新竹縣 113 年 3 月道路交通安全聯席會報

會議紀錄

壹、 時間：113 年 3 月 28 日（星期四）上午 9 時 30 分

貳、 地點：本府 2 樓簡報室

參、 主席：楊縣長文科

肆、 出席單位及人員：如簽到表。

伍、 上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

- 一、 案號 1：路老師 2.0 計畫，請於下次小組會議邀請社會處參加，並請教育局說明，以確認媒合管道是否足夠，另相關教育小組、監理小組之宣講場次執行狀況建議可於計畫結束後蒐集相關回饋意見進行檢討，以提供來年計畫教育宣導內容修正之參考。(顧問建議事項)

決議：解除列管。

陸、 提案討論：113 年新竹縣「道路交通安全執行計畫」，提請審議。

- 一、 說明：本案由秘書組及各小組共同報告。

二、 與會單位意見：

(一) 張新立顧問：

1. 建議未來各計畫績效指標可再具體，並與目標緊密搭配。
2. 建議計畫執行時，可改變執行方式，增加現地體驗之選項，以增加學習的印象及行為之轉變。

(二) 劉馨隆顧問：

1. 部分計畫之經費未來可考慮再增加，並思考硬體改善部份要有優先順序。

(三) 陳鴻輝顧問：

2. 對高齡者宣導交通安全觀念，建議可多使用影片增加記憶。

三、 決議：同意通過，請依本計畫內容提報交通部。

柒、 各小組工作報告：(略)

一、 張新立顧問：

(一) A1 列管表編號 9(1121215 竹北市興隆路三段與嘉豐五路二段)，如取消兩段式左轉，因內側車道速度較快，對長者較有困難，建議在尚未有完善方式前，仍需考慮行駛內側車道直接左轉及劃設合適的待轉區進行兩段式左轉雙軌併行。

(二) 建議死傷人數可用移動平均之趨勢的方式(每 3 至 5 月為 1 期)進行觀測，A1 發生位置可用斑點圖進行觀測，並結合相關政策作為，思考下一步改善策略。

(三) 工程小組提升非號誌化路口安全計畫，使用太陽能 LED 標誌時，請注意太陽能組件供電後續亮度不足問題。

(四) 監理小組對運輸業者宣導避免疲勞駕駛時，建議提供實質做法給駕駛員參考，包含如何克服疲勞及如何自處等作法和步驟。

(五) 建議宣導小組未來可多了解其他小組的執行計畫，再向民眾多加宣導。

二、 吳宗修顧問：

(一) A1 列管表編號 9(1121215 竹北市興隆路三段與嘉豐五路二段)，改善作為請將鄰近區域相關計畫併同考量。

三、 議員代表：

(一) 歐陽霆議員(助理代表)：A1 列管表編號 9(1121215 竹北

市興隆路三段與嘉豐五路二段)，如設置待轉區，如何與左轉時相搭配，建議相關單位加以評估。

(二) 吳旭智議員(助理代表)：興隆路沿線多處待轉區有搭配槽化線，請考量機車行進之安全性。

捌、 臨時動議：

一、 博愛陸橋不夠友善，請討論是否拆除，及拆除後本路口如何設計安全之道路相關配套措施。

(一) 提案單位：林禹佑議員

(二) 說明：目前博愛路橋欠缺無障礙設施，且改善空間有限，請縣府及竹北市公所召開相關會議，並邀集當地民眾及博愛國小、博愛國中校方代表等單位，共同研議並將該路口規劃的更加完善，使行人更加安全。

(三) 決議：請工務處先行邀集相關單位會勘研議。

二、 中華路與中華路 1483 巷口號誌是否開放全時三色運作？

(一) 提案單位：交通旅遊處交通設施科

(二) 說明：

1. 吳宗修顧問：

(1) 設置號誌或開設缺口等，仍應遵守相關規定。

(2) 道安會報應以安全為首要目標。

2. 張新立顧問：

此處流量是否設置開口及號誌尚存疑慮，相關民意代表應協助把關，該堅持的原則仍須堅持並遵守相關規定。

(三) 決議：本案號誌不同意開放全時三色運作。

玖、 會議結論：

- 一、 A1 類道路交通事故工程改善管制表，解除列管編號：2、3、4、5、6、7、8、10、11、12、15。
 - 二、 有關 A1 列管表編號 9(1121215 竹北市興隆路三段與嘉豐五路二段)，請交旅處設施科與工務處共同協調。
 - 三、 工程小組路口行人安全改善措施計畫，請留意路口照明亮度是否充足，增加行人穿越時之可視性。
 - 四、 宣導小組了解其他小組的執行計畫後進行宣導外，各小組也可主動提供宣導小組相關素材，使計畫成效更佳。
 - 五、 本次 13 鄉鎮市公所僅 6 公所與會，道路安全涉及公所管轄路權，與會道安顧問及本府工程小組之改善均可參採納入研議，故依秘書組說明，請各公所積極出席道安會報，並請秘書組將開會通知單(含會議紀錄)發文至各鄉鎮市長室。
 - 六、 請各單位及小組依會議決議辦理。
- 壹拾、 散會。