

# 附錄一、都市計畫農業區變更使用審議規範及 本計畫辦理情形對照表

審議規範條文	辦理情形及說明
一、本規範依都市計畫法第二十七條之一第二項訂定之。	遵照辦理。
二、都市計畫農業區變更使用，除另訂有變更用途之使用區審議規範或處理原則者，從其規定外，依本規範之規定辦理。	
<p>二之一、都市計畫農業區變更使用，有下列情事之一者，得由各級都市計畫委員會就實際情形審決之，不適用本規範全部或一部之規定。</p> <p>(一)變更範圍內現有聚落建築密集者。</p> <p>(二)因計畫書圖不符、發照錯誤、地形修測、計畫圖重製或基地畸零狹小，配合都市整體發展而變更者。</p> <p>(三)經目的事業主管機關同意興辦教育、文化、社會福利、醫療照顧服務、寺廟宗教、公用設施或公益設施等事業需要而變更者。</p> <p>(四)各級政府整體開發而變更者。</p>	申請人將確實依左列規定辦理。
三、申請人依本規範申請變更使用，應檢具土地使用同意書及變更都市計畫書圖(含建築計畫及環境調查分析報告)送請直轄市或縣(市)政府於查核相關書圖文件無誤後，依都市計畫法第二十七條規定辦理都市計畫變更，其中辦程序如附圖。申請人擬舉辦之事業，依規定須經各該目的事業主管機關核准者，應先徵得各該目的事業主管機關同意後辦理。	申請人將依本規範申請變更使用，檢具土地使用同意書及變更、擬定都市計畫書圖(含建築計畫及環境調查分析報告)送請新竹縣政府辦理法定程序事宜。
<p>四、辦理都市計畫變更之機關依第三點及第十二點至第十九點基地條件相關規定查核計畫書圖及相關文件無誤，並經認定符合都市計畫法第二十七條規定後，應即依法辦理公開展覽及舉行說明會，並於完成公開展覽後一個月內提該管都市計畫委員會審議。直轄市、縣(市)都市計畫委員會審議通過後，直轄市、縣(市)政府應於三個月內依都市計畫法第十九條規定將其審議結果，連同都市計畫書圖及相關文件報請內政部核定。</p> <p>各級都市計畫委員會審議都市計畫變更案件，應確實依各級都市計畫委員會組織規程第十條規定，允許與案情有關之公民或團體代表列席聽取案情說明，並表達意見。</p>	申請人將確實依左列規定辦理。
五、依本規範申請變更使用時，其依法須辦理環境影響評估及實施水土保持之處理與維護者，都市計畫變更之審議、環境影響評估及水土保持計畫之審查，得採平行作業方式辦理。但依法須辦理環境影響評估者，於各該都市計畫變更案報請核定时，必須檢具環保主管機關審查通過之環境影響說明書或環境影響評估報告書。	本計畫區屬左列規定應辦理水土保持計畫及環境影響評估作業，申請人將確實依左列規定於本案報請核定时，檢具環保主管機關審查通過之環境影響說明書或環境影響評估報告書。
六、申請人於都市計畫變更案經核定機關都市計畫委員會審議通過後，應即與當地直轄市或縣(市)政府簽訂協議書。都市計畫核定機關於申請人完成協議書簽訂後，應即予核定或轉報備案，層交直轄市、縣(市)政府依法發布實施，以及依規定核發開發許可。	申請人將確實依左列規定辦理。
<p>七、申請人於取得開發許可後，應先依規定申領雜項執照，並於完成雜項工程及興闢完成公共設施，經直轄市或縣(市)政府查驗合格，辦理移交予該管政府並完成自願捐贈土地之移轉登記及現金之提供後，始得依法申領建造執照。</p> <p>前項現金之提供，如因情形特殊，經申請人與當地直轄市、縣(市)政府協議，報經該管都市計畫委員會同意者，得以分期方式繳納，並納入都市計畫書規定。</p>	申請人將確實依左列規定辦理。

審議規範條文	辦理情形及說明
八、依本規範規定辦理都市計畫變更，其辦理機關為各該都市計畫原擬定機關。但都市計畫原擬定機關為鄉（鎮、市）公所者，由縣政府辦理；申請變更範圍跨越省（市）境或縣（市）境者，由申請範圍較大之直轄市或縣（市）政府主辦之。	寶山都市計畫擬定機關為寶山鄉公所，故本申請案都市計畫變更辦理機關，依左列規定應為新竹縣政府。
九、依本規範規定辦理都市計畫變更，其細部計畫得一併辦理擬定。	本計畫區主要計畫與細部計畫併同辦理。
十、辦理都市計畫變更之機關受理依本規範申請變更使用案件時，若發現計畫書圖及相關文件不符（全）者，應一次限期申請人補正（件）。申請人無正當理由逾期不補正（件）者，應將其申請案退回，並副知上級主管機關。	申請人將確實依左列規定辦理。
十一、依本規範申請變更使用，涉及環境影響評估及水土保持者，應依環境影響評估及水土保持有關規定辦理。	申請人將確實依左列規定辦理。
十二、都市計畫農業區申請變更使用之土地區位，應以鄰近已發展地區或規劃為發展區者優先，且土地面積應符合下列規定： （一）直轄市計畫、省轄市計畫及縣轄市計畫地區：不得小於三公頃。 （二）鄉街計畫、鎮計畫及特定區計畫地區：不得小於五公頃。 申請人擬興辦之事業計畫經中央主管機關同意或申請變更土地四周因下列情形致無法擴展者，得不受前項面積規定之限制： （一）為河川、湖泊或山崖等自然地形阻隔者。 （二）為八公尺以上之既成或計畫道路或其他人為重大設施阻隔者。 （三）為已發展或規劃為發展區所包圍者。	本計畫區位於寶山都市計畫區，其係屬鄉街計畫。本計畫區申請面積為9.0552公頃，符合左列規定。
十三、申請變更使用之土地形狀應完整連接，連接部分最小寬度不得少於三十公尺。但為既成道路或都市計畫道路分隔者，視同完整連接。	本計畫申請變更使用之土地形狀完整連接，符合左列規定。
十四、申請變更使用之土地應臨接或設置八公尺以上之聯外道路，且該聯外道路須有足夠容量可容納該開發所產生之交通需求。	本計畫區南側臨接 10 公尺計畫道路（現況已開闢為明湖路），且計畫區北側現有已開闢之環北路，將配合規劃為 15 公尺道路，可作為計畫區聯外道路，符合左列規定。
十五、依本規範申請變更使用之土地，不得位於下列地區： （一）重要水庫集水區：凡現有、興建中、規劃完成且核定，做為供民生用水者或集水區面積大於五十平方公里之水庫或離槽水庫者為重要水庫；其集水區範圍依各水庫治理機關認定之管理範圍為標準，或大壩（含離槽水庫）上游全流域面積。 （二）相關主管機關依法劃定或相關法規規定禁止開發之土地（詳如附表）。	本計畫區非位於重要水庫集水區、相關主管機關依法劃定或相關法規規定禁止開發之土地，詳附件六。
十六、申請變更使用之土地，如位於自來水水質水量保護區之範圍者，應依自來水法之規定管制。基地污水排放之承受水體如未能達到環境保護主管機關公告該水體分類之水質標準或河川水體之容納污染量已超過主管機關依該水體之涵容能力所定之管制總量者或經水利主管機關認為對河防安全堪虞者，不得開發。 前項土地所在之自來水水質水量保護區，如已依法公告飲用水水源水質保護區或飲用水取水口一定距離內之地區者，並應依飲用水管理條例相關規定辦理；如尚未依法公告飲用水水源水質保護區或飲用水取水口一定距離之地區者，並應符合下列規定。但在水源水質水量保護區劃定公告前已實施都市計畫地區者，或基於國家社會經濟發展需要且無污染貽害水源、水質與水量行為之虞，經提出廢水三級處理及其他工程技術改善措施，並經飲用水水源水質保護區及自來水水質水量保護區主管	本計畫區非位於左列所述環境敏感區，詳附件六。

審議規範條文	辦理情形及說明
<p>機關審查同意後，送經各級都市計畫委員會審查通過者，不在此限。</p> <p>(一) 距離豐水期水體岸邊水平距離一千公尺之範圍，區內禁止水土保持以外之一切開發整地行為。</p> <p>(二) 取水口上游半徑一公里內集水區及下游半徑四百公尺，區內禁止水土保持以外之一切開發整地行為。</p> <p>(三) 距離豐水期水體岸邊水平距離一千公尺以外之水源保護區，其開發管制應依自來水法之規定管制。</p>	
<p>十七、第十六點水岸緩衝區所指河川及水體之認定基準如下：</p> <p>(一) 河川：指河川（溪流）之主流、支流，及支流上一級之支流；至支流上一級之支流之認定方式，以內政部出版之二萬五千分之一之經建版地形圖上有標示河（溪）名，且級序應為“2”（包含2）以上者。</p> <p>(二) 水體：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 河川已築有堤防者，以堤防為準。</li> <li>2. 未築堤防，而已依水利法第八十二條公告有水道治理計畫線或堤防預定線者，以公告線為準，水道治理計畫線及堤防預定線皆已公告者，以堤防預定線為準。</li> <li>3. 未築堤防且未公告水道治理計畫線或堤防預定線者，以該溪流五年洪水頻率所到之處為準。</li> </ol>	<p>本計畫區非位於左列所述環境敏感區，詳附件六。</p>
<p>十八、申請變更使用之土地，若位於自來水淨水廠取水口上游豐水期水體岸邊水平距離一千公尺以內，且尚無銜接至淨水廠取水口下游之專用污水下水道系統者，應暫停受理都市計畫之變更。但提出上述系統之設置計畫，且已解決該系統所經地區之土地問題者，不在此限，其設置計畫並應優先施工完成。</p> <p>前項土地如位於自來水水質水量保護區，依第十六點規定辦理。</p>	<p>本計畫區非位於左列所述環境敏感區，詳附件六。</p>
<p>十九、申請變更使用之土地，若位於依法劃定之海岸（域）管制區、山地管制區、重要軍事設施管制區或要塞堡壘地帶之範圍者，其開發除應依主管機關公告之管制事項管制外，於辦理變更審議時並應先徵詢主管機關之意見。</p>	<p>本計畫區非位於左列所述環境敏感區，詳附件六。</p>
<p>二十、申請變更使用之土地位於山坡地者，除應符合山坡地建築管理辦法規定外，其使用限制如下：</p> <p>(一) 坵塊圖上之平均坡度在百分之四十以上之地區，其面積之百分之八十以上土地應維持原始地貌，不得開發利用，其餘土地得規劃作道路、公園及綠地等設施使用。</p> <p>(二) 坵塊圖上之平均坡度在百分之三十以上未逾四十之地區，以作為開放性之公共設施使用為限，不得建築使用。</p>	<p>本計畫區屬山坡地，平均坡度均在百分之三十以下，相關內容請詳第四章環境調查分析 p. 4-6、8。</p>
<p>二十一、申請變更使用的土地如位於山坡地，應順應地形地勢規劃，避免大規模整地。整地後每宗建築基地最大高差不得超過十二公尺，且每三公尺應設置駁坎，並須臨接建築線，其臨接長度不得小於六公尺。</p>	<p>本計畫整地，將依左列規定辦理。</p>
<p>二十二、申請變更使用範圍內之原有水路、農路功能應儘量予以維持，如必須變更原有水路、農路，應以對地形、地貌及毗鄰農業區之農業生產環境影響最小之方式合理規劃。</p>	<p>申請人已確實依左列規定辦理。</p>
<p>二十二之一、申請變更使用之土地開發後，包含基地之各級集水區，應以二十五年發生一次暴雨產生對外排放逕流量總和，不得超出開發前之逕流量總和，並應以一百年發生一次暴雨強度之計算標準提供滯洪設施，以阻絕因基地開發增加之逕流量。有關逕流係數之採用，得參考行政院農業委員會訂頒之水土保持技術規範，並取上限值計算。前項逕流量之計算，應經依法登記開業之相關專業技師</p>	<p>申請人已確實依左列規定辦理，詳附件八。</p>

審議規範條文	辦理情形及說明
<p>簽證。但由政府相關專業機關提供，並由機關內依法取得相當類科技師證書者為之者，不在此限。</p> <p>第一項滯洪設施面積之計算標準，山坡地開發案件，如水土保持法相關規定另有規定者，從其規定。</p>	
<p>二十三、申請變更使用範圍內未申請開發之土地，應維持其出入功能。</p>	<p>申請人已確實依左列規定辦理，請詳計畫書圖 7-1。</p>
<p>二十四、可供建築基地應就地質承載安全無虞之地區儘量集中配置，並使基地法定空地儘量集中留設並與開放空間相聯貫，以發揮最大保育、休憩與防災功能。</p>	<p>依地質鑽探報告顯示（詳附錄三），本計畫區地質承載安全無虞，且本計畫區藉由退縮建築與開放空間相聯貫（詳附錄二）。</p>
<p>二十五、申請變更使用範圍內應規劃設置足夠之防災避難場所、設施、消防救災路線、火災延燒防止地帶。</p>	<p>本計畫劃設之公共設施開放空間可作為防災避難場所、設施、火災延燒防止地帶；本計畫劃設之計畫道路可滿足消防救災道路寬度需求。請詳第七章柒、防救災計畫。</p>
<p>二十六、申請變更使用範圍毗鄰外側土地，除面臨具隔離功能之海、湖、河等公共水域，或山林、公園等永久性公共綠地、空地者外，應設置隔離綠地或退縮建築，其距離須在十公尺以上。</p>	<p>將依「農業主管機關同意農業用地變更使用審查作業要點」及本審議規範第 26 及第 52 點規定辦理。</p>
<p>二十七、依本規範申請變更使用應先進行都市設計，並納入都市計畫書規定。</p> <p>前項都市設計之內容須視實際需要，表明下列事項：</p> <p>(一)公共開放空間系統配置與管制事項。</p> <p>(二)人行空間或步道系統動線配置事項。</p> <p>(三)交通運輸系統配置及管制事項。</p> <p>(四)建築量體、公共設施及公用設備之配置、高度、造型、色彩與風格等管制事項。</p> <p>(五)環境保護設施配置與管制事項。</p> <p>(六)綠化植栽及景觀計畫。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>二十八、公共管線應以地下化為原則，若管線暴露於公共主要道路線上時，應加以美化處理。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>二十九、申請變更使用範圍內應依消防法設置消防設施。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>三十、依本規範變更為住宅社區使用時，得規劃部分土地作為社區性商業使用，其面積不得超過申請變更使用土地總面積之百分之十。</p>	<p>本計畫申請變更面積為 9.0552 公頃，規劃商業區面積 0.7716 公頃，小於申請總面積 10%(0.9055 公頃)，符合左列規定。</p>
<p>三十一、依本規範申請變更使用範圍內之建築基地，應於計畫書內載明不得適用建築技術規則及其他有關容積獎勵相關法規之規定。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>三十二、依本規範申請變更使用，應規劃提供變更使用範圍內及全部或局部都市計畫地區使用之公共設施及公用設備。</p>	<p>本計畫共劃設公園兼兒童遊樂場用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、廣場兼停車場用地、停車場用地、綠地用地、道路用地等公共設施用地，以提供變更使用範圍內及全部或局部都市計畫地區使用，詳第七章參、公共設施及公用設備計畫。</p>
<p>三十三、應依第三十二點規定劃設而未能在變更使用範圍內劃設提供之公共設施及公用設備，應提供完整可建築土地予直轄市或縣(市)政府作為設置之代用地，或得改以同比例土地依都市計畫變更後第一次公告土地現值換算捐贈代金。</p>	<p>本計畫區劃設公共設施用地及代用地，均符合左列規定，詳第八章開發方式、實施進度及經費。</p>

審議規範條文	辦理情形及說明
<p>三十四、依前二點劃設及提供之公共設施及公用設備用地及代用地，其面積合計不得低於申請變更使用總面積之百分之四十，其中代用地面積不得低於百分之五。但申請變更為工業區者，其公共設施及公用設備用地及代用地之面積合計不得低於申請變更使用總面積之百分之三十。</p>	<p>1. 本計畫區劃設公共設施用地面積佔計畫區面積之 35.68%，包括公園兼兒童遊樂場用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、廣場兼停車場用地、停車場用地、綠地用地及道路用地等。</p> <p>2. 另本計畫依「都市計畫農業區變更使用審議規範」第 33、34 點之規定，劃設及提供代用地為申請變更使用總面積 5%，面積共約 0.4528 公頃。其中 0.1922 公頃作為機關用地（供寶山鄉公所提供當地警察分駐(派出)所、集會所、幼兒園及其他經縣府同意之設施使用）；0.2606 公頃作為市場用地，供當地零售商業使用。</p> <p>3. 相關內容詳第八章。</p>
<p>三十五、依本規範申請變更使用範圍內所劃設之公共設施及公用設備用地，如擬依都市計畫公共設施用地多目標使用辦法作多目標使用時，以供作非營業性之公共使用者為限，其項目並應在計畫書中敘明。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>三十六、變更使用範圍內依規定設置之公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等面積合計不得低於申請變更使用總面積之百分之十。</p>	<p>本計畫劃設公園兼兒童遊樂場、兒童遊樂場、廣場、廣場兼停車場及綠地用地等面積合計約佔申請變更使用總面積 10.69%，符合規定。詳第七章參、公共設施及公用設備計畫。</p>
<p>三十七、變更使用範圍內之主要道路應採人車分離之原則劃設人行步道，且步道寬度不得小於一·五公尺。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。</p>
<p>三十八、變更使用範圍內除每一住宅單元（住戶）至少應設置一路外汽車停車位外，並應按範圍內居住規模或服務人口車輛預估數之百分之二十設置足夠之公共停車場。</p>	<p>已於第九章細部計畫指導原則載明左列規定事項。並已劃設足夠之公共停車場，詳第七章參、公共設施及公用設備計畫。</p>
<p>三十九、依本規範申請變更使用範圍內之建築基地，其原始地形在坵塊圖上之平均坡度達百分之十五以上者，除本規範另有規定外，其建蔽率不得超過百分之四十，平均容積率不得超過百分之一百；其餘建築基地之建蔽率不得超過百分之五十，平均容積率不得超過百分之二百。但所提供之公共設施及公用設備用地及代用地超過本規範所定最低比例者，得酌予提高其平均容積率；其提高部分不得超過上述所訂平均容積率上限之百分之二十。</p>	<p>本計畫區依左列規定可建築基地平均容積率為 182%、平均建蔽率為 48%(請詳后附說明)，經初步檢討，本計畫建議住宅區、機關用地及停車場用地之平均容積率不得超過 180%、平均建蔽率不得超過 48%；市場用地之平均容積率不得超過 120%、平均建蔽率不得超過 48%；商業區之平均容積率不得超過 215%、平均建蔽率不得超過 48%，請詳第九章細部計畫指導原則。</p>
<p>四十、申請變更使用範圍內規劃做為商業使用之土地，應提供都市計畫變更後第一次土地公告現值與該規劃作為商業使用土地面積乘積之百分之五金額，其中二分之一撥中央農業主管機關供農業建設；二分之一撥供直轄市或縣（市）政府從事地方、鄉村建設及辦理農地使用管制經費。</p>	<p>申請人將確實依左列規定辦理。</p>
<p>四十一、申請變更使用範圍內之道路、學校、公園、綠地、廣場、兒童遊樂場、停車場等公共設施用地，應捐贈予當地直轄市、縣（市）政府。</p>	<p>左列規定事項已載明於第八章開發方式、實施進度及經費。</p>
<p>四十二、代用地及前二點捐贈之土地及提供之現金，應於變更都市計畫核定或備案機關都市計畫委員會審議通過後與直轄市或縣（市）政府簽訂協議書。</p>	<p>遵照辦理。</p>

審議規範條文	辦理情形及說明
四十二之一、申請人同意確實依本規範所定附帶條件及許可條件辦理者，得採自辦市地重劃方式開發，其提供之公共設施用地比率並應單獨計列，不含開發範圍內以原公有道路、溝渠、河川及未登記地辦理抵充之部分。	左列規定事項已載明於第八章開發方式、實施進度及經費。
四十三、依本規範申請變更使用如為住宅社區者，應檢具社區經營管理計畫，其內容如附件。	左列規定事項已載明於第十章社區經營管理計畫。
四十四、協議書應載明下列事項： （一）具結保證依核准之都市計畫實施進度及事業財務計畫開發建設辦理，其變更為住宅社區使用者，並切結依核准之社區經營管理計畫實施。 （二）自願捐贈之公共設施用地及代用地座落、面積及現金金額。 （三）違反前二款規定之效力。	遵照辦理。
四十五、第四十四點第三款所定之效力包括： （一）廢止開發許可並公告之。 （二）限期依都市計畫法定程序，將土地變更為原使用分區或其他適當分區。 （三）已完成所有權移轉登記之公共設施用地、代用地及提供之現金不予發還。	遵照辦理。
四十六、申請變更使用範圍內若無公共下水道系統可供接用，或雖有公共下水道系統接用，其設置容量無法收集處理因開發所產生之污水量者，應依下水道法規定設置專用下水道系統及管理組織，並應採用雨水與污水分流方式處理，其經處理之污水應符合放流水排放標準。若排入原灌溉設施者，應經管理機構同意及主管機關核准。	左列規定事項已載明於第七章參、公共設施及公用設備計畫。
四十七、申請人應擬具有關廢棄物處理、清運、收集及設置地點等計畫，該計畫應經環保主管機關同意。	已經主管機關同意，詳附件七。
四十八、申請人應檢附相關事業（電力、電信、自來水）主管機構之明確同意供應文件。但各該機構不能提供供應服務，而由申請人自行處理，並經各該主管機構同意者，不在此限。	已經主管機關同意，詳附件七。
五十、申請人違反協議書規定事項，當地直轄市、縣（市）政府得廢止其開發許可，並即由原都市計畫變更機關依協議書或都市計畫書內載明之期限，依都市計畫法定程序將其土地變更回復為原使用分區或其他適當分區，其已完成移轉登記之自願捐贈土地及已提供之現金不予發還。	遵照辦理。
五十一、基地內夾雜零星或狹小公有土地或未登錄土地，基於整體規劃開發及水土保持需要，應先依規定取得同意合併開發證明書。	遵照辦理。
五十二、本規範規定事項，如直轄市、縣（市）政府於自治條例或各該主要計畫通盤檢討書另有規定者，或其屬配合國家重大建設者，得經內政部都市計畫委員會就實際情形審決之，不適用本規範全部或一部之規定。若仍有未規定事項，仍以內政部都市計畫委員會之決議為準。	遵照辦理。

註：依「都市計畫農業區變更使用審議規範（98.09.24）」規定檢核。

附表 依本規範申請變更使用之土地不得位於下列地區查核表

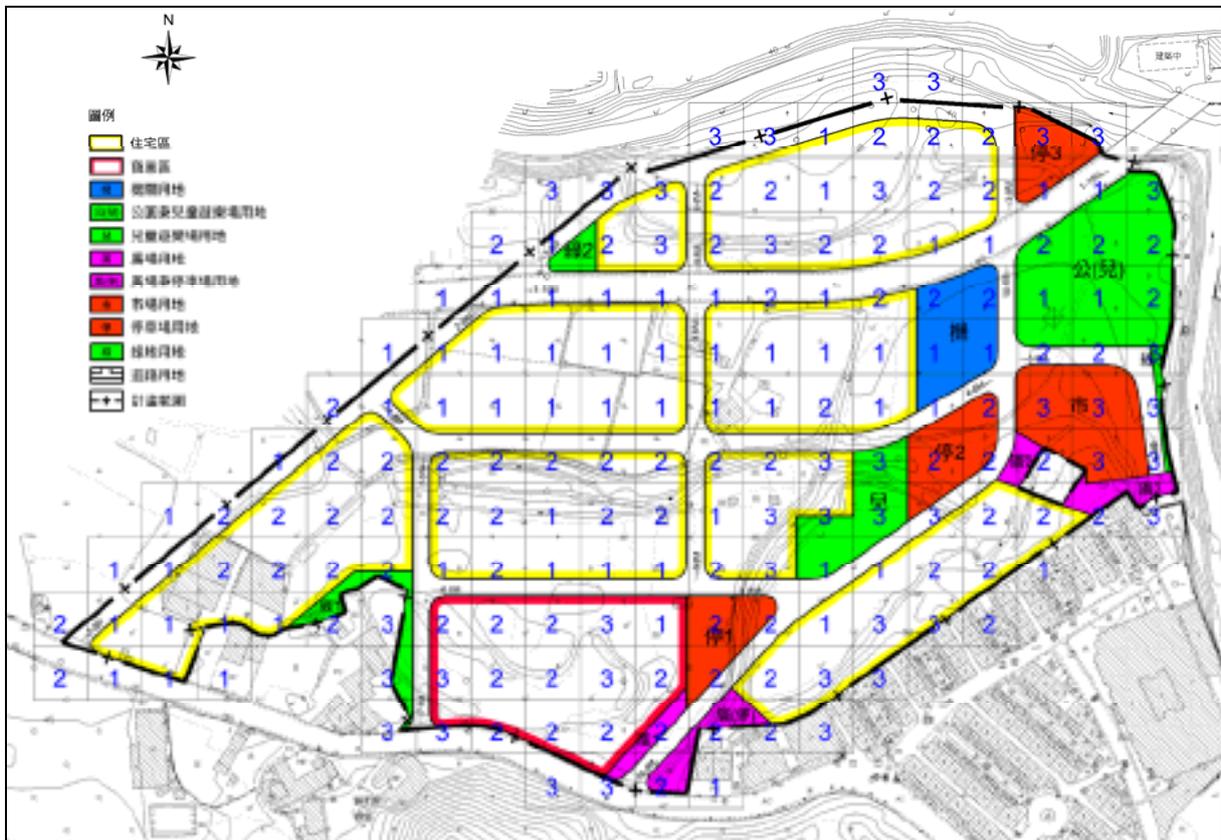
項目	相關法規之規定	辦理情形及說明
一	依水利法及臺灣省水庫蓄水使用管理辦法公告之水庫蓄水範圍	依經濟部水利署 102 年 4 月 19 日經水工字第 10251060010 號函，本計畫區非位於公告之水庫蓄水範圍內。詳附件六。
二	依水利法及淡水河洪水平原管制辦法公告之防洪區	本計畫區非位於基隆市及新北市，得免予查詢。
三	依水利法劃設之河道或行水區	依新竹縣政府 102 年 4 月 3 日府工河字第 1020040869 號函、經濟部水利署 102 年 4 月 19 日經水工字第 10251060010 號函，本計畫範圍原位於中央管區域排水(客雅溪)堤防預定線及中央管排水設施範圍內之土地，已將其剔除於計畫區外。詳附件六。
四	依文化資產保存法劃定之古蹟保存區	依新竹縣政府文化局 102 年 4 月 2 日文資字第 1020000585A 號函，本計畫非屬公告之古蹟保存區。詳附件六。
五	依文化資產保存法指定之生態保育區、自然保留區	依新竹縣政府 102 年 4 月 10 日府農森字第 1020044471 號函，本計畫非屬公告之生態保育區、自然保留區。詳附件六。
六	依野生動物保育法之野生動物保護區	依新竹縣政府 102 年 3 月 29 日府農森字第 1020037850 號函、行政院農業委員會林務局 102 年 4 月 1 日林企字第 1021605950 號函，本計畫非屬公告之野生動物保護區。
七	依國家安全法施行細則劃定公告之下列地區： (一)海岸管制區之禁建區 (二)山地管制區之禁建區 (三)重要軍事設施管制區之禁建區	依行政院海岸巡防署海岸巡防總局北部地區巡防局 102 年 3 月 26 日北局巡字第 1020004300 號函、新竹縣政府警察局 102 年 3 月 26 日竹縣警保字第 1020004610 號函、第三作戰區指揮部 102 年 4 月 12 日陸六軍作字第 1020005120 號函，本計畫非屬前述禁建區。詳附件六。
八	依電信法及衛星微波通信放射電波範圍禁止及限制建築辦法劃定之禁止建築地區	依國家通訊傳播委員會 102 年 3 月 28 日通傳資技字第 10200141980 號函，本計畫非屬公告之禁止建築地區。詳附件六。
九	位屬依民用航空法及航空站、飛行場、助航設備四周禁止限制建築物及其他障礙物高度管理辦法劃定之禁止建築地區	依交通部民用航空局 102 年 3 月 26 日系統字第 1020009819 號函，本計畫非屬公告之飛航管制區。詳附件六。
十	依公路法及公路兩側公私有建物廣告物禁建限建辦法劃定之禁建地區	依交通部臺灣區國道高速公路局北區工程處 102 年 3 月 28 日北工中字第 1020004188 號函本計畫非屬依公路法及公路兩側公私有建物廣告物禁建限建辦法劃定之禁建地區。詳附件六。
十一	依大眾捷運法及大眾捷運系統兩側公私有建築物與廣告物禁止及限制建築辦法劃定之禁建地區	依新竹縣政府 102 年 4 月 3 日府工河字第 1020040869 號函，新竹縣尚無大眾運輸系統之開發，故本案之基地範圍尚不屬於依大眾運輸法及大眾捷運系統兩側公私有建築物與廣告物禁止及限制建築辦法劃定之禁建地區。詳附件六。
十二	依原子能法施行細則劃定之禁建區	非屬核子設施之台北縣及屏東縣境內。
十三	依行政院核定之臺灣沿海地區自然環境保護計畫劃設之自然保護區	依內政部營建署城鄉發展分署 102 年 4 月 1 日城海字第 1020001309 號函，本計畫非屬公告之自然保護區。詳附件六。
十四	其他	詳附件六。

## 本計畫建築基地開發強度檢討說明

依「都市計畫農業區變更使用審議規範」(以下簡稱農業區審議規範)規定，申請變更使用範圍內之建築基地，其原始地形在坵塊圖上之平均坡度達百分之十五以上者，除本規範另有規定外，其建蔽率不得超過百分之四十，平均容積率不得超過百分之一百；其餘建築基地之建蔽率不得超過百分之五十，平均容積率不得超過百分之二百。

### (一)建築基地平均容積率及建蔽率

本計畫區規劃建築基地主要包含住宅區、商業區、機關用地、市場用地及停車場用地，建築基地面積合計 61,988 平方公尺，坡度分析詳附錄圖 1、附錄表 1 及表 2。參據上述規定計算本計畫區平均容積率為 182%、平均建蔽率為 48%。



附錄圖 1 本計畫區建築基地坡度分析示意圖

附錄表 1 本計畫區建築基地依法規檢討平均容積率計算表

坡度	建地面積(m <sup>2</sup> ) (A)	容積率 (B)	樓地板面積(m <sup>2</sup> ) (C)	平均容積率 (ΣC/ΣA)
一級坡	21,517	200%	43,034	182%
二級坡	29,247	200%	58,494	
三級坡	11,225	100%	11,225	
合計	61,988	-	112,753	

附錄表 2 本計畫區建築基地依法規檢討平均建蔽率計算表

坡度	建地面積(m <sup>2</sup> ) (A)	建蔽率 (D)	建築面積(m <sup>2</sup> ) (E)	平均建蔽率 (ΣE/ΣA)
一級坡	21,517	50%	10,758	48%
二級坡	29,247	50%	14,623	
三級坡	11,225	40%	4,490	
合計	61,988	-	29,872	

(二)本計畫區建築基地開發強度檢討

依據前述推估，本計畫依法可建築基地總樓地板面積合計約 112,753 平方公尺，本計畫建議住宅區、機關用地、停車場用地平均容積率不超過 180%、市場用地平均容積率不超過 120%、商業區平均容積率不超過 215%，建築基地平均容積率 182%，尚符合農業區審議規範規定。依法可建築面積部分合計約 29,755 平方公尺，本計畫建議住宅區、商業區、機關用地、市場用地、停車場用地平均建蔽率不超過 48%，建築基地平均建蔽率 48%。

附錄表 3 本計畫區建築基地平均容積率管制檢核表

項目	面積(m <sup>2</sup> ) (A)	建議容積率 (B)	樓地板面積(m <sup>2</sup> ) (C)	平均容積率 (ΣC/ΣA)
住宅區	46,004	180%	82,807	182%
商業區	7,716	215%	16,589	
機關用地	1,922	180%	3,460	
市場用地	2,606	120%	3,127	
停車場用地	3,740	180%	6,732	
合計	61,988	-	112,715	

附錄表 4 本計畫區建築基地平均建蔽率管制檢核表

項目	面積(m <sup>2</sup> ) (A)	建議建蔽率 (D)	建築面積(m <sup>2</sup> ) (E)	平均建蔽率 (ΣE/ΣA)
住宅區	46,004	48%	22,082	48%
商業區	7,716	48%	3,704	
機關用地	1,922	48%	923	
市場用地	2,606	48%	1,795	
停車場用地	3,740	48%	1,251	
合計	61,988	-	29,755	

## 附錄二、建築計畫

將從本計畫區建築物整體配置，以及綠化植栽及景觀意象等兩個向度來加以說明，惟未來應依實際建照執造核定內容為準。

### 一、整體配置

就整體配置而言，希望達成幾項目標：

#### (一)建築物與公共開放空間良好界面品質

臨接公共開放空間(包括公園兼兒童遊樂場用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、廣場兼停車場用地、停車場用地、綠地用地)之建築物，應藉由建築退縮以保障公共開放空間之品質。

#### (二)建築物與道路間開闊的景觀環境

透過沿街面建築物退縮以建構兼顧視覺開闊與綠化街道界面之景觀空間。

### 二、綠化植栽及景觀計畫

本計畫區內進行景觀之綠化植栽區位主要分為兩個層次：首先是屬於公共設施之公共開放空間與道路系統；其次則是屬於個別開發基地之法定空地，以下分別說明其綠化植栽計畫：

#### (一)公共設施景觀

1. 就公共開放空間而言，包含兩個不同之性質，屬於計畫區邊界空間之地區，應藉由複層植栽來提升景觀緩衝之功能；屬於計畫區機關用地、市場用地、計畫道路(10-8M、部分 3-8M)及商業區節點門戶意象功能之開放空間(詳本計畫區開放空間構想示意圖)，則應藉由景觀喬木的佈設來建構視覺自明性意象。
2. 就道路系統而言，本計畫區內 1-15M 計畫道路應於路權內預留植栽帶(整合人行步道)，從而強化計畫區主軸道路之意象。

#### (二)建築基地景觀意象

建築基地內之法定空地應留設二分之一以上之植栽綠化面積為原則，以提升整體建築基地景觀視覺品質，並就建築綠化及建築配置之景觀設計原則分述如下：

1. 建築物臨接或面向公園兼兒童遊樂場用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、廣場兼停車場用地、停車場用地、綠地用地之位置，如有暴露通風、通氣、廢氣排出口等有礙觀瞻之設施設備，應採適當之遮蔽處理與設計。
2. 建築物屋頂各項設施如水塔等，須於建築設計中加以隱藏包圍，不得外露。



附錄圖2 本計畫區整體建築物配置模擬示意圖

# 三普環境分析股份有限公司

SUN PU ENVIRONMENT ANALYSIS CO., LTD.

公司地址: 台中市西屯區四川東街二十號

實驗室地址: 台中市西屯區四川二街三十號六樓

TEL: (04) 2313-4457 FAX: (04) 2313-4458 聯絡人: 江武倫 先生

行政院環保署認可證字號: 環署環檢字號第 048 號 專案編號: FT-102-C-0095

## 土壤樣品檢驗報告

計畫名稱: 寶山都市計畫農業區變更案  
委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
採樣單位: 三普環境分析股份有限公司  
採樣地點: 新竹縣寶山鄉

採樣日期: 102年04月17日  
收樣時間: 102年04月18日 10時37分  
報告日期: 102年09月26日  
報告編號: FT-102-C-0095R  
採樣行程編號: FTSL130412AX9

備註: 1. 本報告共 4 頁, 分離使用無效。

2. 低於方法偵測極限值(MDL)之測定以 "N.D." 表示, 並於備註欄註明其方法偵測極限值(MDL)及單位。

3. 低於定量極限(QDL)之測定, 以小於定量極限值表示, 並於備註欄註明其定量極限值(QDL)及單位。

4. 正式檢測報告須加蓋公司報告專用章, 才具法律效力。

5. 未經本實驗室書面同意, 本檢測報告不得被部分複製及作為廣告宣傳使用, 但全份檢測報告複製除外。

6. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤, 並簽署於內部報告文件, 簽署人如下:

空氣採樣類: 呂榮洲(FTA-05)、黃政雄(FTA-03)、謝茂盛(FTA-06)

梁谷榮(FTA-01)、林素杏(FTA-07)

無機檢測類: 楊遠平(FTI-02)、林素杏(FTI-01)、黃政雄(FTI-05)

有機檢測類: 林素杏(FTO-02)、鍾莉雯(FTO-03)

### 聲明書:

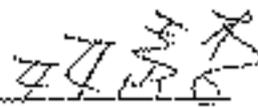
(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質品管等相關規定, 秉持公正、誠實進行採樣、檢測, 絕無虛偽不實; 如有違反, 就政府機關所損失願負連帶賠償責任之外, 並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

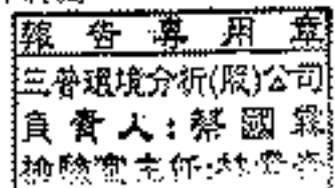
(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務, 亦屬於刑法上之公務員, 並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定; 如有違反, 亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象, 願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱: 三普環境分析股份有限公司

負責人(簽章): 蔡國霖

實驗室主管(簽名蓋章):

 102.9.26









三普环境分析股份有限公司  
 样品检测及检测记录单

合同号: 2014-01-001  
 客户: 浙江中核辐射技术有限公司  
 地址: 浙江省绍兴市越城区

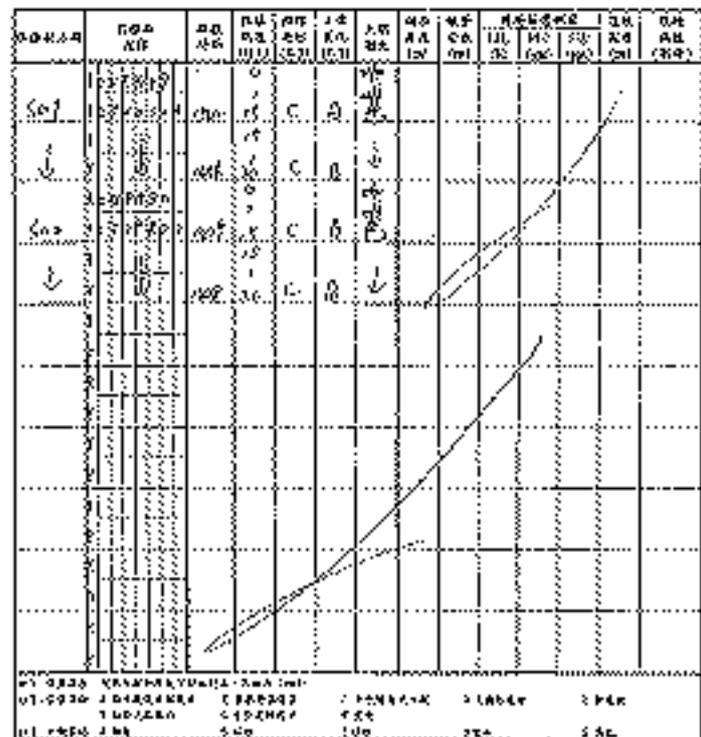
检测项目	检测标准	检测结果	检测日期	检测地点
总α放射性	GB 18884-2002	0.12 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总β放射性	GB 18884-2002	0.15 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总放射性	GB 18884-2002	0.27 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
铯-137	GB 18884-2002	0.05 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
锶-90	GB 18884-2002	0.03 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-239	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-240	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-241	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-242	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-243	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-244	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-245	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-246	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-247	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-248	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-249	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-250	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-251	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-252	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-253	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-254	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-255	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-256	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-257	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-258	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-259	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-260	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-261	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-262	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-263	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-264	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-265	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-266	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-267	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-268	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-269	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-270	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-271	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-272	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-273	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-274	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-275	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-276	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-277	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-278	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-279	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-280	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-281	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-282	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-283	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-284	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-285	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-286	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-287	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-288	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-289	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-290	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-291	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-292	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-293	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-294	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-295	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-296	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-297	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-298	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-299	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
钚-300	GB 18884-2002	0.01 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区

检测人员: 张三, 李四  
 审核人员: 王五, 赵六

三普环境分析股份有限公司  
 土壤检测报告表

合同号: 2014-01-001  
 客户: 浙江中核辐射技术有限公司  
 地址: 浙江省绍兴市越城区

项目名称: 浙江中核辐射技术有限公司	采样日期: 2014.01.05
检测地点: 绍兴市越城区	检测人员: 张三



检测人员: 张三, 李四

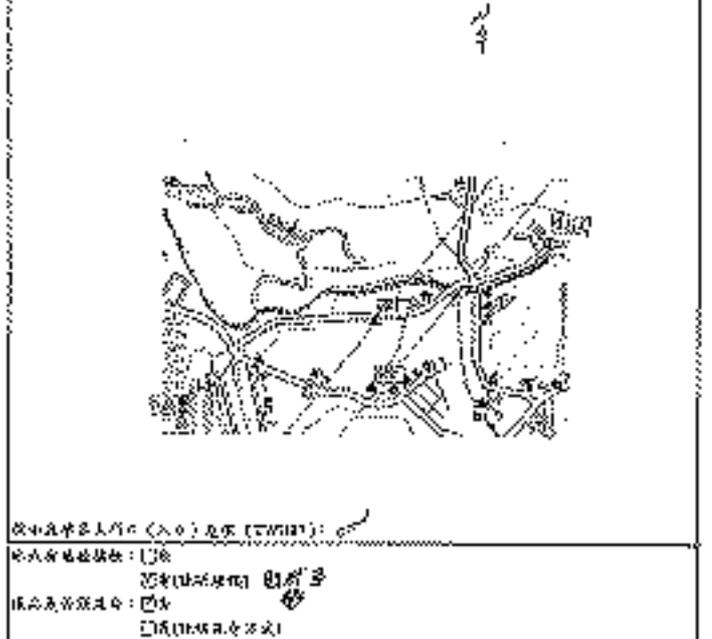
三普环境分析股份有限公司  
 土壤检测报告表(续一)

合同号: 2014-01-001  
 客户: 浙江中核辐射技术有限公司  
 地址: 浙江省绍兴市越城区

检测项目	检测结果	检测日期	检测地点
总α放射性	0.12 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总β放射性	0.15 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总放射性	0.27 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区

检测人员: 张三, 李四

审核人员: 王五, 赵六



检测人员: 张三, 李四

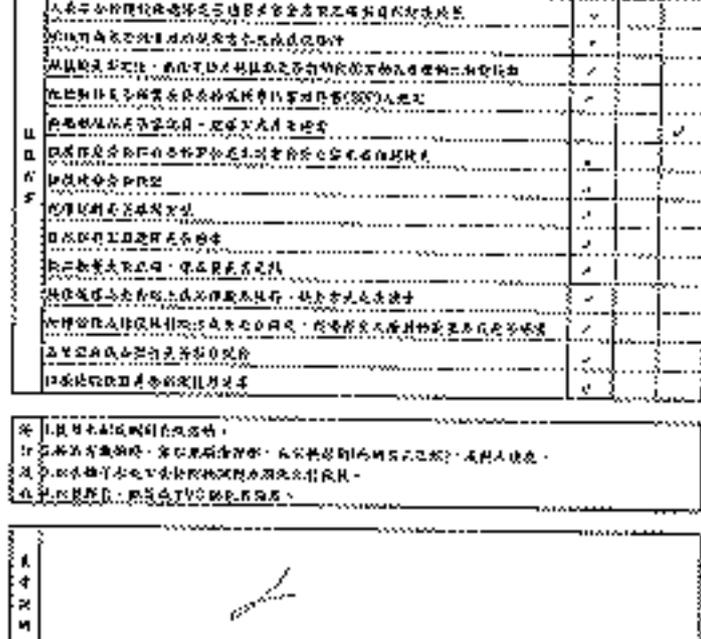
三普环境分析股份有限公司  
 土壤检测报告表(续二)

合同号: 2014-01-001  
 客户: 浙江中核辐射技术有限公司  
 地址: 浙江省绍兴市越城区

检测项目	检测结果	检测日期	检测地点
总α放射性	0.12 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总β放射性	0.15 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区
总放射性	0.27 Bq/L	2014.01.05	绍兴市越城区

检测人员: 张三, 李四

审核人员: 王五, 赵六



检测人员: 张三, 李四

中華民國證券交易所  
中華民國證券交易所公告

中華民國證券交易所  
中華民國證券交易所公告

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

Table with multiple columns: 股票代號, 股票名稱, 發行日期, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類. Includes a large table with data and a smaller table below it.

