定外，並視各路口特性彈性調整兼顧行人通行安全及駕駛清楚辨識。
4	建議監理小組在高齡者換照等待時間時，可撥放相關影片，藉此宣導交通安全。(顧問建議事項)	監理小組	現行櫃台均已輪播高齡者交通安全宣導影片，並適時更新。
5	建議教育小組參考針對無照駕駛的學生，宣導安全使用微型電動二輪車。(顧問建議事項)	教育小組	校外會宣導計畫在國高中生場次有加強宣導微型電動二輪車騎乘安全；針對無照駕駛學生，會請各校積極輔導相關安全知能。



提 案 討 論



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU



提案一

石門水庫至新竹聯通管-道路 埋設段工程交通維持計畫

- 主辦單位：經濟部水利署北區水資源分署
- 監造單位：經濟部水利署北區水資源分署工務課
- 施工單位：國統國際股份有限公司

依據新竹縣道路工程施工期間道路交通維持計畫書審查作業要點，本案已於112年11月30日及112年12月18日召開交維審議，並經業務單位初步檢視修正後通過交維審議小組，茲再提本縣道安會報核備後施工。





提案二

112年新竹縣道安知曉度 專案報告

報告單位：宣導小組



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU



院頒工作報告

執法小組



大綱



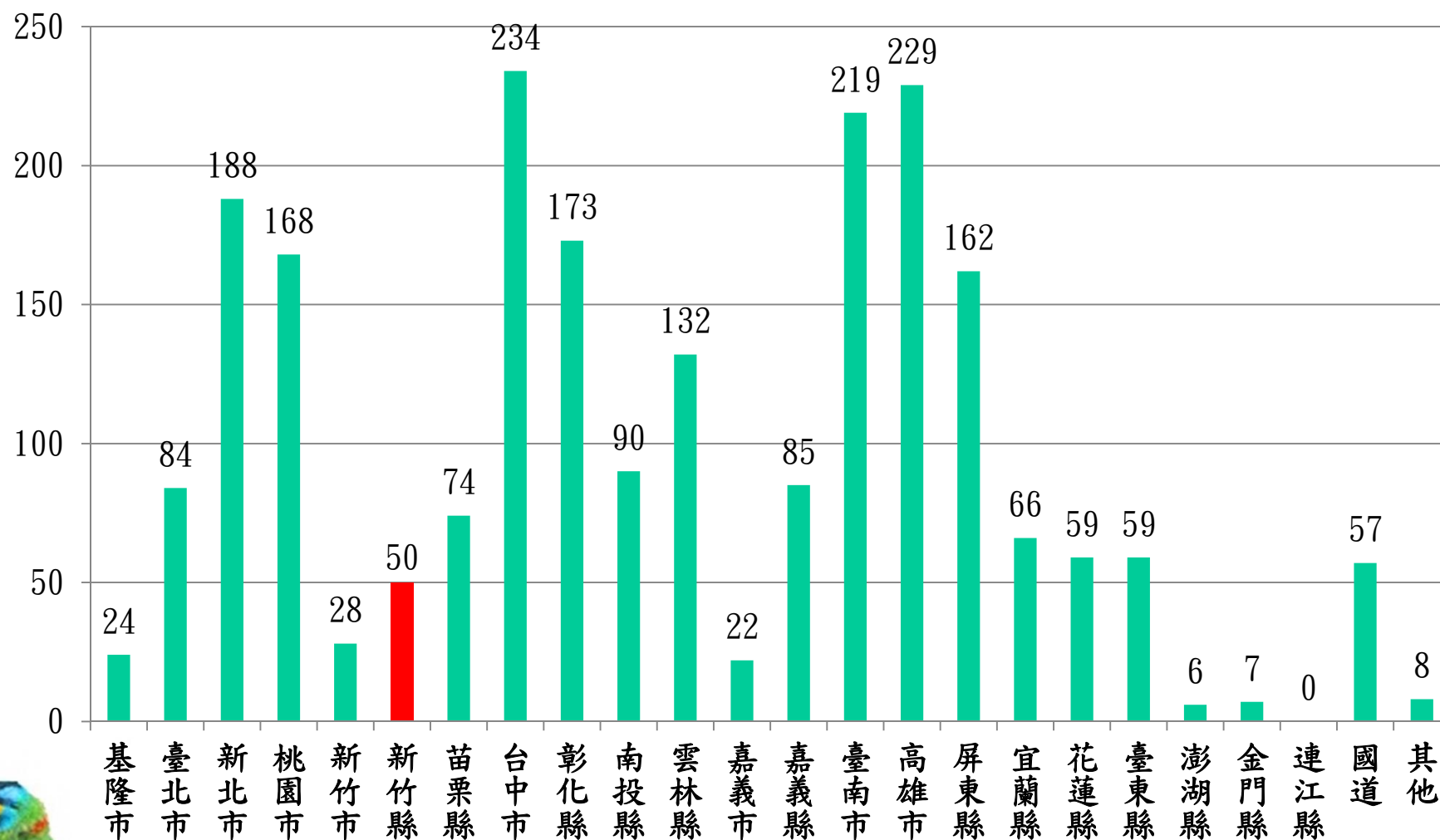
- 壹、112年1-9月A1類及A2類相關統計表
- 貳、112年1-11月交通違規統計情形
- 參、道安工作執行計畫執行進度
- 肆、112年11月A1類肇事原因分析表
- 伍、A1類個別案例及改善措施
- 陸、A1類交通工程改善管制表