Table with multiple columns: 股票代號, 股票名稱, 發行日期, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類. Includes a large table with data and a smaller table below it.

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

中華民國證券交易所  
中華民國證券交易所公告

中華民國證券交易所  
中華民國證券交易所公告

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

Table with multiple columns: 股票代號, 股票名稱, 發行日期, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類. Includes a large table with data and a smaller table below it.

Table with multiple columns: 股票代號, 股票名稱, 發行日期, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類, 上市日期, 上市地點, 上市種類. Includes a large table with data and a smaller table below it.

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

中華民國 95 年 12 月 31 日  
中華民國證券交易所公告

上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户验收单(请详细填写并加盖公章)

上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户验收单(请详细填写并加盖公章)

日期: 2019-06-06  
地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
电话: 2019

日期: 2019-06-06  
地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
电话: 2019

Table with columns for equipment details, including model numbers, serial numbers, and technical specifications. Includes a signature line for the customer.

Table with columns for equipment details, including model numbers, serial numbers, and technical specifications. Includes a signature line for the customer.

客户名称: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户电话: 2019

客户名称: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户电话: 2019

Table with columns for equipment details, including model numbers, serial numbers, and technical specifications. Includes a signature line for the customer.

Table with columns for equipment details, including model numbers, serial numbers, and technical specifications. Includes a signature line for the customer.

客户名称: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户电话: 2019

客户名称: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户地址: 上海瑞凌焊接设备有限公司  
客户电话: 2019

上海联华食品股份有限公司  
 上海联华食品股份有限公司董事会

上海联华食品股份有限公司  
 上海联华食品股份有限公司

资产类别	资产名称	资产编号	资产原值	资产净值	资产用途	资产状态	资产来源	资产取得日期	资产折旧年限	资产累计折旧	资产减值准备
固定资产	房屋	0101	1000	800	自用	在用	购入	2010	10	200	0
	房屋	0102	1200	960	自用	在用	购入	2011	10	240	0
	房屋	0103	1500	1125	自用	在用	购入	2012	10	375	0
	房屋	0104	1800	1350	自用	在用	购入	2013	10	450	0
	房屋	0105	2000	1500	自用	在用	购入	2014	10	500	0
	房屋	0106	2200	1650	自用	在用	购入	2015	10	550	0
	房屋	0107	2500	1875	自用	在用	购入	2016	10	625	0
	房屋	0108	2800	2100	自用	在用	购入	2017	10	700	0
	房屋	0109	3000	2250	自用	在用	购入	2018	10	750	0
	房屋	0110	3200	2400	自用	在用	购入	2019	10	800	0
无形资产	土地使用权	0201	5000	4500	自用	在用	购入	2010	20	500	0
	土地使用权	0202	6000	5400	自用	在用	购入	2011	20	600	0
	土地使用权	0203	7000	6300	自用	在用	购入	2012	20	700	0
	土地使用权	0204	8000	7200	自用	在用	购入	2013	20	800	0
	土地使用权	0205	9000	8100	自用	在用	购入	2014	20	900	0
	土地使用权	0206	10000	9000	自用	在用	购入	2015	20	1000	0
	土地使用权	0207	11000	9900	自用	在用	购入	2016	20	1100	0
	土地使用权	0208	12000	10800	自用	在用	购入	2017	20	1200	0
	土地使用权	0209	13000	11700	自用	在用	购入	2018	20	1300	0
	土地使用权	0210	14000	12600	自用	在用	购入	2019	20	1400	0

资产类别	资产名称	资产编号	资产原值				资产净值			
			原值	净值	原值	净值				
固定资产	房屋	0101	1000	800	1000	800				
	房屋	0102	1200	960	1200	960				
	房屋	0103	1500	1125	1500	1125				
	房屋	0104	1800	1350	1800	1350				
	房屋	0105	2000	1500	2000	1500				
	房屋	0106	2200	1650	2200	1650				
	房屋	0107	2500	1875	2500	1875				
	房屋	0108	2800	2100	2800	2100				
	房屋	0109	3000	2250	3000	2250				
	房屋	0110	3200	2400	3200	2400				
无形资产	土地使用权	0201	5000	4500	5000	4500				
	土地使用权	0202	6000	5400	6000	5400				
	土地使用权	0203	7000	6300	7000	6300				
	土地使用权	0204	8000	7200	8000	7200				
	土地使用权	0205	9000	8100	9000	8100				
	土地使用权	0206	10000	9000	10000	9000				
	土地使用权	0207	11000	9900	11000	9900				
	土地使用权	0208	12000	10800	12000	10800				
	土地使用权	0209	13000	11700	13000	11700				
	土地使用权	0210	14000	12600	14000	12600				

上海联华食品股份有限公司

上海联华食品股份有限公司

上海联华食品股份有限公司

表單編號：33-WK37-001(87)

版次：2.0

生效日期：1998/06/06

## 照片說明

計畫名稱：崑山都市計畫農業區變更案

檢驗專案編號：FF-102-C-0095

	
採樣日期：102.04.17 採樣項目：土壤 採樣位置：S01	採樣日期：102.04.17 採樣項目：土壤 採樣位置：S02
	
採樣日期：102.04.17 採樣項目：土壤 樣品冰存情形	
	<p>報告專用章 三管環境分析(股)公司 負責人：蔡國霖 檢驗室主任：林榮杏</p>

新竹縣寶山鄉都市計畫農業區變更案  
(新竹縣寶山鄉明湖段 455-1、459 等 44  
筆地號土地)

地質鑽探試驗報告書

岑 翊 工 程 顧 問 有 限 公 司

承 辦 技 師：張 世 松

地址：台中市(422)石岡區金星里石岡街下坑巷 132-5 號

TEL：(04)2572-4116 FAX：(04)2572-2633

中 華 民 國 一 〇 二 年 五 月

# 目 錄

第一章 前言 .....	1
第二章 地質調查及鑽探工作 .....	2
2-1 地質調查工作 .....	2
2-2 鑽探工作 .....	2
2-3 室內試驗工作 .....	3
第三章 區域地質 .....	5
3-1 地層 .....	5
3-2 地質構造 .....	10
第四章 基地地質 .....	13
4-1 地層 .....	13
4-2 地質構造 .....	20
4-3 地下水位 .....	27
第五章 工程地質評估 .....	28
5-1 邊坡穩定性初步分析、包括填方區(借土土壤之 $C. \phi$ 值)及挖方區(順向坡、逆向坡) .....	28
5-2 整地設計參考高程及穩定角，包括填方區(借土)及挖方區(地層構造破壞潛勢、可能破壞模式) .....	29
5-3 基礎土壤破壞承载力推估 .....	30
5-4 建築型態與土壤承载之相容性(沉陷量分析) .....	34
5-5 潛在地質災害對開發之影響 .....	35
5-6 開挖時可能遭遇的問題(如遭遇非常硬的岩層、地下水湧入等) .....	35
5-7 土壤液化潛能評估 .....	35
第六章 地震分析 .....	44
6-1 台灣地區地震概況 .....	44
6-2 地震力分析 .....	46
第七章 課題與對策 .....	52
(一) 基地開發之地質可適性 .....	52
(二) 劃定不宜擾動之保留區 .....	52
(三) 崩塌物質之處理對策及挖填方注意事項 .....	52
(四) 活動斷層兩旁建築物之配置原則 .....	52
(五) 地下排水之需要性 .....	53
(六) 需要特別詳細調查之地區 .....	53
(七) 開挖時遭遇問題之處理對策 .....	53

## 圖目錄

圖 1-1 基地位置圖.....	1
圖 2-1 鑽孔位置圖.....	4
圖 3-1 區域地質圖.....	9
圖 3-2 台灣活動斷層分佈圖.....	12
圖 4-1 基地地質及剖面位置圖.....	22
圖 4-2 A-A' 地層剖面圖.....	23
圖 4-3 B-B' 地層剖面圖.....	23
圖 4-4 C-C' 地層剖面圖.....	24
圖 4-5 D-D' 地層剖面圖.....	24
圖 4-6 E-E' 地層剖面圖.....	25
圖 4-7 F-F' 地層剖面圖.....	25
圖 4-8 環境地質圖.....	26
圖 6-1 各淺層震源分區最大地震震央分佈及推估上限地震規模圖.....	45
圖 6-2 工址短週期設計水平譜加速度係數 $S_S^D$ 分布圖.....	47
圖 6-3 工址一秒週期設計水平譜加速度係數 $S_1^D$ 分布圖.....	47
圖 6-4 工址短週期最大水平譜加速度係數 $S_S^M$ 分布圖.....	47
圖 6-5 工址一秒週期最大水平譜加速度係數 $S_1^M$ 分布圖.....	47

## 表 目 錄

表 2-1 室內試驗數量統計表 .....	3
表 4-1 地下水位觀測記錄表(102.05.03 量測) .....	27
表 5-1 試驗結果參數表 .....	28
表 5-2 土層簡化建議參數表 .....	29
表 5-3 岩層簡化建議參數表 .....	29
表 5-4 支承力因數表 .....	32
表 5-5 各項影響因素之計算式(Modified from Meyerhof, 1963) .....	33
表 5-6 表土、回填層極限承載力( $q_u$ )及容許承載力( $q_a$ )與基礎尺寸關係表..... (參數採 $C = 1.1t/m^2$ , $\psi = 28.0^\circ$ ) .....	33
表 5-7 岩層極限承載力( $q_u$ )及容許承載力( $q_a$ )與基礎尺寸關係表 .....	34
(參數採 $C_P = 5.8t/m^2$ , $\psi_P = 29.0^\circ$ ) .....	34
表 5-8 荷重與沉陷量關係表 .....	34
表 5-9 液化潛能分析表(BH-1).....	40
表 5-10 液化潛能分析表(BH-2).....	40
表 5-11 液化潛能分析表(BH-3).....	40
表 5-12 液化潛能分析表(BH-4).....	41
表 5-13 液化潛能分析表(BH-5).....	41
表 5-14 液化潛能分析表(BH-6).....	41
表 5-15 液化潛能分析表(BH-7).....	42
表 5-16 液化潛能分析表(BH-8).....	42
表 5-17 液化潛能分析表(BH-9).....	42
表 6-1 震區工址短期週期與一秒週期之設計水平譜加速度係數 $S_s^D$ 與 $S_1^D$ , 以及工址 短週期與一秒週期之最大考量水平譜加速度係數 $S_s^M$ 與 $S_1^M$ .....	46
表 6-2 中央地質調查所調查第一類活動斷層性質表 .....	48
表 6-3 短週期結構之工址放大係數 $F_a$ (線性內插求值) .....	49
表 6-4 長週期結構之工址放大係數 $F_v$ (線性內插求值) .....	49
表 6-5 近獅潭斷層調整因子 $N_A$ 與 $N_V$ .....	50
表 6-6 地震力震區水平加速度係數結果表 .....	51

## 附 錄

附錄 一 地質鑽探及試驗記錄表

附錄 二 試驗成果

附錄 三 岩心照片

附錄 四 施工照片

# 第一章 前言

本計劃開發地點位於新竹縣寶山鄉明湖段 455-1、459 等 44 筆地號，開發單位為了解該基地地質狀況及研判建築物基礎承载力等工程特性，委託岑翊工程顧問有限公司進行現場地質調查及進行鑽探工作，以作為建築物及其基礎規劃設計之參考。(基地位置請參閱圖 1-1)。

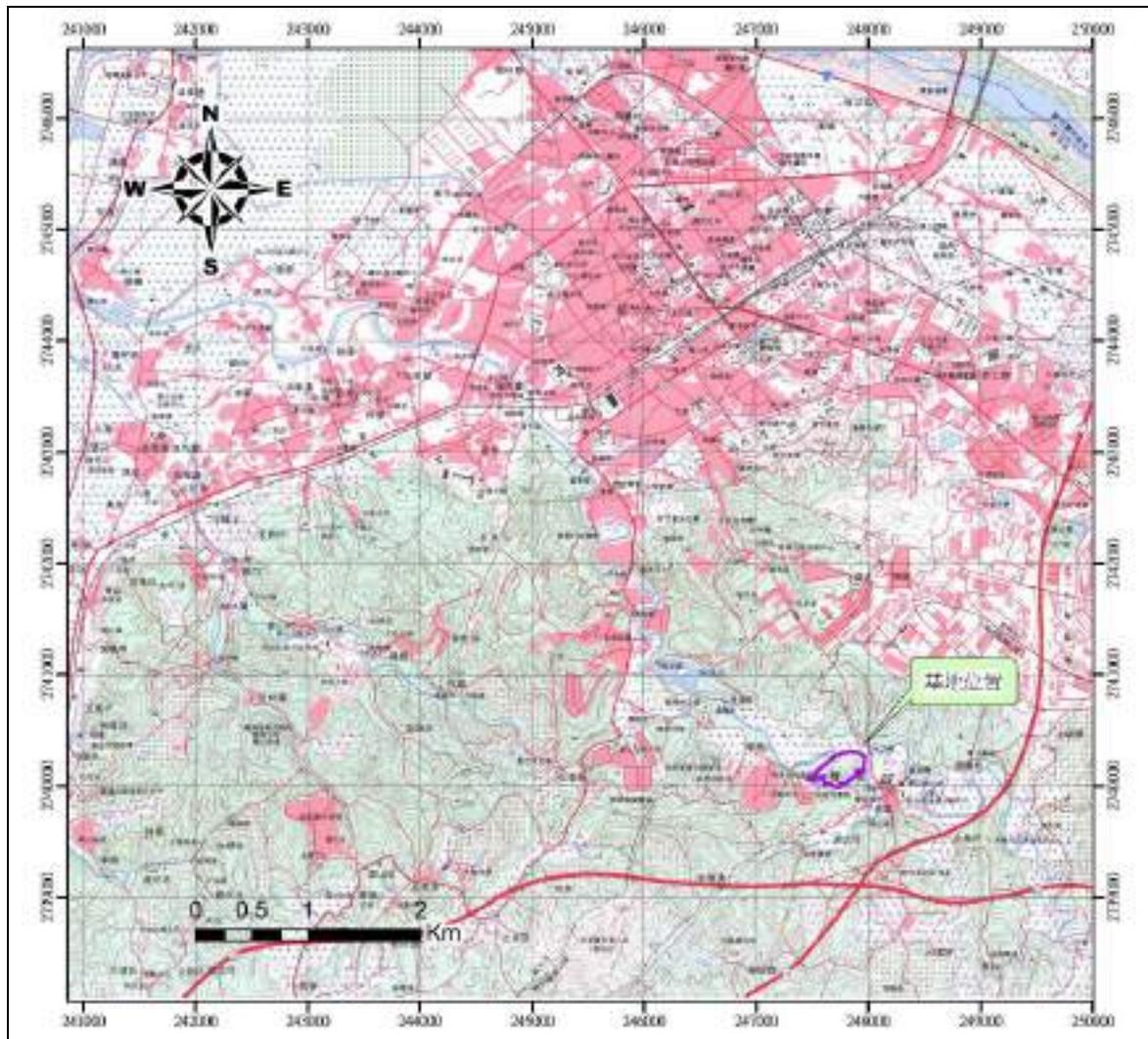


圖 1-1 基地位置圖

---

## 第二章 地質調查及鑽探工作

### 2-1 地質調查工作

對於本基地之地質調查工作包括：

- (1)資料蒐集：蒐集及分析與本計劃區相關之資料與文獻，包括基地位置區域地質圖及地質構造分布圖等，以為整個作業進行之參考及依據。
- (2)現場踏勘：本次踏勘工作，由本公司地質技師進行野外地層露頭之記錄、量測與製圖，以了解基地之地層分布及地質構造之特性，並觀察附近地區之地形、地貌、植生等，以瞭解附近是否有其他發生地質災害(如坍方、滑動)之處。

### 2-2 鑽探工作

- (1)數量：為初步了解基地整個土壤及岩層性質，於基地內共配置 9 個鑽探孔位，每孔深度為 20 公尺，總計深度 180 公尺。
- (2)佈孔：對於本基地之地質調查，先進行全區域之地質踏勘，並在具代表性及岩性明顯不同之區域進行佈孔鑽探，以取得地層內之土壤試樣以進行實驗室試驗，進一步了解地層變化情況及其特性。鑽孔位置請參閱圖 2-1。
- (3)鑽探方法：本鑽探工程之鑽探方法，係採用衝擊式鑽探，並於鑽探過程中進行標準貫入試驗，以供未來建築設

---

計之參考。地層分層記錄請參閱附錄一。

## 2-3 室內試驗工作

在鑽探過程中，針對地表每隔 1.5M 處進行標準貫入試驗，取得 N 值並同時進行劈管及薄管取樣，並將土樣送交試驗室(中聯工程顧問有限公司)，進行土層一般物理性質試驗、土層直接剪力試驗、土層無圍壓縮試驗、岩層一般物理性質試驗、岩層單壓試驗及岩層直剪試驗，茲將室內試驗之數量統計如表 2-1。相關試驗成果請參閱附錄二。

表 2-1 室內試驗數量統計表

序號	試驗項目	數量
1	土層一般物理性質試驗	24
2	土層直接剪力試驗	3
3	土層無圍壓縮試驗	3
4	土層三軸壓縮試驗	2
5	岩層一般物理性質試驗	10
6	岩層單壓試驗	4
7	岩層直接剪力試驗	4

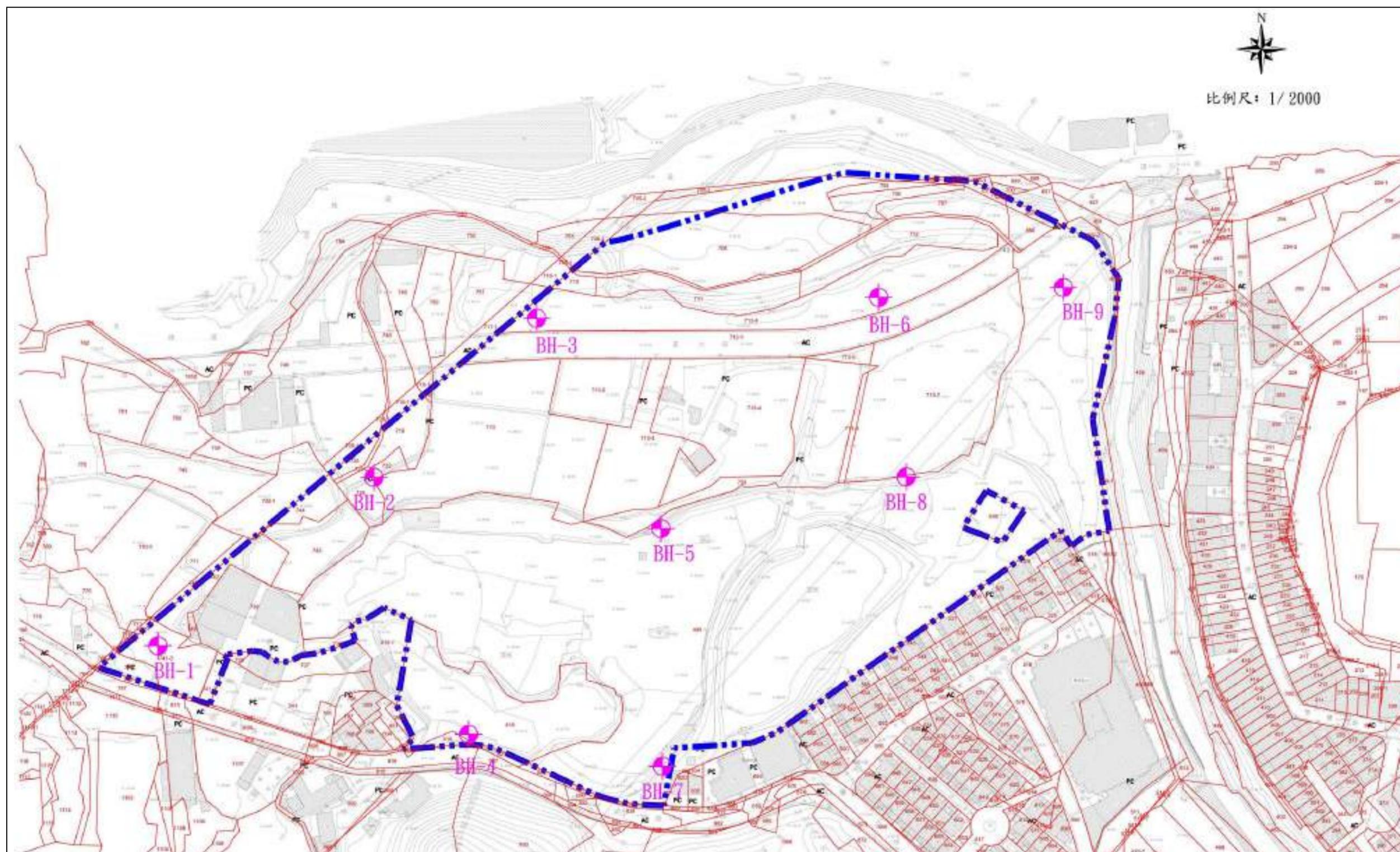


圖 2-1 鑽孔位置圖

---

## 第三章 區域地質

### 3-1 地層

依據依據經濟部中央地質調查所-地質資料整合查詢系統-新竹圖幅(圖 3-1)及基地鄰近區域之野外勘察，基地周緣地區所出露之地層，包括沖積層、店子湖層、頭嵙山層、楊梅層及卓蘭層，本基地所出露之地層主要為沖積層及頭嵙山層，茲就各地層分佈及其特性分別敘述如下：

#### (一)沖積層(a)

沖積層分布在本區內各溪流之河床，及沿海沙灘均有現代沖積層分佈。其中以頭前溪及鳳山溪二溪造成之沖積層為最廣闊。沖積層其岩性主要由礫、砂及泥組成。其中以砂、泥所佔比例較多。這些堆積物皆來自各溪流上游之砂岩、泥岩、火山岩及石灰岩等。

#### (二)店子湖層(Tz)

由牧山鶴彥(1935a)所命名。店子湖標準地位於桃園縣楊梅東南方之一小村落。店子湖層為中壢圖幅區內分佈最廣的岩層，其分佈地區包括本區各主要臺地面，即伯公岡臺地、中壢臺地、湖口臺地、及關東橋附近區域。本層其岩性主要由下部的礫石層和上部的紅土層組成。礫石主要為白色石英岩、暗灰色砂質砂岩、淺灰色砂岩等。另含少量的黑色玄武岩。礫石直徑通常在 10 至 30 公分之間，亦有公尺達以上者。礫石層與上蓋之紅土層間大致為漸移關係，其標準剖面下部應為未受紅土化作用之礫石層，其上方之礫石表面稍受分解，再上方即變為黃棕色黏土，其中散佈著小岩塊，最上部則移化為紅土。部份剖面中紅土層之切面尚保存許多相當明顯

---

之礫石輪廓，但紅土化作用已經達到各礫石中心，新鮮的岩石部份已完全消失，故推論本層中紅土大部份為礫石與其膠結物在受極端風化作用後所殘留之原地土壤。紅土呈濃紅棕色，以黏土礦物和含水之氧化鋁及氧化鐵所構成。全層厚度約為 10 至 20 公尺，其中紅土層之厚度在一至二公尺間。

### **(三)頭嵙山層(Tk)**

由張麗旭(1948)所命名。其標準地位於臺中縣豐原鎮東方之頭嵙山。頭嵙山層僅出露在本區南端之竹東丘陵和本區北端的湖口臺地南緣，臨鳳山溪的臺地崖上。本區出露之頭嵙山層之岩性主要由厚層砂岩和砂岩與泥岩之互層所組成。砂岩呈淡灰色或黃棕色，顆粒為細粒至中粒，膠結相當疏鬆，膠結物主要為黏土。本層具有板狀及槽狀交錯層、波痕、球狀或枕狀等原生沈積構造。少數的礫石薄層偶夾在砂岩和泥岩之中。本層頂部未完全出露，全層厚度未詳，在本區出露之厚度估計在 500 公尺以上。

### **(四)楊梅層(Yn)**

由牧山鶴彥(1963b)所命名。本層之標準地楊梅為桃園縣大鎮之一。於楊梅鎮西南方，本層有廣泛出露。本區內楊梅層之分佈極為廣泛，包括本區中部大部份地區及西南方芎林一帶。楊梅層為構成湖口臺地之岩盤。其岩性主要由礫岩、砂岩及泥岩之互層組成，其中以砂岩成份較多，根據岩性本層可區分為上、下二段，下段為照鏡段，上段為照門段。

#### **(1)照門段(Ymm)**

由湯振輝(1963b)所命名。照門為新竹縣湖口臺地上之小村落，在其西方二公里處之溪谷，本段岩層有完整連續之出露。照門

---

段岩層主要分佈於湖口臺地有之燒炭窩，照門一帶北側之臺地邊緣及飛風山丘陵地之新竹坑、西坑、石壁潭一帶。本段岩層主要由礫岩、砂岩及泥岩之互層組成，本段自下而上，礫岩所佔比例逐漸增多，礫石主要為中新世沈積岩，其直徑大小自數公分至 20 公分。礫石間的填充物主要為細粒，少部份為鈣質物。砂岩呈淺灰色或淺黃色，細粒至極粗粒，膠結疏鬆，細粒砂岩淘選較為優良。泥岩主要呈青灰色，部份具砂質則呈淺灰色。厚度約 350 公尺。

## (2)照鏡段(Ymc)

由湯振輝(1963a)所命名，照鏡為楊梅鎮南方湖口臺地上一個小村落。本段岩層主要由厚層砂岩和砂岩及泥岩互層所組成，自下而上砂岩比例漸次減少，於本段下部砂岩佔絕大部份，往上砂岩漸漸減少，至頂部砂岩、泥岩比例約略相等，整個岩段內砂岩所佔之厚度約為泥岩之二倍。砂岩呈淺灰色或黃灰色，細粒至粗粒，膠結相當疏鬆，膠結物主要為黏土。部份砂岩呈塊狀厚層，厚度在五公尺左右，厚層砂岩通常淘選不良，細砂、粗砂混雜一起，部份具有明顯的粒級層構造，在厚層砂岩中交錯層之發育相當良好，主要為大型之平面狀交錯層，厚層砂岩主要在本岩段之下部出現。本岩段上部主要為砂岩、泥岩之互層，砂岩厚度自數公分至一公尺不等，互層中之砂岩主要為細粒，淘選良好。砂岩中略帶泥質，用手搓之則形成粉末狀散落。本段岩層下部並未出露，依出露之剖面推斷，本段厚度在 800 公尺以上。

## (五)卓蘭層(CI)

卓蘭層由烏居敬造(1935)所命名，本層之標準地點在苗栗縣卓

---

蘭鎮之大安溪畔。卓蘭層分佈於本區東南方之新城里、太平橋一帶及西南方之關東橋南方。卓蘭層主要由砂岩和泥岩之互層組成。砂岩層平均厚度在一公尺左右，有偶達三至五公尺。砂岩呈淺灰色、淡青灰色及黃灰色等，主要為細粒之亞混濁砂岩及混濁砂岩和少量的原石英砂岩，膠結疏鬆，以手搓之即散落，局部含有鐵質。泥岩一般含砂質，呈淺灰色，亦有部份呈青灰色，則其質較為純淨。本區之卓蘭層底部皆為斷層所截，厚度不詳。可見剖面之厚度約為 650 公尺。

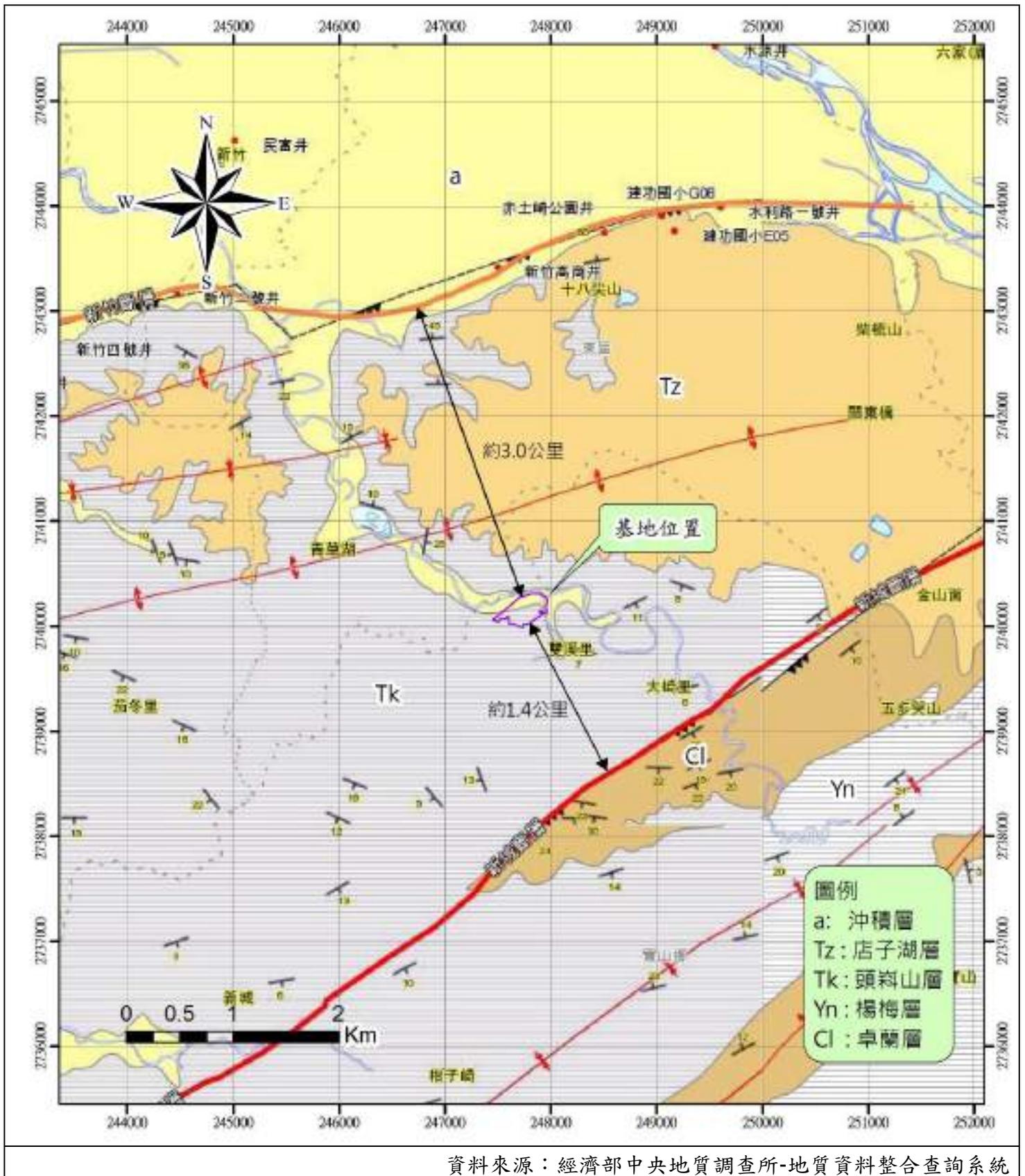


圖 3-1 區域地質圖

---

## 3-2 地質構造

依據經濟部中央地質調查所-地質資料整合查詢系統(圖 3-1)，距基地較近之活動斷層為新竹斷層及新城斷層，查詢經濟部中央地質調查所"台灣活動斷層概論"(圖 3-2)新城斷層及新竹斷層明列為活動斷層，分別距基地約 1.4 公里及 3.0 公里，獅潭斷層距本基地已有 16.1 公里之遙，因此本基地不受活動斷層之相關法規(建築技術規則，第十三章第 262 條)，地震規模  $M>7$ ，斷層帶兩側各 100 公尺不得開發建築之限制，但本基地未來擬建的任何建築構造物皆需符合耐震設計規範並加強抗震設計，茲將各地質構造特性說明如下：

### (一)新竹斷層

新城斷層位於竹東台地北緣，由新竹市區東南方的光復中學附近，延伸至新竹市區西南方的美山村(石再添等,1985d)，長約 7 公里。多數地質工作者(Meng,1965；Chiu,1970；Tang and Hsu, 1970；Chang,1972)認為本斷層形成於更新世頭崙山期之後，位在原生構造弧北翼，走向東北東，為東南側隆起的逆斷層。

### (二)新城斷層

新城斷層為橫向逆斷層，走向呈東西方向，於頭前溪以南轉為東北走向。在本區內，斷層線全長約 20 公里，斷面傾向南，傾角於地面約 50~60 度，向地下可轉緩在 20~30 度之間。本斷層主要經過更新世之岩層，其南方昇側主要為楊梅層照鏡段，在南段有部份卓蘭層出露，本斷層之北方，即降側之主要岩層為楊梅層照門段和大茅埔礫岩。坪林及芎林北邊一帶斷層位置附近之岩層層態甚為

---

零亂，有小規模褶皺現象，據野外觀察，應為新城斷層所造成之拖曳現象。

### (三)獅潭斷層

獅潭斷層，為逆移斷層，呈北北東走向，由苗栗縣獅潭鄉竹木村向北延伸至三灣鄉大河村的上十股，長約 12 公里(大江二郎，1936)；本斷層也稱為紙湖地震斷層(大塚彌之助，1936)。神卓山斷層，位於獅潭斷層東方象山至大窩的山稜線，為斷續出現的裂縫與小型斷層所組成，總長約 5 公里(大塚彌之助，1936；大江二郎，1936)。

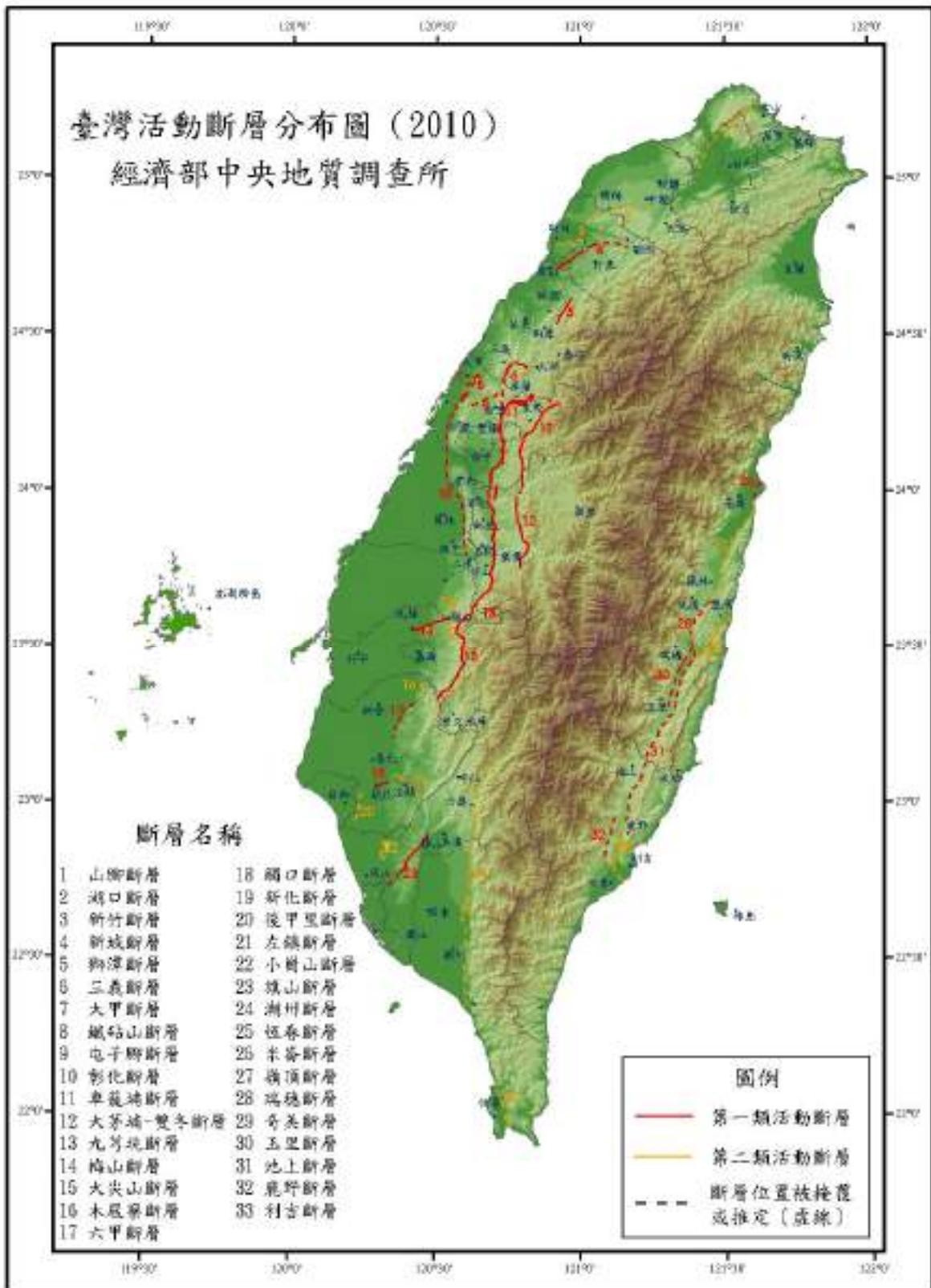


圖 3-2 台灣活動斷層分佈圖

---

## 第四章 基地地質

### 4-1 地層

經由基地及鄰近區域之野外勘察及鑽探結果，本基地內所出露之地層為沖積層及頭嵙山層，沖積層其岩性主要由礫、砂及泥所組成；頭嵙山層其岩性主要由厚層砂岩和砂岩與泥岩之互層所組成。