壹、112年1-9月交通事故相關統計表

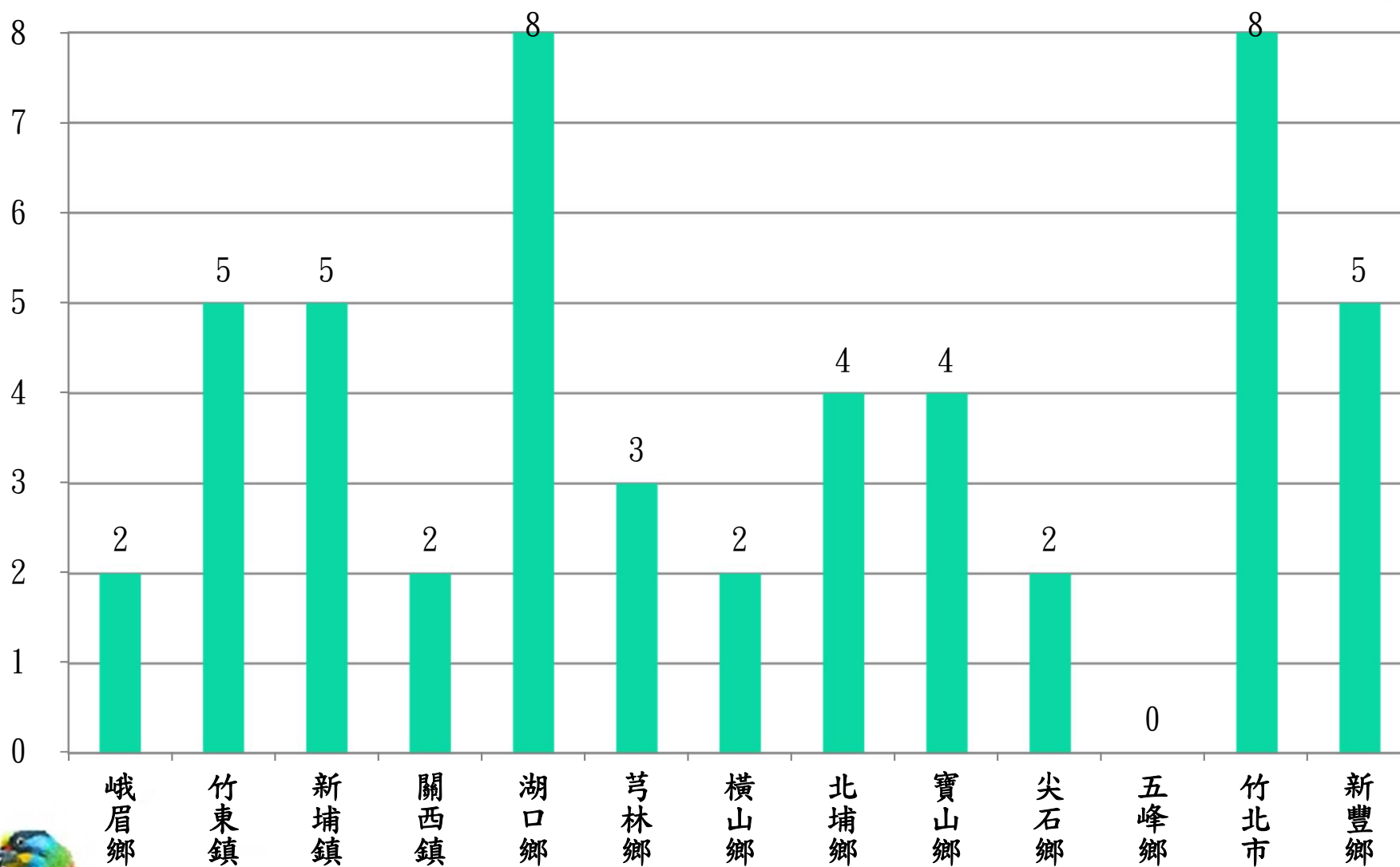


一、112年1-9月各縣市30日死亡人數



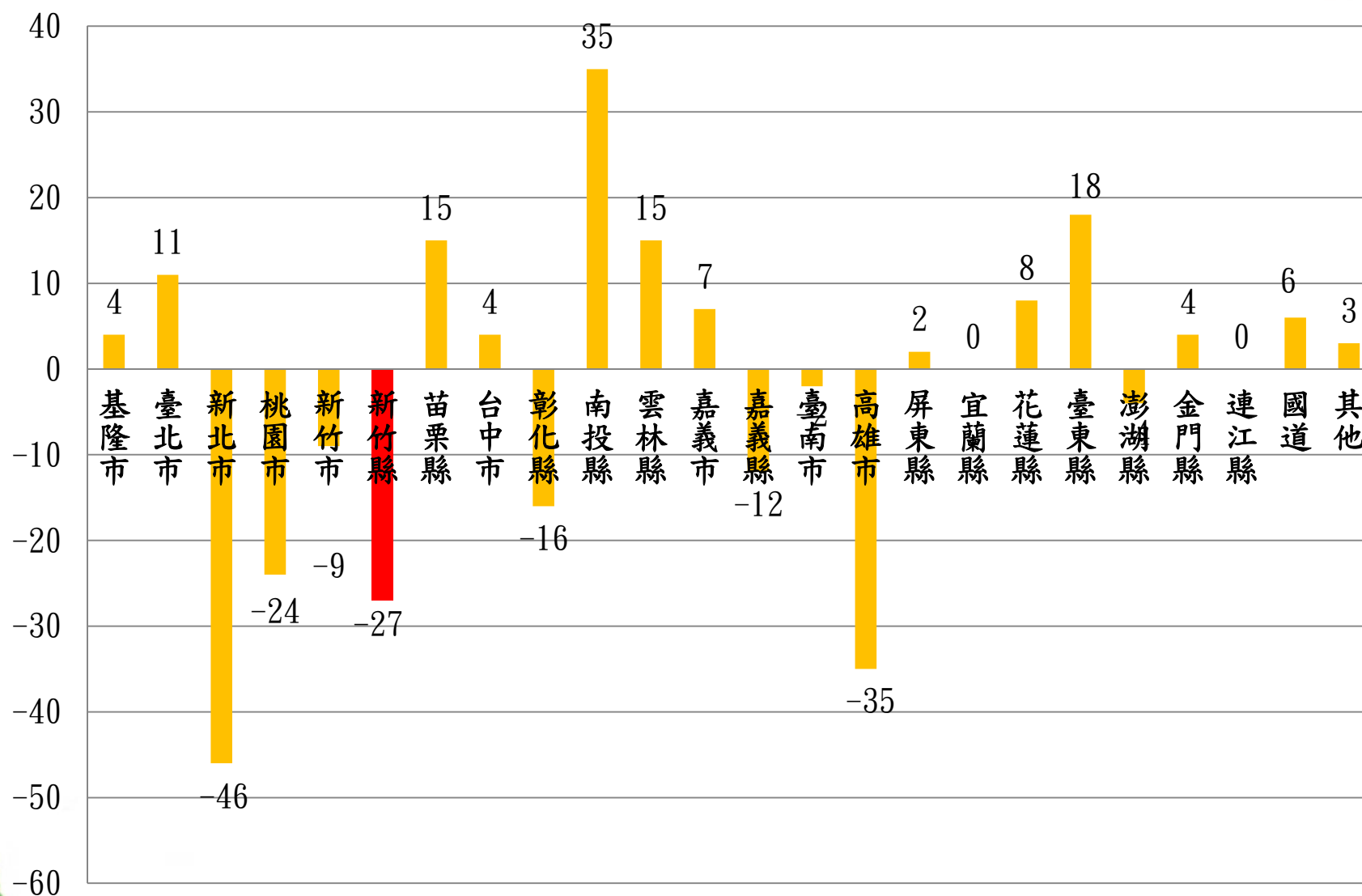


二、112年1-9月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



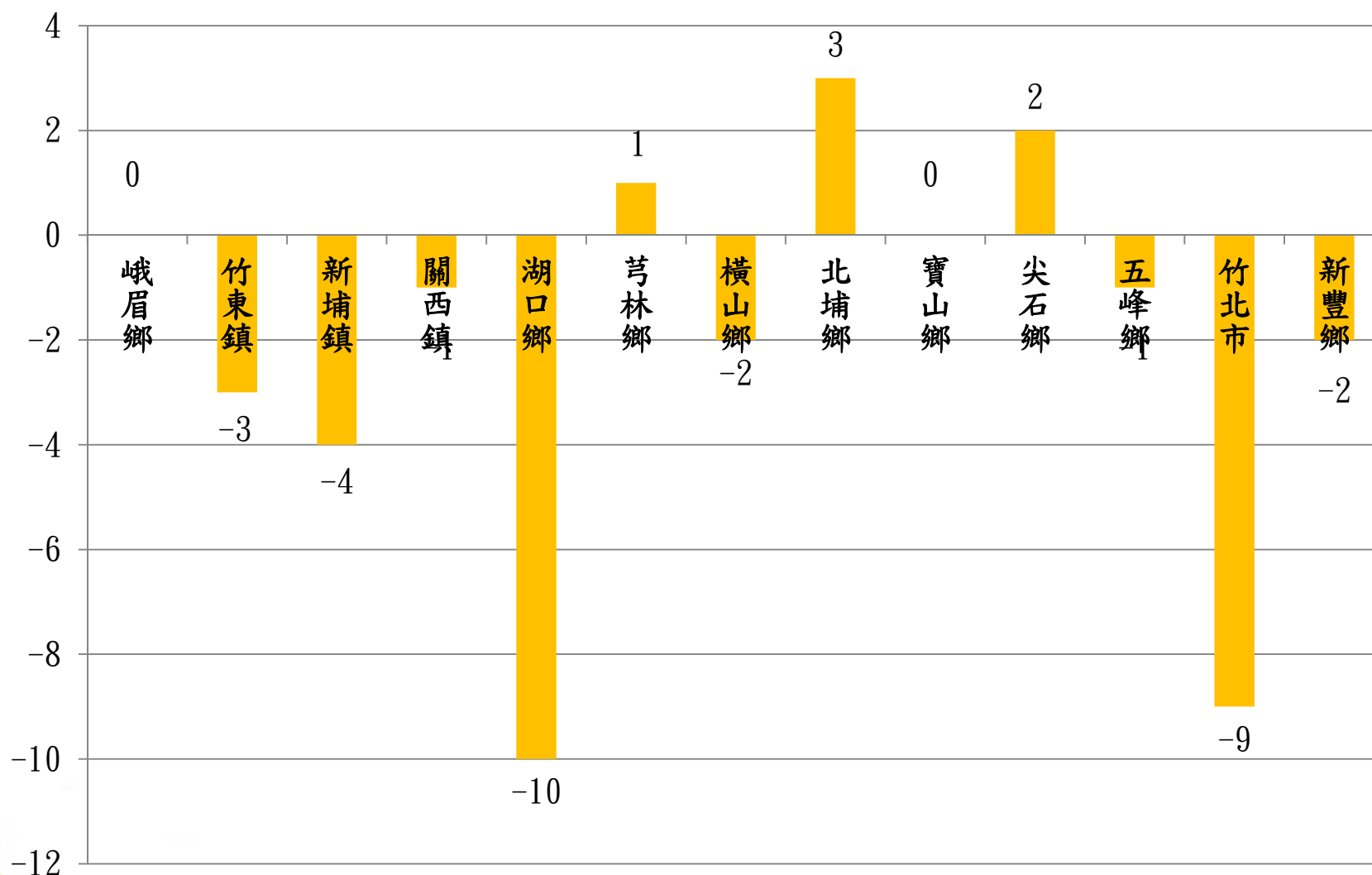


三、111及112年1-9月各縣市30日死亡數同期比較

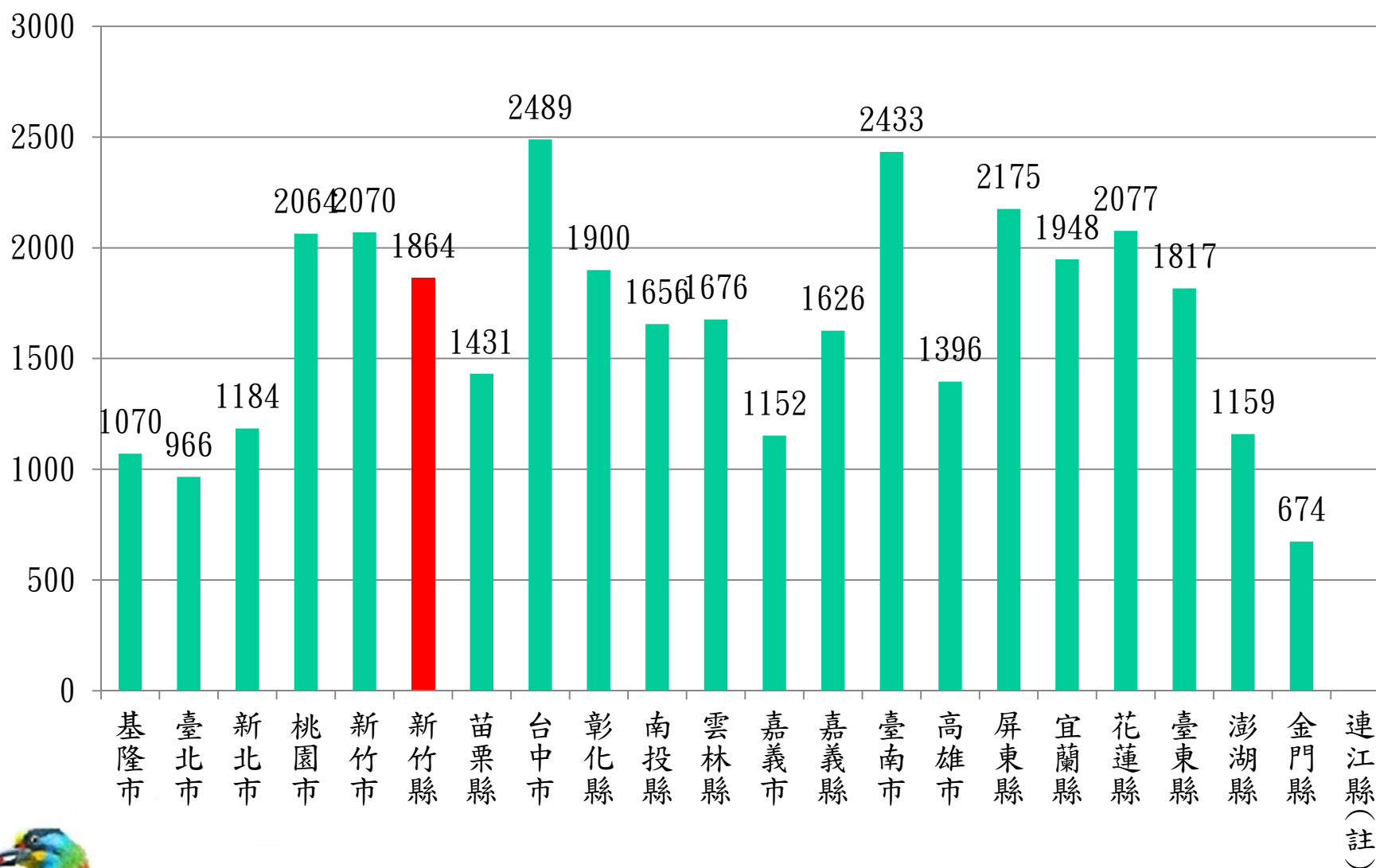




四、111及112年1-9月新竹縣各鄉鎮市區 30日死亡人數同期比較



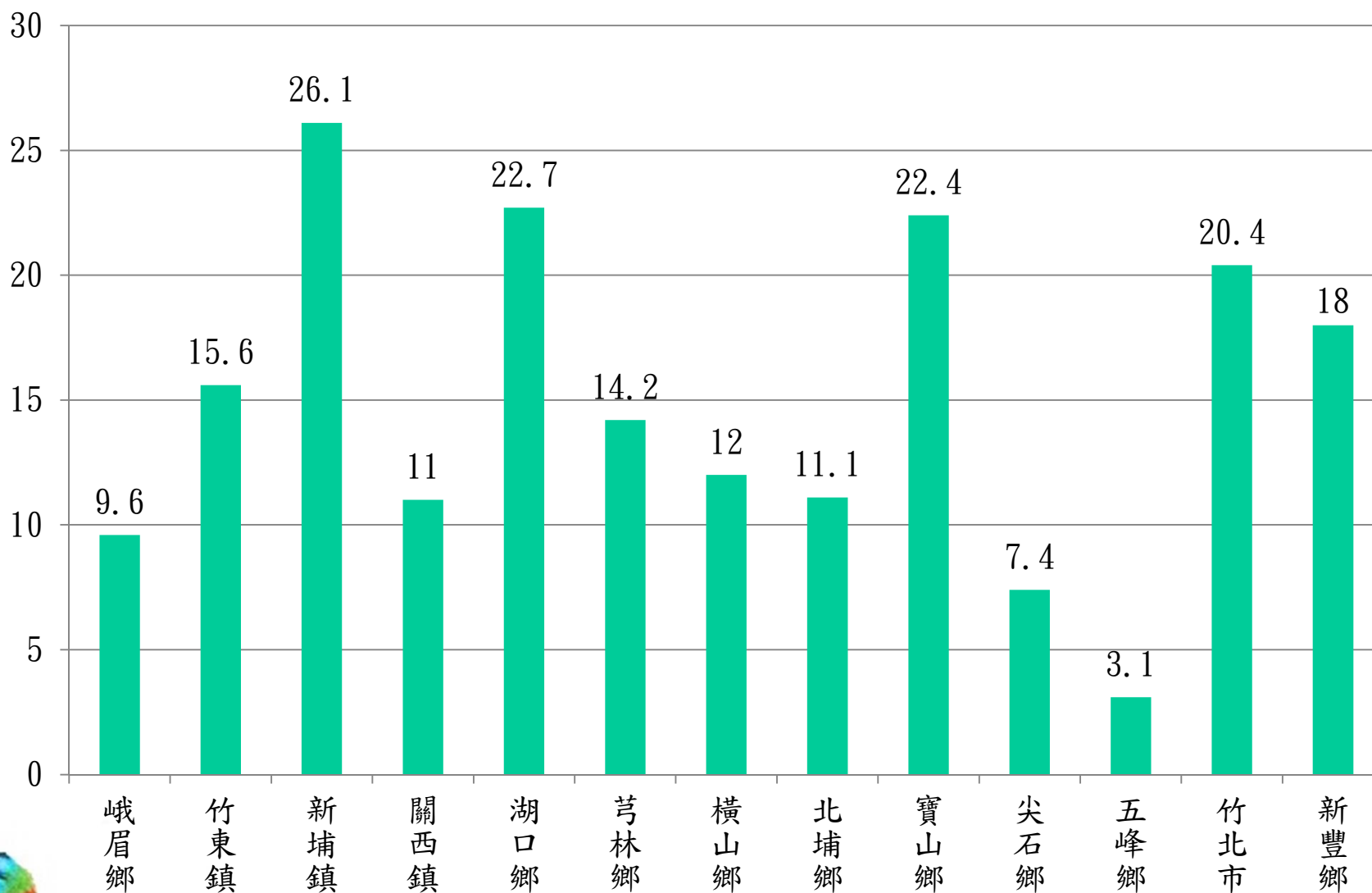
五、112年1-9月各縣市每十萬人死傷數



註：連江縣人口數僅1萬3千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣112年1月~9月交通事故死傷人數為52人



六、112年1-9月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表