#### (一)固結地質(岩層)

依據文獻資料、野外調查及鑽探結果，基地內所出露之地層屬於頭嵙山層，沖積層其岩性主要由礫、砂及泥所組成；頭嵙山層其岩性主要由厚層砂岩和砂岩與泥岩之互層所組成。

##### (1)岩層類別

本基地之地層為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成。

##### (2)岩層分布

本基地範圍內及其鄰近區域皆為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成。

##### (3)岩層位態

由於基地範圍位處在新竹縣寶山鄉，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，其岩層位態為 N74°

---

W/7° S。

(4)岩層物理特性(如顏色、粒徑、組織、膠結度、層理、葉理、節理等)

本基地之地層為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，膠結程度緊密。

(5)岩層化學特性(如礦物成分、膠結物成分、風化、轉化等)

本基地之地層為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，膠結程度緊密，呈未風化、輕度風化及中度風化。

(6)風化情況

本基地之地層為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，呈未風化、輕度風化及中度風化。

(7)受地質作用之影響(如水、風、海浪、重力、生物、...等的侵蝕與堆積作用)

本基地之地層為頭嵙山層，依鑽探結果地層主要由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，目前無自然營力之侵蝕與堆積與逕流沖刷的情形。

**(二)未固結地質(如填土、沖積層、土壤、砂丘、崩積、崩塌等)**

---

---

依據文獻資料、野外調查及鑽探結果，基地內所出露之地層，主要由黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土所組成，屬於未固結地質，茲將未固結地層之性質分別敘述如下：

(1)產狀、分布、相對年代、與地形之關係

本基地地層屬於沖積層，本計畫區所屬區域地層位於新竹縣寶山鄉，基地範圍內地形平緩，依鑽探結果，基地內所出露之地層，主要由黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土所組成。

(2)物質組成

由現場鑽探資料顯示，本基地地層岩性主要由黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土所組成。

(3)厚度

由現場鑽探資料顯示，本基地地層岩性主要以黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土，以鑽探結果得知本層厚度達約0.0~6.2公尺不等分布。

(4)地形表現

本基地範圍內之地形平緩，基地內並無河流侵蝕、側蝕，礦坑、礦渣堆，順向坡及舊崩坍地等特殊地質現象。

(5)物理或化學性狀(如含水量膨脹性、張力裂縫等)

本基地範圍內目前經野外地質調查並無任何張力裂縫存在。

(6)物理特徵(如顏色、粒徑、堅實度、膠結性、黏滯性等)

本基地之地層為沖積層，依現場鑽探結果其岩性主要以細砂粉土層偶夾黏土為主，屬於無膠結性之未固結地層，其性質以

---

SM、ML、CL 為主，顏色為黃灰色、黃棕色及灰色。

### (7)風化情況

本基地之地層為沖積層，依現場鑽探結果，其岩性主要以黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土為主，屬於未固結之地層無風化情況。

### (8)受地質作用之影響(如水、風、海浪、重力、生物·等自然營力之侵蝕與堆積作用)。

本基地之地層為沖積層，依現場鑽探結果，其岩性主要以黃灰色至黃棕色、灰色細砂粉土層偶夾黏土為主，並無上述自然營力之影響上，經現場地質調查目前並無向源侵蝕及溝谷側蝕之情形。

由現場鑽探成果顯示，本基地之地層可分為下列二層，茲將各層之特性及分布情形敘述如下。關於基地地層及地層剖面圖請參閱圖 4-1~圖 4-7。

### (一)回填/表土層

依現場鑽探結果，本基地地表以回填層及表土層為主，回填層由回填黃灰色至黃棕色細砂粉土所組成，表土層由黃灰色至灰色細砂粉土所組成。依鑽探現場施作之標準貫入試驗，其 N 值為 4~11。

BH-1	0.0~5.0(公尺)回填層
	5.0~6.0(公尺)表土層
BH-2	0.0~4.0(公尺)回填層
	4.0~4.9(公尺)表土層

---

BH-3	0.0~2.2(公尺)回填層 2.2~3.4(公尺)表土層
BH-4	0.0~2.0(公尺)回填層 2.0~5.7(公尺)表土層
BH-5	0.0~2.0(公尺)回填層 2.0~6.2(公尺)表土層
BH-6	0.0~3.0(公尺)回填層 3.0~4.8(公尺)表土層
BH-7	0.0~4.5(公尺)表土層
BH-8	0.0~4.5(公尺)表土層
BH-9	0.0~3.0(公尺)表土層

## (二)風化砂岩夾泥質砂岩層

在回填層及表土層下方由黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成，依鑽探現場施作之標準貫入試驗，其 N 值大於 100。

BH-1	6.0~20.0(公尺)
BH-2	4.9~20.0(公尺)
BH-3	3.4~20.0(公尺)
BH-4	5.7~20.0(公尺)
BH-5	6.2~20.0(公尺)
BH-6	4.8~20.0(公尺)
BH-7	4.5~20.0(公尺)
BH-8	4.5~20.0(公尺)
BH-9	3.0~20.0(公尺)

## (三)構造地質(含層理、葉理、褶皺、節理、斷層、不整合或火山活動等)

---

---

本基地之地層為沖積層及頭嵙山層，沖積層其岩性主要由礫、砂及泥所組成；頭嵙山層其岩性主要由厚層砂岩和砂岩與泥岩之互層所組成，沒有層理、葉理、褶皺、節理、斷層、不整合或火山活動等構造存在。於 20 公尺現場地質鑽探深度中，瞭解基地地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，以由野外踏勘結果，在基地範圍內並未出現明顯斷層與褶皺等構造跡象。

#### (1)產狀與分佈

依現場地質鑽探結果，瞭解基地地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，所以由野外踏勘結果，在基地範圍內並未出現明顯斷層與褶皺等構造跡象。

#### (2)走向與傾斜

由於基地範圍位處在新竹縣寶山鄉，基地範圍內地形平緩，依鑽探結果，本基地地層主要由主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，由於地表均為沖積層所覆蓋，因此無層面出露，故無岩層走向及傾斜之問題。

#### (3)相對年代

本基地之地層位於沖積層及頭嵙山層，經鑽探結果地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，其地層年代沖積層屬於全新世、頭嵙山層屬於更新世。

#### (4)對岩盤構成的影響

由於基地範圍位處在新竹縣寶山鄉，依鑽探結果，本基地地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，且基地範圍內之地形平緩，由於岩層位處於回填、表土層下方，因此無岩盤構成之

---

影響。

#### (5)斷層特殊性狀(如斷層帶、錯動、活動性等)

參考圖 3-1，距本基地較近之斷層為新城斷層、新竹斷層，分別距基地約 1.4 及 3.0 公里，獅潭斷層距本基地已有 16.1 公里之遠，不致造成直接錯動之影響，依據建築物耐震設計規範本基地新竹縣寶山鄉必須考慮獅潭斷層近斷層效應。

### (四)特殊現象

#### (1)侵蝕地區(如懸崖、惡地形、向源侵蝕等)

本基地位於新竹縣寶山鄉，基地範圍內之地形平緩，經現場地質調查，並無懸崖、惡地形、向源侵蝕等之不良地質條件。

#### (2)下陷地區(如張力裂縫、小斷崖、錯動現象等)

本基地之地層為沖積層及頭嵙山層，依鑽探結果，本基地地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，其性質緻密完整，因此本基地沒有張力裂縫、小斷崖、錯動等會發生下陷的不良因素。

#### (3)潛移地區

本基地範圍內之地形平緩，基地內無潛移地區存在。

#### (4)崩塌或滑動地區

本基地範圍內之地形平緩，基地內無崩塌或滑動地區存在。

#### (5)活動斷層

依據圖 3-1，本基地所出現之主要地質構造為新城斷層、新竹斷層，依經濟部中央地質調查所"台灣活動斷層概論"(圖 3-2)屬於

---

活動斷層，分別距基地約 1.4 及 3.0 公里，因此本基地不受活動斷層之相關法規(建築技術規則，第十三章第 262 條)，地震規模  $M>7$ ，斷層帶兩側各 100 公尺不得開發建築之限制。但本基地未來擬建的任何建築物皆需符合建築物耐震設計規範並加強抗震設計。

#### (6)現有礦區(場)、廢土堆、坑道、礦渣堆及隧道地區

本基地範圍之地層為沖積層及頭嵙山層，並不是台灣的產煤地層(木山層、石底層、南莊層)，並且在基地範圍也未發現有礦坑、廢土堆、坑道及礦渣堆等；另外也未發現隧道設施在基地範圍內。

#### (7)順向坡評估

以野外地質調查及現場地質鑽探之結果，瞭解本基地地層主要由回填層、表土層及其下岩層所組成，由於岩層位處於回填、表土層下方，因此無岩層露頭出露，所以本基地內無岩層順向滑動破壞的疑慮。

#### (8)地質敏感因子分布區

依圖 4-8 環境地質圖(資料來源：經濟部中央地質調查所-地質資料整合查詢系統)，在基地範圍內並無落石、岩屑崩滑、岩體滑動、土石流、扇狀地、惡地、順向坡、棄填土區、河岸侵蝕、向源侵蝕、煤礦坑道、採掘範圍等地質敏感區之存在。

## 4-2 地質構造

依據經濟部中央地質調查所-地質資料整合查詢系統(圖 3-1)，距基地較近之活動斷層為新竹斷層及新城斷層，查詢經濟部中央地質調查所"台灣活動斷層概論"(圖 3-2)新城斷層及新竹

---

斷層明列為活動斷層，分別距基地約 1.4 公里及 3.0 公里，獅潭斷層距本基地已有 16.1 公里之遙，因此本基地不受活動斷層之相關法規(建築技術規則，第十三章第 262 條)，地震規模  $M>7$ ，斷層帶兩側各 100 公尺不得開發建築之限制，但本基地未來擬建的任何建築構造物皆需符合耐震設計規範並加強抗震設計。

依據建築物耐震設計規範新竹縣寶山鄉必需考慮獅潭斷層之近斷層效應，該斷層距基地約 16.1 公里之遠，另依據中央地質調查所活動斷層 2010 新版之新城斷層已由第二類活動斷層改版為第一類活動斷層，距離本基地約 1.4 公里，由於建築物耐震設計規範尚未有新城斷層近斷層效應之參考係數，因此本基地之近斷層效應仍引用獅潭斷層近斷層效應之係數進行檢算。

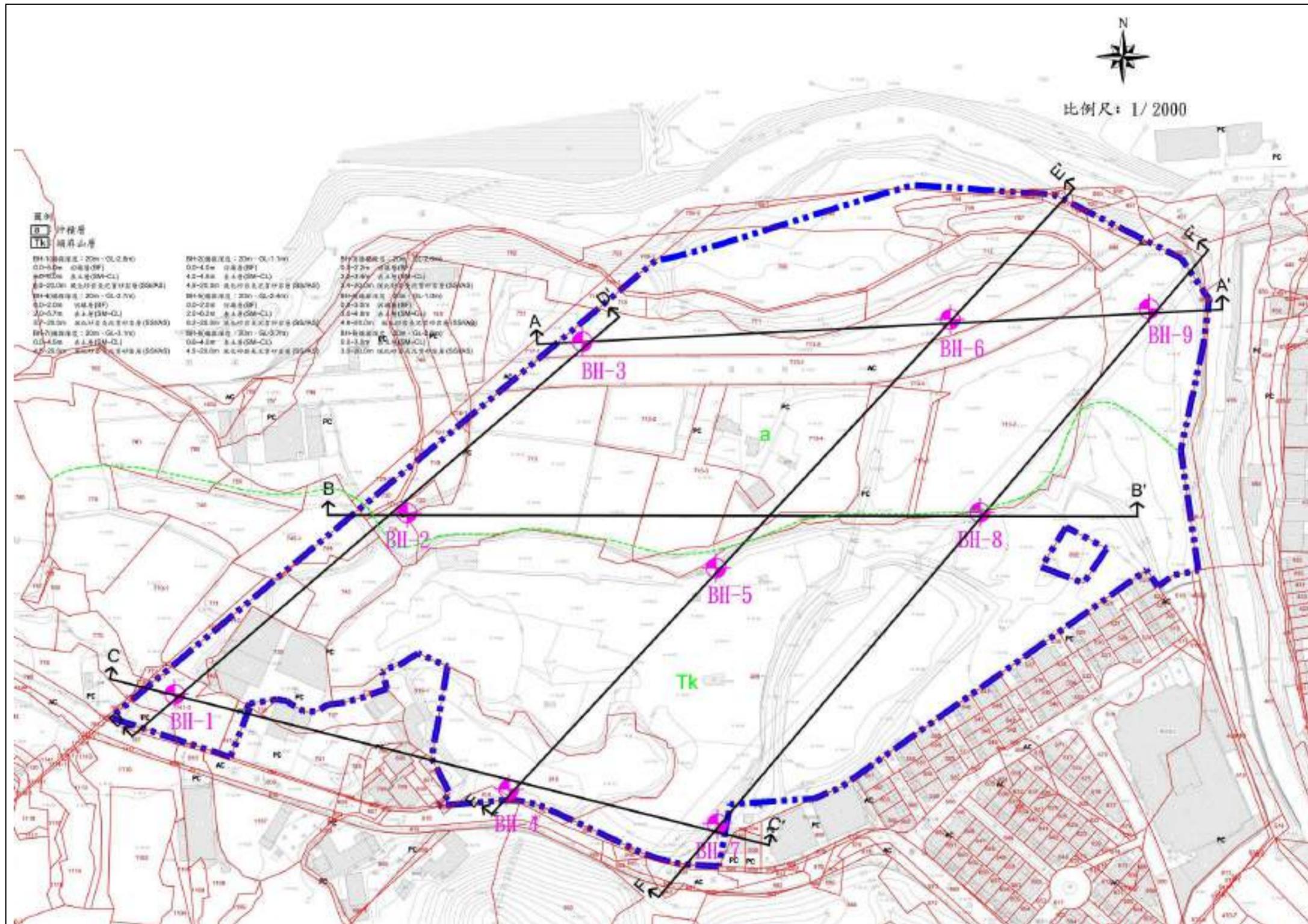


圖 4-1 基地地質及剖面位置圖

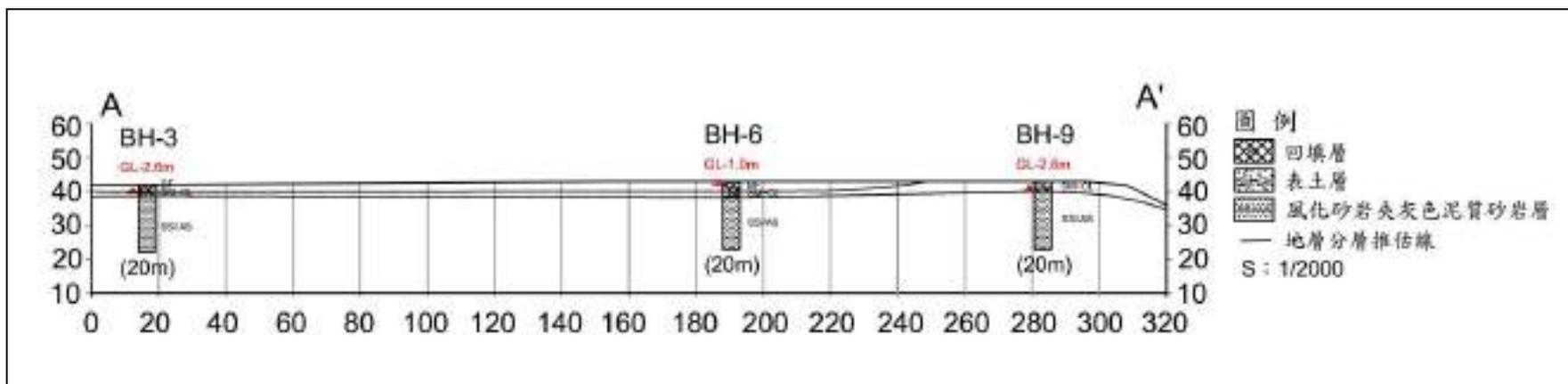


圖 4-2 A-A' 地層剖面圖

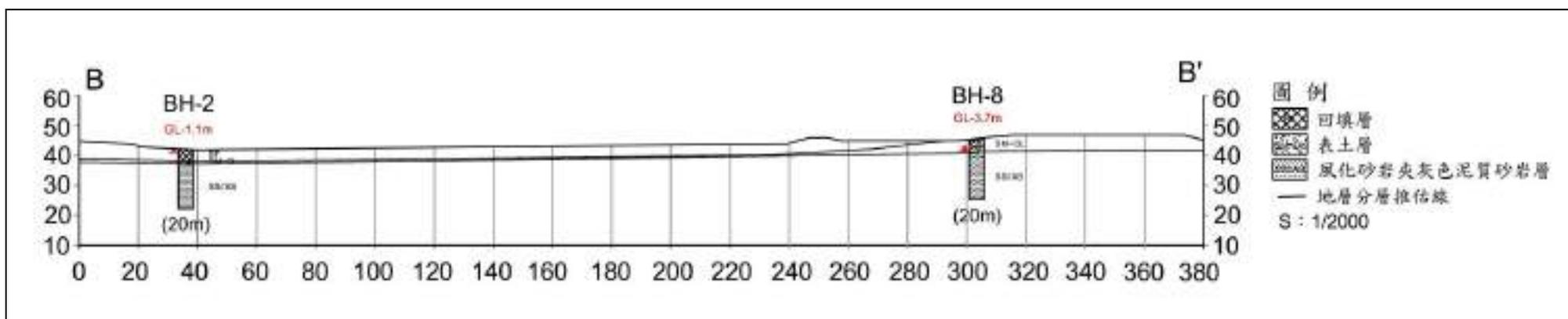


圖 4-3 B-B' 地層剖面圖

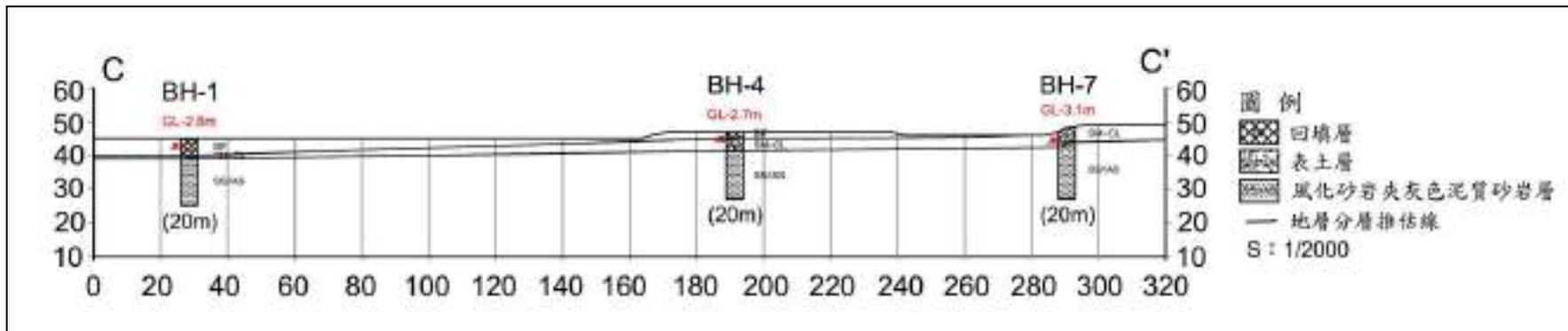


圖 4-4 C-C' 地層剖面圖

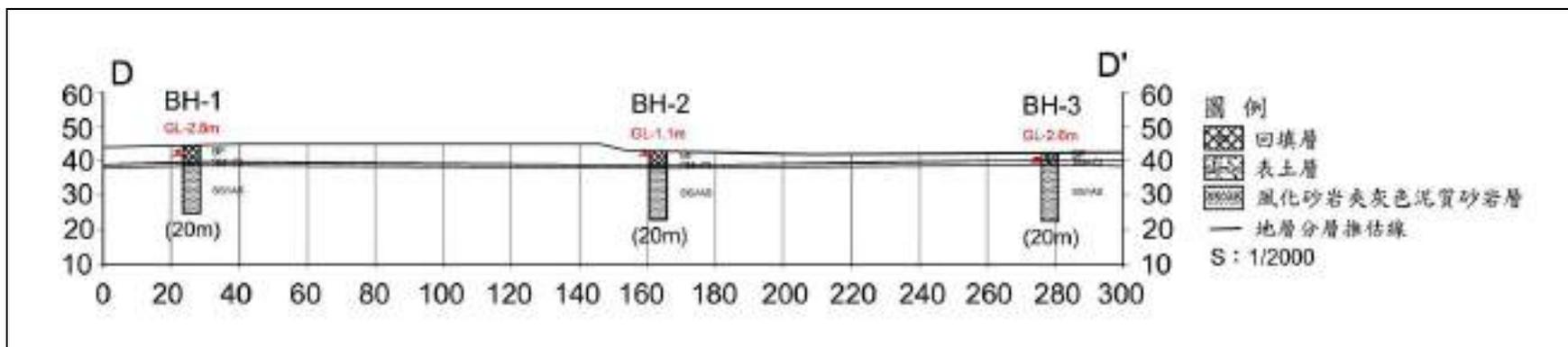


圖 4-5 D-D' 地層剖面圖

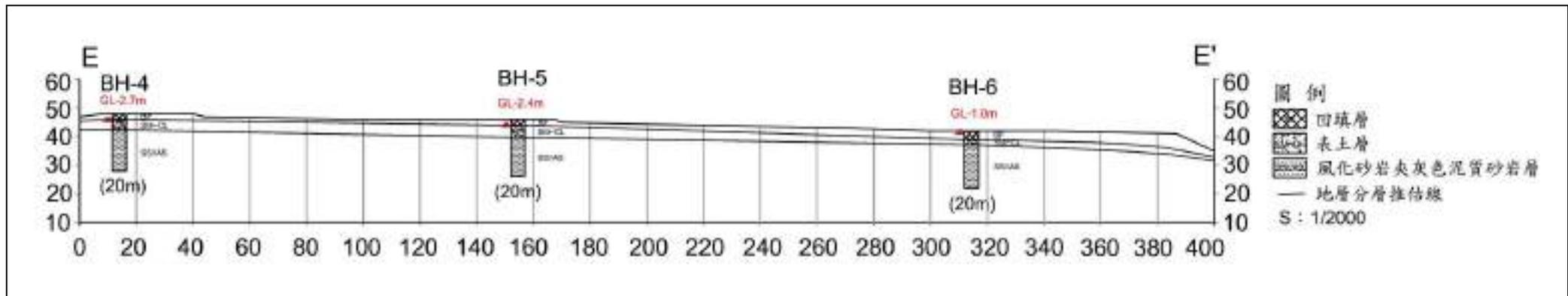


圖 4-6 E-E' 地層剖面圖

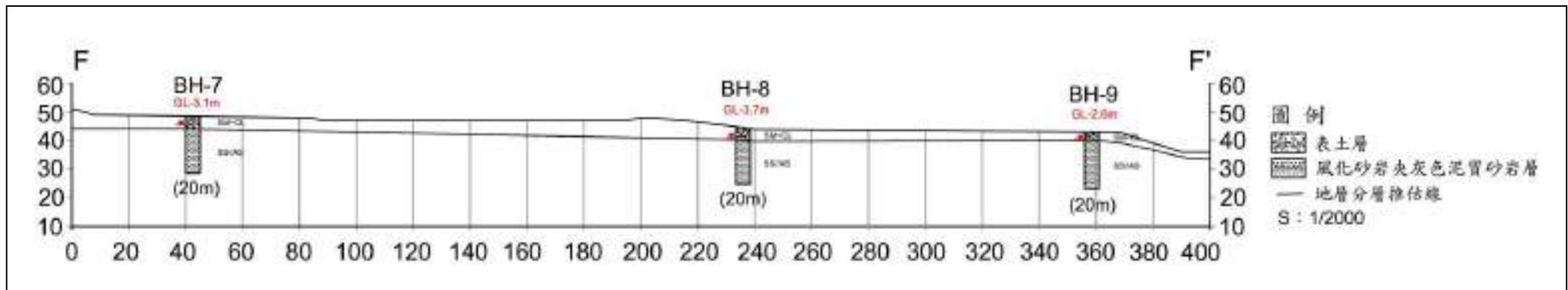


圖 4-7 F-F' 地層剖面圖

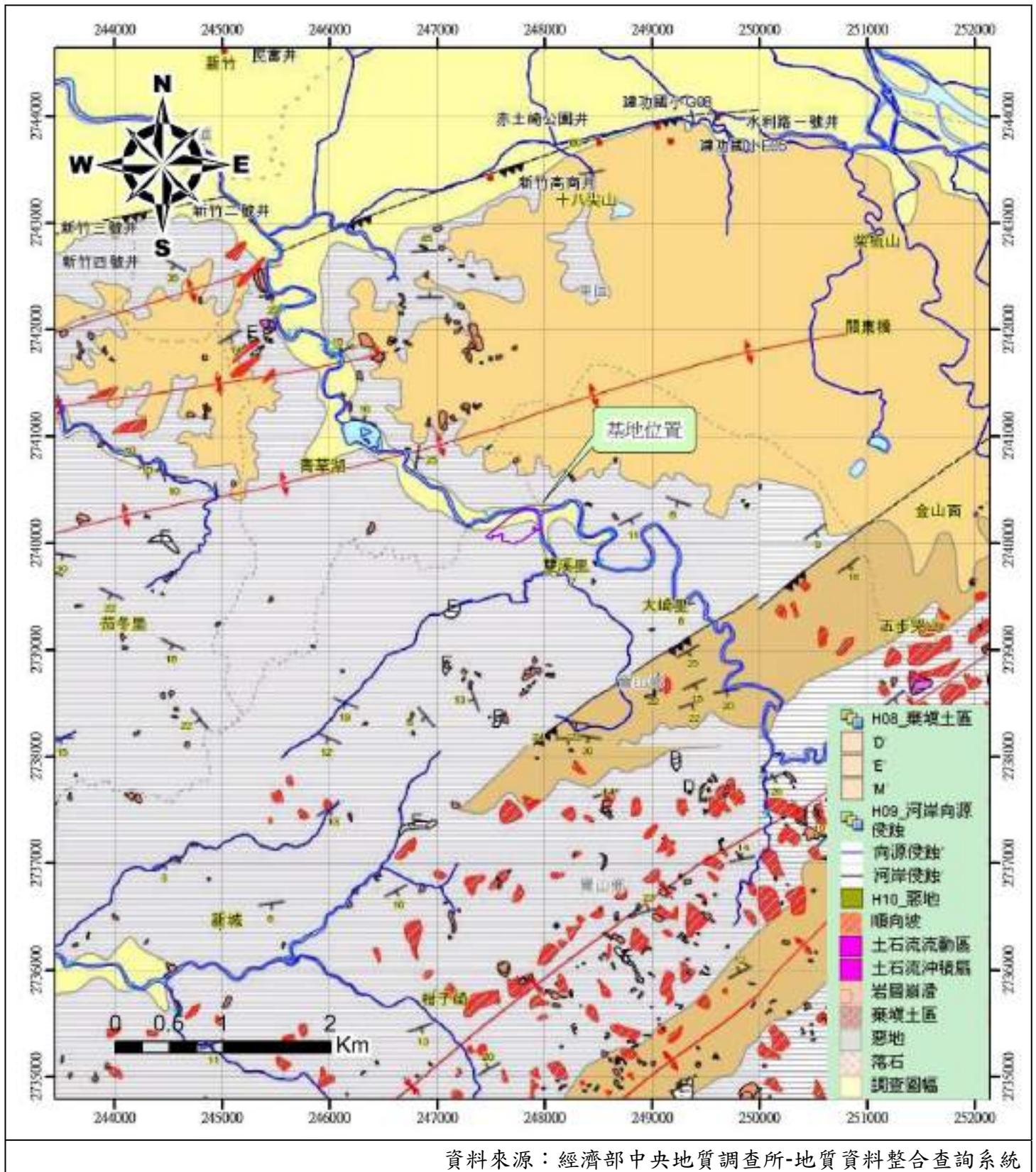


圖 4-8 環境地質圖

## 4-3 地下水

依現場地質鑽探後量測結果顯示，在鑽孔深度範圍內下方 GL-1.0m~GL-3.7m 處量得地下水位，然而由於地點不同或季節差異(如雨季及豪雨)，將會明顯影響地下水位之變化(升高)，因此建議在施工前仍應再次量測地下水位，並於施工中隨時注意因地下水湧出或滲出所造成的危險性。各孔水位分佈請參閱表 4-1。

表 4-1 地下水位觀測記錄表(102.05.03 量測)

		
孔號：BH-1 (20m)	孔號：BH-2 (20m)	孔號：BH-3 (20m)
地下水位：GL-2.8m	地下水位：GL-1.1m	地下水位：GL-2.6m
		
孔號：BH-4 (20m)	孔號：BH-5 (20m)	孔號：BH-6 (20m)
地下水位：GL-2.7m	地下水位：GL-2.4m	地下水位：GL-1.0m
		
孔號：BH-7 (20m)	孔號：BH-8 (20m)	孔號：BH-9 (20m)
地下水位：GL-3.1m	地下水位：GL-3.7m	地下水位：GL-2.6m

## 第五章 工程地質評估

### 5-1 邊坡穩定性初步分析、包括填方區(借土土壤之 C. $\phi$ . 值)及挖方區(順向坡、逆向坡)

依鑽探結果，本基地地層主要以表土、回填層及其下岩層為主，由於岩層位於表土、回填層下方，因此沒有岩層順向坡或逆向坡之問題存在。根據基地之地質概況分析，並配合現場地質鑽探之結果，茲將試驗結果彙整於表 5-1，本基地之設計用參數建議如表 5-2~5-3 所示。

表 5-1 試驗結果參數表

地層描述 (地表下深度範圍)	土層一般物理性質試驗				土層無圍壓縮試驗	土層直接剪力試驗		資料來源
	自然含水量(%)	比重(Gs)	孔隙比(e)	單位重rt(t/m <sup>3</sup> )	qu (kg/cm <sup>2</sup> )	C (kg/cm <sup>2</sup> )	$\phi$ (度)	
表土、回填層：回填層由回填黃灰色至黃棕色細砂粉土所組成，表土層由黃灰色至灰色細砂粉土所組成。						0.06 ↓ 0.18 (0.11)	23.3 ↓ 31.9 (28.6)	試驗結果
BH-1 0.0~5.0m 回填層 5.0~6.0m 表土層	14.5 ↓	2.66 ↓	0.51 ↓	1.85 ↓	0.3 ↓	土層三軸 UUU 試驗		
BH-2 0.0~4.0m 回填層 4.0~4.9m 表土層						總應力 C(kg/cm <sup>2</sup> )	總應力 $\phi$ (度)	
BH-3 0.0~2.2m 回填層 2.2~3.4m 表土層	29.6 (19.5)	2.70 (2.68)	0.91 (0.64)	2.06 (1.94)	0.76 (0.49)	0.58 ↓ 0.59 (0.59)	11.5 ↓ 18.7 (15.1)	
BH-4 0.0~2.0m 回填層 2.0~5.7m 表土層								
BH-5 0.0~2.0m 回填層 2.0~6.2m 表土層								
BH-6 0.0~3.0m 回填層 3.0~4.8m 表土層								
BH-7 0.0~4.5m 表土層								
BH-8 0.0~4.5m 表土層								
BH-9 0.0~3.0m 表土層								

風化砂岩夾泥質砂岩層 層：黃灰色至黃棕色、黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩及灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層所組成， BH-1 6.0~20.0m BH-2 4.9~20.0m BH-3 3.4~20.0m BH-4 5.7~20.0m BH-5 6.2~20.0m BH-6 4.8~20.0m BH-7 4.5~20.0m BH-8 4.5~20.0m BH-9 3.0~20.0m	岩心一般物理性質試驗				岩心單軸壓縮試驗	岩心直剪試驗				試驗結果
	濕密度 rt(t/m <sup>3</sup> )	含水量 (%)	比重 (Gs)	孔隙比(e)	qu (kg/cm <sup>2</sup> )	C <sub>p</sub> (kg/cm <sup>2</sup> )	φ <sub>p</sub> (度)	C <sub>r</sub> (kg/cm <sup>2</sup> )	φ <sub>r</sub> (度)	
	2.05	14.39	2.70	0.402	0.81	0.66	29.4	0.51	25.7	
	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	
	2.24	23.54	2.74	0.654	4.35	2.32	41.7	0.79	33.8	
	(2.11)	(18.30)	(2.72)	(0.533)	(2.02)	(1.43)	(34.9)	(0.58)	(28.9)	

備註：1( )所註明之平均值，為該項試驗的所有試驗結果的平均值。

表 5-2 土層簡化建議參數表

地層分類	C(t/m <sup>2</sup> )	φ(度)	資料來源
表土、回填層	1.1	28.0°	試驗結果

表 5-3 岩層簡化建議參數表

地層分類	C <sub>p</sub> (t/m <sup>2</sup> )	φ <sub>p</sub> (度)	C <sub>r</sub> (t/m <sup>2</sup> )	φ <sub>r</sub> (度)	資料來源
風化砂岩 夾泥質砂岩層	14.3	35.0°	5.8	29.0°	試驗結果

備註：1.其參數為本公司之初步建議，由於地層在個別基地皆有所差異，未來設計單位仍需依其需求作適度之調整。

## 5-2 整地設計參考高程及穩定角，包括填方區(借土)及挖方區(地層構造破壞潛勢、可能破壞模式)

依鑽探結果，本基地地層主要由表土、回填層及其下風化砂岩層、砂岩夾薄頁岩層為主，且基地範圍內地形平緩，因此基地內無大規模整地挖填情形，故無邊坡不穩定之虞。

---

## 5-3 基礎土壤破壞承載力推估

### (一)依 N 值計算

依據 Meyerhof 於 1965 年研究之成果，利用 N 值來預測粒狀土層之承載能力。以容許沉陷量為 2.5 公分時，建議基礎之容許淨承載力  $q_a$  值為：

$$q_a = 1.34N, \text{ 當 } B < 1.25m$$

$$q_a = 0.88N \left( \frac{B + 0.33}{B} \right)^2, \text{ 當 } B \geq 1.25m$$

$$q_a = 0.88N, \text{ 適於大型基礎}$$

由現場鑽探深度瞭解，本基地地層地表以細砂粉土層為主，其標準貫入試驗 N 值 4~11，推估其淨承載力在 3.52~9.68t/m<sup>2</sup>。

### (二)依建築物基礎構造設計規範計算

基礎底面以下地層所具有之承載力係視該地層之剪力強度、基礎型式大小、基礎底面埋置深度及地下水位高度而定，本基地之表土、回填層其參數建議採用  $C=1.1t/m^2$   $\phi=28.0^\circ$ ，岩層其參數建議採用  $C_r=5.8t/m^2$   $\phi_r=29.0^\circ$ ，(此為本公司之初步建議，由於地層在個別基地皆有所差異，未來設計單位仍需依其需求作適度之調整)，依「建築物基礎構造設計規範」第四章淺基礎中建議之極限支承力( $q_u$ )為式(1)，另建議本基地建築基礎設計安全係數(F.S)為 3，因此容許承載力( $q_a$ )為式(2)：

---

$$q_u = CN_c F_{cs} F_{cd} F_{ci} + r_2 D_f N_q F_{qs} F_{qd} F_{qi} + 0.5 r_1 B N_r F_{rs} F_{rd} F_{ri} \dots \text{式 (1)}$$

$$q_a = \frac{1}{3} q_u \dots \text{式 (2)}$$

$q_u$  = 極限支承力 (tf/m<sup>2</sup>)。

$C$  = 基礎版底面下之土壤凝聚力 (tf/m<sup>2</sup>)。

$r_1$  = 基礎版底面以下之土壤平均單位重，在地下水位以下者，應為其有效單位重 (tf/m<sup>3</sup>)。

$r_2$  = 基礎版底面以上之土壤平均單位重，在地下水位以下者，應為其有效單位重 (tf/m<sup>3</sup>)。

$D_f$  = 基礎附近之最低地面至基礎版底面之深度，如鄰近有開挖，須考慮其可能之影響 (m)。

$B$  = 矩形基腳之短邊長度，如屬圓形基腳則指其直徑 (m)。

$L$  = 矩形基腳之長邊長度 (m)。

$\beta$  = 載重方向與鉛直線之夾角 (°)。

$N_c$ ， $N_q$ ， $N_r$  = 支承力因數，與土壤摩擦角 ( $\phi$ ) 之關係如表 5-4 所示。

$F_{cs}$ ， $F_{qs}$ ， $F_{rs}$  = 形狀影響因素，參考表 5-5。

$F_{cd}$ ， $F_{qd}$ ， $F_{rd}$  = 埋置深度影響因素，參考表 5-5。

$F_{ci}$ ， $F_{qi}$ ， $F_{ri}$  = 載重傾斜影響因素，參考表 5-5。

表 5-4 支承力因數表

$\phi$ (度)	$N_c$	$N_q$	$N_r$	$\phi$ (度)	$N_c$	$N_q$	$N_r$
0	5.3	1.0	0.0	23	9.0	4.8	2.7
1	5.3	1.1	0.0	24	9.4	5.2	3.0
2	5.3	1.1	0.0	25	9.9	5.6	3.3
3	5.3	1.2	0.0	26	10.4	6.0	3.6
4	5.3	1.3	0.0	27	10.9	6.5	4.0
5	5.3	1.4	0.0	28	11.4	7.1	4.4
6	5.3	1.5	0.0	29	13.2	8.3	5.4
7	5.3	1.6	0.0	30	15.3	9.8	6.6
8	5.3	1.7	0.0	31	17.9	11.7	8.4
9	5.3	1.8	0.0	32	20.9	14.1	10.6
10	5.3	1.9	0.0	33	24.7	17.0	13.7
11	5.5	2.1	0.0	34	29.3	20.8	17.8
12	5.8	2.2	0.0	35	35.1	25.5	23.2
13	6.0	2.4	0.0	36	42.2	31.6	30.5
14	6.2	2.5	1.1	37	51.2	39.6	41.4
15	6.5	2.7	1.2	38	62.5	49.8	57.6
16	6.7	2.9	1.3	39	77.0	63.4	80.0
17	7.0	3.1	1.5	40 以上	95.7	81.2	114.0
18	7.3	3.4	1.6				
19	7.6	3.6	1.8				
20	7.9	3.9	2.0				
21	8.2	4.2	2.2				
22	8.6	4.5	2.4				

表 5-5 各項影響因素之計算式(Modified from Meyerhof, 1963)

提供支承力項目 考慮影響項目		凝聚力(c)	超載(q)	土重( $\gamma$ )
形狀 影響 因素 (S)	$\phi=0$ 法	$F_{CS}=1+0.2\left(\frac{B}{L}\right)\leq 1.2$	$F_{qs}=1.0$	$F_{\gamma s}=1.0$
	$(\phi\geq 10^\circ)$	$F_{CS}=1+0.2\left(\frac{B}{L}\right)\tan^2\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$	$F_{qs}=1+0.1\left(\frac{B}{L}\right)\tan^2\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$	$F_{\gamma s}=1+0.1\left(\frac{B}{L}\right)\tan^2\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$
埋置 深度 影響 因素 (d)	$\phi=0$ 法	$F_{Cd}=1+0.2\left(\frac{D_f}{B}\right)\leq 1.5$	$F_{qd}=1.0$	$F_{\gamma d}=1.0$
	$(\phi\geq 10^\circ)$	$F_{Cd}=1+0.2\left(\frac{D_f}{B}\right)\tan\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$	$F_{qd}=1+0.1\left(\frac{D_f}{B}\right)\tan\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$	$F_{\gamma d}=1+0.1\left(\frac{D_f}{B}\right)\tan\left(45^\circ+\frac{\phi}{2}\right)$
載重 傾斜 影響 因素 (i)	$(\beta\geq \phi)$	$F_{Ci}=\left(1-\frac{\beta}{90^\circ}\right)^2$	$F_{qi}=\left(1-\frac{\beta}{90^\circ}\right)^2$	$F_{\gamma i}=0$
	$(\beta< \phi)$			$F_{\gamma i}=\left(1-\frac{\beta}{\phi}\right)^2$