類別 年度	死亡 人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	微型電動 二輪車 死亡人數
112年 1-9月	50	37	18	9	5	4	0	0
		74.00%	36.00%	18.00%	10.00%	8.00%	0.00%	0.00%
111年 同期	77	51	21	6	8	11	1	1
比較	-27	-14	-3	3	-3	-7	-1	-1
	-35%	-27%	-14%	50%	-38%	-64%	-100%	-100%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：112年12月1日）							





八、交通事故當事人受傷分析比較表

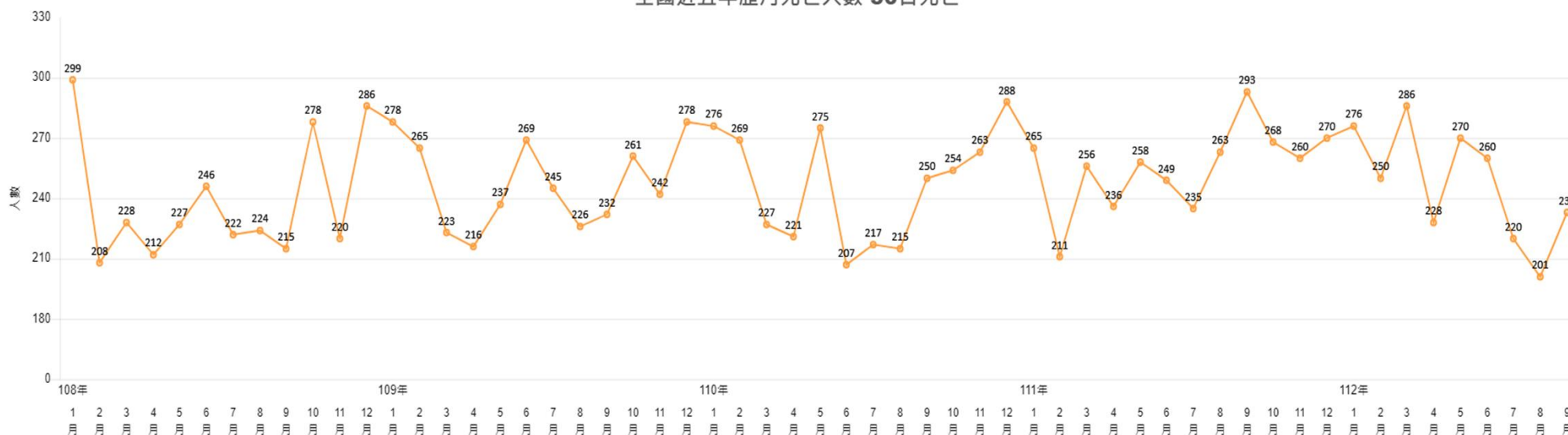
類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者受傷人數 (65歲以上)	年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車受傷人數		
		年輕族群	高齡者	自行車受傷人數	微型電動二輪車受傷人數					
112年 1-9月	10839	8543		1139		2366	282	353	356	156
		2034 (23.8%)	851 (10%)	851 (74.7%)	111 (9.7%)					
		78.82%	10.51%	21.83%	2.60%	3.26%	3.28%	1.44%		
111年 同期	10305	8125		1080		2482	264	353	366	192
比較	534	418		59		-116	18	0	-10	-36
	5%	5%		5%		-5%	7%	0%	-3%	-19%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：112年12月1日）									





九、新竹縣近五年歷月死亡人數30日死亡人數趨勢

道路交通事故
全國近五年歷月死亡人數 30日死亡



112年1-9月查詢結果為初估值

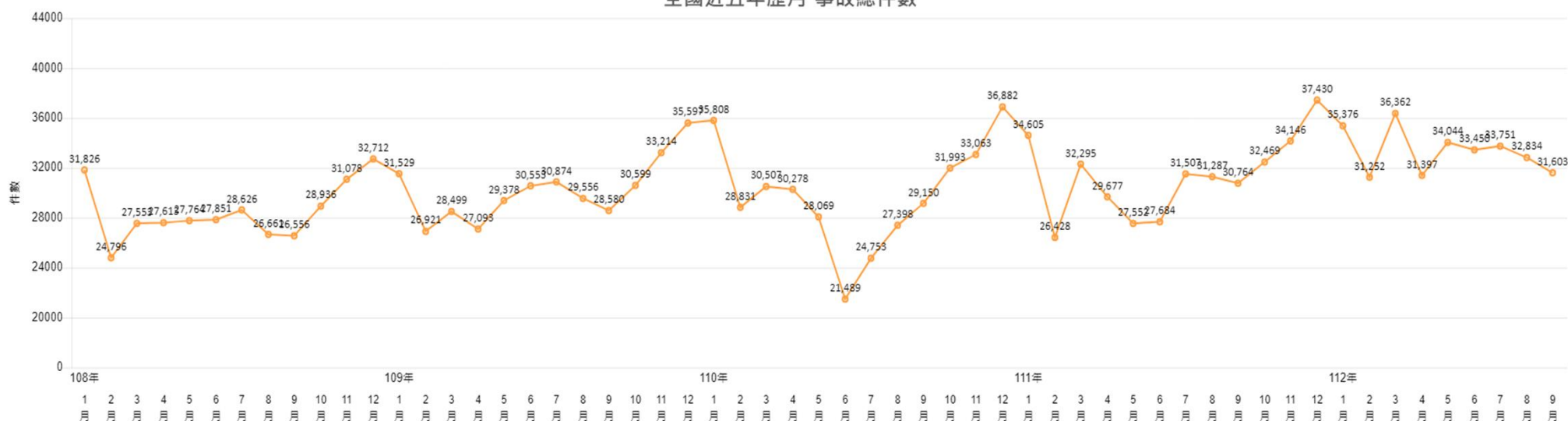
- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間112/11/29。2.資料提供單位：交通部路政及道安司。
3.產製時間：112/12/1 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。