註:當  $\phi < 10^\circ$  時使用  $\phi = 0$  法，此時形狀與埋置深度影響因素均有上限值。

經計算結果，依不同基礎長寬得極限承載力  $q_u$  及容許承載力  $q_a$  如表 5-6~表 5-7 所示。

表 5-6 表土、回填層極限承載力( $q_u$ )及容許承載力( $q_a$ )與基礎尺寸關係表  
(參數採  $C = 1.1\text{t/m}^2$ ， $\phi = 28.0^\circ$ )

B(m)	L(m)	Df(m)	$q_u(\text{t/m}^2)$	$q_a(\text{t/m}^2)$
5	5	5.0	164.5	54.8
10	10	5.0	197.3	65.8
15	15	5.0	230.0	76.7
20	20	5.0	262.8	87.6
25	25	5.0	295.6	98.5
30	30	5.0	328.3	109.4

表 5-7 岩層極限承载力( $q_u$ )及容許承载力( $q_a$ )與基礎尺寸關係表  
(參數採  $C_r=5.8t/m^2$ ， $\phi_r=29.0^\circ$ )

B(m)	L(m)	Df(m)	$q_u(t/m^2)$	$q_a(t/m^2)$
5	5	10.0	535.7	178.6
10	10	10.0	582.3	194.1
15	15	10.0	628.9	209.6
20	20	10.0	675.5	225.2
25	25	10.0	722.1	240.7
30	30	10.0	768.6	256.2

## 5-4 建築型態與土壤承載之相容性(沉陷量分析)

本基地地層主要以表土、回填層及其下岩層為主，在岩層部份，由於其壓縮性相當有限，其沉陷量可忽略不計，利用 Terzaghi&Peck(1948)所提出 N 值與容許承载力關係初步估計基礎沉陷量，公式如下說明(計算結果請參閱表 5-8)。

$$S = \frac{1.9}{N} \times q, B < 1.25m$$

$$S = \frac{2.84}{N} q \left[ \frac{B}{B+0.33} \right]^2, B > 1.25m$$

$$S = \frac{2.84}{N} \times q, \text{大型筏式基礎}$$

$q$ =建築物荷重， $t/m^2$

$N$ =標準貫入試驗所得之 N 值，(取最小 N 值,4)

表 5-8 荷重與沉陷量關係表

荷重( $t/m^2$ )	5	6	7	8	9	10
沉陷量(cm)	3.55	4.26	4.97	5.68	6.39	7.10

1.表土、回填層：假設構造物荷重，由  $5\sim 10t/m^2$ 不等，經計算其沉陷量為  $3.55\sim 7.10$  公分。符合建築技術規則沉陷

---

量限制在 10cm 以下之要求。

2.岩層(風化砂岩夾泥質砂岩層)：岩層依鑽探結果其標準貫入試驗 N 值大於 100，由於岩層屬於較完整緊密之地層材料，所以初部評估其基礎沉陷問題相當有限。

## 5-5 潛在地質災害對開發之影響

基地依前述各項分析，無潛在地質災害。

## 5-6 開挖時可能遭遇的問題(如遭遇非常硬的岩層、地下水湧入等)

由於本基地開挖面下之地層為表土層、岩層，本次鑽探結果在 GL-1.0m~GL-3.7m 處量得地下水位，假設基礎預定開挖至 GL-3.0 公尺處，因此基礎開挖時應做好排水措施，以防範地下水湧入之情形。

## 5-7 土壤液化潛能評估

當疏鬆的飽和中細砂或沉泥等土壤(無或低凝聚性者)，在地震發生時，由於連續性之反覆應力作用而產生超額孔隙水壓力；當此孔隙水壓力接近或等於土壤之有效應力時，則土壤之抗剪強度隨之降低甚或全然消失而使土壤呈液體狀態，此現象即稱之為液化。

台灣地區位於西太平洋地震帶，大小地震甚為頻繁，加以西部海岸區域之地質多屬細砂與粉土質細砂所組成的沖積層，在強烈地震作用下，沖積土層之地下水位較高時，極易發生液化而造成災害。因此，對於土層之液化特性的研究與了解，實在有其必

---

要性。

至於影響土壤液化潛能之因素則不一而足，主要者有地震強度與震動持續時間、土壤所受之應力歷史及以往曾受微小地震作用之程度、相對密度、有效圍壓、土壤排水狀況、初始剪應力大小、動剪應力值與地震機制等；次要因素則有土壤結構與顆粒特性、地下水位之位置、土壤之飽和程度、滲透性與壓縮性等。

根據 1964 年日本新瀉地區地震之現場資料，液化現象甚少有低於地表面 15~18 公尺者；Kishida 於 1969 年更提出"當有效壓力大於  $20t/m^2$  時，並未有液化現象"之論點。因此，現階段一般之液化分析工作，只需考慮地表面下 20 公尺以上之砂土層範圍即已足夠。

有關土壤液化判定的方法，依據建築物耐震設計規範及解說第十一章之液化評估方法：

### (一)應進行液化潛能判定之砂土層

- (1)地表面下 20 公尺以內之飽和砂土層，且地下水位在地表面 10 公尺以內時。
- (2)細粒土壤含有率 FC 在 35%以下之土層，或 FC 超過 35%，惟塑性指數  $I_p$  在 15 以下之土層。
- (3)通過率為 50%之粒徑  $D_{50}$  在 10mm 以下，且 10%粒徑  $D_{10}$  在 1mm 以下之土層。

### (二)液化之判定

液化之評估由液化抵抗率 FL 值決定之。FL 值小於 1.0 時，

---

即判定該土層可能液化。

$FL = \frac{R}{L}$  R：土壤抵抗液化強度與有效覆土壓力之比值。

L：地震引致之土壤剪應力與有效覆土壓力之比值。

$$F_L = \frac{R}{L}$$

$$L = \gamma_d \frac{A}{g} \frac{\sigma_0}{\sigma'_0}$$

$$\gamma_d = 1.0 - 0.015\chi$$

$$\sigma_0 = \{\gamma_{t1}h_w + \gamma_{t2}(\chi - h_w)\}/10$$

$$\sigma'_0 = \{\gamma_{t1}h_w + \gamma'_{t2}(\chi - h_w)\}/10$$

FC：細粒土壤含有率(%)，為粒徑 75  $\mu$ m 以下土粒之通過質量百分率。

$I_p$ ：塑性指數。

$D_{50}$ ：有 50% 重量之土粒比此細之粒徑(mm)。

$D_{10}$ ：有 10% 重量之土粒比此細之粒徑(mm)。

$F_L$ ：液化抵抗率。

R：土壤發生液化時之反覆三軸剪力強度比。

L：土壤因地震引起的剪應力比。

$\gamma_d$ ：地震時尖峰剪應力比沿深度方向之折減係數。

A：水平地表加速度。

$\sigma_0$ ：總覆土壓力(kgf/cm<sup>2</sup>)。

$\sigma'_0$ ：有效覆土壓力(kgf/cm<sup>2</sup>)。

$\chi$ ：受評估土層距離地表面之深度(m)。

$\gamma_{t1}$ ：地下水位面上方之土壤單位體積重(tf/m<sup>3</sup>)。

---

$\gamma_{t2}$ ：地下水位面下方之土壤單位體積重( $\text{tf/m}^3$ )。

$\gamma'_{t2}$ ：地下水位面下方之土壤有效單位體積重( $\text{tf/m}^3$ )。

$h_w$ ：地下水位之深度(m)。

c. 反覆三軸剪力強度比

反覆三軸剪力強度比  $R$ ，依公式計算：

$$R = \begin{cases} 0.0882\sqrt{N_a/1.7} & (N_a < 14) \\ 0.0882\sqrt{N_a/1.7} + 1.6 \times 10^{-6} \times (N_a - 14)^{4.5} & (14 \leq N_a) \end{cases}$$

其中，砂質土

$$N_a = C_1 N_1 + C_2 \quad N_1 = 1.7 \times \frac{N}{(\sigma'_0 + 0.7)}$$

$$C_1 = \begin{cases} 1 & (0\% \leq FC < 10\%) \\ (FC + 40)/50 & (10\% \leq FC < 60\%) \\ FC/20 - 1 & (60\% \leq FC) \end{cases}$$

$$C_2 = \begin{cases} 0 & (0\% \leq FC < 10\%) \\ (FC - 10)/18 & (10\% \leq FC) \end{cases}$$

礫質土

$$N_a = \{1 - 0.36 \log_{10}(D_{50}/2)\} N_1$$

其中

$R$ ：反覆三軸剪力強度比。

$N$ ：由標準貫入試驗所得之  $N$  值。

$N_1$ ：以有效覆土壓力  $1\text{kgf/cm}^2$  等值換算求得之  $N$  值。

$N_a$ ：考慮土壤粒度影響之修正  $N$  值。

$C_1 C_2$ ：與細粒土壤含有率相關之  $N$  值修正係數。

本基地地層主要以表土、回填層及其下岩層為主，依據建築物耐震設計規範及解說第十一章之液化評估方法，本基地之岩層並非飽和中細砂或粉土質黏土，屬於較完整緊密之地層材

---

料，因此無土壤液化之疑慮，因此只針對本基地地表細砂粉土層(約 0.0~6.2m)進行液化分析評估。

表 5-9 液化潛能分析表(BH-1)

Khc= 0.358                      GWL=                      2.80 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	0.07	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma'_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	6.00	54.00	0.06	1.88	2.44	1.98	0.30	0.30	10.23	21.68	0.33	0.98	0.35	0.94	可能液化
1	3.00	5.00	59.00	0.05	1.98	2.72	2.06	0.61	0.59	6.61	15.81	0.27	0.96	0.35	0.76	可能液化
1	4.50	6.00	62.00	0.04	2.10	2.89	1.99	0.90	0.73	7.11	17.82	0.29	0.93	0.41	0.70	可能液化
1	6.00	7.00	69.00	0.07	2.45	3.28	2.03	1.21	0.89	7.49	21.63	0.33	0.91	0.44	0.74	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-10 液化潛能分析表(BH-2)

Khc= 0.358                      GWL=                      1.10 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma'_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	4.00	55.00	0.06	1.90	2.50	2.02	0.30	0.26	7.06	15.92	0.27	0.98	0.40	0.67	可能液化
1	3.00	7.00	58.00	0.06	1.96	2.67	2.03	0.61	0.42	10.65	23.54	0.37	0.96	0.50	0.74	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-11 液化潛能分析表(BH-3)

Khc= 0.358                      GWL=                      2.60 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma'_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	4.00	63.00	0.05	2.15	2.94	1.92	0.29	0.29	6.88	17.74	0.29	0.98	0.35	0.82	可能液化
1	3.00	5.00	57.00	0.06	1.94	2.61	1.87	0.57	0.53	6.92	16.03	0.27	0.96	0.37	0.74	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-12 液化潛能分析表(BH-4)

Khc= 0.358                      GWL=                      2.70 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma_v'$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	5.00	52.00	0.07	1.84	2.33	1.97	0.30	0.30	8.54	18.04	0.29	0.98	0.35	0.82	可能液化
4	3.00	6.00	78.00	0.03	2.90	3.78	1.95	0.59	0.56	8.11	27.29	0.54	0.96	0.36	1.10	不會液化
1	4.50	8.00	30.00	0.14	1.40	1.11	1.89	0.87	0.69	9.77	14.79	0.26	0.93	0.42	0.62	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-13 液化潛能分析表(BH-5)

Khc= 0.358                      GWL=                      2.40 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma_v'$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
4	1.50	4.00	84.00	0.02	3.20	4.11	1.77	0.27	0.27	7.04	26.65	0.49	0.98	0.35	1.10	不會液化
1	3.00	5.00	44.00	0.11	1.68	1.89	1.88	0.55	0.49	7.16	13.91	0.25	0.96	0.38	0.66	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-14 液化潛能分析表(BH-6)

Khc= 0.358                      GWL=                      1.00 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	$\sigma_v$ ,kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma_v'$ ,kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	4.00	43.00	0.10	1.66	1.83	1.86	0.28	0.23	7.32	13.98	0.25	0.98	0.43	0.59	可能液化
1	3.00	6.00	49.00	0.08	1.78	2.17	1.88	0.56	0.36	9.61	19.28	0.30	0.96	0.53	0.56	可能液化
1	4.50	7.00	40.00	0.09	1.60	1.67	1.85	0.84	0.49	10.01	17.69	0.29	0.93	0.57	0.50	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-15 液化潛能分析表(BH-7)

Khc= 0.358                      GWL=                      3.10 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	σ <sub>v</sub> ,kg/cm <sup>2</sup>	σ <sub>v</sub> ',kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	5.00	30.00	0.18	1.40	1.11	1.87	0.28	0.28	8.67	13.25	0.25	0.98	0.35	0.70	可能液化
1	3.00	8.00	47.00	0.10	1.74	2.06	1.97	0.58	0.58	10.66	20.60	0.31	0.96	0.34	0.92	可能液化
1	4.50	11.00	14.00	0.17	1.08	0.22	1.88	0.86	0.72	13.19	14.46	0.26	0.93	0.40	0.64	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-16 液化潛能分析表(BH-8)

Khc= 0.358                      GWL=                      3.70 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	σ <sub>v</sub> ,kg/cm <sup>2</sup>	σ <sub>v</sub> ',kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	5.00	39.00	0.11	1.58	1.61	2.00	0.30	0.30	8.50	15.04	0.26	0.98	0.35	0.75	可能液化
1	3.00	9.00	50.00	0.08	1.80	2.22	1.96	0.59	0.59	11.82	23.51	0.37	0.96	0.34	1.08	不會液化
1	4.50	6.00	43.00	0.09	1.66	1.83	1.99	0.89	0.81	6.74	13.03	0.24	0.93	0.37	0.67	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

表 5-17 液化潛能分析表(BH-9)

Khc= 0.358                      GWL=                      2.60 m

土層分類	深度,m	N	FC(%)	D50,mm	C1	C2	rt,t/m <sup>3</sup>	σ <sub>v</sub> ,kg/cm <sup>2</sup>	σ <sub>v</sub> ',kg/cm <sup>2</sup>	N1	Na	R	r <sub>d</sub>	L	F <sub>L</sub>	液化潛能
1	1.50	4.00	50.00	0.07	1.80	2.22	1.91	0.29	0.29	6.89	14.63	0.26	0.98	0.35	0.74	可能液化
1	3.00	6.00	46.00	0.08	1.72	2.00	1.93	0.58	0.54	8.25	16.19	0.27	0.96	0.37	0.74	可能液化

※土層分類：1.為砂層 2.礫質土 3.礫石層 4.黏土層

---

依據上述分析方法並依據試驗結果，設計地震下地震參數採用  $K_{hc}=0.280$  分析，得表 5-9~表 5-17 分析結果，目前可能液化之區段為 BH-1 GL-1.5m~6.0m、BH-2 GL-1.5~3.0m、BH-3 GL-1.5m~3.0m、BH-4 GL-1.5m、GL-4.5m、BH-5 GL-3.0m、BH-6 GL-1.5~4.5m、BH-7 GL-1.5m~4.5m、GL-4.5m、BH-8 GL-1.5m、GL-4.5m、BH-9 GL-1.5m~3.0m 處，不會液化之區段為 BH-4 GL-3.0m、BH-5 GL-1.5m、BH-8 GL-3.0m。

針對地層容易發生液化情形，基礎開挖深度如達土壤液化部份，可再往下開挖 1.0m 深，回填碎石級配以增加地層承载力。另建議基礎設計也可以考慮以地質改良工法處理，為防止液化之方法，可選擇下列適當工法施作。

- 1.排水工法：利用打設礫(碎)石樁(或牆)，加速超額孔隙水壓的排除，以防止液化之功效。
- 2.夯實工法：鬆砂的液化潛能高，緊砂則較低，此乃因密度不同之故。所以，以不同的振動擠壓方法，使鬆砂變為緊砂，如夯實砂樁工法、動力壓密工法、...等。
- 3.化學固結工法：在土層加入不同的膠結材料，使土壤的強度提高。
- 4.基礎型式耐震選擇：
  - (1)筏式基礎設計。
  - (2)改以樁基礎設計。
  - (3)基礎版下鋪砂礫。
  - (4)基礎下方設置混凝土圍牆。

---

## 第六章 地震分析

### 6-1 台灣地區地震概況

台灣位於太平洋西岸弧狀列嶼中，呂宋弧與琉球弧銜接處，菲律賓海板塊隱沒到屬歐亞大陸板塊之琉球弧底下，另外包含呂宋弧在內的菲律賓海板塊騎跨到包含南中國海亞板塊在內之歐亞大陸板塊之上(Tsai et al,1977)，而台灣島是因呂宋弧直接與亞洲大陸碰撞後所隆起之年輕島嶼(Teng, 1990)。在這雙重穩沒及弧陸碰撞作用下，使得台灣地區地震活動十分頻繁，根據歷史記載，台灣發生過數次重大災害性地震(鄭世楠和葉永田，1989)。近數十年來，隨著台灣工商業發達，各種重大公共工程不斷進行，都會區人口密度逐漸增高，一旦發生破壞性地震，生命、財產的損失將數倍於以往。因此，綜合整理台灣地區的地震危害度分析(seismic hazard analysis)相關研究資料，以提供工程設計參考來降低地震所帶來的災害及損失。

依李錫堤教授與鄭錦桐先生(1997)所做的研究，震源深度在 35km 以內，震源分區及推估上限最大地震規模，各區之上限地震規模至 6.5 以上，在西部外海地區(A、B 區)及東北角地區(M 區)，上限地震規模為 6.5。西部麓山帶(C、D、E、F 區)，多逆衝斷層及盲斷層構造發育(Bonilla,1975;Hsu and Chang,1979)，規模可達 7.0 以上，其中 C 區屬台灣北部伸張型地體構造區及其轉移帶(李錫堤，1986；Teng and Lee,1996)，所以規模定為 7.1，較 D、E、F 區為小。在隱沒帶(O、S)區可高達規模 8.0 以上。弧陸正面碰撞處(P、Q、R)可達規模 7.8。台灣本島中間的幾區(I、J、K 區)，因為台灣弧

陸碰撞主要大地應力方向為西北向，在台灣山脈中央地區重力所造成之垂直應力較其左右兩側為大，因此在山脈中央之軸差應力較西部麓山帶或其東側為小(Teng and Lee,1996)，並且發生之地震規模亦較小，故上限地震規模僅定為 6.5。所以參考圖 6-1 所示，新竹縣地區堆估最大地震規模可達 7.3。

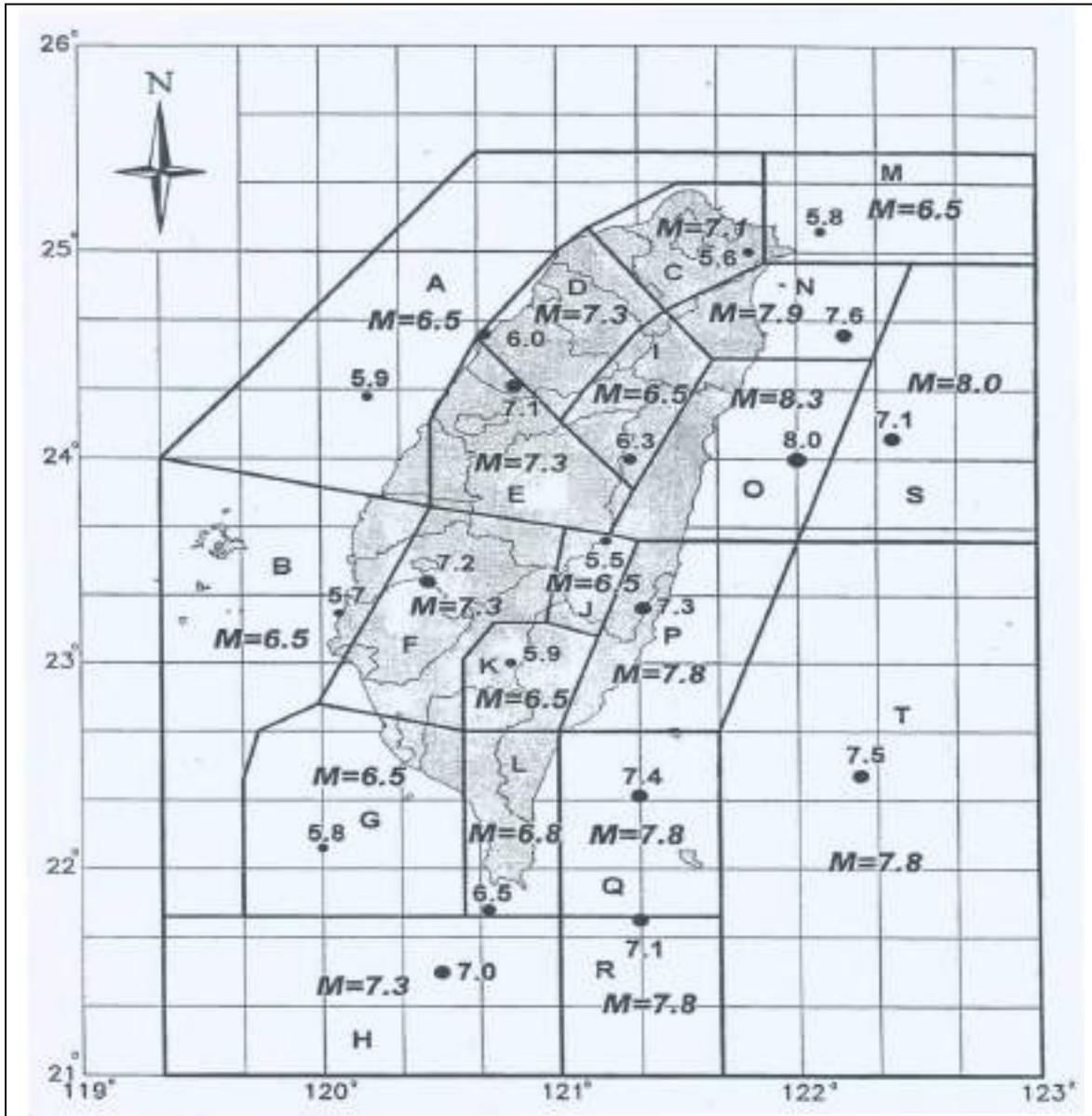


圖 6-1 各淺層震源分區最大地震震央分佈及推估上限地震規模圖

## 6-2 地震力分析

依據內政部 100.1.19 台內營字第 0990810250 號令修正「建築物耐震設計規範及解說」，自中華民國一百年七月一日頒佈生效(參閱表 6-1)，新竹縣寶山鄉一般工址短週期與一秒週期之設計水平譜加速度係數  $S_s^D=0.7$   $S_1^D=0.4$ ，以及工址短週期與一秒週期之最大考量水平譜加速度係數  $S_s^M=0.9$   $S_1^M=0.5$ 。其對應之震區水平譜加速度係數請參閱圖 6-2~6-5。

表 6-1 震區工址短期週期與一秒週期之設計水平譜加速度係數  $S_s^D$  與  $S_1^D$ ，以及工址短週期與一秒週期之最大考量水平譜加速度係數  $S_s^M$  與  $S_1^M$

縣市	鄉鎮市區	$S_s^D$	$S_1^D$	$S_s^M$	$S_1^M$	臨近之斷層
新竹縣	竹北市	0.7	0.35	0.9	0.5	
	竹東鎮	0.7	0.4	0.9	0.5	
	新埔鎮	0.7	0.35	0.8	0.5	
	關西鎮	0.7	0.4	0.9	0.5	
	湖口鄉	0.6	0.35	0.8	0.5	
	新豐鄉	0.6	0.35	0.8	0.45	
	芎林鄉	0.7	0.35	0.9	0.5	
	橫山鄉	0.7	0.4	0.9	0.5	
	北埔鄉	0.7	0.4	0.9	0.55	獅潭與神桌山斷層
	寶山鄉	0.7	0.4	0.9	0.5	獅潭與神桌山斷層
	峨眉鄉	0.8	0.45	1.0	0.55	獅潭與神桌山斷層
	尖石鄉	0.7	0.4	0.9	0.5	
	五峰鄉	0.7	0.4	0.9	0.5	獅潭與神桌山斷層

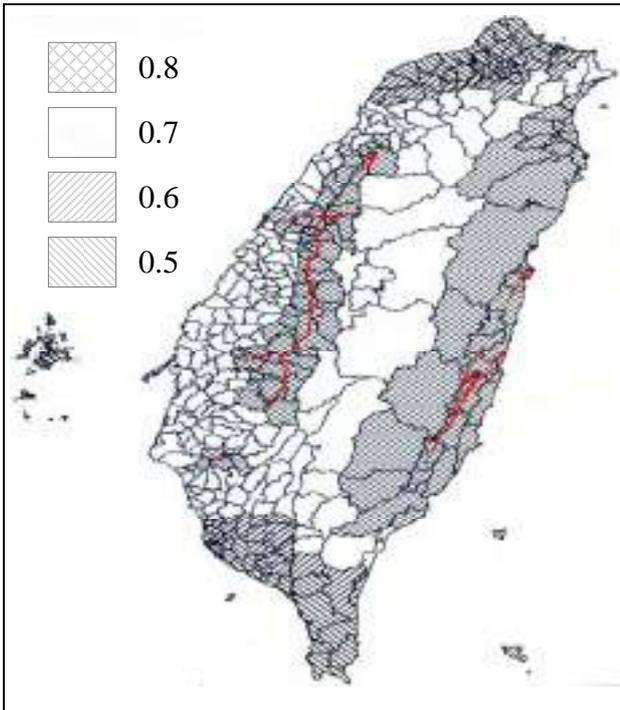


圖 6-2 工址短週期設計水平譜  
加速度係數  $S_s^D$  分布圖

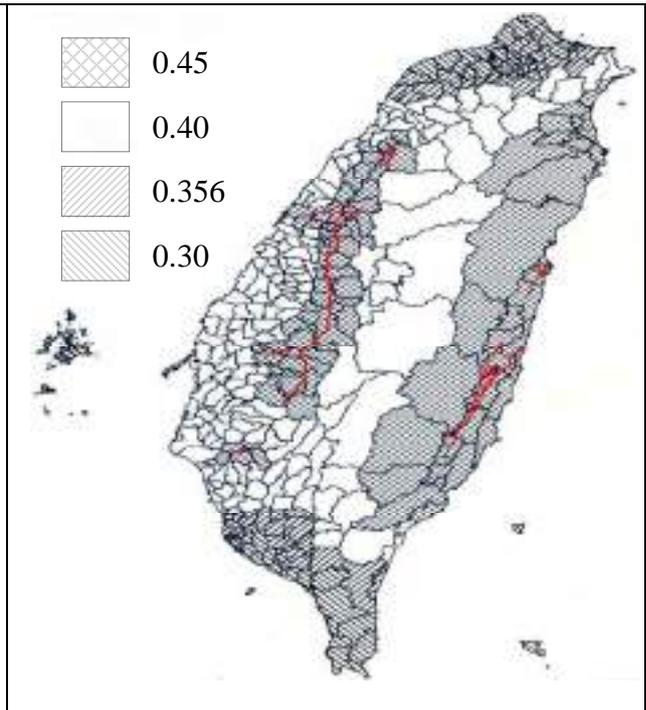


圖 6-3 工址一秒週期設計水平譜  
加速度係數  $S_1^D$  分布圖

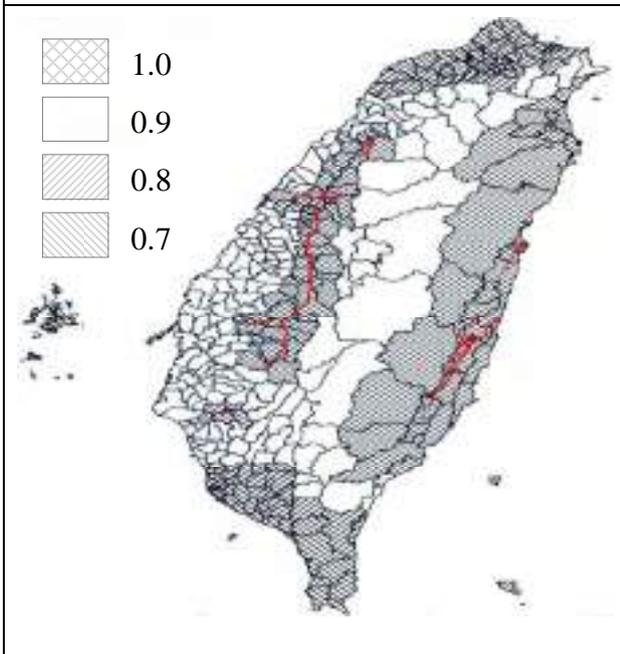


圖 6-4 工址短週期最大水平譜  
加速度係數  $S_s^M$  分布圖

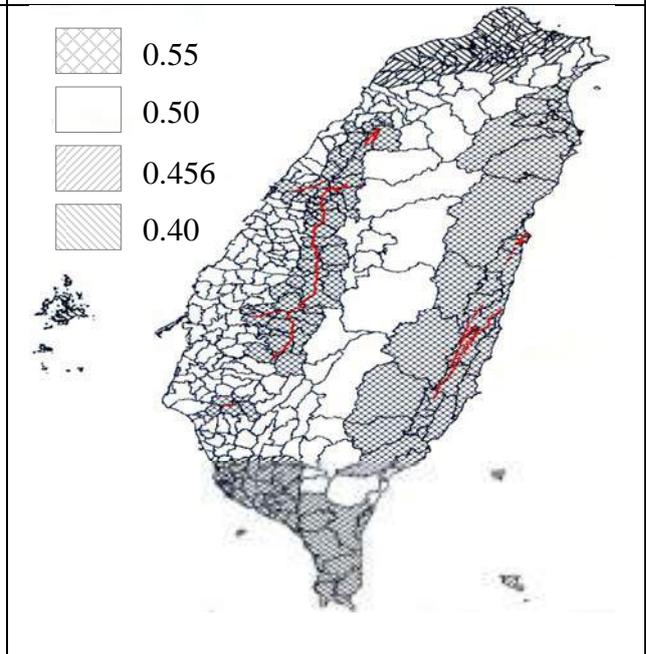


圖 6-5 工址一秒週期最大水平譜  
加速度係數  $S_1^M$  分布圖

台灣地區依表 6-2 所列之活動斷層，其近斷層區域之工址必須考慮近斷層效應。

表 6-2 中央地質調查所調查第一類活動斷層性質表

斷層名稱	斷層性質	地表破裂長度	歷史最大地震	備註
1. 獅潭斷層 神桌山斷層	逆斷層	15 公里 5 公里	M7.1 (1935.04.21)	
2. 屯子腳斷層	右移兼逆斷層	7 公里	M7.1 (1935.04.21)	
3. 車籠埔斷層	逆斷層	105 公里	M7.3 (1999.09.21)	
4. 梅山斷層	右移斷層	13 公里	M7.0 (1906.03.17)	
5. 大尖山斷層 觸口斷層	逆斷層	25 公里 67 公里	M7.1 (1941.12.17)	以中埔地震為歷史最大地震
6. 新化斷層	右移逆斷層	6 公里	M6.3 (1946.12.05)	
7. 米崙斷層 玉里斷層 池上斷層 奇美斷層	左移兼逆斷層	>25 公里 37 公里 11 公里 18 公里	M7.3 (1951.11.25)	

近斷層區域工址短週期及一秒週期設計水平譜加速度係數  $S_s^D$  及  $S_1^D$ ，及工址短週期及一秒週期最大考量水平譜加速度係數  $S_s^M$  與  $S_1^M$  直接依下式計算：

$$S_{DS} = S_s^D F_a N_A ; S_{MS} = S_s^M F_a N_A ; N_A \geq 1.0$$

$$S_{D1} = S_1^D F_v N_V ; S_{M1} = S_1^M F_v N_V ; N_V \geq 1.0$$

其中， $F_a$  與  $F_v$  分別為反應譜等加速度段與等速度段之工址

放大係數，參閱表 6-3 短週期結構之工址放大係數  $F_a$  及表 6-4 長週期結構之工址放大係數  $F_v$ ， $N_A$  與  $N_V$  分別代表反應譜等加速度與等速度段之近斷層調整因子，其值在設計地震與最大考量地震下並不相同，並隨工址與斷層之水平距離  $r$  而改變，參閱表 6-5 近獅潭斷層調整因子  $N_A$  與  $N_V$ 。

表 6-3 短週期結構之工址放大係數  $F_a$  (線性內插求值)

地盤分類	震區短週期水平譜加速度係數 $S_s$ ( $S_s^D$ 或 $S_s^M$ )				
	$S_s \leq 0.5$	$S_s = 0.6$	$S_s = 0.7$	$S_s = 0.8$	$S_s \geq 0.9$
第一類地盤	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
第二類地盤	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0
第三類地盤	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0

表 6-4 長週期結構之工址放大係數  $F_v$  (線性內插求值)

地盤分類	震區一秒週期水平譜加速度係數 $S_1$ ( $S_1^D$ 或 $S_1^M$ )				
	$S_1 \leq 0.30$	$S_1 = 0.35$	$S_1 = 0.40$	$S_1 = 0.45$	$S_1 \geq 0.50$
第一類地盤	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
第二類地盤	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1
第三類地盤	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4

地盤之分類依工址地表面下 30 公尺內之土層平均剪力波速  $V_{S30}$  決定之， $V_{S30} \geq 270\text{m/s}$  者，為第一類地盤(堅實地盤)； $180\text{m/s} \leq V_{S30} < 270\text{m/s}$  者，為第二類地盤(普通地盤)； $V_{S30} < 180\text{m/s}$  者，為第三類地盤(軟弱地盤)。

依據野外現地地質調查結果，本基地地層主要以表土、回填層及其下岩層為主，岩層屬於較完整緊密之地層材料，因此本基地地層歸為第一類地盤。

依據建築物耐震設計規範新竹縣寶山鄉必需考慮獅潭斷層之近斷層效應，該斷層距基地約 16.1 公里之遠，另依據中央地質調查所活動斷層 2010 新版之新城斷層已由第二類活動斷層改版為第一類活動斷層，距離本基地約 1.4 公里，由於建築物耐震設計規範尚未有新城斷層近斷層效應之參考係數，因此本基地之近斷層效應仍引用獅潭斷層近斷層效應之係數進行檢算。

表 6-5 近獅潭斷層調整因子  $N_A$  與  $N_V$

(a)設計地震之調整因子

$N_A$	$r \leq 2\text{km}$	$2\text{km} < r \leq 5\text{km}$	$5\text{km} < r \leq 8\text{km}$	$r > 8\text{km}$
	1.28	1.20	1.10	1.00
$N_V$	$r \leq 2\text{km}$	$2\text{km} < r \leq 5\text{km}$	$5\text{km} < r \leq 8\text{km}$	$r > 8\text{km}$
	1.33	1.27	1.10	1.00

(b)最大考量地震之調整因子

$N_A$	$r \leq 2\text{km}$	$2\text{km} < r \leq 5\text{km}$	$5\text{km} < r \leq 10\text{km}$	$r > 8\text{km}$
	1.26	1.18	1.05	1.00
$N_V$	$r \leq 2\text{km}$	$2\text{km} < r \leq 5\text{km}$	$5\text{km} < r \leq 10\text{km}$	$r > 8\text{km}$
	1.42	1.32	1.15	1.00

依建築物耐震設計規範之地震力震區水平加速度係數  $Z$  均以  $0.4S_{DS}$  計算之結果，請參閱表 6-6。

表 6-6 地震力震區水平加速度係數結果表

新竹縣寶山鄉							
$S_S^D=0.7$		$S_1^D=0.4$		$S_S^M=0.9$		$S_1^M=0.5$	
$F_a=1.0$ (設計地震)	$N_A=1.28$ (設計地震)	$F_v=1.0$ (設計地震)	$N_V=1.33$ (設計地震)	$F_a=1.0$ (最大考量地震)	$N_A=1.26$ (最大考量地震)	$F_v=1.0$ (最大考量地震)	$N_V=1.42$ (最大考量地震)
$S_{DS} = S_S^D F_a N_A$ =0.896		$S_{D1} = S_1^D F_v N_V$ =0.532		$S_{MS} = S_S^M F_a N_A$ =1.134		$S_{M1} = S_1^M F_v N_V$ =0.710	
依建築物耐震設計規範之地震力震區水平加速度係數 $Z$ 均以 $0.4S_{DS}$ 計算之。							
$Z=0.4S_{DS}$ =0.4×0.896 <b>=0.358</b>		$Z=0.4S_{D1}$ =0.4×0.532 <b>=0.213</b>		$Z=0.4S_{MS}$ =0.4×1.134 <b>=0.454</b>		$Z=0.4S_{M1}$ =0.4×0.710 <b>=0.284</b>	

依據「建築物耐震設計規範」計算地震力震區水平加速度係數結果表 6-5 所示，設計地震係數為  $S_{DS}=0.358$ 、 $S_{D1}=0.213$ ，最大考量地震係數為  $S_{MS}=0.454$ 、 $S_{M1}=0.284$ ，因此建議採用  $S_{DS}=0.358$  作為規劃設計參數之分析。

---

## 第七章 課題與對策

### (一)基地開發之地質可適性

本基地之區域地層屬於沖積層及頭嵙山層，地層主要以回填、表土層及其下風化砂岩夾泥質砂岩層為主，由於基地範圍內地形平緩，所以全區皆適宜開發。

### (二)劃定不宜擾動之保留區

本基地之區域地層屬於沖積層及頭嵙山層，地層主要以回填、表土層及其下風化砂岩夾泥質砂岩層為主，由於基地範圍內地形平緩，無不宜擾動之保留區。

### (三)崩塌物質之處理對策及挖填方注意事項

本地層之地層主要以回填、表土層及其下風化砂岩夾泥質砂岩層為主，目前基地範圍內無崩塌之情形。

### (四)活動斷層兩旁建築物之配置原則

依據經濟部中央地質調查所全球資訊網-地質資料整合查詢系統(圖 3-2)，距基地較近之活動斷層為新城斷層及新竹斷層，查詢經濟部中央地質調查所"台灣活動斷層概論"(圖 3-3)均明列為活動斷層，分別距基地約 1.4 公里及 3.0 公里，不致造成直接錯動之影響，依建築技術規則有關活動斷層兩旁建築物之退讓距離至少 100 公尺以上，前述之距離已超過此原則範圍，故不受其限制。

---

## **(五)地下排水之需要性**

由於本基地開挖面下方主要以回填層及其下風化砂岩夾泥質砂岩層為主，本次鑽探結果在 GL-1.0~GL-3.7 公尺處量得地下水位，假設基礎預定開挖至 GL-3.0 公尺處，施工前應做好排水措施，以避免施工中因地下水湧出或滲出所造成的危險。

## **(六)需要特別詳細調查之地區**

綜合前文所述，本基地面積雖廣，但地質條件均一。經各項分析檢討已掌握本基地之地質特性，無需要特別詳細調查之地區。

## **(七)開挖時遭遇問題之處理對策**

由於基地地層特性相當一致，因此開挖時，不會產生什麼特別的問題。

## 附錄一 地質鑽探岩心柱狀記錄表

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-1

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-2.8m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	6	1	-		-	0.0~5.0m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土 偶夾黏土。 5.0~6.0m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土 偶夾黏土。
	55				2	-		-	
	55	2.55	3.00	5	3	-		-	
	50				4	-		-	
	55	4.05	4.50	6	5	-		-	
	55				6	-		-	
10	100	5.55	6.00	7	7	80		W1	6.0~8.8m 黃灰色至黃棕色風化砂岩夾灰色 泥質砂岩層。
	100				8	70		W1	
	100	9	75	W1	8.8~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質 砂岩層。				
	100	10	75	W0					
	100	11	100	W0					
	100	12	93	W0					
	100	13	65	W0					
	100	14	80	W0					
	100	15	90	W0					
	100	16	90	W0					
15	100				17	90	W0		
	100				18	85	W0		
	100				19	75	W0		
	100				20	95	W0	END	

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-1 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-2

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-1.1m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	4	1	-		-	0.0~4.0m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土 偶夾黏土。
	55				2	-		-	
	55	2.55	3.00	7	3	-		-	
	50				4	-		-	
	100				5	-	-	4.0~4.9m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土 偶夾黏土。	
	100				6	82		W1	4.9~5.3m 黃灰色至黃棕色風化砂岩夾灰色 泥質砂岩層。
	100				7	85		W0	5.3~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質 砂岩層。
10	100				8	85		W0	
	100				9	85		W0	
	100				10	85		W0	
	100				11	95		W0	
	100				12	60		W0	
	100				13	75		W0	
15	100				14	95		W0	
	100				15	90		W0	
	100				16	90		W0	
	100				17	90		W0	
	100				18	75		W0	
	100				19	85		W0	
20	100				20	95		W0	END

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-2 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-3