十、新竹縣近五年歷月事故總件數趨勢

道路交通事故
全國近五年歷月 事故總件數



112年1-9月查詢結果為初估值

- 1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間112/11/29。2.資料提供單位：交通部路政及道安司。
3.產製時間：112/12/1 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。



十一、A2類肇因件數統計表（112年1-6月）

肇事因素	件數
違規超車	32
爭（搶）道行駛	12
蛇行、方向不定	5
逆向行駛	45
未靠右行駛	24
未依規定讓車	753
變換車道或方向不當	140
左轉彎未依規定	299
右轉彎未依規定	194
迴轉未依規定	127
橫越道路不慎	59
倒車未依規定	43
超速失控	32
未依規定減速	154
搶越行人穿越道	21
未保持行車安全距離	212
未保持行車安全間隔	89
停車操作時，未注意其他車（人）安全	15
起步未注意其他車（人）安全	104
吸食違禁物後駕駛失控	0
酒醉（後）駕駛失控	88
疲勞（患病）駕駛失控	41
未注意車前狀態	1570

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	0
違反號誌管制或指揮	121
違反特定標誌（線）禁制	82
未依規定使用燈光	5
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	3
載貨超重而失控	0
超載人員而失控	0
貨物超長、寬、高而肇事	2
裝卸貨不當	0
裝載未盡安全措施	2
未待乘客安全上下開車	1
其他裝載不當肇事	4
違規停車或暫停不當而肇事	13
拋錨未採安全措施	0
開啟車門不當而肇事	25
使用手持行動電話失控	3
其他引起事故之違規或不當行為	163
不明原因肇事	397
尚未發現駕駛人肇事因素	490
煞車失靈	5
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	11
車輛零件脫落	0
其他引起事故之故障	18
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	18
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	7
穿越道路未注意左右來車	7
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	0
乘坐不當而跌落	0
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	3
路況危險無安全（警告）設施	6
交通管制設施失靈或損毀	0
交通指揮不當	1
平交道看守疏失或未放柵欄	0
其他交通管制不當	4
動物竄出	38
尚未發現肇事因素	38
合計	5532

十一、A2類肇因件數統計表（112年7-9月）

肇事因素	件數
違規超車	20
爭（搶）道行駛	12
危險駕駛	8
逆向行駛	31
超速駕駛	6
未依規定減速	110
未保持行車安全距離	293
未保持行車安全間隔	74
未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	0
車輛未依規定暫停讓行人先行	28
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	96
無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	66
無號誌路口，少線道未讓多線道先行	2
無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	97
無號誌路口，左方車未讓右方車先行	19
山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行	0
峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行	2
行經圓環未依規定讓車	0
未避讓（跟隨、併駛、超車）消防、救護、警備、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等執行緊急任務車	2
其他未依規定讓車	269
闖紅燈直行	54
闖紅燈右轉	4
闖紅燈左轉	6
違反閃光號誌	17

肇事因素	件數
違反其他號誌	2
違反遵行方向標誌（線）	8
違反車輛專用標誌（線）	3
違反行人專用標誌（線）	4
違反禁止進入標誌	0
違反禁止各種車輛進入標誌	0
違反禁止會車標誌	0
違反禁止迴轉或迴車標誌	9
違反車輛改道標誌	0
違反禁止超車標誌（線）	9
違反禁止變換車道標線	9
違反二段式左（右）轉標誌（線）	2
違反禁行車種標誌（字）	0
違反禁止左轉、右轉標誌	1
違反其他標誌（線）禁制	27
變換車道不當	68
未靠右行駛	18
方向不定（不包括危險駕車）	15
閃避不當（慎）	57
多車道迴轉，未先駛入內側車道	21
迴轉未依規定	47
橫越道路不慎	28
右轉彎未依規定	72
左轉彎未依規定	102

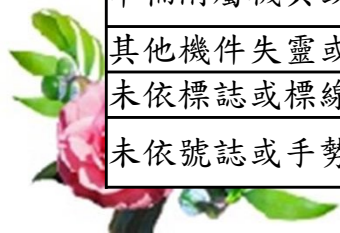
肇事因素	件數
倒車未依規定	14
停車操作時未注意安全	11
起步時未注意安全	57
吸食違禁物駕駛	0
酒醉（後）駕駛	36
患病或服用藥物（疲勞）駕駛	8
打瞌睡或疲勞駕駛（包括連續駕車8小時）	9
飲食、抽（點）菸、拿（撿）物品分心駕駛	6
乘客、車上動（生）物干擾分心駕駛	1
觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	17
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	281
使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備（裝置）不符規定	3
操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	0
使用手持行動電話	0
搶（闖）越平交道	0
未保持平交道淨空	0
未依規定使用燈光	8
暗處停車無燈光、標識	1
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	2
載運貨物超重	0
超載人員	1
載運貨物超長、寬、高	1
裝卸貨物不當	21

十一、A2類肇因件數統計表（112年7-9月）



肇事因素	件數
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當	0
開啟車門不當	14
違規（臨時）停車	7
車輛未停妥滑動致生事故	1
車輛拋錨未採安全措施	0
發生事故後，未採取安全措施	0
被車輛輾壓之不明物體彈飛	0
車輛或機械操作不當（慎）	18
因光線、視線遮蔽致生事故	11
其他不當駕車行為	97
相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，不予分析	25
肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	28
車輛駕駛尚未發現肇事因素	348
煞車失靈或故障	4
方向操縱系統故障	4
車輪脫落或輪胎爆裂	2
車輛零件脫落	1
燈光系統故障	0
車輛附屬機具或車門未盡安全措施	0
其他機件失靈或故障	5
未依標誌或標線穿越道路	16
未依號誌或手勢指揮（示）穿越道路	2

肇事因素	件數
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	1
穿越道路未注意左右來車	2
在道路上嬉戲或奔走不定	0
搶（闖）越平交道	0
事故發生時當事者逕自離開現場	3
開啟車門不當	1
頭手伸出車外	0
乘坐不當（慎）	0
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛時未注意安全	0
在道路上工作之人員未設適當標識	0
指揮不當（包括未依法令授權指揮交通）	0
其他引起事故之疏失或行為	2
平交道看守疏失或未放柵欄	0
路況危險無安全（警告）設施	1
施工安全防護措施未依規定或未盡完善（備）	2
交通管制設施失靈或損毀	0
其他交通管制不當	0
道路設施（備）、植栽或其他裝置，倒塌或掉（斷）落	2
物品（件）滾（滑行）或飛（掉）落	1
強風、暴雨、濃霧（煙）	1
動物竄出	13
尚未發現肇事因素	16
合計	2803



貳、112年1-11月交通違規統計情形



一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重 點違規件數 (112年11月)	上月11項重 點違規件數 (112年10月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	2046	2701	-655	73467
竹東分局	2171	1231	940	49682
新埔分局	1293	1310	-17	22341
橫山分局	3456	1614	1842	31263
新湖分局	1519	1705	-186	55749
交通隊	7500	5697	1803	136700
保安隊	6414	661	5753	7275
11項重點違規小計	24399	14919	9480	376477
舉發總件數	36762	35351	1411	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	11月	455	4.6%	0	1.7%	34	0.7%	338	3.2%
	累計	3413		1231		487		2372	
竹東分局	11月	115	3.7%	0	0.9%	43	1.4%	118	3.0%
	累計	1824		436		720		1508	
新埔分局	11月	61	1.7%	0	0.8%	29	0.5%	135	3.8%
	累計	381		173		120		853	
橫山分局	11月	72	2.7%	0	1.2%	9	0.6%	29	0.9%
	累計	859		384		188		290	
新湖分局	11月	232	3.7%	0	1.6%	57	0.9%	257	3.1%
	累計	2063		894		508		1739	
交通隊	11月	588	5.1%	0	0.4%	2	0.0%	0	0.0%
	累計	6971		581		28		57	
保安隊	11月	13	5.5%	0	7.3%	0	0.3%	0	1.0%
	累計	401		528		19		71	
合計	11月	1536	4.2%	0	1.1%	174	0.5%	877	1.8%
	累計	15912		4227		2070		6890	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	11月	700	5.5%	41	0.4%	41	0.5%	382	5.8%
	累計	4067		281		348		4273	
竹東 分局	11月	139	1.5%	3	0.1%	37	0.9%	1699	40.1%
	累計	765		33		446		19919	
新埔 分局	11月	203	7.7%	0	0.0%	45	1.1%	777	49.7%
	累計	1731		7		252		11094	
橫山 分局	11月	33	1.7%	0	0.0%	57	2.4%	1021	72.7%
	累計	530		1		765		22734	
新湖 分局	11月	346	4.1%	38	0.4%	40	1.3%	528	27.0%
	累計	2261		236		717		15063	
交通隊	11月	497	4.9%	12	0.2%	340	2.3%	5928	57.5%
	累計	6637		259		3124		78610	
保安隊	11月	0	2.7%	0	0.4%	340	6.9%	5928	156.9%
	累計	198		28		502		11418	
合計	11月	1918	4.3%	94	0.2%	900	1.6%	16263	43.3%
	累計	16189		845		6154		163111	

二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	10月	20	0.1%	0	2.3%	35	0.3%
	累計	94		1719		185	
竹東分局	10月	8	0.3%	0	0.5%	9	0.2%
	累計	131		268		108	
新埔分局	10月	12	1.0%	0	0.3%	31	0.3%
	累計	228		69		75	
橫山分局	10月	3	3.6%	0	0.2%	2232	7.3%
	累計	1121		48		2295	
新湖分局	10月	3	0.4%	0	0.9%	18	0.1%
	累計	216		501		81	
交通隊	10月	129	0.9%	0	0.1%	4	0.0%
	累計	1210		70		49	
保安隊	10月	129	2.0%	0	0.0%	4	0.5%
	累計	145		0		33	
合計	10月	304	0.8%	0	0.7%	2333	0.8%
	累計	3145		2675		2826	

參、道安工作執行計畫執行進度



計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41101	交通執法專業訓練研習計畫	本案經向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣7萬9,530元，委員會刪減經費20%，計6萬3,624元，本局策定「112年交通執法專業訓練研習細部計畫」，並於112年3月30日竹縣警交字第1124800571號函報交通部核准，並已於112年8月17、18、21日辦理講習完畢，達成進度100%。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42102	交通執法及 事故防制安 全觀念推廣 計畫	本案經向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣43萬2,400元，委員會刪減經費20%，計34萬5,920元，本局策定「交通執法及事故防制安全觀念推廣細部執行計畫」，並於112年3月31日竹縣警交字第1124800563號函報交通部核准。 宣導品招標評選已於112年8月16日決標，9月16日辦理驗收，經費核銷完畢，已於112年11月20日竹縣警交字第1124802570號函報交通部結算，達成進度100%。



工程小組



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 23101	行人(校園及高齡)環境安全改善	1. 評估本縣高齡者高風險事故地點，改善縮短路口行穿線距離、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善步行安全，降低高齡者（65歲以上）及學童涉入事故人數並減少傷亡程度。 2. 原則將以同一"路段3處路口以上"或"500公尺以上路段"為單元，辦理規劃改善。 3. 本年度預計改善5處以上路口(或路段)。 4. 庇護島退縮行人穿越道退縮：配合工務處竹北市興隆路三段與自強南路、興隆路三段與嘉豐南二段路口、興隆路與隘口二路、興隆路與隘口八街、興隆路與東興路一段，已於6月底完成。 5. 縣內70餘中小學周邊路口已於7月上旬完成「行人保護時相」調整。 6. 112年11月執行內容為工程驗收請款，已於12月11日結報請款，達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 21102	無號誌化 路口安全 改善計畫	1. 以本縣111年易肇事之竹北市、竹東鎮、湖口鄉及新豐鄉等未劃設「停」或「慢」標誌標線為優先，必要時則以路口楔型標線或水滴式槽化線辦理循序漸進改善，警示或縮小車道寬達到減速級停車在開目的。 2. 配合本縣工業區周邊(湖口新豐等鄉鎮)，增加英文附牌提醒外籍移工減速慢行。 3. 另針對其餘9鄉鎮無號誌化路口以路廊方式辦理改善。 4. 於7月11日決標，已於9/28改善完成。 5. 112年11月執行進度為工程驗收請款，目前結報請款作業辦理中，本月達成進度95%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 21104	路口與路 型調整計 畫	1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加左轉彎車道、路口中央分向島削減、路口路肩寬度過寬、慢車道線調整、路口分流指向線等。 2. 利用道安平台調查，分析前一年度30日死亡事故件數排名前30處路口問題，並提出改善方案，俾利作為各小組改善依據。 3. 本年度預計改善湖口鄉中正路一段與中美路、湖中路、達生九街及達生二街等四處路口路型調整(路肩寬度或分流式指向線)，已於9月底改善完成，執行進度已100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 22104	轄區易肇 地點委外 規劃設計 工程改善 計畫	1. 為有效分析本縣死亡車禍事故攀升問題及因應改善措施，降低本縣轄內易肇路段及路口交通事故之發生，委外交通專業顧問公司分析前一年度轄內交通事故資料(轄區易肇及30日死亡人數較高路口路段等)，透過「事故地點碰撞構圖」調查及分析，研設具體改善措施，增進整體道路用路人安全品質、減少民眾傷亡。 2. 利用道安平台調查，分析前一年度30日死亡事故件數排名前30處路口問題，並提出改善方案，俾利作為各小組改善依據。 3. 112年11月本月達成進度50%，執行進度為研擬改善方案，期中審查已核定，預計113年1月底提送期末報告。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 22206	自行車用 路安全計 畫	1. 配合UBIKE2.0本年度預計於新豐鄉、湖口鄉及竹東鎮等鄉鎮，設置28處「人行道自行車請牽行」或「當心自行車」牌面。 2. 於112年4月已完成28處設置，執行進度已100%。