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-2.6m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形	
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值						取 樣 位 置
		自	至							
5	100	1.05	1.50	4	1	-		-	0.0~2.2m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土 偶夾黏土。	
	55				2	-		-		
10	55	2.55	3.00	5	3	-		-	2.2~3.4m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土 偶夾黏土。	
	100				4	70		W2		3.4~5.4m 黃灰色至黃棕色風化砂岩夾灰色 泥質砂岩層。
	100				5	80		W2		
	100				6	90	W1	5.4~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質 砂岩層。		
	100				7	90	W0			
	100				8	80	W0			
	100				9	85	W0			
	100				10	90	W0			
100	11	100	W0							
100	12	95	W0							
100	13	95	W0							
15	100				14	95	W0			
	100				15	95	W0			
	100				16	90	W0			
	100				17	93	W0			
	100				18	95	W0			
20	100				19	90	W0			
	100				20	100	W0	END		

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-3 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-4

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-2.7m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	5	1	-	-	0.0~2.0m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土偶夾黏土。 2.0~5.7m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土偶夾黏土。  5.7~11.0m 黃棕色、黃灰色及灰色之風化砂岩偶夾灰黑色泥質砂岩層。  11.0~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層。	
	55				2	-	-		
	55	2.55	3.00	6	3	-	-		
	100				4	-	-		
	55	4.05	4.50	8	5	-	-		
	86				6	-	-		
10	100	5.55	5.69	100/14cm	7	90	W2		
	100				8	93	W1		
	100	9	85	W1					
	100	10	90	W0					
	100	11	95	W1					
	100	12	90	W0					
	100	13	100	W0					
	100	14	95	W0					
	100	15	90	W0					
	100	16	100	W0					
15	100				17	95	W0		
	100				18	95	W0		
	100				19	95	W0		
	100				20	90	W0		

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-4 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-5

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-2.4m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	4	1	-	-	-	0.0~2.0m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土偶夾黏土。
	5				2	-	-		
	55	2.55	3.00	5	3	-	-	-	2.0~4.0m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土偶夾黏土。
	100				4	-	-		
	98				5	-	-		
10	100				6	-	-	-	4.0~6.2m 黃灰色至黃棕色細砂粉土夾雜卵礫石，礫石粒徑約3~5公分。
	100				7	65	W2		
	100				8	100	W0		
	100				9	95	W0		
	100				10	95	W0		
	100				11	100	W0		
	100				12	93	W0		
	100				13	95	W0		
	100				14	98	W0		
	100				15	85	W0		
15	100				16	100	W0	-	6.2~6.9m 黃灰色至黃棕色風化砂岩夾灰色泥質砂岩層。
	100				17	95	W0		
	100				18	95	W0		
	100				19	100	W0		
	100				20	90	W0		
20	100				20	90	W0	-	END

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-5 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-6

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-1.0m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	4	1	-		-	0.0~3.0m 回填層：黃灰色至黃棕色細砂粉土，其中0.0~0.6為磚塊、混凝土塊及碎石。  3.0~4.8m 表土層：黃灰色至灰色細砂粉土偶夾黏土。 4.8~6.5m 黃灰色至黃棕色風化砂岩夾灰色泥質砂岩層。  6.5~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層。
	55				2	-		-	
	55	3	-	-					
	100	4.05	4.50	7	4	-		-	
	55				5	-		-	
	100				6	90		W2	
	100				7	95		W1	
10	100	100	100	100	8	90	W0		
	100				9	95	W0		
	100				10	90	W0		
	100				11	80	W0		
	100				12	85	W0		
	100				13	95	W0		
	100				14	95	W0		
15	100	100	100	100	15	85	W0		
	100				16	95	W0		
	100				17	100	W0		
	100				18	95	W0		
20	100	100	100	100	19	90	W0		
	100				20	95	W0		

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-6 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-7

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-3.1m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	5	1	-		-	0.0~4.5m 表土層：黃棕色細砂粉土偶夾黏土。
	55				2	-		-	
	55	2.55	3.00	8	3	-		-	
	100				4	-		-	
	55				5	-		-	
10	100	4.05	4.50	11	6	90	W2	4.5~12.3m 黃棕色、黃灰色及灰色之風化砂岩偶夾灰黑色泥質砂岩層。	
	100				7	90	W1		
	100	8	80	W1					
	100	9	85	W1					
	100	10	80	W1					
	100	11	75	W0					
	100	12	95	W1					
	100	13	90	W1					
	100	14	90	W0					
	100	15	85	W0					
15	100	12.3~20.0m	12.3~20.0m	12.3~20.0m	16	100	W0	12.3~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層。	
	100				17	95	W0		
	100				18	90	W0		
	100				19	95	W0		
	100				20	95	W0		
20	100				20	95	W0	END	

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-7 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-8

鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-3.7m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值					
		自	至						
5	100	1.05	1.50	5	1	-		-	0.0~4.5m 表土層：黃灰色至黃棕色細砂粉 土偶夾黏土。  4.5~8.6m 黃棕色、黃灰色及灰色之風化砂 岩偶夾黃褐色鏽染。
	55				2	-		-	
	55	2.55	3.00	9	3	-		-	
	100				4	-		-	
	55	4.05	4.50	6	5	-		-	
	88				6	70		W2	
10	100	5.55	5.67	100/12cm	7	45	W2	8.6~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質 砂岩層。	
	100				8	90	W1		
	100				9	95	W1		
	100				10	95	W0		
	100				11	95	W0		
	100				12	70	W0		
	100				13	100	W0		
	100				14	95	W0		
	100				15	70	W0		
	100				16	100	W0		
15	100	17	95	W0	17	95	W0		
	100				18	90	W0		
	100				19	95	W0		
	100				20	93	W0		
20	100				20	93	W0	END	

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-8 第 1 頁 共 1 頁

# 地質鑽探岩心柱狀記錄表

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探

鑽探孔號：BH-9

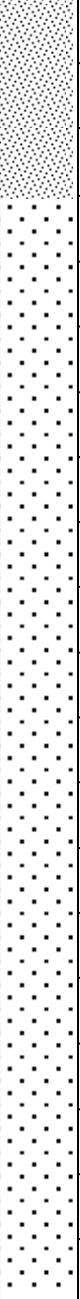
鑽探方法：旋轉法

傾角：90°

總深度：20.0m

地下水位(M)：GL-2.6m

鑽探日期：102.04.11~05.06

鑽探記述 及 地下水位	岩心 提取率 (%)	深度及貫入情形			深度 (M)	RQD (%)	柱 狀 剖 面	風 化 程 度	地 質 情 形		
		深度 (M)		標準貫入試 驗N值						取 樣 位 置	
		自	至								
5	100	1.05	1.50	4	1	-		-	0.0~3.0m 表土層：黃褐色細砂粉土偶夾黏土。  3.0~5.0m 黃褐色至灰色風化砂岩夾灰色泥質砂岩層。  5.0~20.0m 灰色砂岩偶夾灰色、灰黑色泥質砂岩層。		
	55				2	-		-			
	55	2.55	3.00	6	3	-		-			
	100				4	40		W2			
	100				5	85		W1			
	100				6	90		W0			
	100				7	80		W0			
	100				8	95		W0			
	100				9	85		W0			
	100				10	95		W0			
10	100	2.55	3.00	6	11	95	W0				
	100				12	95	W0				
	100				13	90	W0				
	100				14	95	W0				
	15				100	2.55	3.00	6	15	90	W0
					100				16	90	W0
					100				17	100	W0
					100				18	95	W0
20	100	2.55	3.00	6	19	85	W0	END			
	100				20	95	W0				

W0:未風化

W2:中度風化

W4:完全風化

W1: 輕度(局部)風化

W3:高度風化

鑽孔號碼: BH-9 第 1 頁 共 1 頁

## 附錄二 試驗成果

# 委辦試驗報告書

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

委託單位：岑錫工程顧問有限公司

委託日期：102.05.08

委託內容：

序號	試驗項目	數量	試驗編號	備註
1	土壤一般物理性試驗	24	180M	
2	土壤無圍壓縮試驗	3	180QUA-C	
3	土壤直接剪力試驗	3	180DSA-C	
4	土壤三軸UUU試驗	2	180UUUA-B	
5	岩心物性試驗	10	180RM	
6	岩心單壓試驗	4	180QUA-D	
7	岩心直剪試驗	4	180RDSA-D	
	以下空白			

執行單位：中聯工程顧問股份有限公司 試驗室

主持人：章致一(主任技師)

試驗及報告書整理：陳百俊、余秋香等

報告書編號：CUCI020500011-GL180

報告提出日期：中華民國一百零二年五月二十四日



# 中聯工程顧問股份有限公司

China United Engineering Consultants CO., LTD.

## 中聯土壤實驗室

### 土壤一般物理性質試驗報告

TEL: (02) 22133013

FAX: (02) 22132362

E-Mail: fa@cau.com.tw

台北縣新莊中興明路11號B2

第 1 頁 共 2 頁

委託單位: 中聯工程顧問有限公司	收件編號: 102GL180
工程名稱: 青山都市計畫東區變更地質鑽探	成修日期: 102.05.08
送樣者: 廖世明	試驗日期: 102.05.13-05.22

#### 試驗結果

編號	孔號	樣號	深度 [Depth M]	N值	含水量 W[%]	比重 Gs	液性 指數 LL[%]	塑性 指數 PI[%]	粒徑分佈(%)			分類 符號	孔隙比 e	單位重 γ t (kN/m <sup>3</sup> )	土壤描述	
									碎石	砂	粘土					
001	BH-1	S-1	1.05-1.50	6	16.5	2.68	-	NP	0	46	45	9	ML	0.58	1.98	黃棕色砂質粘土夾粘土
002	BH-1	S-2	2.55-3.00	5	15.9	2.68	-	NP	0	41	53	6	ML	0.51	2.06	黃棕色砂質粘土偶夾粘土及碎岩屑
003	BH-1	S-3	4.05-4.50	6	15.8	2.70	-	NP	0	38	48	14	ML	0.57	1.99	黃棕色砂質粘土夾粘土
004	BH-1	S-4	5.55-6.00	7	17.3	2.70	-	NP	0	31	55	14	ML	0.56	2.03	黃棕色砂質粘土夾粘土
005	BH-2	S-1	1.05-1.50	4	17.3	2.68	-	NP	0	45	46	9	ML	0.55	2.02	黃棕色砂質粘土夾粘土
006	BH-2	S-2	2.55-3.00	7	17.6	2.69	-	NP	0	42	44	14	ML	0.56	2.03	黃棕色砂質粘土夾粘土
007	BH-3	S-1	1.05-1.50	6	19.6	2.69	-	NP	0	37	53	10	ML	0.68	1.92	黃棕色砂質粘土夾粘土
008	BH-3	S-2	2.55-3.00	5	24.7	2.68	-	NP	0	43	51	6	ML	0.79	1.87	黃棕色砂質粘土夾粘土
009	BH-4	S-1	1.05-1.50	5	16.8	2.68	-	NP	0	48	46	6	ML	0.59	1.97	黃棕色砂質粘土夾粘土
010	BH-4	S-2	2.55-3.00	6	21.6	2.70	27	10	0	22	60	18	CL	0.68	1.95	黃棕色砂質粘土夾粘土
011	BH-4	S-3	4.05-4.50	8	20.5	2.64	-	NP	0	70	28	2	SM	0.69	1.89	黃棕色粘土質細砂
012	BH-5	S-1	1.05-1.50	4	29.6	2.70	35	13	0	16	63	21	CI	0.98	1.77	灰棕色砂之微塑性粘土
013	BH-5	S-2	2.55-3.00	5	22.5	2.68	-	NP	0	56	37	7	SM	0.75	1.88	黃棕色粘土質細砂
014	BH-6	S-1	1.05-1.50	4	25.2	2.68	-	NP	0	57	39	4	SM	0.78	1.86	黃棕色粘土質細砂
015	BH-6	S-2	2.55-3.00	6	24.3	2.67	-	NP	0	51	43	6	SM	0.76	1.88	黃棕色粘土質細砂
016	BH-6	S-3	4.05-4.50	7	22.0	2.67	-	NP	0	60	36	4	SM	0.76	1.85	黃棕色粘土質細砂

附註: 本試件由委託者自行取樣, 所列記錄僅對樣品負責。

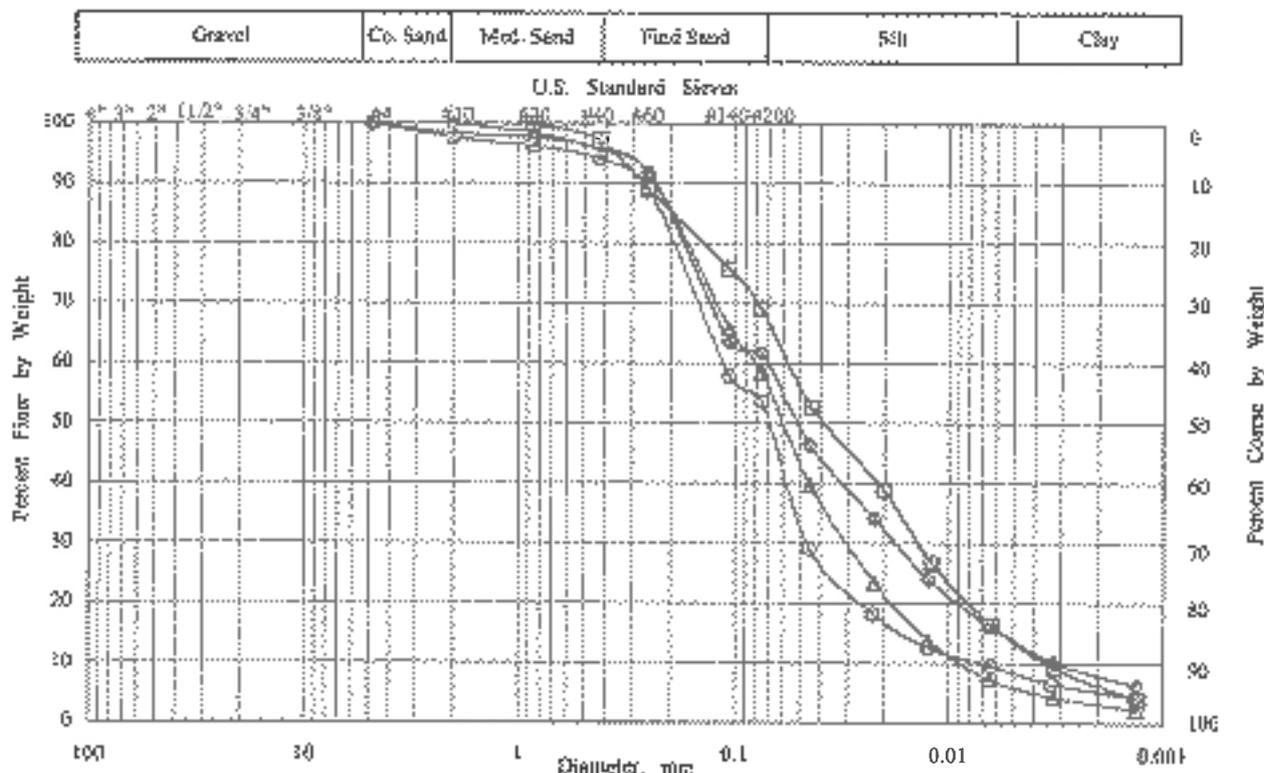
試驗者: 余秋香





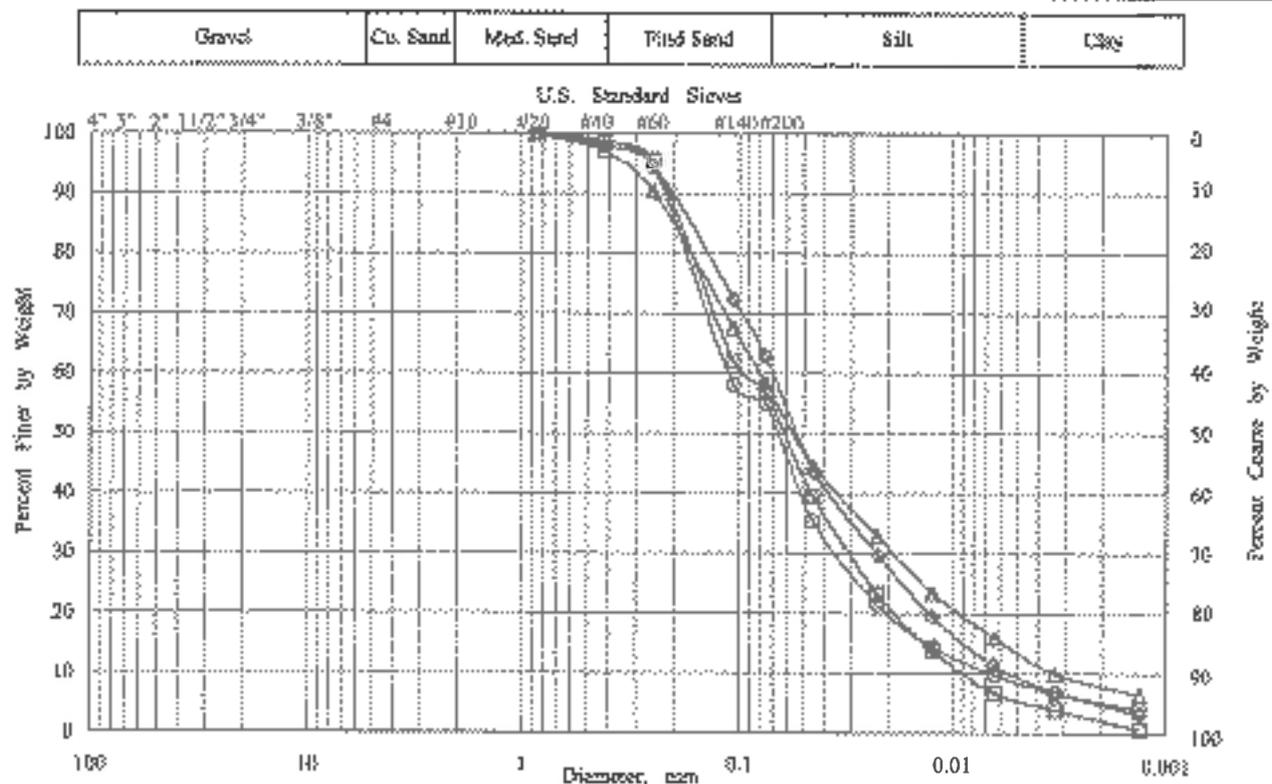
# Grain Size Analyses

Project Name 貴州省贵阳市南明区新贵安路地質鑽探



Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-1	S-1	1.05-1.50	0.0696	15.9
△	BH-1	S-2	2.55-3.00	0.0575	9.0

Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
◇	BH-1	S-3	4.05-4.50	0.0516	22.8
□	BH-1	S-4	5.55-6.00	0.0379	14.6



Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-2	S-1	1.05-1.50	0.0625	16.8
△	BH-2	S-2	2.55-3.00	0.0562	24.0

Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
◇	BH-2	S-3	1.05-1.50	0.0544	12.6
□	BH-2	S-2	2.55-3.00	0.0589	10.5

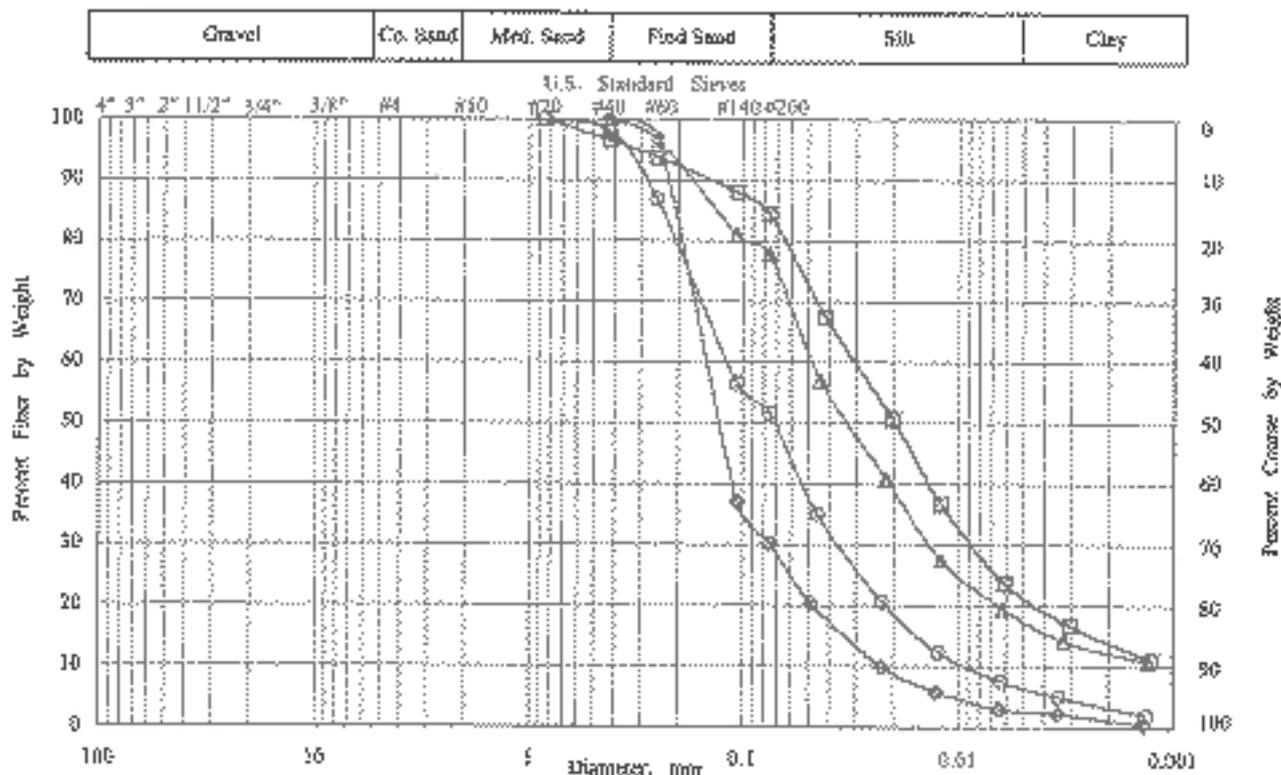


中聯工程顧問股份有限公司

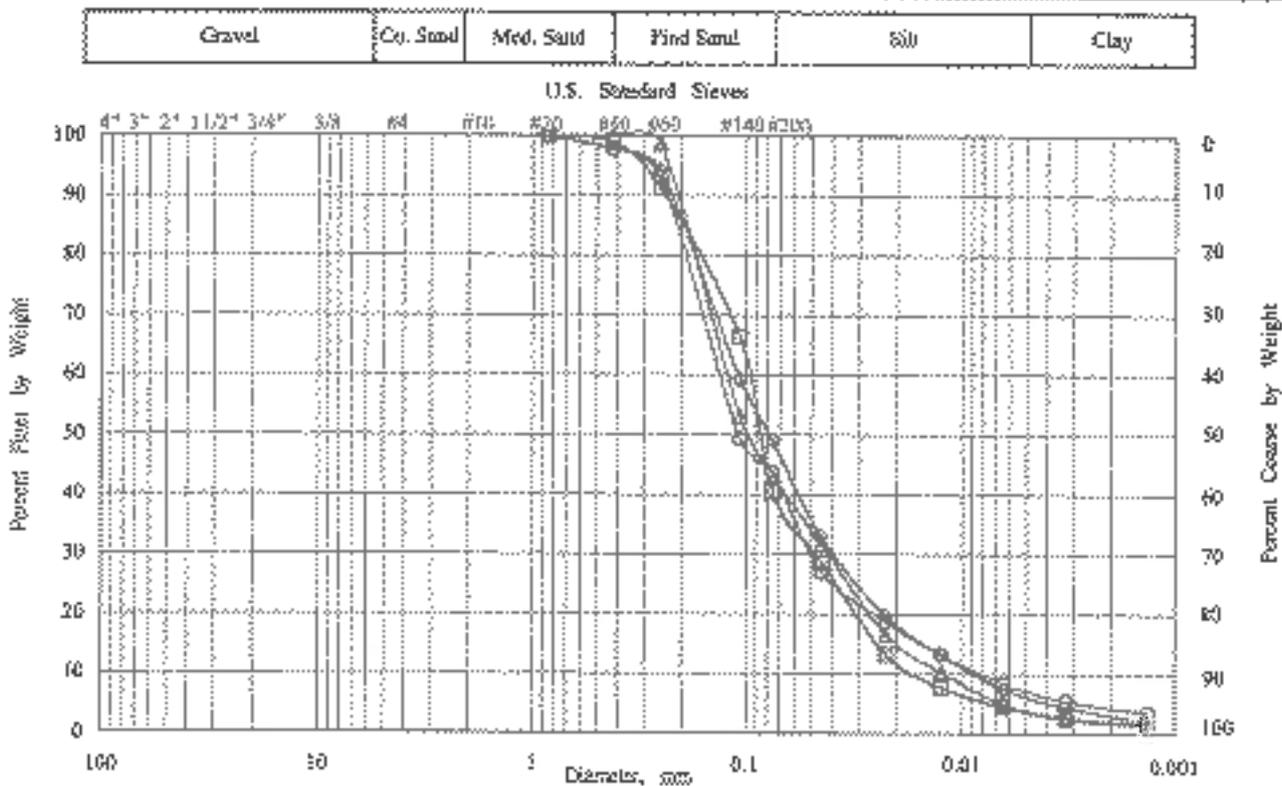
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

# Grain Size Analyses

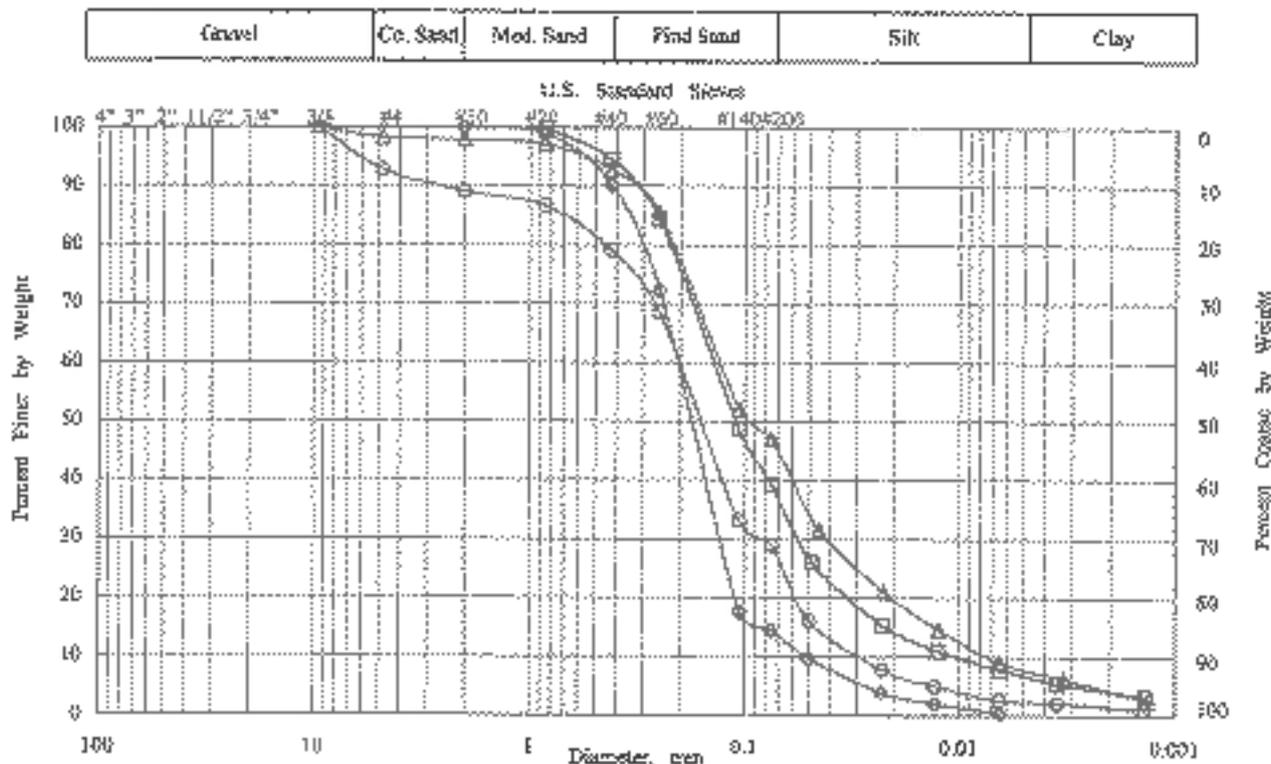
Project Name: 貴州省城市計畫委員會重慶震害地質調查



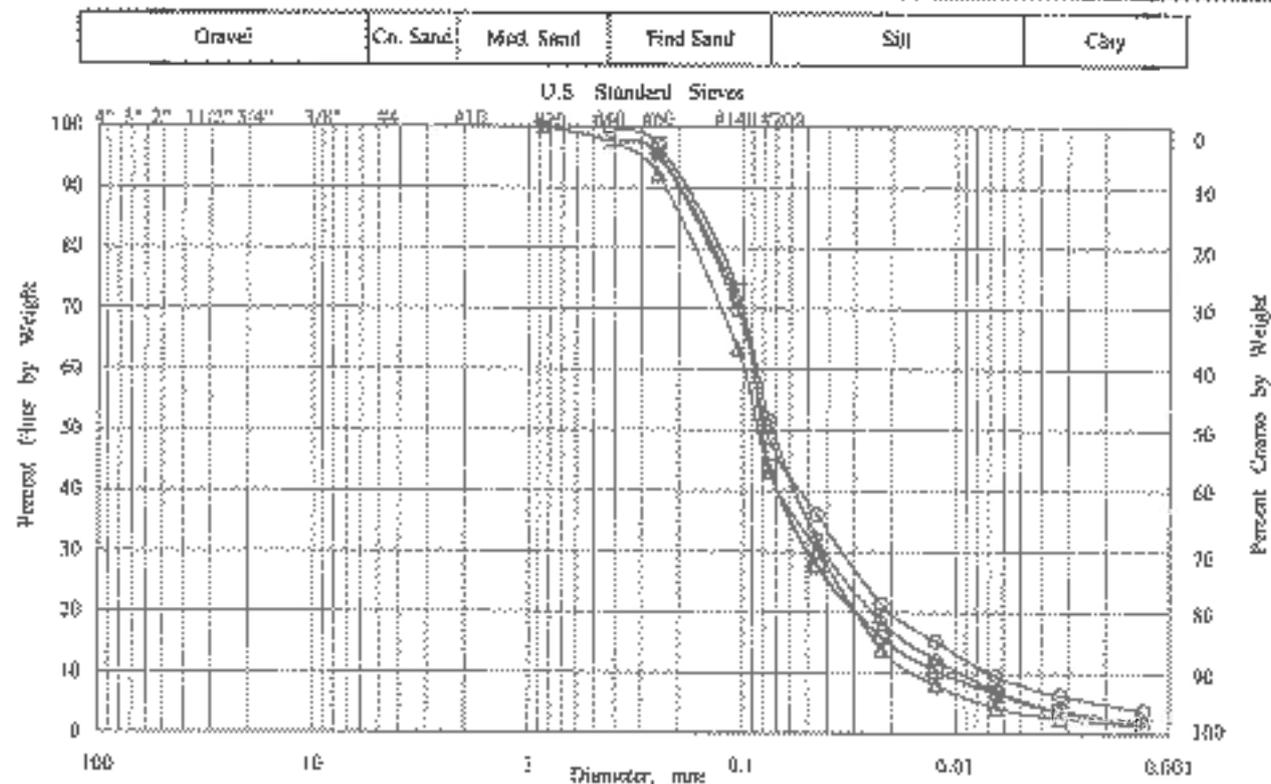
Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu	Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-4	S-1	1.05-1.50	0.0712	12.2	◇	BH-4	S-3	4.05-4.50	0.1404	7.2
△	BH-4	S-2	2.55-3.00	0.0343	-	□	BH-5	S-1	1.05-1.50	0.0106	-



Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu	Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-5	S-2	2.55-3.00	0.1076	17.4	◇	BH-6	S-2	2.55-3.00	0.0773	12.1
△	BH-6	S-1	1.05-1.50	0.0967	10.7	□	BH-6	S-3	4.05-4.50	0.0874	5.9



Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu	Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-7	S-1	1.05-1.50	0.1774	6.5	◇	BH-7	S-3	4.05-4.50	0.1658	3.8
△	BH-7	S-2	2.55-3.00	0.0951	19.5	□	BH-8	S-1	1.05-1.50	0.1694	13.9



Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu	Mark	Boring No.	Sample No.	Depth (m)	D50	Cu
○	BH-8	S-2	2.55-3.00	0.0768	13.1	◇	BH-9	S-1	1.05-1.50	0.0719	9.1
△	BH-8	S-3	4.05-4.50	0.0661	6.4	□	BH-9	S-2	2.55-3.00	0.0619	7.7

# 土壤力學試驗總表

工程名稱：寶山都市計畫蘇美區變更案地質鑽探

試驗編號: GIL180

孔號	樣號	深度	取樣	直接剪力		三軸總水	總剪力		有效應力		單向壓密試驗					土質敘述	
				C	$\phi$		k	C	$\phi$	$\bar{C}$	$\phi$	$e_1$	Py	Ce	Cs		Cr
Bole No.	Sample No.	Depth m	q <sub>ts</sub> kg/cm <sup>2</sup>	C kg/cm <sup>2</sup>	$\phi$ 度	cm/sec	C kg/cm <sup>2</sup>	$\phi$ 度	$\bar{C}$ kg/cm <sup>2</sup>	$\phi$ 度	$e_1$	kg/cm <sup>2</sup>					Description
BH-1	T-1	3.00-3.50	0.30														青棕色砂質粉土夾黏土
BH-2	T-1	3.50-4.00	0.40														黃棕色砂質粉土夾黏土
BH-4	-	2.00-2.30	0.76														黃棕色含砂之低塑性黏土
BH-5	T-1	1.50-2.00		0.18	23.3												黃棕色含砂之低塑性黏土
BH-6	-	2.00-2.30		0.06	30.8												青棕色砂質粉土夾黏土
BH-7	-	3.00-3.30					0.59	11.5									黃棕色砂質粉土偶夾黏土
BH-7	-	3.70-4.00		0.09	31.9												黃棕偶灰色粉土質細砂夾黏土
BH-8	-	3.70-4.00					0.58	18.7									灰偶棕色粉土質細砂夾砂質粉土



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤無圍壓縮強度試驗

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

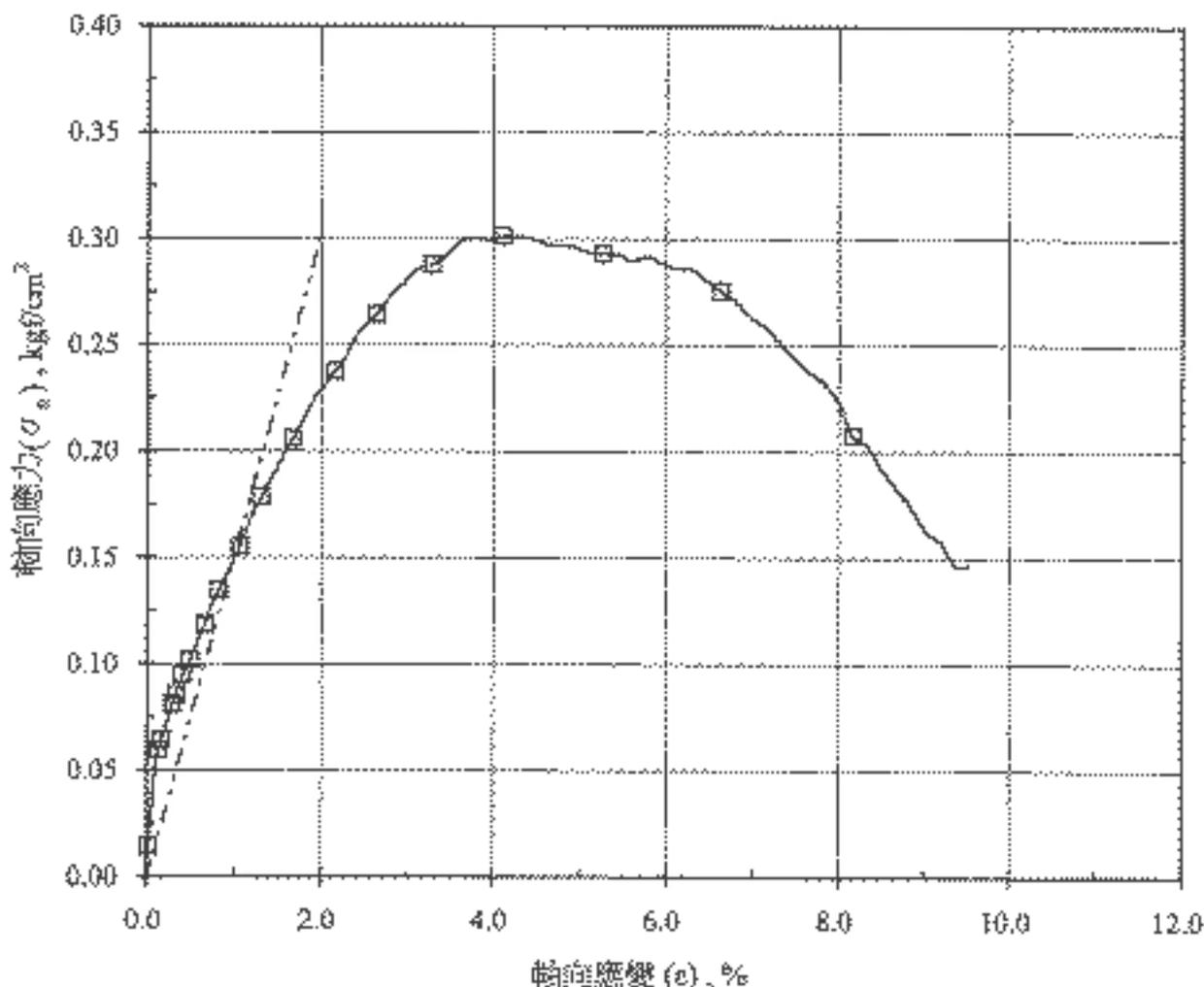
報告編號：180QUA

試驗日期：102.04.23

試驗者：吳耀昌

鑽孔編號	BH-1	樣號	1-1	取樣深度	3.00-3.50 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, $G_s$	2.70	土樣描述	黃棕色砂質粉土夾黏土		

$H_0$ , mm	148.9	乾密度 $\gamma_d$ , $g/cm^3$	1.724	破壞狀況 
$D_0$ , mm	73.2	飽和度 S, %	91.70	
$H_0/D_0$	2.03	破壞應變量 $e_f$ , %	4.12	
含水量 W, %	19.24	彈性係數 $E_s$ , $kgf/cm^2$	15.06	
孔隙比 e	0.57	無圍壓縮強度 $q_u$ , $kgf/cm^2$	0.30	





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤無圍壓壓縮強度試驗

工程名稱：賀山都市計畫農業區變更案地質鑽探

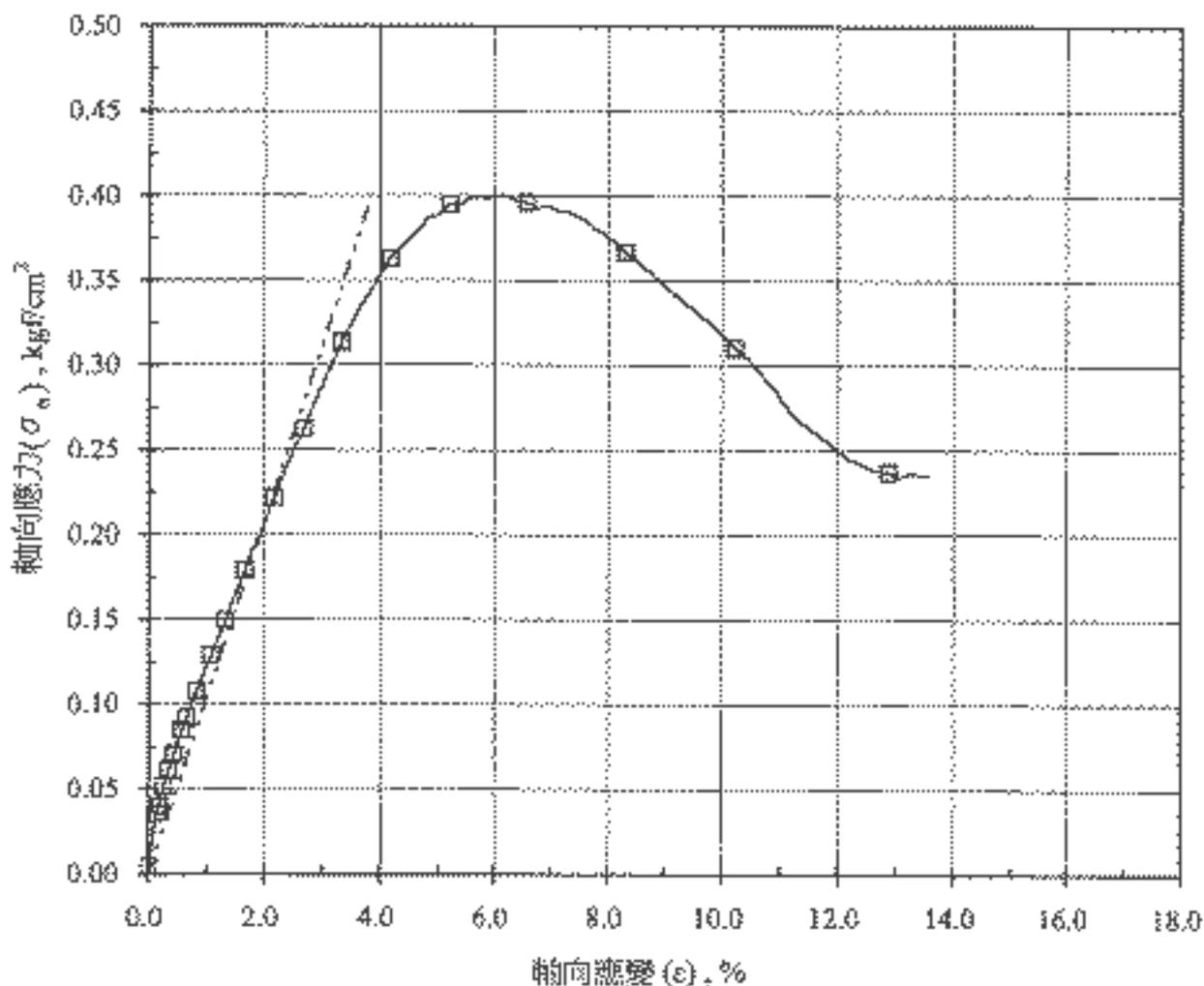
報告編號：180QUB

試驗日期：102.05.14

試驗者：吳輝昌

鑽孔編號	BH-2	樣號	T-1	取樣深度	3.50-4.00 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.69	土樣描述	黃棕色砂質粉土夾黏土		

$H_0$ , mm	150.1	乾密度 $\gamma_d$ , g/cm <sup>3</sup>	1.701	破壞狀況 
$D_p$ , mm	73.4	飽和度 S, %	89.40	
$H_u/D_0$	2.04	破壞應變量 $e_f$ , %	6.08	
含水量 W, %	19.31	彈性係數 $E_s$ , kgf/cm <sup>2</sup>	10.35	
孔隙比 e	0.58	無圍壓縮強度 $q_u$ , kgf/cm <sup>2</sup>	0.40	





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤無圍壓壓縮強度試驗

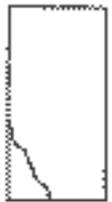
工程名稱：贛山都市計畫農業區變更案地質鑽探

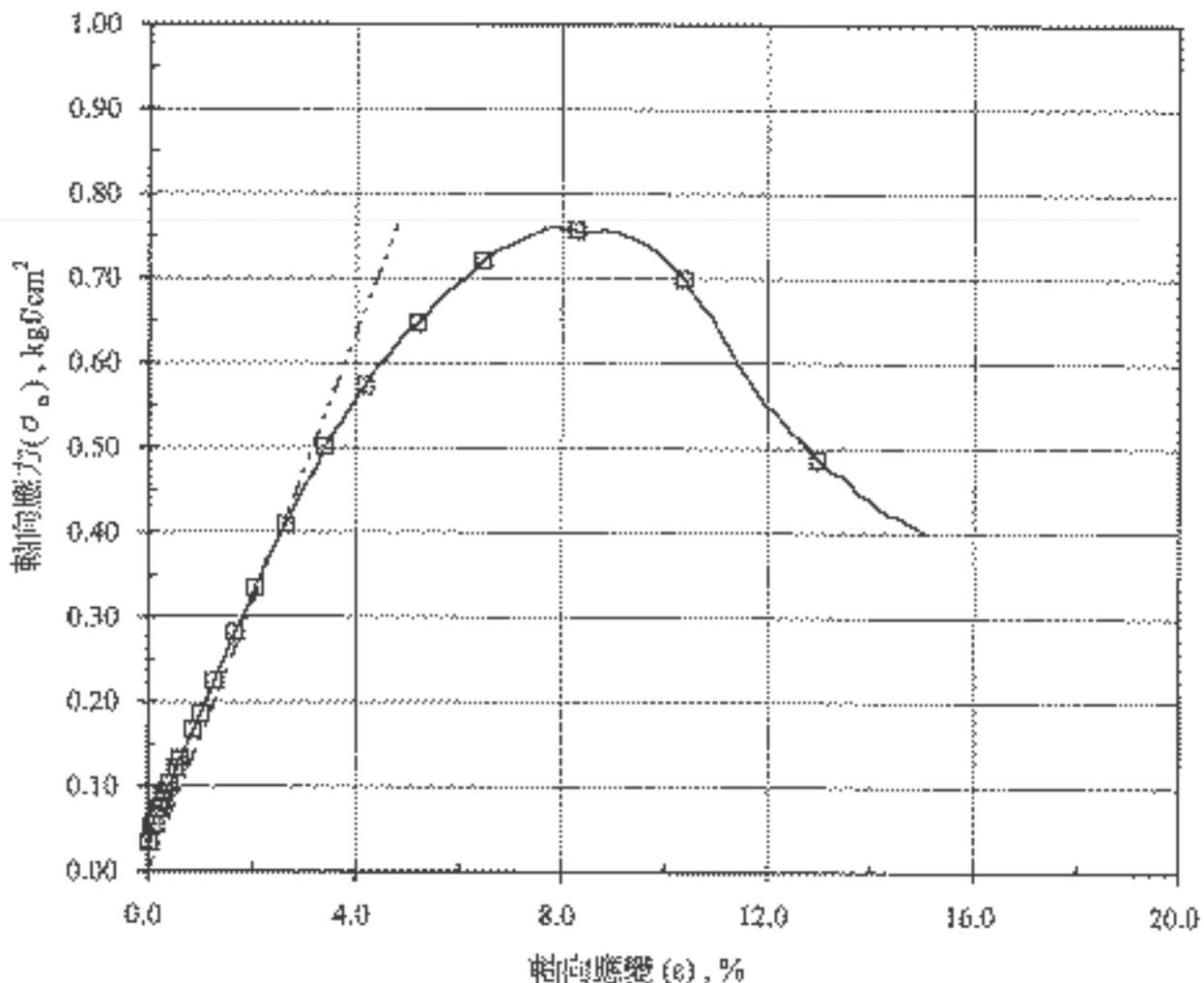
報告編號：180QUC

試驗日期：102.05.14

試驗者：吳驊品

鑽孔編號	BM-4	樣號	-	取樣深度	2.00-2.30 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	CL
比重, Gs	2.70	土樣描述	黃棕色含砂之低塑性黏土		

$H_g, \text{mm}$	101.3	乾密度 $\gamma_d, \text{g/cm}^3$	1.821	破壞狀況 
$D_g, \text{mm}$	50.8	飽和度 S, %	96.50	
$H_v/D_u$	1.99	破壞應變量 $e_f, \%$	7.77	
含水量 W, %	17.26	彈性係數 $E_s, \text{kgf/cm}^2$	15.85	
孔隙比 e	0.48	無圍壓縮強度 $q_u, \text{kgf/cm}^2$	0.76	





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤直接剪力強度試驗 ( QC Test )

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：186DSA

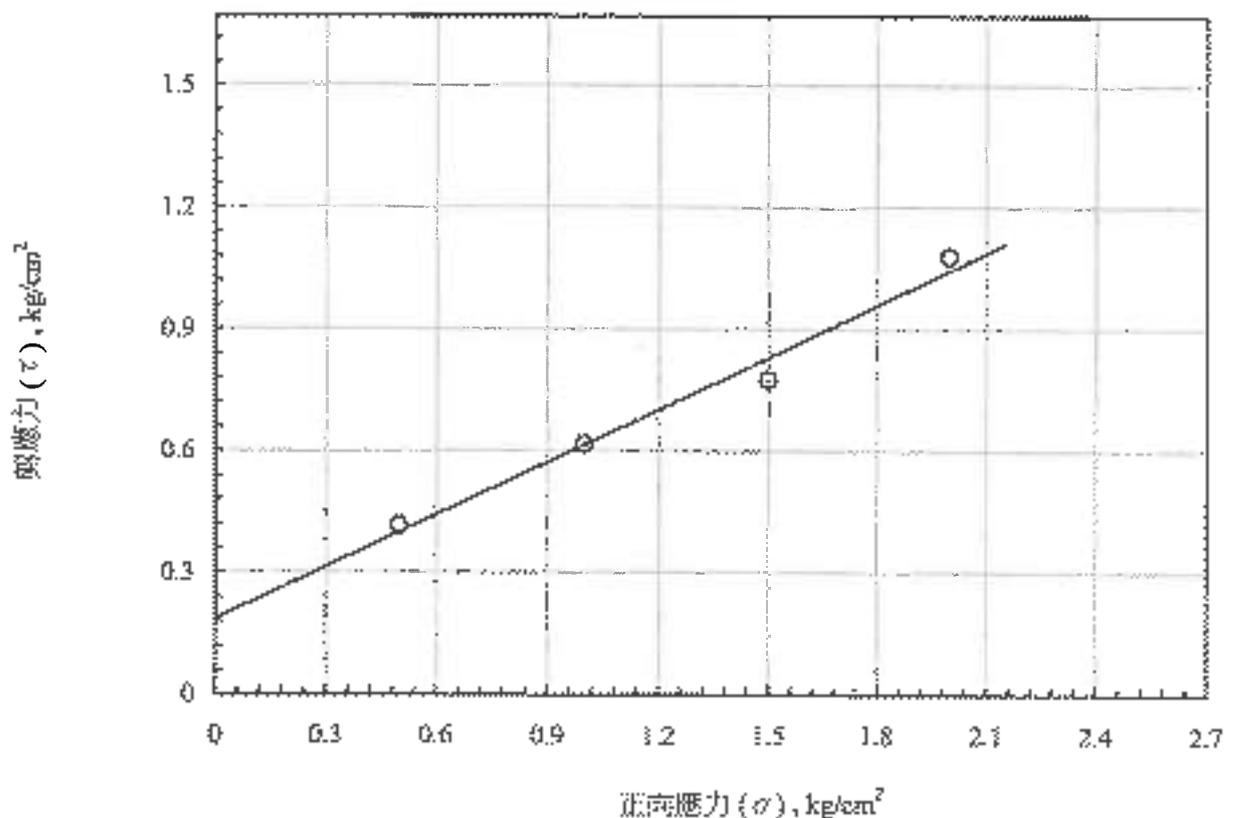
試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-5	樣號	T-1	取樣深度	1.50-2.00 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	CL
比重, G <sub>s</sub>	2.70	土樣描述	黃棕色含砂之低液性黏土		

試驗編號	正向應力 ( $\sigma_u$ ) kg/cm <sup>2</sup>	試體狀態								最大剪應力 ( $\tau_{max}$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		試驗前			壓密後		受剪後			
		含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	
1	0.50	28.45	0.91	1.42	29.03	1.51	29.37	0.79	1.51	0.42
2	1.00	28.45	0.95	1.39	25.73	1.59	25.07	0.68	1.61	0.62
3	1.50	28.45	0.91	1.41	25.29	1.60	24.71	0.67	1.62	0.78
4	2.00	28.45	0.79	1.51	23.47	1.65	23.46	0.63	1.65	1.08

\*\* 破壞包絡線 \*\*

C (kg/cm <sup>2</sup> )	0.18	$\phi$ (°)	23.3	C' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	$\phi'$ (°)	-
-------------------------	------	------------	------	--------------------------	---	-------------	---





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤直接剪力強度試驗 ( QC Test )

計畫名稱：贛山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180DSB

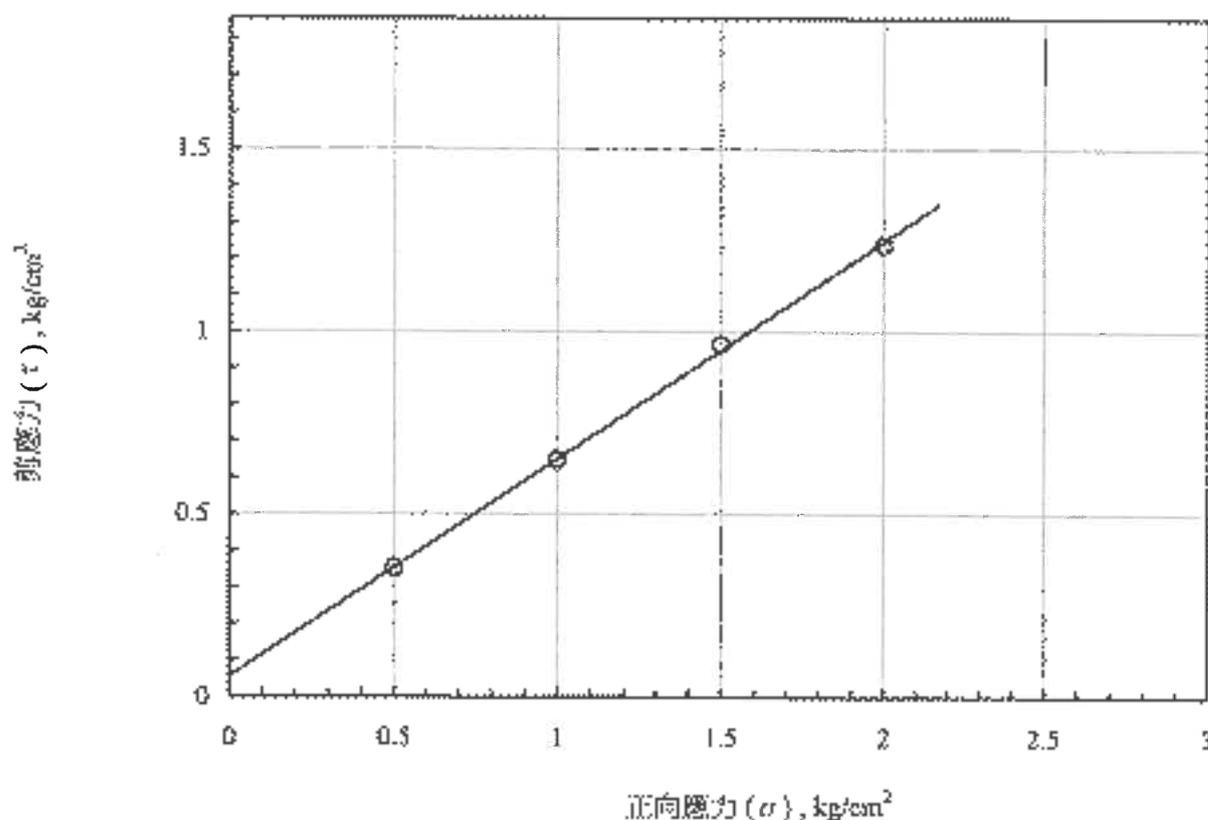
試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-6	樣號	-	取樣深度	2.00~2.30 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.69	土樣描述	黃棕色砂質粉土夾黏土		

試體編號	正向應力 ( $\sigma_z$ ) kg/cm <sup>2</sup>	試體狀態								最大的應力 ( $\tau_{max}$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		試驗前			壓密後		受剪後			
		含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	
1	0.50	19.72	0.63	1.65	20.21	1.74	19.89	0.54	1.75	0.35
2	1.00	19.72	0.59	1.70	16.64	1.86	16.17	0.44	1.88	0.65
3	1.50	19.72	0.62	1.66	17.10	1.84	16.05	0.43	1.88	0.96
4	2.00	19.72	0.64	1.64	17.42	1.83	17.41	0.47	1.83	1.24

\*\* 破壞包絡線 \*\*

C (kg/cm <sup>2</sup> )	0.06	$\phi$ (°)	30.8	C' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	$\phi'$ (°)	-
-------------------------	------	------------	------	--------------------------	---	-------------	---





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 土壤直接剪力強度試驗 ( QC Test )

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180DSC

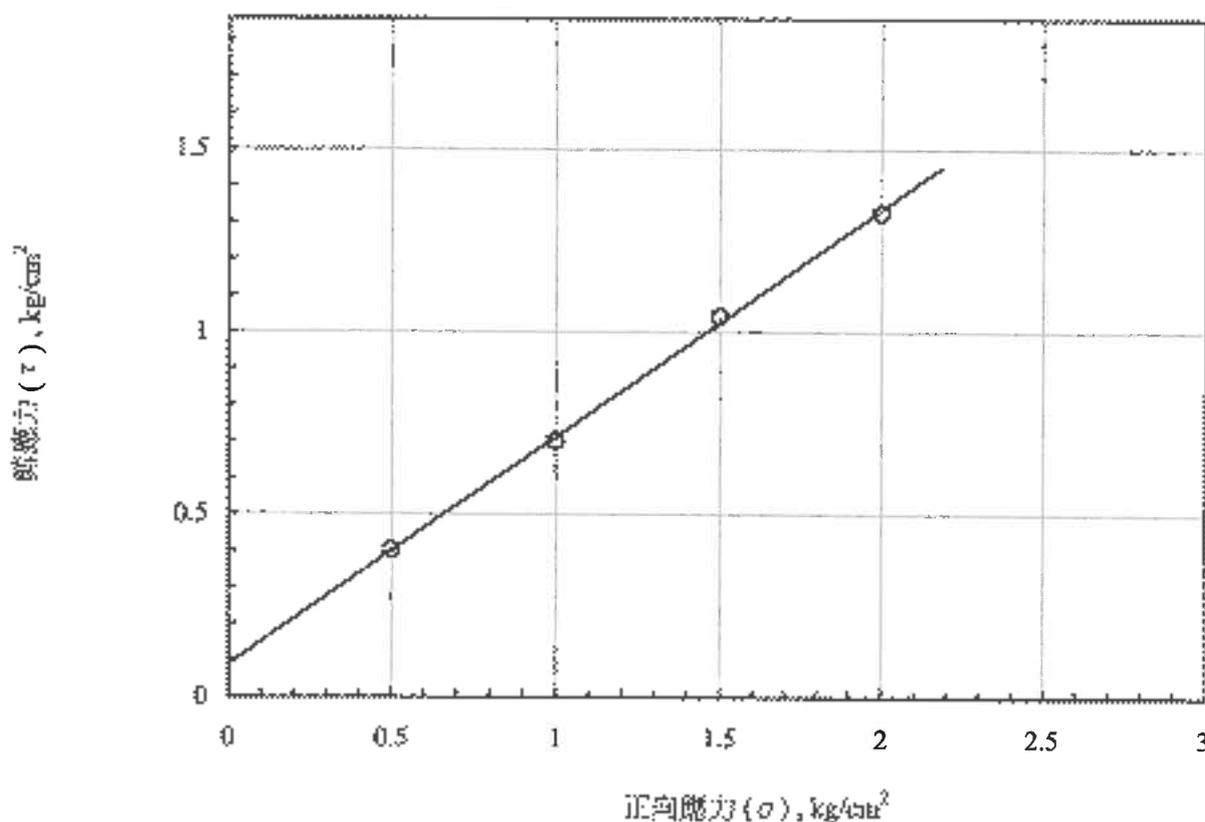
試驗日期：102.05.15

鑽孔編號	BH-7	樣號	-	取樣深度	3.70-4.00 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	SM
比重, Gs	2.68	土樣描述	黃棕偶灰色粉土質細砂夾黏土		

試體編號	正向應力 ( $\sigma_v$ ) kg/cm <sup>2</sup>	試體狀態								最大剪應力 ( $\tau_{max}$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		試驗前			壓密後		受剪後			
		含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	
1	0.50	19.77	0.62	1.65	19.55	1.76	18.37	0.49	1.80	0.40
2	1.00	19.77	0.62	1.65	17.19	1.84	15.68	0.42	1.89	0.70
3	1.50	19.77	0.62	1.65	15.65	1.89	14.13	0.38	1.94	1.04
4	2.00	19.77	0.65	1.62	15.88	1.88	15.88	0.43	1.88	1.33

\*\* 破壞包絡線 \*\*

C (kg/cm <sup>2</sup> )	0.09	$\phi$ (°)	31.9	C' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	$\phi'$ (°)	-
-------------------------	------	------------	------	--------------------------	---	-------------	---





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

土壤三軸壓縮強度試驗  
(UUU Test)

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質調查

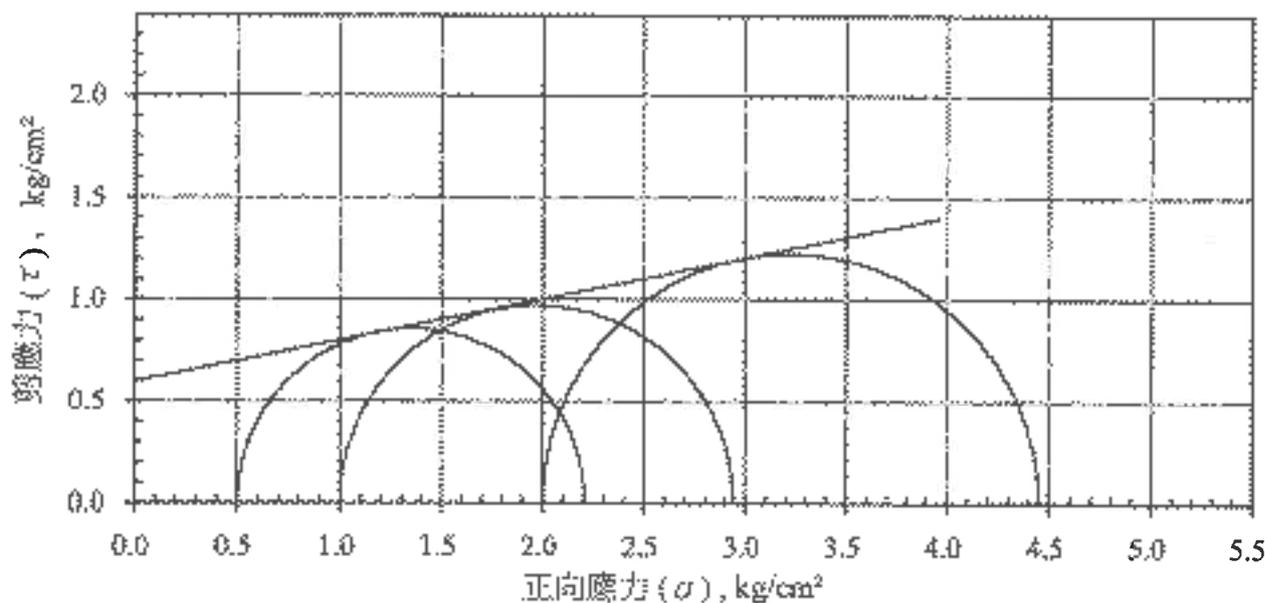
計畫編號：1800UUA

試驗日期：102.05.21

鑽孔編號	BH-7	樣號	-	取樣深度	3.00-3.30 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.69	土壤描述	黃棕色砂質粉土偶夾黏土		

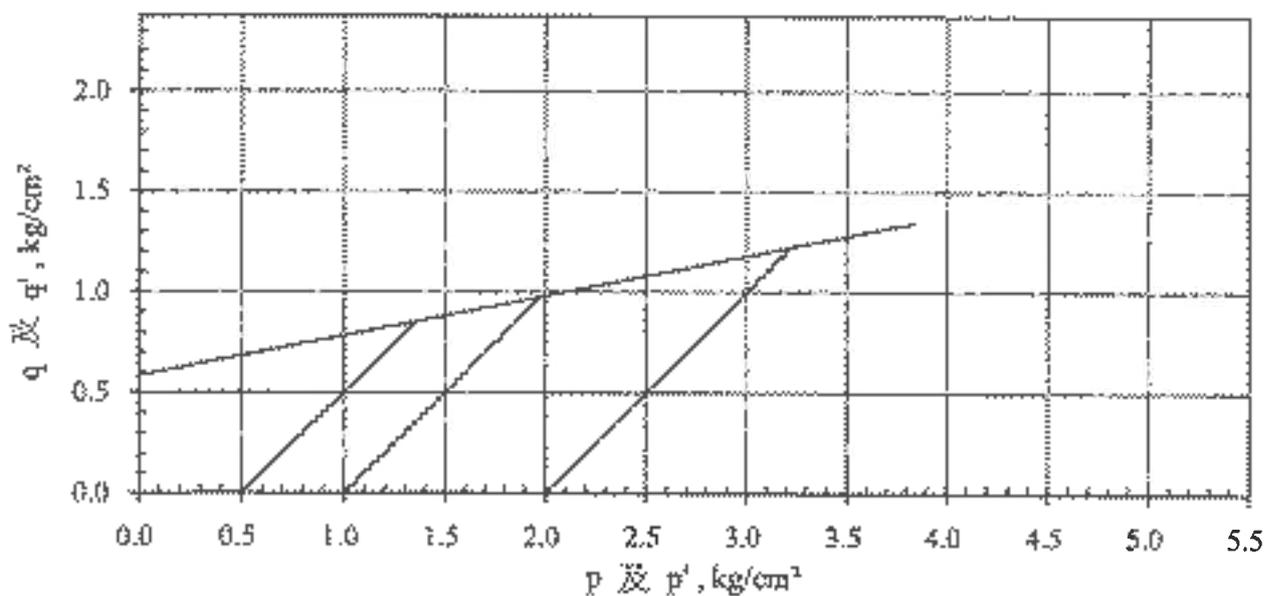
\*\* MOHR 圓 及 破壞包絡線 \*\*

C (kg/cm <sup>2</sup> )	0.59	φ (°)	11.5	C' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	φ' (°)	-
-------------------------	------	-------	------	--------------------------	---	--------	---



\*\* 應力路徑 \*\*

a (kg/cm <sup>2</sup> )	0.58	φ (°)	11.2	a' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	φ' (°)	-
-------------------------	------	-------	------	--------------------------	---	--------	---



—— 總應力

- - - 有效應力



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

# 土壤三軸壓縮強度試驗 (UUU Test)

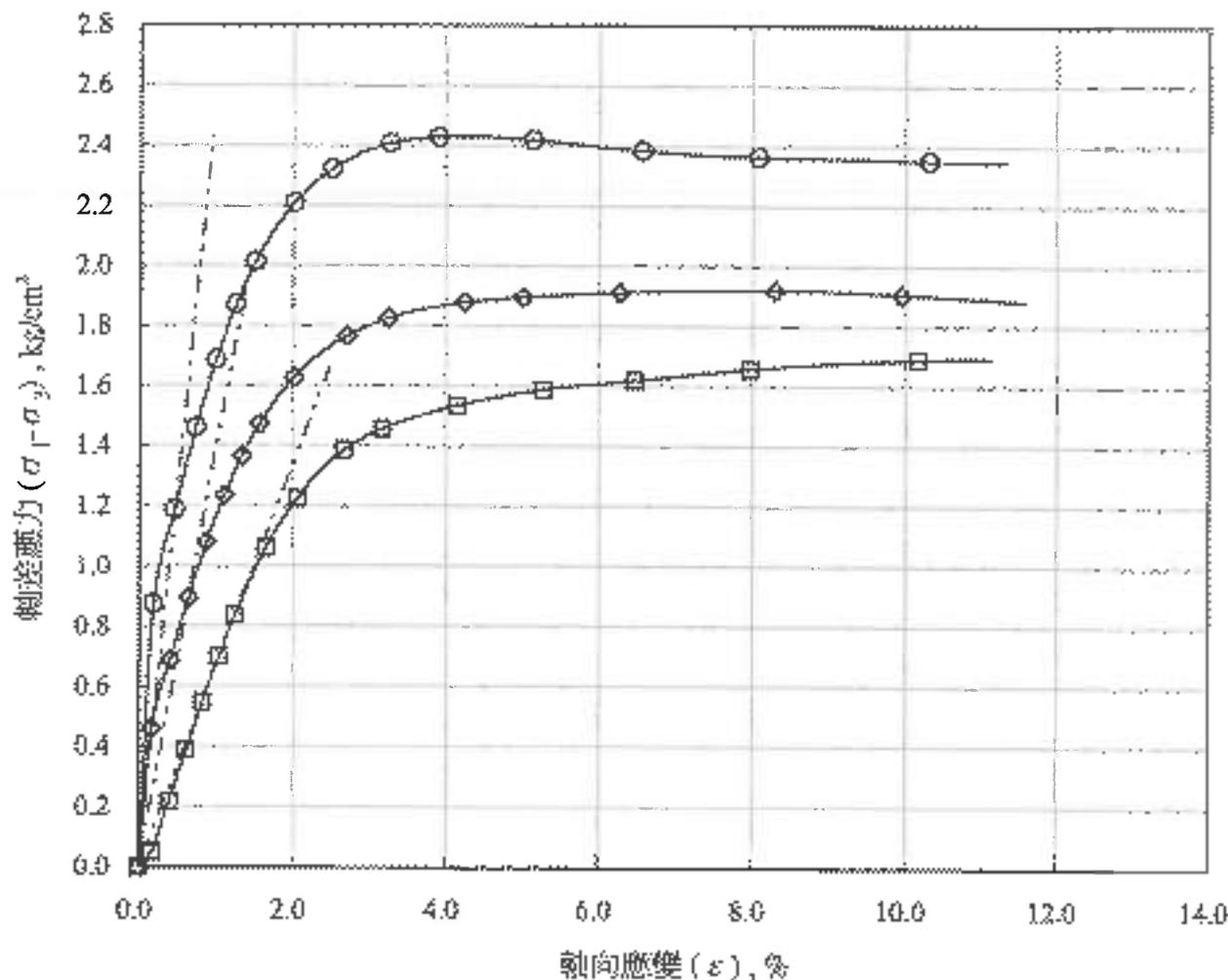
計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180UUUA

試驗日期：102.05.21

鑽孔編號	BH-7	樣號	-	取樣深度	3.00-3.30 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.69	土樣描述	黃棕色砂質粉土偶夾黏土		

試管 編號	代表 符號	圍壓 ( $\sigma_3$ ) kg/cm <sup>2</sup>	試驗狀態						試管破壞 時差應力 ( $\sigma_1 - \sigma_3$ ) kg/cm <sup>2</sup>	彈性係數 (Es) kg/cm <sup>2</sup>
			試驗前			試驗後				
			含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>		
1	□	0.50	18.0	1.17	1.24	18.0	1.17	1.24	1.70	66.9
2	◇	1.00	18.0	1.17	1.24	18.0	1.17	1.24	1.92	139.3
3	○	2.00	18.0	1.17	1.24	18.0	1.17	1.24	2.43	255.0





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

土壤三軸壓縮強度試驗  
(UUU Test)

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

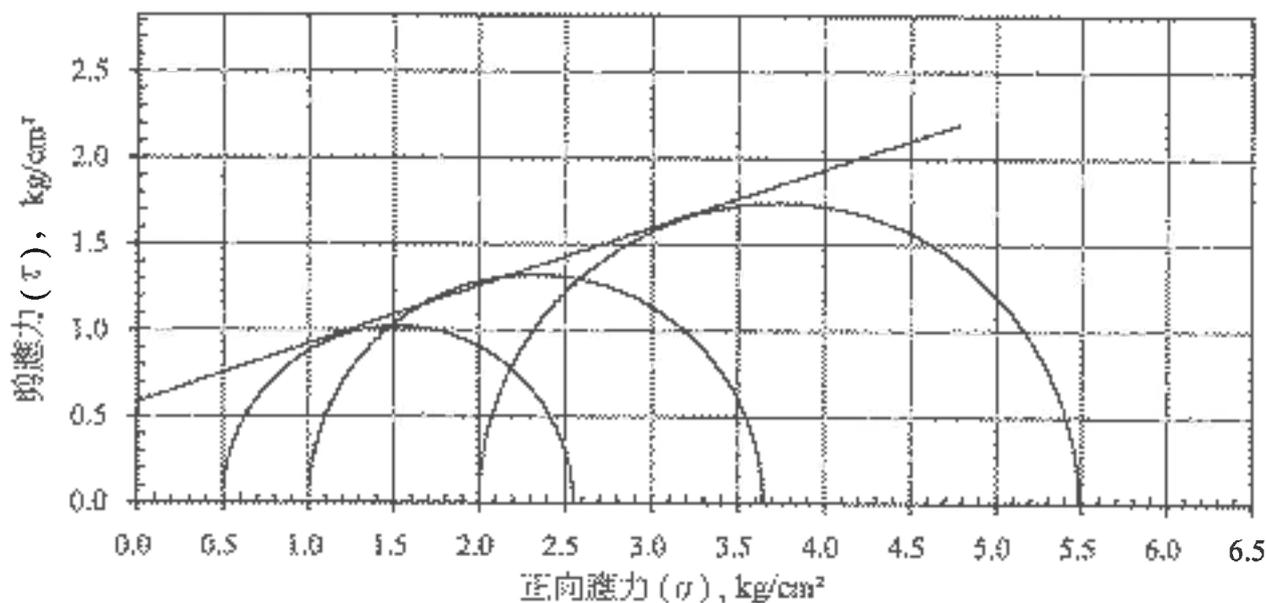
計畫編號：180ULUB

試驗日期：102.05.21

鑽孔編號	BH-8	樣號	-	取樣深度	3.70-4.00 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.68	土樣描述	灰褐色粉土質細砂夾砂質粉土		

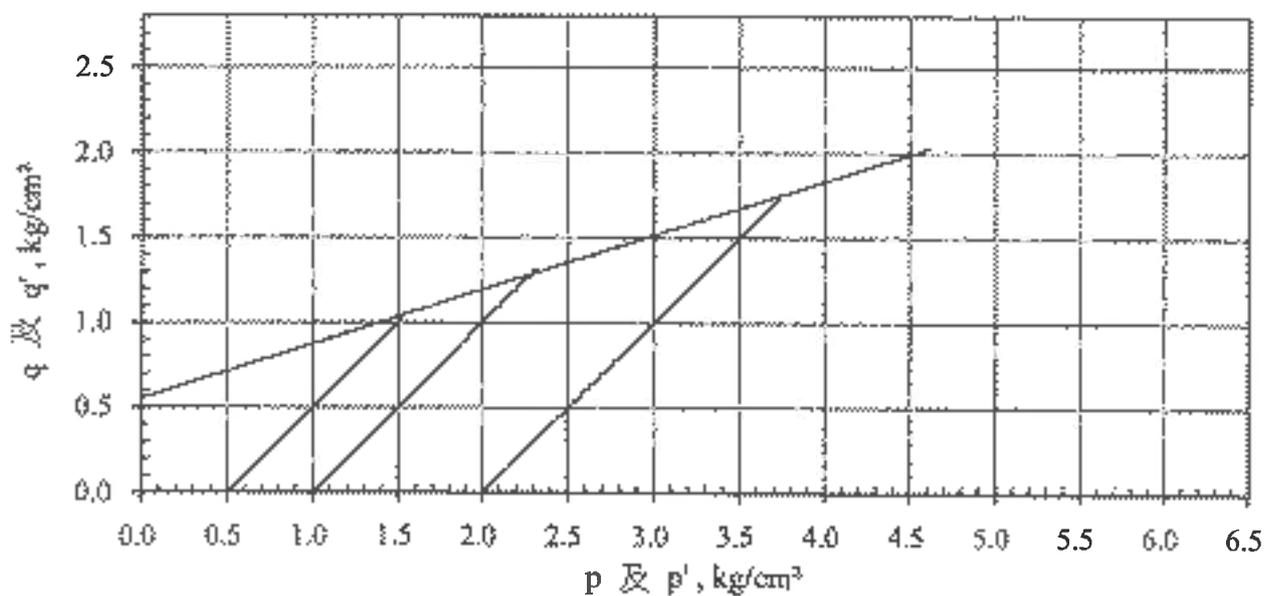
\*\* MOHR 圓 及 破壞包絡線 \*\*

C (kg/cm <sup>2</sup> )	0.58	φ (°)	18.7	C' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	φ' (°)	-
-------------------------	------	-------	------	--------------------------	---	--------	---



\*\* 應力路徑 \*\*

a (kg/cm <sup>2</sup> )	0.55	φ (°)	17.7	a' (kg/cm <sup>2</sup> )	-	φ' (°)	-
-------------------------	------	-------	------	--------------------------	---	--------	---



————— 總應力

- - - - - 有效應力



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

# 土壤三軸壓縮強度試驗 (UUU Test)

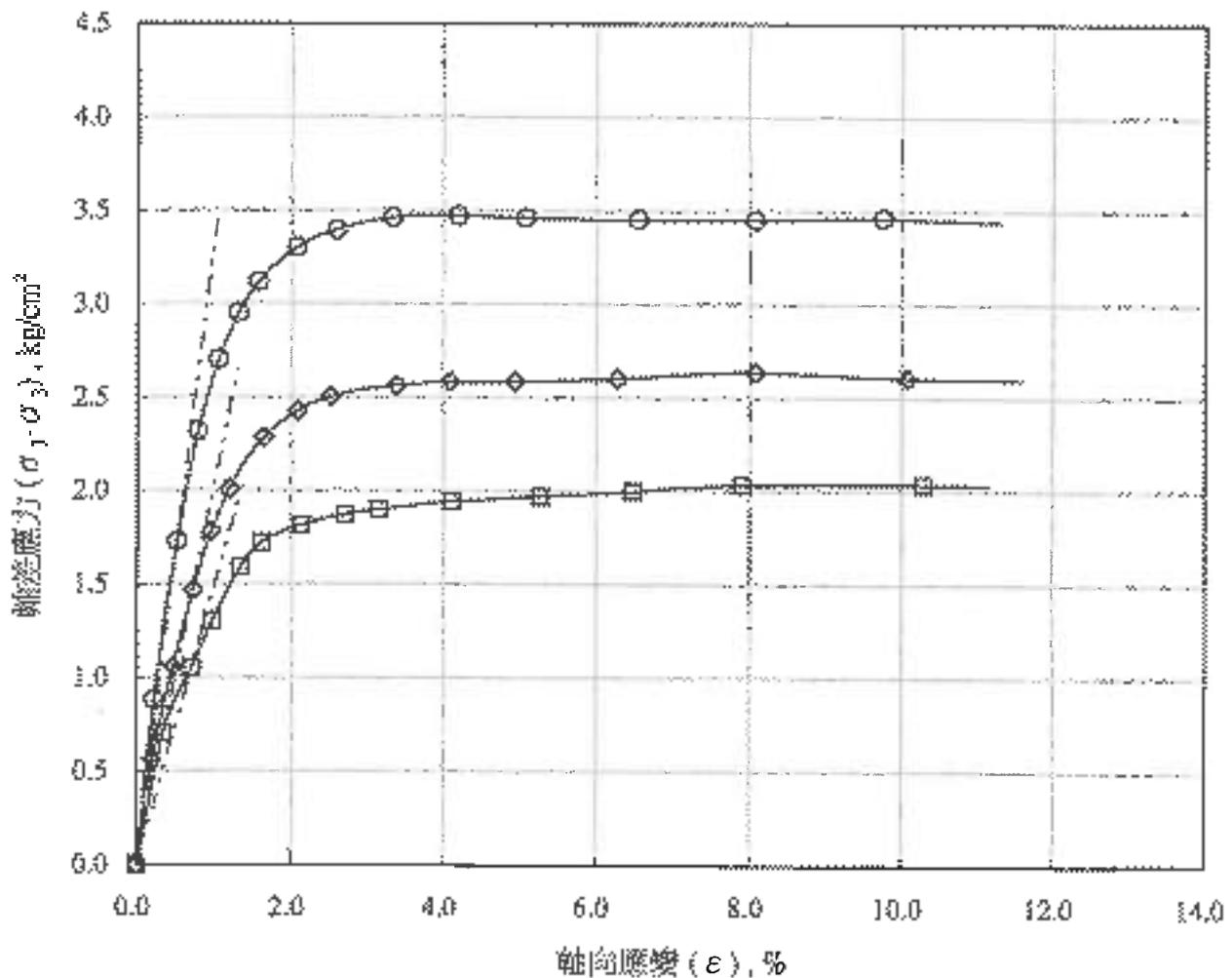
計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180UUUB

試驗日期：102.05.21

鑽孔編號	BH-8	樣號	-	取樣深度	3.70-4.00 m
液限, LL	-	塑限, PL	-	土壤分類	ML
比重, Gs	2.68	土樣描述	灰褐色棕色粉土質細砂夾砂質粉土		