監理小組



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣001	無號誌及 閃光號誌 路口、安 全左轉及 正確變換 車道等納 入駕訓 班、機車 初考領講 習、道安 講習必上 課程	1. 112年11月辦理初領機車駕照駕駛人講習 22場399人、道安講習宣導6場285人，累 計共239場5,036人。 2. 駕訓班宣導2場，累計共23場。 3. 112年11月預計進度92%，達成進度92%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣002	推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目	1. 持續輔導及推動公路公共運輸通用化車輛 (1) 關西鎮幸福小黃：公路局已審核通過，預計113年1月通車。 (2) 新埔鎮幸福巴士案：路線班次規劃中，目前委託中華大學協助撰擬計畫書，將提報114年期計畫。 (3) 芎林鄉幸福巴士案：公所刻正撰擬提案計畫，預計於113年提報114年期計畫。 2. 112年11月高齡者駕照註銷共54件，112年累計923件。 3. 112年11月預計進度91%，達成進度91%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣003	道安宣導 優先強化 無號誌化 路口宣導 計畫	1. 112年11月機車初考領及各種講習優先強化無號誌化路口宣導課程共28場684人，112年累計260場5,036人。 2. 112年11月與學校合作辦理無號誌化路口宣導共3場，112年累計46場。 3. 112年11月預計進度91%，達成進度91%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣004	微型電動二輪車管理與宣導計畫	1. 112年11月辦理微電車實車查核與領牌服務共1,800輛，112年累計共20,285輛。 2. 112年11月微電車到點實車查核與領牌服務及宣導(發放DM)共99場，112年累計共746場。 3. 112年11月微電車路檢專班共2班，同時口頭向民眾宣導有關實車查核及領牌相關規定，112年累計共22班。 4. 112年11月預計進度95%，達成進度95%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣005	加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫	1. 元旦、春節、228、清明、端午及中秋連續假期公路客運公司督導管理(含駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項)時加強宣導路口停讓，共計辦理7場。 2. 督導運輸業者將「路口停讓」交通安全宣導納入駕駛員教育訓練課程，共計辦理2次。 3. 112年11月預計進度91%，達成進度91%。



教育小組



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 56101	老高 通識 路廣 交知 合推 者全 結師 齡安 用推 者全 運師 齡安 強老 高 加路 廣 交 教 育 計 畫	1. 本計畫申請金額20萬元，由中興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫已於112年4月17日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。 3. 宣導期程112年3月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(40場媒合社會處社區關懷據點場次宣講，另40場公告開放予社區或學校申請。)，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。 4. 本月達成進度95%。 5. 因應意外事故比例，竹北、竹東、湖口增加宣導場次，截至9月已完成82場次，參與人次4003人。 6. 112年新增專案「村里長與路老師合作宣導高齡者交通安全教育計畫」，規劃宣導高齡者比例高或事故率高16村里，每村里3場次，8月已完成48場次，參與人次共1281人，其中橫山鄉鄉長及竹東鎮鎮長均參與宣導，擴大宣傳效益。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 56202	學校與兒 少交通安 全教育	1. 本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理： (1)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由員東國中承辦，訂於112年9月27、28日分兩梯次辦理。 (2)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由安興國小承辦(新竹區監理所、中國科技大學協辦)－預計規劃40場。 a. 赴監理所實境體驗(5場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 中國科大app宣導(8場) d. 警察局交通隊宣導(15場) 2. 本月達成進度95%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 52801	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	1. 本計畫金額18萬6,600元，由新埔國小承辦。 2. 本活動預定辦理期程如下： (1)3月30日前完成各校自評表 (2)5月24日召開簡報複審會議 (3)5-6月期間安排學校實地訪視，已選出7所優等學校，並於6月28日公告名單。 (4)9月26日已辦理績優學校觀摩會。 3. 本月達成進度100%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 51402	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	1. 本局自籌辦理金額30萬元：由大同國小承辦，已於112年6月28日下午3時於樹杞林文化館辦理。 2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。 3. 本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 51103	幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習	幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫金額22萬4,855元： 由花園、桃山、五峰及湖口國小承辦，112年7月16、23、30日及6月18日辦理研習(隨車人員)；112年5月27、28日辦理研習(駕駛人員)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 51104	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1. 112年11月共查核幼童專用車1輛合格；學生交通車6輛，3輛不合格(未核備)。 2. 112年度預計攔查91次，11月累計攔查82次。 3. 本月達成進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 51205	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫	1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，規劃辦理60場，截至10月已完成60場次，宣導人次共13686人。 2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題(另每季提供A1交通事故肇因納入宣講中)。 3. 本月達成進度100%。



宣導小組



計畫編號	工作項目	執行情形
其餘縣款 重點項目	積極結合民政、衛生醫療、社福、勞工等體系深入村鄰里社區對民眾進行交安宣導 縣市針對地方交通安全改善事項，進行專案宣導	※實體活動： 11/26家扶中心暖冬園遊會道安宣導   12/9新竹縣國際移民日嘉年華會活動道安宣導  

計畫編號	工作項目	執行情形
其餘縣款 重點項目	積極結合民政、衛生醫療、社福、勞工等體系深入村鄰里社區對民眾進行交安宣導 縣市針對地方交通安全迫切需要改善事項，進行專案宣導	※其它： 研習課程：    

計畫編號	工作項目	執行情形
其餘縣款 重點項目	積極結合民政、衛生醫療、社福、勞工等體系深入村鄰里社區對民眾進行交安宣導 縣市針對地方交通安全迫切需要改善事項，進行專案宣導	※其它： 觀摩會議：    

計畫編號	工作項目	執行情形
其餘縣款重點項目	積極結合民政、衛生醫療、社福、勞工等體系深入村鄰里社區對民眾進行交安宣導 縣市針對地方交通安全改善事項，進行專案宣導	※其它： 立牌：交通安全月製作之立牌持續於機關、學校宣導停讓文化。

發布新聞

縣府新聞

[機關網站](#)[首頁](#) > [訊息](#)[聯絡電話](#)[列印內容](#)[分享](#)

竹縣竹北市興隆路右側環境改善工程 獲2023馬路好行佳作

發布日期：112-11-24



內政部國土管理署「2023馬路好行」評選日前出爐，新竹縣政府爭取國土管理署核定的「新竹縣竹北市興隆路右側(自強南路至東興路一段)環境改善工程」，投入9430萬元建設經費，經改善後，獲得2023馬路好行評比工程類佳作成績，新竹縣長楊文科期許再接再厲，致力提升道路品質、提供更友善的行人通行環境。

楊文科表示，縣府秉持「人本環境」及「綠色交通」的理念，進行街道市容改善及無障礙系統建置，興隆路三段至五段右側，因道路鋪面年久失修老舊，出現坑洞破損，影響路人的通行安全，改善工程完工後可讓鄉親擁有更友善、舒適與安全的人行品質，也讓新竹縣邁向更宜居的城市，經努力後於2023馬路好行評比獲得工程類佳作成績。

新竹縣政府為協助市政發展(資料來源：國土管理署)核定「新竹縣竹

縣府新聞

[機關網站](#)[首頁](#) > [訊息](#)[聯絡電話](#)[列印內容](#)[分享](#)

高鐵橋下聯絡道第3期完工 預計明年初通車舒緩塞車

發布日期：112-11-18



為了舒緩往來新竹縣與新竹市的頭前溪橋、經國橋交通壅塞情形，新竹縣政府規劃「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程」並分3期施作，第3期工程已在上月完工，預計明年驗收完畢後即可通車，直接串聯高鐵新竹站區與新竹科學園區兩大重點區域，有效提升大新竹整體交通效率。

縣府工務處指出，「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程」第3期工程(中興路至力行路)全長約1.3公里，橋梁部分約610公尺，路堤路堑段690公尺，兼具交通、景觀、排水、自行車道等功能。由內政部營建署「生活圈道路交通系統