試管編號	代表符號	圍壓 ( $\sigma_3$ ) kg/cm <sup>2</sup>	試驗狀態						試驗破壞軸差壓力 ( $\sigma_1 - \sigma_3$ ) kg/cm <sup>2</sup>	彈性係數 (Es) kg/cm <sup>2</sup>
			試驗前			試驗後				
			含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>	含水量 (W) %	孔隙比 (e)	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>		
1	□	0.50	19.1	0.63	1.65	19.1	0.63	1.65	2.04	147.9
2	◇	1.00	19.1	0.63	1.65	19.1	0.63	1.65	2.64	202.3
3	○	2.00	19.1	0.63	1.65	19.1	0.63	1.65	3.47	332.4





岩石力學試驗總表

工程名稱：衛生村厝原橋改善工程地質鑽探

試驗編號：GI.130

孔號 Hole No.	樣號 Sample No.	深度 Depth m	單軸 qa kg/cm <sup>2</sup>	岩心直接剪力試驗			岩心直接剪力試驗-弱面			岩心敘述 Rock Description		
				Cp kg/cm <sup>2</sup>	φp 度	Cr kg/cm <sup>2</sup>	φr 度	Cp kg/cm <sup>2</sup>	φp 度		Cr kg/cm <sup>2</sup>	φr 度
BH-1	-	10.80-11.00	1.93									灰色泥質砂岩 (膠結甚弱), 岩質極弱
BH-2	-	9.00-9.30		1.85	41.7	0.51	33.8					灰色泥質砂岩
BH-3	-	17.00-17.30		2.32	33.4	0.79	25.7					灰色泥質砂岩
BH-4	-	7.00-7.20		0.66	29.4	0.45	27.9					棕黃色砂質泥岩
BH-5	-	8.70-9.00	0.81									灰色泥質砂岩 (膠結甚弱), 岩質極弱
BH-6	-	8.37-8.67	4.35									灰色砂質泥岩 (膠結甚弱), 岩質極弱
BH-7	-	18.80-19.00	1.00									灰色泥質砂岩 (膠結甚弱), 岩質極弱
BH-8	-	15.55-15.80		0.87	35.7	0.58	28.2					灰色泥質砂岩



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心單軸壓縮強度試驗

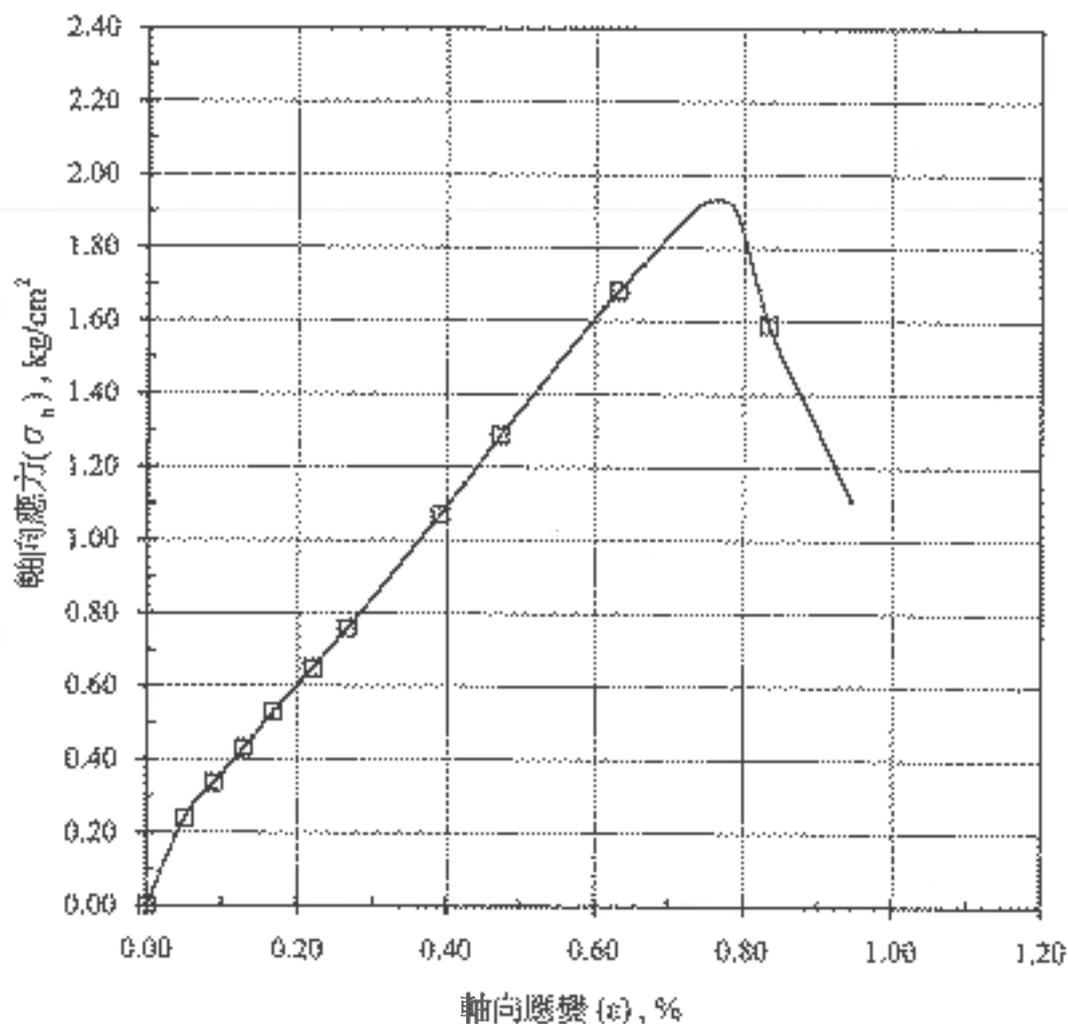
計畫名稱：黃山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180RQUA

試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-1	樣號	-	取樣深度	10.80~11.00 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩(膠結差), 岩質極弱		

試體編號	代表符號	試體狀態		破壞應變量 ( $\epsilon_f$ ) %	彈性係數 ( $E_{50}$ ) kg/cm <sup>2</sup>	岩心單軸強度 ( $q_u$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
I	□	20.07	1.72	0.75	275.65	1.93



破壞狀況
試體編號：I 
試體編號： 
試體編號： 
試體編號： 



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心單軸壓縮強度試驗

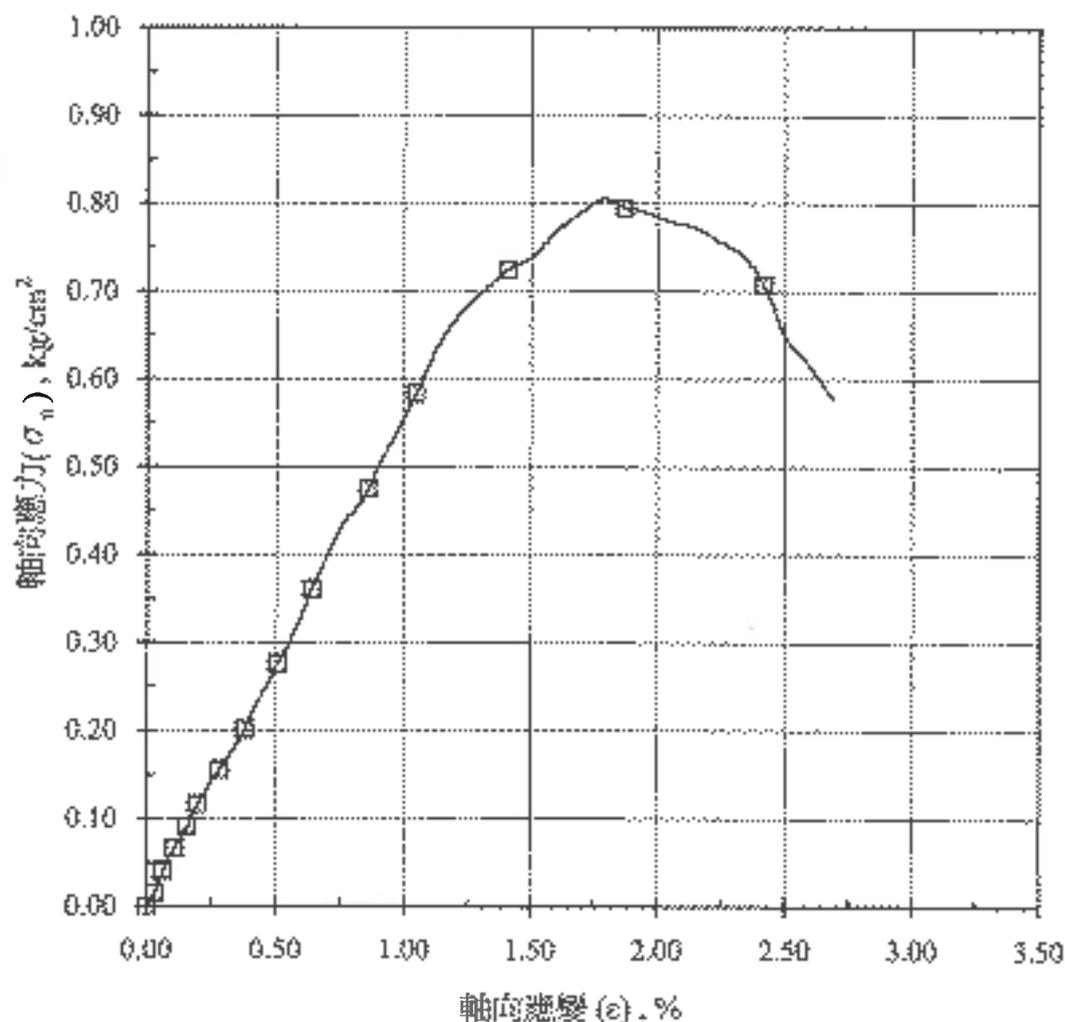
計畫名稱：貴山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：140RQUB

試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-5	樣號	-	取樣深度	8.70~9.00 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩(膠結差), 岩質極弱		

試體編號	代表符號	試體狀態		破壞應變量 ( $\epsilon_s$ ) %	彈性係數 ( $E_{50}$ ) kg/cm <sup>2</sup>	岩心單軸強度 ( $q_u$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	17.25	1.78	1.79	56.91	0.81



破壞狀況
試體編號：1 
試體編號： 
試體編號： 
試體編號： 



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心單軸壓縮強度試驗

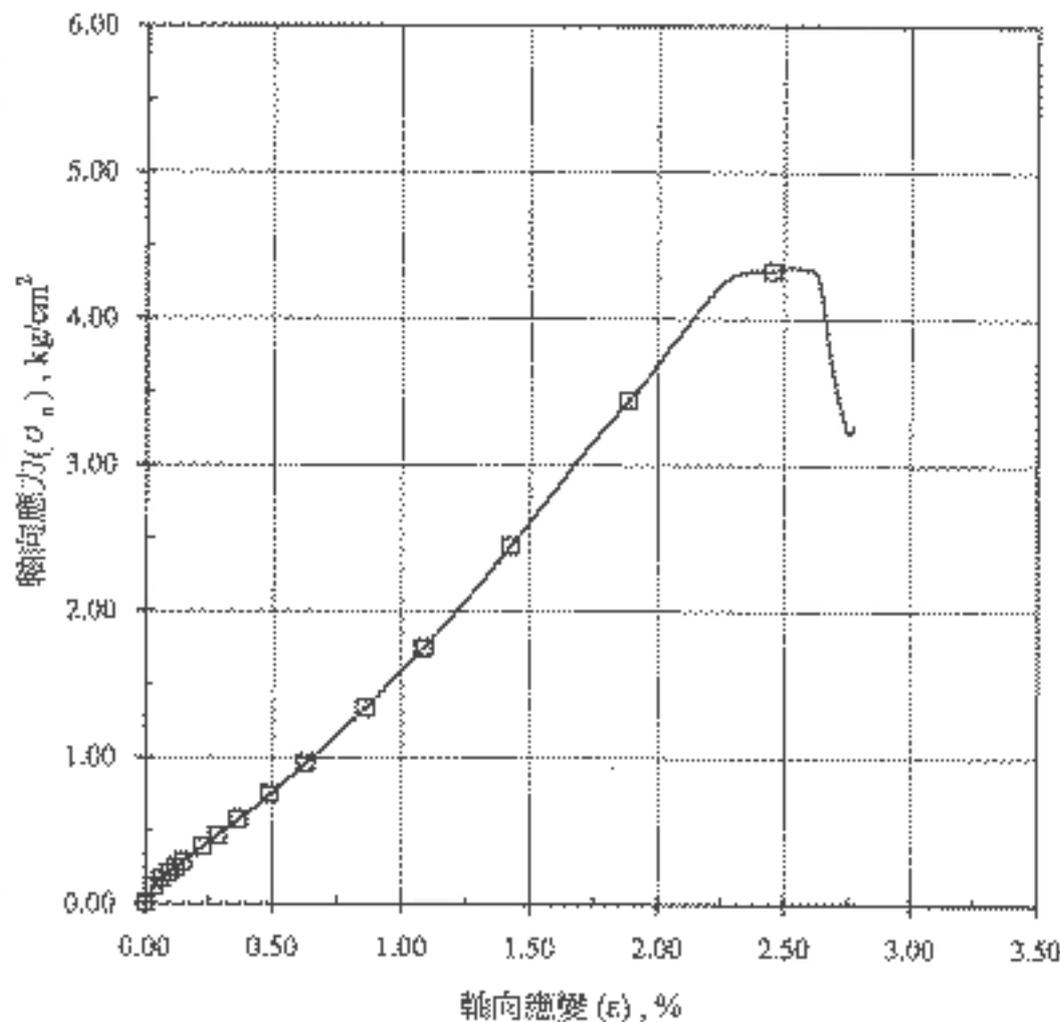
計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

計畫編號：180RQC

試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-6	樣號	-	取樣深度	8.37~8.67 m
岩心分類	MSs	岩心描述	灰色砂質泥岩(膠結差), 岩質極弱		

試體編號	代表符號	試體狀態		破壞應變量 ( $\epsilon_f$ ) %	彈性係數 ( $E_{50}$ ) kg/cm <sup>2</sup>	岩心單軸強度 ( $q_u$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	15.62	1.83	2.52	167.61	4.35



破壞狀況	
試體編號：	1
試體編號：	
試體編號：	
試體編號：	



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心單軸壓縮強度試驗

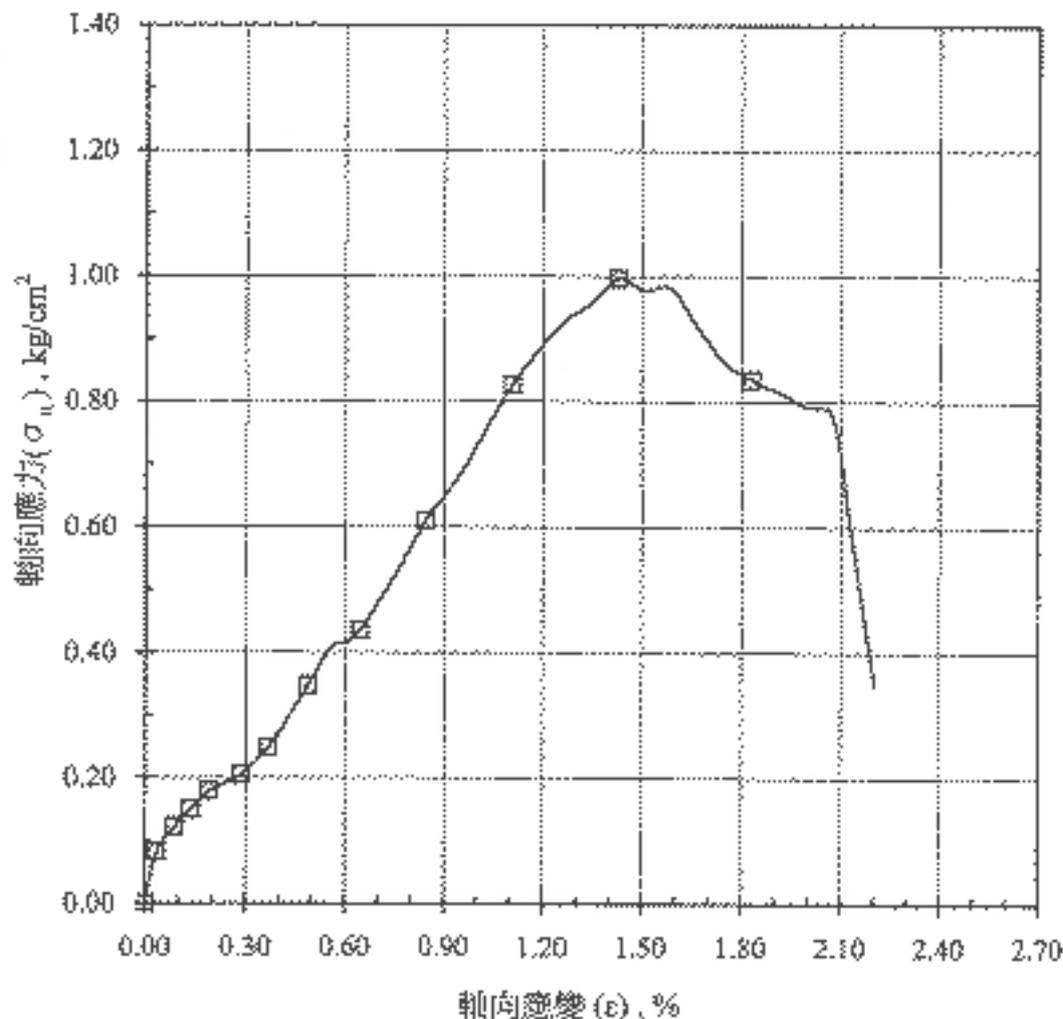
計畫名稱：寶山都市計畫農業綠變更案地質鑽探

計畫編號：180RQU7D

試驗日期：102.05.14

鑽孔編號	BH-7	樣號	-	取樣深度	18.80~19.00 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩(膠結差),岩質極弱		

試驗編號	代表符號	試驗狀態		縱向總變量 ( $\epsilon_r$ ) %	彈性係數 ( $E_{50}$ ) kg/cm <sup>2</sup>	岩心單軸強度 ( $q_u$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	21.39	1.63	1.43	68.97	1.00



破壞狀況
試驗編號：1
試驗編號：_____
試驗編號：_____
試驗編號：_____



中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

報告編號：18GRDSA

試驗日期：102.05.16

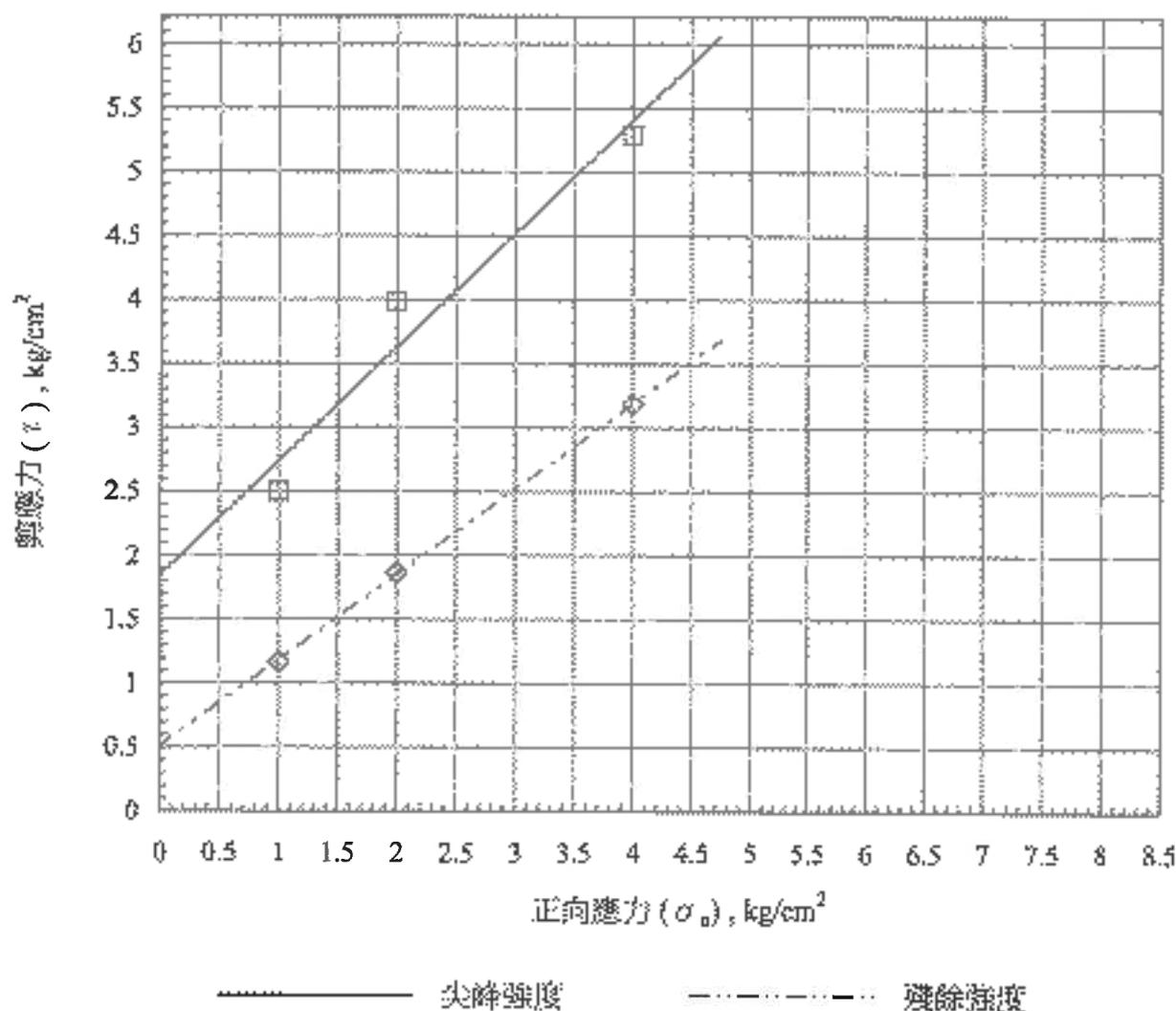
試驗者：吳輝鳳

鑽孔編號	BH-2	樣號	-	取樣深度	9.00~9.30 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

直剪型式	<input type="checkbox"/> 基本角	<input type="checkbox"/> 弱面直剪	<input checked="" type="checkbox"/> 直接剪力
------	------------------------------	-------------------------------	--

**\*\* 破壞包絡線 \*\***

$C_p$ (kg/cm <sup>2</sup> )	1.85	$\phi_p$ (°)	41.7	$C_r$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.51	$\phi_r$ (°)	33.8
-----------------------------	------	--------------	------	-----------------------------	------	--------------	------





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

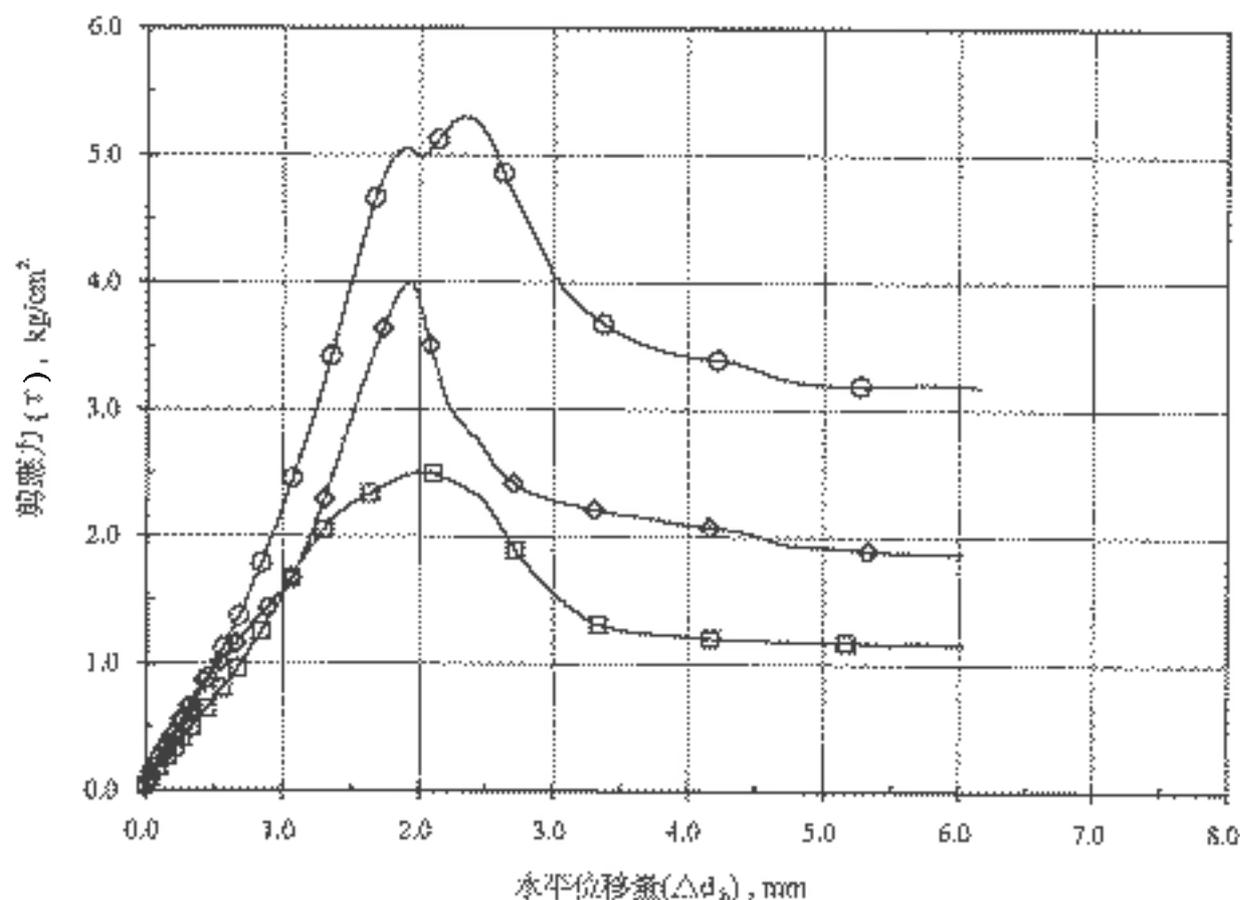
報告編號：180RDSA

試驗日期：102.05.16

試驗者：吳靜昌

鑽孔編號	BH-2	樣號	-	取樣深度	9.00~9.30 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

試體編號	代表符號	試體狀態		尖峰強度 ( $\tau_p$ ) kg/cm <sup>2</sup>	殘餘強度 ( $\tau_r$ ) kg/cm <sup>2</sup>	正向壓力 ( $\sigma_1$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	10.98	2.03	2.50	1.17	1.00
2	◇	10.98	2.06	3.98	1.87	2.00
3	○	10.98	2.05	5.29	3.19	4.00





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

報告編號：180RDSB

試驗日期：102.05.16

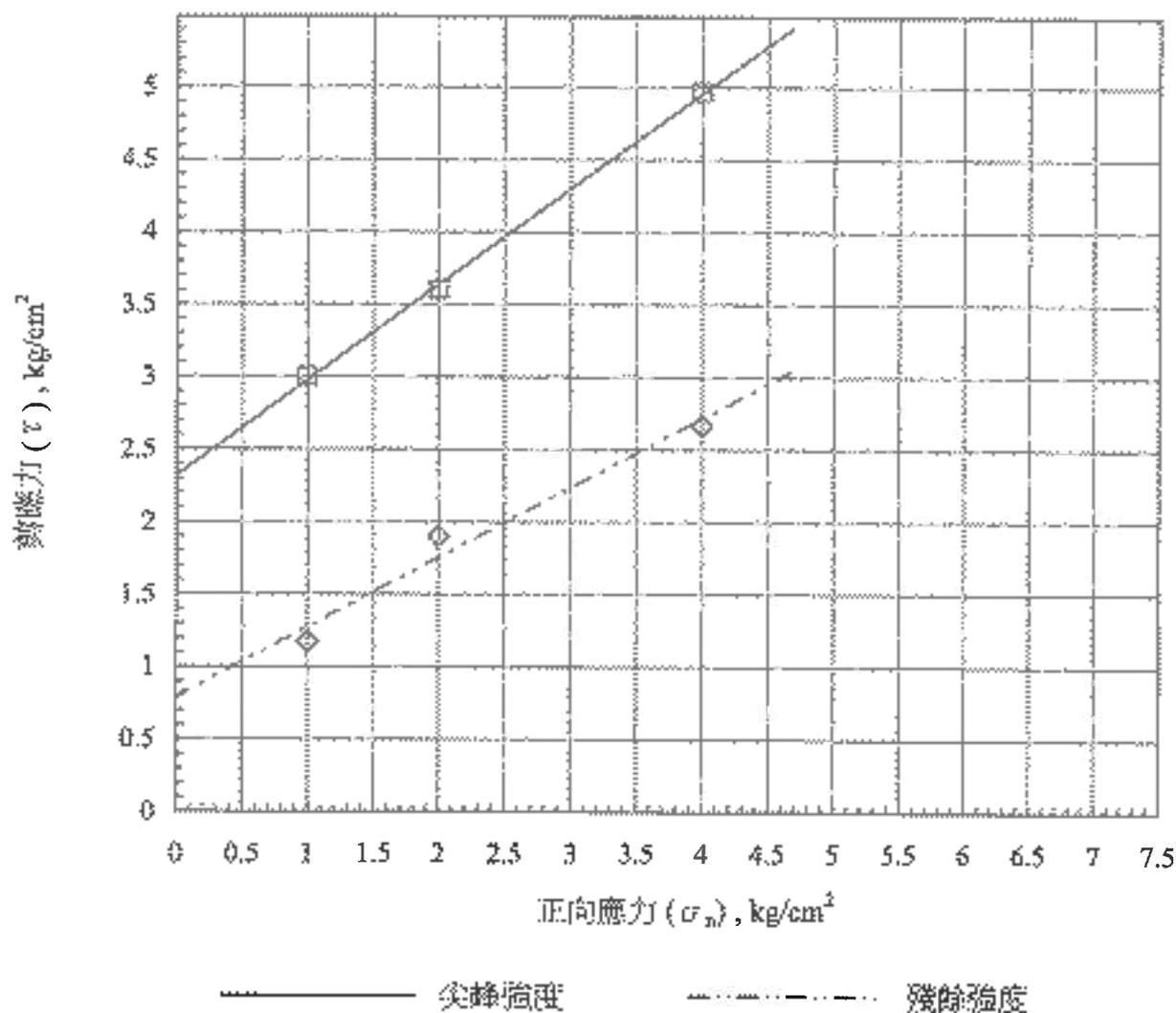
試驗者：吳驊崑

鑽孔編號	BH-3	樣號	-	取樣深度	17.00~17.30 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

直剪型式	<input type="checkbox"/> 基本角	<input type="checkbox"/> 弱面直剪	<input checked="" type="checkbox"/> 直接剪力
------	------------------------------	-------------------------------	--

\*\* 破壞包絡線 \*\*

$C_p$ (kg/cm <sup>2</sup> )	2.32	$\phi_p$ (°)	33.4	$C_r$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.79	$\phi_r$ (°)	25.7
-----------------------------	------	--------------	------	-----------------------------	------	--------------	------





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：寶山都市計畫農業區變更案地質鑽探

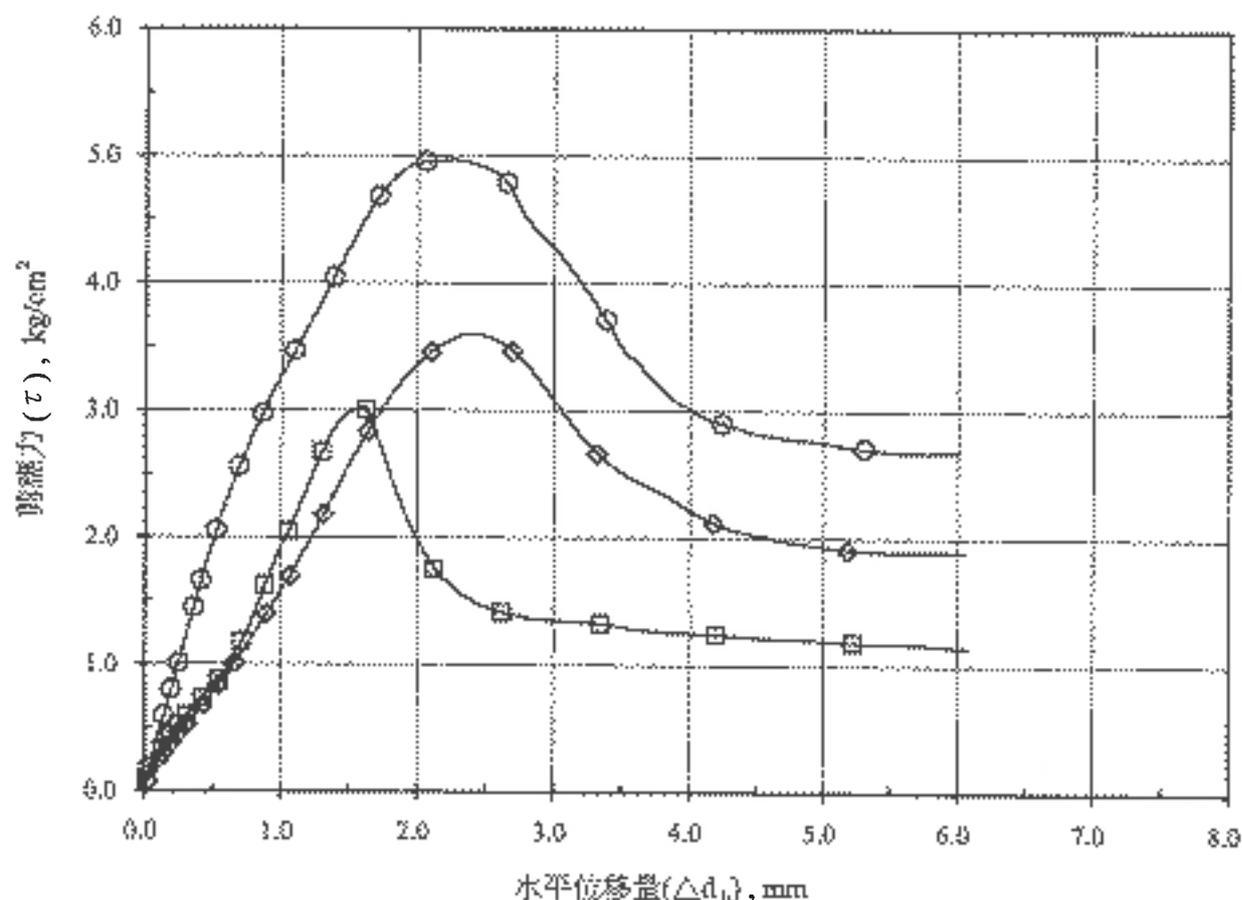
報告編號：18URDSB

試驗日期：102.05.16

試驗者：吳驊昌

鑽孔編號	BH-3	樣號	-	取樣深度	17.00~17.30 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

試體編號	代表符號	試驗狀態		尖峰強度 ( $\tau_p$ ) kg/cm <sup>2</sup>	殘餘強度 ( $\tau_r$ ) kg/cm <sup>2</sup>	正向總力 ( $\sigma_n$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	14.59	1.94	3.06	1.17	1.00
2	◇	14.59	1.88	3.60	1.90	2.00
3	○	14.59	1.95	4.97	2.67	4.00





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：齊山都市計畫農業區變更案地質鑽探

報告編號：180RDSC

試驗日期：102.05.16

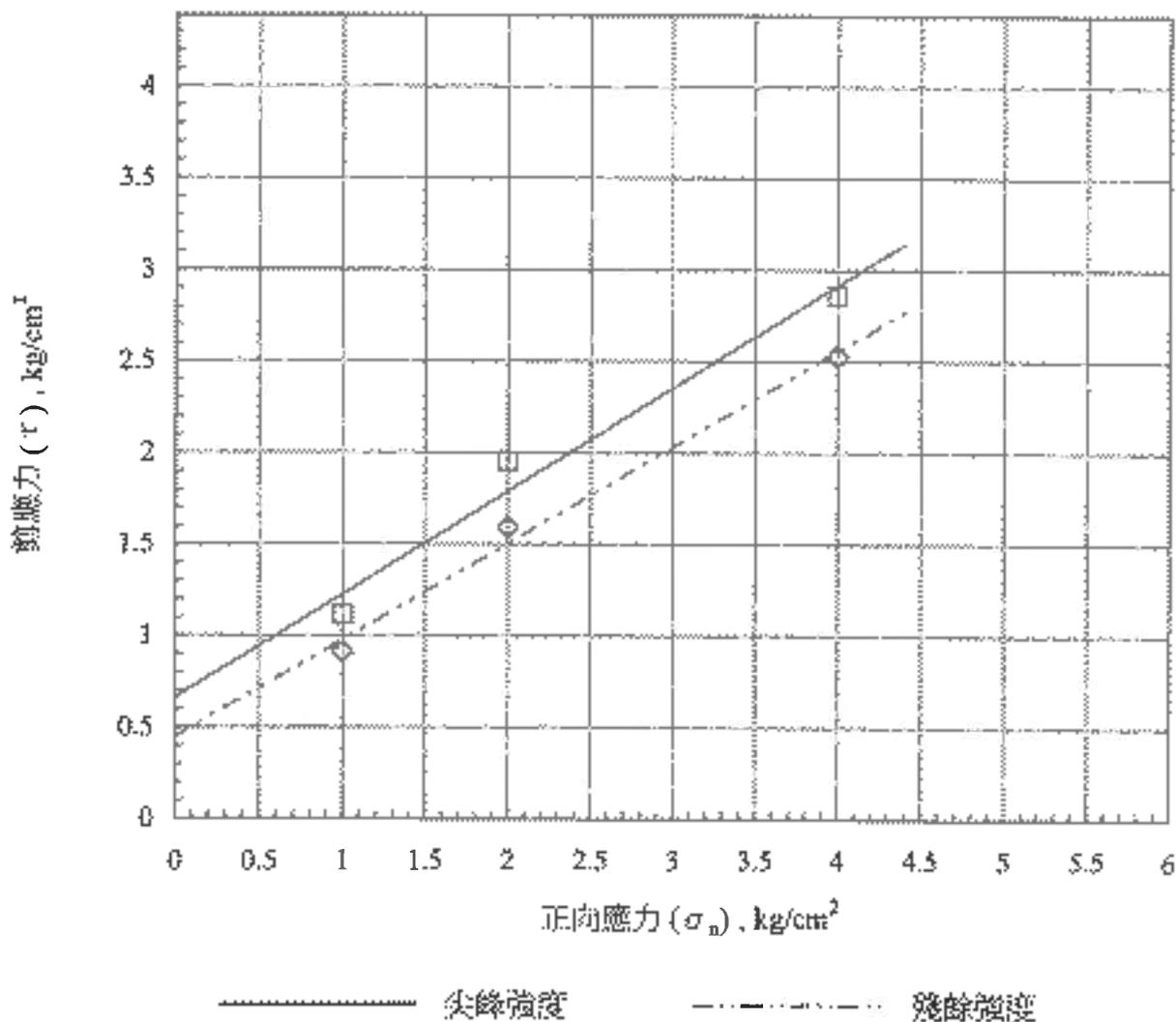
試驗者：吳驊崑

鑽孔編號	BH-4	樣號	-	取樣深度	7.00~7.20 m
岩心分類	MSs	岩心描述	棕黃色砂質泥岩		

直剪型式	<input type="checkbox"/> 基本角	<input type="checkbox"/> 弱面直剪	<input checked="" type="checkbox"/> 直接剪力
------	------------------------------	-------------------------------	--

**\*\* 破壞包絡線 \*\***

$C_p$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.66	$\phi_p$ (°)	29.4	$C_r$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.45	$\phi_r$ (°)	27.9
-----------------------------	------	--------------	------	-----------------------------	------	--------------	------