縣府新聞

[機關網站](#)[首頁](#) > [訊息](#)[聯絡電話](#)[列印內容](#)[分享](#)

超前部署!紓解交通 竹縣府:改善方案多箭齊發

發布日期：112-11-03



超前部署!新竹縣政府為全力改善竹北交流道周邊平面道路之交通壅塞，除分年分期推動跨區域之智慧號控計畫外，因應竹北地區持續蓬勃發展，縣府預計明年度啟動「竹北交流道可行性評估」，於中央刻正推動之國道1號橋樑頭份高架道路基礎下，研擬既有竹北交流道之改善方案，也包含是否增設竹北環北路交流道等構想，多箭齊發加速紓解交通瓶頸。

新竹縣政府交旅處表示，雖110年已針對國1廊帶推動「竹北交流道周邊智慧交通管理控制系統建置計畫」，在交流道周邊23處路口執行區域智慧號控，111年11月底上線運作後，上午尖峰節省行車時間18~21%，壅塞車流也提早約20~30分鐘疏解完畢，同時，113年將延續前期經驗，辦理「大新竹通勤路廊(國道1號新竹路段)智慧號控計畫」，除擴大竹北交流道周邊智慧號控範圍，並延伸至新

縣府新聞

[機關網站](#)[首頁](#) > [訊息](#)[聯絡電話](#)[列印內容](#)[分享](#)

竹縣敬老愛心卡再升級 日豪客運新竹-桃機也能用

發布日期：112-11-03



新竹縣敬老愛心卡使用範圍再增加!新竹縣敬老愛心卡自今年8月1日起，開通使用於台鐵之後，將於11月8日起，新增日豪客運1250新竹-桃園機場國道客運路線。新竹縣長楊文科表示，為鼓勵長者及身心障礙者走出戶外，新竹縣政府致力推廣使用敬老愛心卡搭乘大眾運輸工具，以達到社會參與、健康促進及活躍老化之政策目的，此次擴大至國道客運路線，期望能使竹縣敬老愛心卡更加便利。

楊文科表示，縣府與日豪客運簽定新竹-桃園機場國道客運路線(1250)，是目前第一條由新竹轉運站直達桃園國際機場第一、二航廈的客運，具有全年無休、24小時均有服務的特性，民眾搭乘時，毋須轉乘交通工具，可以一票直達目的地。11月8日起，新竹縣有敬老愛心卡的縣民朋友，也將可透過敬老愛心卡，搭乘新竹-桃



平交道路基高低差 汽機車顛簸難行

2023-11-29

騎車、開車經過平交道，都會向下顛簸，來看台鐵新竹內灣線、九讚頭站平交道，因為排水不良，造成鐵軌路基鬆軟下陷，出現15公分高低差，用路增添危險。即使施工整平過，但仍有落差，年底前將再度施作改善。



[回上層](#)

竹縣市簽署MOU 大新竹輕軌延伸高鐵

2023-11-28

新竹縣市交通合作再進一步！縣長楊文科、市長高虹安與科學園區公會，三方簽署大新竹輕軌計畫合作備忘錄，先期要把紅線延伸到高鐵新竹站，也要讓紅藍線串聯竹科和竹北生活圈，來有效打通園區的交通瓶頸。



[回上層](#)

重劃區挖管路不平 創鋪改善行安全

2023-11-16

重劃區建築一棟棟蓋，挖管線造成進出道路修補補、凹凸不平，下雨天積水更可能有摔車危險，新竹縣芎林鄉就爭取250萬，動工創鋪綠獅五街、三街二弄等道路，改善用路安全。



[回上層](#)

電動車掛牌投保納管 四成仍未掛！

2023-11-23

過去電動二輪車沒有保強制險，一旦發生車禍，安全難以保障。公路局就規定明年底前，不投保、不掛牌將罰，也祭出今年底前申辦，免收450元規費，但新竹區監理所統計，桃竹苗區仍有四成電動機車尚未掛牌。



[回上層](#)



LINE@ 及 Facebook 宣導訊息



【銀髮族交通安全指引】
<https://reurl.cc/XEa8kM>

【行車有禮 路口停讓才安全】
<https://reurl.cc/y7Gemj>

【停讓行人 你做到了嗎？】
<https://reurl.cc/3xpy08>

【不當危險駕駛，拒絕惡意逼車】
<https://reurl.cc/VLlxjA>

【道路的语言-交通標誌篇】
<https://reurl.cc/r5VL4N>



儲存 | 另存新檔 | 分享 | Keep

下午 5:00

如火如荼進行，因為我深知道路建設是札了十大交通基礎建設外，縣府團隊爭取呈，目前最後一期工程已完工，預計明盡力行路，不必上國道就能直達竹科，



高鐵橋下聯絡道第3期完工 預計113年初通車!



IN NEW HSINCHU



戶外電視牆





生活便利貼

馬利歐縣長與你齊守護

舉手過馬路 交通更安全



馬利歐縣長與兒童共同守護交通安全，呼籲「舉手過馬路」，學生一起遵守交通規則，共同守護交通安全。

交通安全是每年3月第「交通安全月」，縣長馬利歐特別邀請各界人士，共同守護交通安全。馬利歐縣長表示，交通安全是每個人都關心的問題，也是每個人都應該做到的。他呼籲廣大市民，特別是學生，要遵守交通規則，舉手過馬路，共同守護交通安全。

馬利歐縣長表示，交通安全是每個人都關心的問題，也是每個人都應該做到的。他呼籲廣大市民，特別是學生，要遵守交通規則，舉手過馬路，共同守護交通安全。

國語交際禮節與禮儀修正要點

1. 國語交際禮節與禮儀修正要點
2. 國語交際禮節與禮儀修正要點
3. 國語交際禮節與禮儀修正要點

長者出遊 省錢、省力

敬老卡擴大服務
公車、火車、小黃都行



敬老

10 竹縣通訊



4人計程車行前已加入新竹敬老卡服務行列，讓公共運輸更便利長者。



敬老卡上搭車提供便利，讓長者更輕鬆，50元優惠補助。

為了提升縣內長者使用敬老卡出行的意願，新竹縣推出的敬老卡涵蓋主要公共運輸，採用每月繳費當月使用的500元社區點數，讓長者可以自由选择搭乘6大客運、4大計程車及臺灣鐵路，至今已發出超過6萬張敬老卡，多年來備受好評，成為民眾出行最佳選擇。

目前新竹縣敬老卡可搭乘新竹客運、苗栗客運、中壢客運、國光客運、新竹之星、金獅客運等線路。去年還納入4大計程車隊，包含臺灣大車隊、大都會計程車、紅獅客運車隊、第一中興客運人車隊，讓服務更貼近長者需求。今年還新增臺灣鐵路，在竹竹縣的20個火車站都能使用。

新竹縣政府與各運具業者合作，提供火車出遊、省力又輕鬆的敬老卡。



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU



交通安全行動劇-盜火劇園



學童安全過馬路 安全上學好放心



交通安全月-人本交通 停讓文化 (行車安全篇)



交通安全月-人本交通 停讓文化 (行人安全篇)



有線電視媒體跑馬文字

- 用路人請遵循標誌、標線及號誌指示、遵守速限減速慢行、行駛時請隨時注意車前狀況，以掌握路況預留反應時間，新竹縣長楊文科關心您！
- 行經設有學校、醫院標誌之路段、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，均應減速慢行，並作隨時停車之準備，新竹縣長楊文科關心您！





主席結論





新竹縣政府
HsinChu County Government



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

道安會報結束