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：寶山鄉市計畫農業區變更案地質鑽探

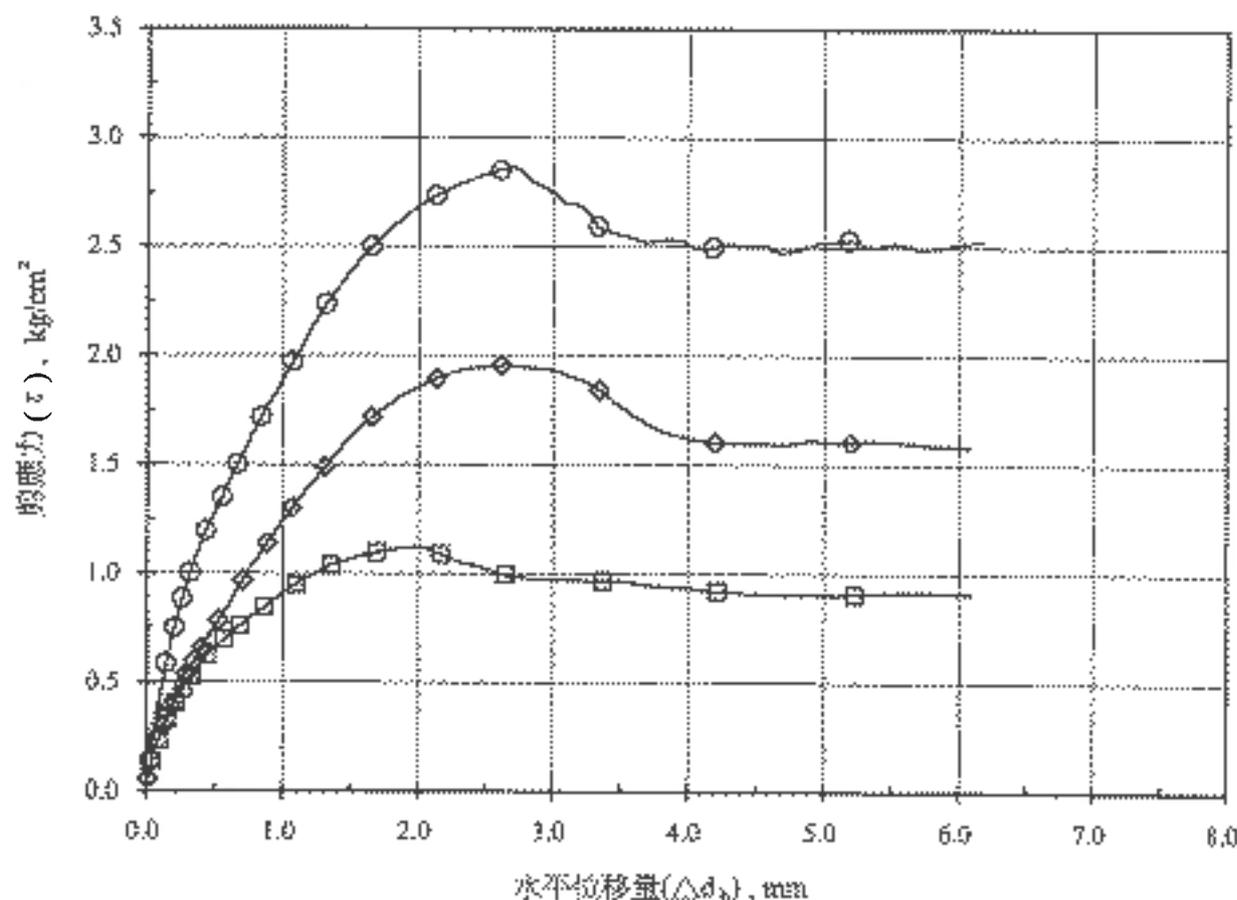
報告編號：180RDSC

試驗日期：102.05.16

試驗者：吳驊昌

鑽孔編號	BH-4	樣號	-	取樣深度	7.00~7.20 m
岩心分類	MSs	岩心描述	棕黃色砂質泥岩		

試體編號	代表符號	試體狀態		尖峰強度 ( $\tau_p$ ) kg/cm <sup>2</sup>	殘餘強度 ( $\tau_r$ ) kg/cm <sup>2</sup>	正向應力 ( $\sigma_p$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	23.51	1.53	1.12	0.91	1.00
2	◇	23.51	1.52	1.95	1.60	2.00
3	○	23.51	1.57	2.86	2.53	4.00





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：甯山都市計畫農業區變更案地質鑽探

報告編號：180RDSD

試驗日期：102.05.16

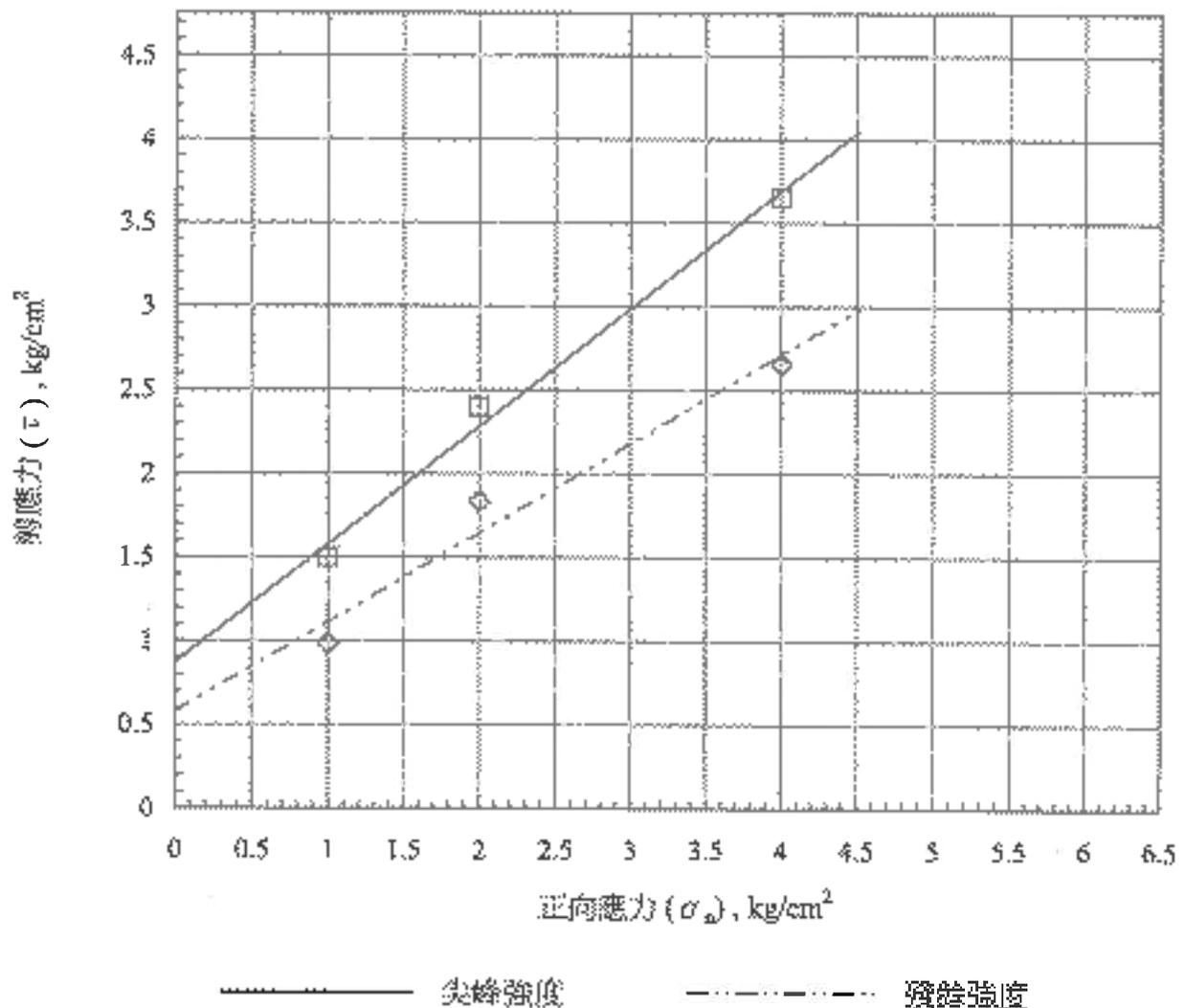
試驗者：吳驛昌

鑽孔編號	BH-8	樣號	~	取樣深度	5.55~15.80 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

直剪型式	<input type="checkbox"/> 基本角	<input type="checkbox"/> 弱面滑剪	<input checked="" type="checkbox"/> 直接剪力
------	------------------------------	-------------------------------	--

**\*\* 破壞包絡線 \*\***

$C_p$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.87	$\phi_p$ (°)	35.2	$C_r$ (kg/cm <sup>2</sup> )	0.58	$\phi_r$ (°)	28.2
-----------------------------	------	--------------	------	-----------------------------	------	--------------	------





中聯工程顧問股份有限公司  
CHINA UNITED ENGINEERING  
CONSULTANT CO., LTD.

## 岩心直接剪力試驗

工程名稱：贛山都市計畫農業區變更案地質鑽探

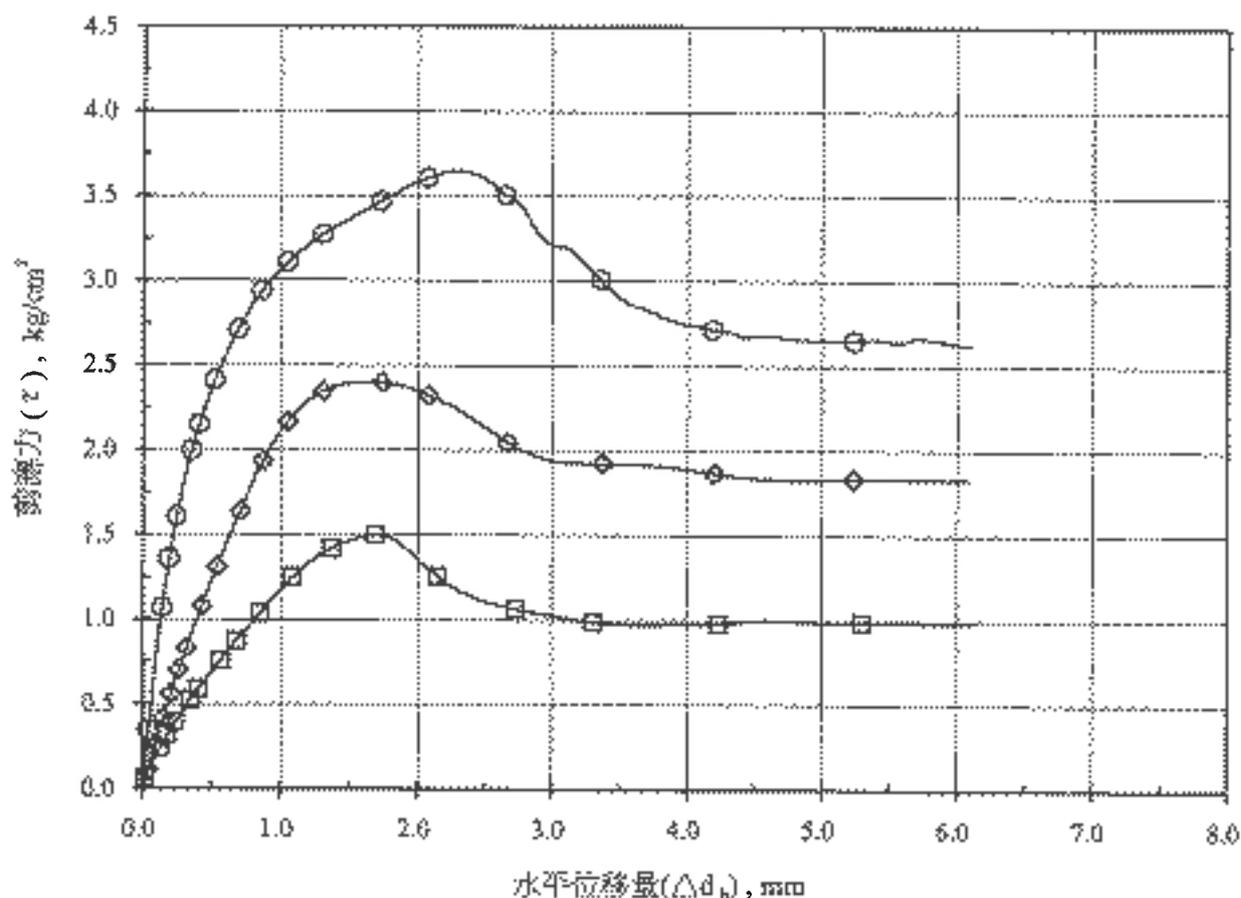
報告編號：180RDSD

試驗日期：102.05.16

試驗者：吳驊昌

鑽孔編號	BH-8	樣號	-	取樣深度	15.55~15.80 m
岩心分類	SSm	岩心描述	灰色泥質砂岩		

試體編號	代表符號	試體狀態		尖峰強度 ( $\tau_p$ ) kg/cm <sup>2</sup>	殘餘強度 ( $\tau_r$ ) kg/cm <sup>2</sup>	正向應力 ( $\sigma_n$ ) kg/cm <sup>2</sup>
		含水量 (W) %	乾密度 ( $\gamma_d$ ) g/cm <sup>3</sup>			
1	□	23.03	1.68	1.50	0.99	1.00
2	◇	23.03	1.64	2.40	1.83	2.00
3	○	23.03	1.60	3.65	2.65	4.00



## 附錄三 岩心照片

工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-1	鑽孔深度			20 公尺	0~15 公尺		
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-1	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-2	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-2	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-3	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-3	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-4	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-4	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫
								

工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-5	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-5	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-6	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-6	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-7	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-7	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-8	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-8	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-9	鑽孔深度			20 公尺		0~15 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫



工程名稱	寶山都市計畫農業區變更案件地質鑽探							
孔 號	BH-9	鑽孔深度			20 公尺		16~20 公尺	
日 期	102 年 4 月	紅	橙	黃	綠	藍	靛	紫
								

## 附錄四 施工照片



BH-1 施工前照片



BH-2 施工前照片



BH-1 施工中照片



BH-2 施工中照片



BH-1 施工後照片



BH-2 施工後照片



BH-3 施工前照片



BH-4 施工前照片



BH-3 施工中照片



BH-4 施工中照片



BH-3 施工後照片



BH-4 施工後照片



BH-5 施工前照片



BH-6 施工前照片



BH-5 施工中照片



BH-6 施工中照片



BH-5 施工後照片



BH-6 施工後照片



BH-7 施工前照片



BH-8 施工前照片



BH-7 施工中照片



BH-8 施工中照片



BH-7 施工後照片



BH-8 施工後照片



BH-9 施工前照片



BH-9 施工中照片



BH-9 施工後照片

# 技師證書

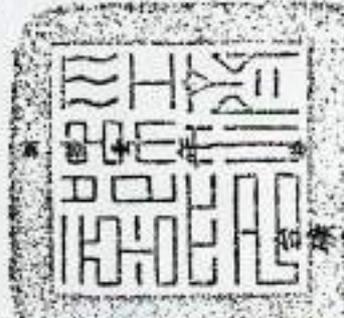
姓名 張世英  
 性別 男  
 出生年月日 民國伍拾伍年拾貳月拾日  
 籍貫 臺灣省台中市  
 身分證一編號 1111111111  
 科別 應用地質科技師  
 考試及格 考試院考試及格證書  
 證書字號 (八〇)年萬字第二六九七號

右列申請人經技師考試及格依法請領技師證書核與技師法規定相符合行發給證書此證

經濟部部長 蕭萬長

礦業司司長 林宗標

中華民國



月 拾 日

號



# 技師執業執照

技執字第 004423 號



技師 張世松 申請執業核與技師法規定  
相符合行發給執業執照准予執業登記事項如下：

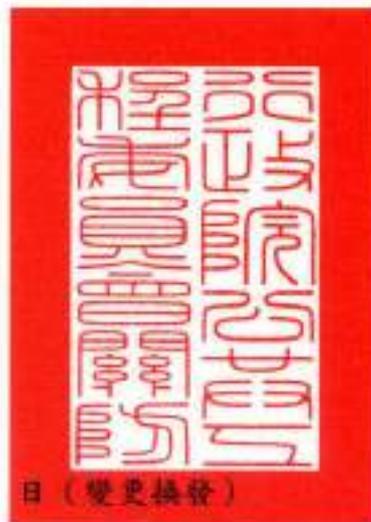
- 一、姓名：張世松 身分證統一編號：L121332123 性別：男  
住所：臺中縣石岡鄉石岡街金川巷8之6號
- 二、出生年月日：民國55年12月7日
- 三、執業方式：技師法第6條第1項第2款
- 四、執業機構名稱：岑翊工程顧問有限公司  
所在地：臺中縣豐原市大仁街15號1樓
- 五、技師科別證書字號：應用地質科 台礦登字第136號

六、業務範圍：(如背面)

七、執照有效期間：自民國98年12月7日至102年12月6日止

行政院公共工程委員會  
主任委員

范良鏞



中華民國 98 年 11 月 5 日 (變更換發)

應用地質科業務範圍：

從事地質調查及測繪；礦床探勘及蘊藏量評估、礦藏評價、礦物鑑定、地球化學分析；  
工程地質調查及測繪、地質鑽探、土層與岩心鑑定、岩石與土壤性質試驗；地球物理  
探勘及分析；水文地質調查及測繪；環境地質調查及測繪；古生物鑑定、地層鑑定等  
業務。

No.00000164

# 三普環境分析股份有限公司

SUN PU ENVIRONMENT ANALYSIS CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：環署環檢字第 048 號

公司地址：台中市西屯區四川二街三十號六樓

TEL:(04)2313-4457 FAX:(04)2313-4458 採樣行程編號：\*

## 交通流量監測報告

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案  
委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
監測單位：三普環境分析股份有限公司  
專案編號：FT-102-T-0091 報告編號：FT-102-T-0091  
監測日期：102年04月13~14日 收樣日期：102年04月15日  
連絡人員：江武翰 報告日期：102年04月30日

備註：

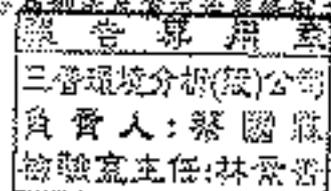
- 1.本報告共 53 頁，分贈使用無效。
- 2.本報告僅對監測地點、監測時段所得監測結果負責。
- 3.未經本實驗室書面同意，本檢測報告不得被部分複製及作為廣告宣傳使用，但全份檢測報告複製除外。

聲明書：

- (一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品質品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願自連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，若瞭解刑法上僭利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

負責人(簽章)：蔡國霖

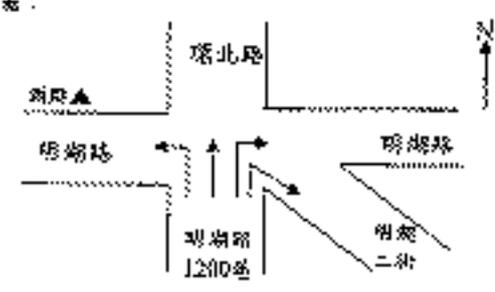
實驗室主管(簽章)：



102.5.2

**三普環境分析股份有限公司**  
 環保署認可編號：環署環檢字第048號  
**交通流量調查表**

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蔡詩元



車種	機車				小型車				大型車				騎機車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
11:00~11:15	3	3	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	3	2	1	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	2	2	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	5	1	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	3	3	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	1	2	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	3	5	1	0	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	5	2	1	0	2	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	3	5	1	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	7	1	1	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	3	1	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	4	0	2	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	3	1	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	3	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	3	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	3	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	3	2	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	3	0	3	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	3	2	1	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	4	0	1	0	3	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	4	3	2	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	1	2	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	2	0	4	0	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	72	38	25	0	64	117	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0

調查專員  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗室主任：林景秀

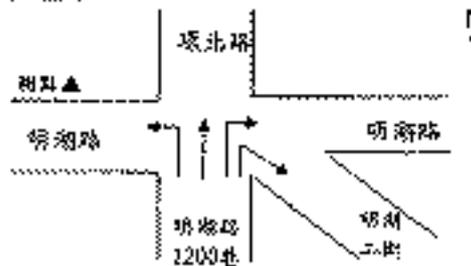
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴煥元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
17:00~17:15	3	4	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	1	1	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	3	1	0	0	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	3	0	3	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	2	3	3	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	5	0	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	1	1	3	0	9	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	4	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	4	4	1	0	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	2	4	1	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	1	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	1	2	2	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	3	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	1	3	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	1	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	2	0	1	1	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	38	28	20	2	65	78	19	2	2	0	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗室主任：林素香

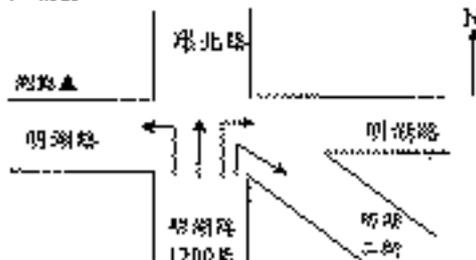
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)



計數人員：賴靖元

車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
23:00-23:15	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	2	3	4	0	6	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林榮貴

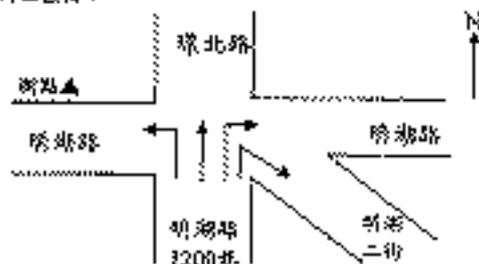
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 訪數人員：賴靖元

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	2	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	1	6	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	1	4	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	3	2	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	2	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	1	3	0	0	6	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	1	0	1	0	3	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	3	1	0	0	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	1	1	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	1	0	0	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	1	1	1	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	2	3	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	2	1	1	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	0	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	2	8	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	1	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	22	29	10	1	49	97	44	0	0	0	1	0	0	0	0	0

報告專用章  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗室主任：林榮杰

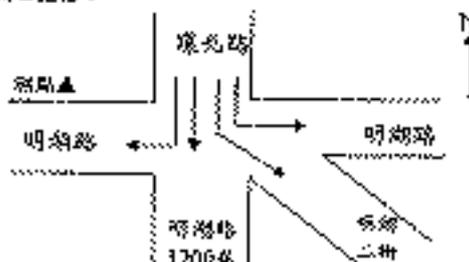
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可字號: 環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員: 賴培元

監測位置圖:



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				待機車			
	↖	↓	↘	↗	↖	↓	↘	↗	↖	↓	↘	↗	↖	↓	↘	↗
11:00-11:15	23	2	2	0	28	4	3	11	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	21	3	1	3	25	4	2	9	0	0	0	1	0	0	0	1
11:30-11:45	15	2	3	3	27	2	2	9	3	0	0	0	0	0	0	1
11:45-12:00	20	4	2	3	27	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	19	3	0	3	30	3	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0
12:15-12:30	31	3	4	0	32	5	3	8	0	0	0	1	0	0	0	0
12:30-12:45	13	3	3	1	17	8	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	25	2	2	2	24	8	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	15	4	1	4	18	3	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	13	2	3	2	32	2	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	14	2	2	4	26	5	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	19	2	0	3	22	2	2	7	4	0	0	1	0	0	0	0
14:00-14:15	18	1	4	1	30	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	25	1	0	1	26	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	15	3	0	2	29	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	22	0	2	3	29	7	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00-15:15	15	0	1	5	24	3	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	17	2	0	4	25	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	18	4	1	1	41	6	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	23	2	0	4	36	4	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0
16:00-16:15	24	2	0	4	34	2	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	27	1	2	4	32	5	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30-16:45	28	1	1	4	45	10	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	34	3	1	6	32	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	494	52	35	69	691	108	38	148	21	3	3	5	0	0	0	4

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國霖  
 檢驗室主任: 林素芬

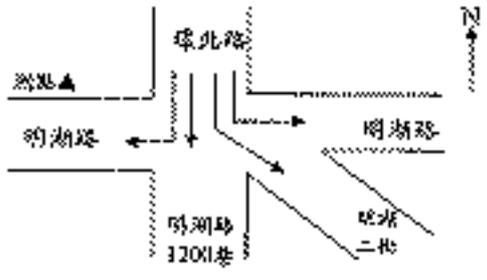
# 三普环境分析股份有限公司

环保部登记证书号: 环普环检字第048号

## 交通流量调查表

委托单位: 长盛工程检测股份有限公司  
 执行单位: 三普环境分析股份有限公司  
 监测地点: 明湖路/环北路/明湖路1200巷口  
 监测日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 计数人员: 蔡清元

监测位置图:



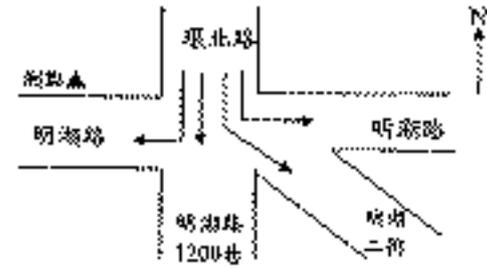
車種 方向	機車				小型車				大型車				待機車			
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗
17:00~17:15	29	1	2	6	45	6	6	12	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15~17:30	33	0	3	8	42	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	36	1	2	2	46	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	38	4	1	2	38	5	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	20	2	1	0	56	9	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	21	2	0	2	40	10	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	22	1	4	2	27	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	41	3	1	0	32	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	23	0	0	5	51	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	25	2	4	7	33	4	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	73	4	3	2	74	7	4	4	0	0	0	0	1	0	0	0
19:45~20:00	53	4	3	0	49	7	3	8	7	0	1	0	0	0	0	0
20:00~20:15	24	4	1	4	32	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	22	5	1	3	29	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	22	2	1	1	27	6	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	14	1	0	2	33	3	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	17	1	1	1	19	4	0	7	1	0	0	0	1	0	0	0
21:15~21:30	21	2	3	1	24	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	10	2	0	0	35	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	17	5	0	1	28	7	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	28	3	0	2	27	6	2	4	0	0	0	1	0	0	0	0
22:15~22:30	17	3	0	2	22	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	10	2	2	2	15	7	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	8	0	0	2	18	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計(輛)	628	51	33	51	834	134	45	150	14	0	1	2	2	0	0	0

報告專用章  
 三普环境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國興  
 檢驗室主任: 林榮杏

三普環境分析股份有限公司  
 環保署認可編號：環署環檢字第048號  
**交通流量調查表**

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴培元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗
23:00-23:15	13	2	1	0	14	7	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	10	1	1	0	16	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	6	1	0	0	11	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	7	0	0	0	9	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	11	1	0	2	12	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	7	1	0	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	3	0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	10	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	2	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	6	0	1	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	3	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	1	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	2	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	98	8	5	4	139	26	9	21	0	0	0	0	0	0	0	0

報告專用章  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗主任：林繁志

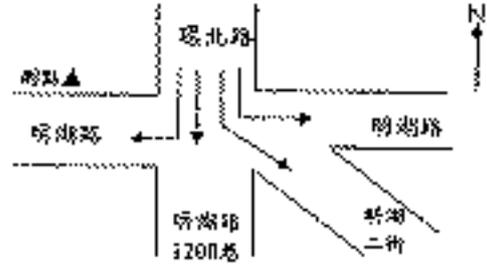
# 三晉環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環專環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三晉環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴靖元

監測位置圖：



車種	機車				小型車			大型車				特殊車				
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	←	↓	↘	←	↓	↘	↗	↖	
05:00-05:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	3	0	0	0	4	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	6	0	0	0	7	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	14	1	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	13	1	0	0	10	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	14	0	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	46	1	3	1	23	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	49	0	2	0	48	7	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	23	2	1	2	28	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	15	0	2	1	22	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	8	0	0	1	19	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	8	0	1	1	23	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	9	1	0	0	25	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	12	1	0	1	17	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	9	1	1	0	17	7	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	5	0	0	1	18	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	8	1	2	1	22	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	7	0	0	1	27	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	6	0	1	0	23	6	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0
10:45-11:00	3	0	0	0	18	3	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	265	9	10	12	388	53	20	97	10	0	0	3	0	0	0	0

報告專用章  
 三晉環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 驗章主任：林崇香

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路(環北路/明湖路)200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴靖元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	→	↘	↓	↑	→	↘	↓	↑	→	↘	↓	↑	→	↘	↓
11:00-11:15	7	14	0	0	24	24	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	23	28	1	3	30	27	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0
11:30-11:45	15	22	1	2	28	38	0	3	1	0	0	0	3	0	0	0
11:45-12:00	13	24	0	1	38	27	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	16	23	1	2	31	17	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	7	27	0	2	35	17	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	10	23	0	4	31	20	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	25	14	1	2	34	34	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	21	33	1	1	23	25	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	19	18	0	3	23	17	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	13	19	2	2	25	21	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	11	12	1	3	33	18	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	14	20	1	1	30	27	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	18	19	1	4	29	34	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	16	15	0	1	29	26	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0
14:45-15:00	10	10	0	2	27	20	2	2	0	3	0	0	1	0	0	0
15:00-15:15	24	13	2	2	30	14	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	29	23	2	2	23	15	1	2	1	5	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	15	15	0	5	38	26	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	15	22	1	4	33	24	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	14	12	1	4	30	12	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	21	17	1	2	25	18	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	24	24	1	5	32	17	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0
16:45-17:00	29	31	5	0	23	30	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	412	474	23	55	680	528	37	64	17	20	1	0	4	0	0	0

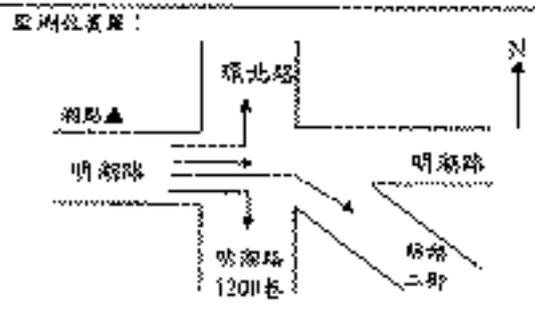
廣告專用章  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國鬆  
 檢驗室主任：林紫雲

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可字號: 環署環檢字第148號

### 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員: 賴清元



車種	機車				小型車			大型車				騎樓車				
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	
17:00~17:15	20	24	1	2	27	23	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	24	34	2	2	24	24	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	18	23	1	7	16	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	29	24	3	3	23	23	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	13	22	1	3	29	20	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	13	17	0	4	23	25	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	38	24	0	2	43	24	1	5	6	1	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	97	19	2	2	57	25	2	3	3	0	0	1	0	0	0	0
19:00~19:15	45	20	1	0	39	18	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
19:15~19:30	21	20	2	4	30	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	33	14	3	1	44	14	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	20	26	1	1	36	13	2	3	2	0	0	0	3	0	0	0
20:00~20:15	18	14	0	1	19	15	3	7	0	1	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	12	11	0	3	20	16	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	15	7	4	2	21	12	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	11	12	0	4	10	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	2	16	3	3	5	14	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	10	9	1	0	13	15	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	7	11	0	3	8	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	5	26	0	2	31	11	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	7	9	3	2	7	10	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0
22:15~22:30	6	9	2	4	6	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	2	8	0	2	15	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	10	11	1	3	15	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(66)	476	398	31	64	518	397	13	68	14	4	0	3	1	0	0	0

**報告專用章**  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國傑  
 檢驗室主任: 林雲芳

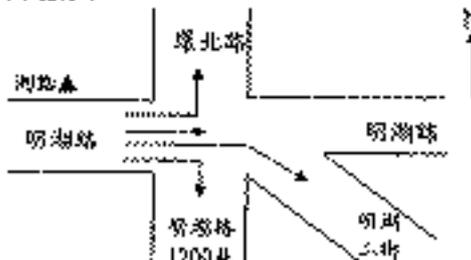
### 三普環境分析股份有限公司

連絡資訊可視字號：環環環檢字第048號

### 交通流量調查表

監測位置圖：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)



計數人員：羅鴻元

車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙
23:00-23:15	6	4	0	2	6	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	5	6	0	1	7	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	6	3	3	0	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	6	0	3	6	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	2	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	3	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	2	2	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	2	2	1	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	0	0	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	42	41	6	8	61	82	4	7	1	1	0	0	0	0	0	0

報告專用章  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國寬  
檢驗室主任：林素香

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可執照：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖：



委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：賴瑋元

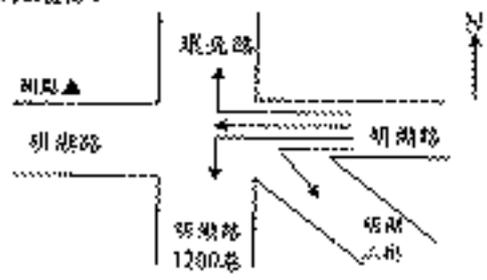
車種	機車				小型車				大型車				輕型車			
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙
05:00-05:15	1	1	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	3	2	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	4	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	8	2	0	3	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	13	2	0	3	19	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	27	5	0	0	27	10	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	54	9	0	0	47	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	48	9	2	0	32	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	21	8	3	0	29	7	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	29	11	0	0	24	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	19	11	0	3	19	20	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	17	6	0	0	26	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	27	5	1	2	34	22	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	17	12	0	0	32	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	13	14	1	1	35	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	11	9	0	1	26	21	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	6	3	0	0	30	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	10	11	0	1	31	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	13	5	1	0	34	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	11	6	1	0	36	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	7	7	0	1	32	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	8	4	0	0	42	27	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	8	3	0	1	32	21	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	366	247	7	11	616	344	5	25	14	5	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國毅  
檢驗室主任：林崇杏

三普環境分析股份有限公司  
環保署認可字號：環署環檢字第348號  
交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：賴功元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	←	↘	↙	←	↘	↙	↗	←	↘	↙	↗	↑	←	↘	↙
11:00~11:15	2	20	1	3	12	22	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0
11:15~11:30	2	25	1	0	12	18	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	2	29	2	3	13	30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	25	1	1	8	23	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:00~12:15	8	23	2	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
12:15~12:30	5	15	1	2	9	24	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	2	17	0	2	9	14	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:45~13:00	4	18	3	2	11	25	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	22	0	2	4	20	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	3	21	0	2	8	24	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	2	16	0	0	6	23	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
13:45~14:00	7	17	2	0	5	20	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	3	18	1	1	4	15	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	2	21	1	0	8	28	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
14:30~14:45	3	15	2	0	3	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	14	0	0	3	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	5	15	0	0	3	21	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	5	9	0	1	8	13	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	5	14	0	1	5	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	18	1	1	5	26	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	4	27	3	2	5	25	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	2	22	2	1	5	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	2	34	1	1	6	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	5	16	1	0	5	26	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	70	463	25	25	164	511	19	17	4	14	0	0	5	3	0	0

報告專用章  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國鼎  
檢驗室主任：林景奇

### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環管環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)並  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴培元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↖	←	↙	↘	↖	←	↙	↘	↖	←	↙	↘	↖	←	↙	↘
17:00~17:15	3	25	3	0	10	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	4	21	0	1	6	25	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	2	32	2	1	7	26	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	27	3	2	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	2	22	0	1	7	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	5	28	3	3	4	28	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	2	28	2	3	5	14	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	3	27	3	1	3	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	5	27	2	2	9	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	2	13	1	3	10	19	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	27	2	3	1	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	1	22	0	2	5	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	19	1	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	2	9	1	3	4	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	2	12	3	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	3	12	1	0	2	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	2	13	0	1	1	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	2	17	1	3	4	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	10	1	3	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	7	1	1	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	1	8	1	0	3	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	2	10	1	0	0	14	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	1	4	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	38	419	24	30	104	422	23	9	10	4	0	0	0	0	0	0

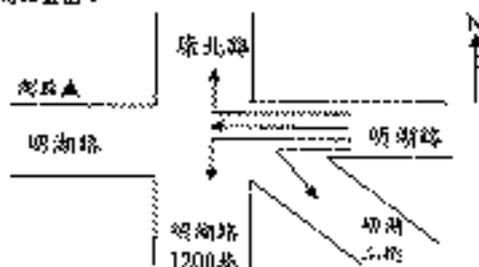
三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗室主任：林素秀

# 三善環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖：



委託單位：長鯨二級顧問股份有限公司  
 執行單位：三善環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴培元

車種	機車				小型車				大型車				斜種車			
	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘
23:00-23:15	1	3	0	0	5	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	1	3	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	5	0	0	0	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	8	30	1	0	10	72	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0

三善環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 繪圖室主任：林素菁

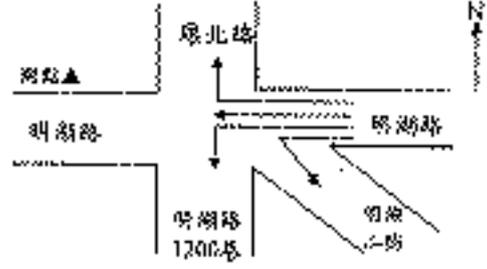
## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可執照號：環署環檢字第043號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：楊清元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				騎樓車			
	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘
05:00-05:15	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	4	0	0	2	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	3	2	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	2	8	0	0	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	2	9	0	0	2	9	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	2	0	0	5	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	1	12	0	0	6	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	4	7	0	2	2	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	2	13	0	0	5	14	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	3	12	1	0	4	13	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	1	8	0	0	4	15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	3	10	0	1	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	3	6	1	0	7	13	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	1	10	0	0	6	18	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	2	7	1	0	13	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	11	0	1	9	22	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	7	0	0	14	21	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	5	9	0	0	14	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	4	1	0	8	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	6	0	0	10	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	1	7	1	0	19	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	35	159	5	5	142	280	25	8	10	9	0	0	0	0	0	0

第 17 頁，共 53 頁

**三普環境分析(股)公司**  
 負責人：蔡國霖  
 檢驗室主任：林素香

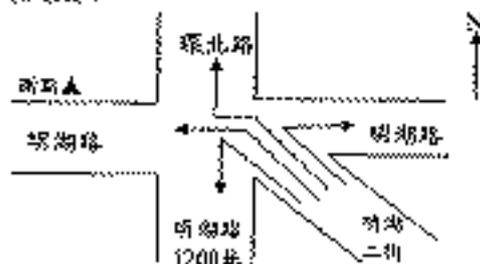
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：賴琦元

監測位置圖：



時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘
11:00~11:15	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	1	3	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	1	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	1	1	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	2	1	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	1	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	1	0	3	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	1	1	3	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	1	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	1	1	6	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	4	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
14:45~15:00	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	1	3	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	3	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	2	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	3	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	2	6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	0	22	28	21	1	24	41	20	0	0	0	1	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林秉書

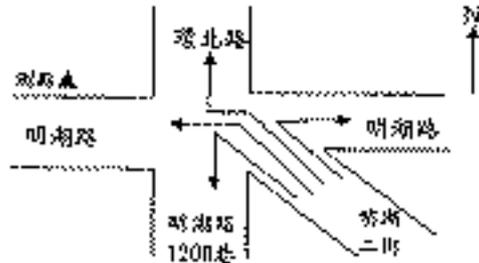
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可編號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測站圖例：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴晴元



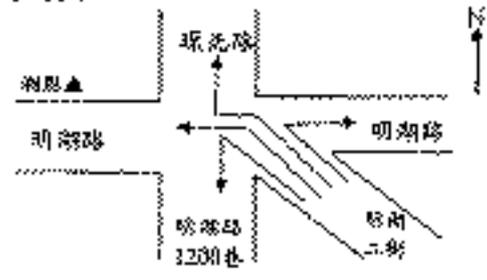
車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘
17:00-17:15	0	2	4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	1	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	1	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	2	3	3	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	4	4	7	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	2	4	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	3	3	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	3	3	2	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0
20:00-20:15	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	1	27	26	27	1	23	24	10	0	0	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國毅  
 檢驗室主任：林素杏

三普環境分析股份有限公司  
 環保署認可證書號：環署環檢字第048號  
 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：賴琦元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘
23:00-23:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	0	2	2	1	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可檢字號：環考環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

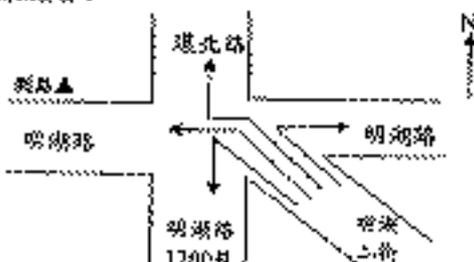
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：賴靖元

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘
時間																
05:00-05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	1	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	2	9	16	8	0	7	31	13	0	0	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國欽  
檢驗室主任：林素香

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第948號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國維  
檢驗室主任：林榮吉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
10:00~10:15	9	2	6	9	0	22	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	4	0	14	13	0	24	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	10	0	8	10	1	19	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	6	0	22	15	0	34	0	0	1	0	0	0
11:00~11:15	8	0	14	14	0	18	0	0	1	0	0	0
11:15~11:30	8	0	17	18	0	23	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	10	0	23	15	0	24	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	4	0	11	25	0	38	0	0	1	0	0	0
12:00~12:15	3	0	18	11	0	15	1	0	0	0	0	0
12:15~12:30	6	0	20	15	0	18	0	0	0	0	0	1
12:30~12:45	9	0	10	10	0	15	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	6	0	12	10	0	22	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	10	0	11	10	0	18	0	6	1	0	0	0
13:15~13:30	5	0	9	7	0	23	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	3	0	5	16	0	12	0	0	1	0	0	0
13:45~14:00	8	0	6	14	0	21	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	5	0	8	13	0	14	0	0	1	0	0	0
14:15~14:30	10	0	9	8	0	22	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	10	0	8	6	0	16	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	6	0	12	9	0	13	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	5	0	7	14	0	14	1	0	0	0	0	0
15:15~15:30	8	0	8	13	0	19	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	5	0	13	14	0	21	0	0	1	0	0	0
15:45~16:00	8	0	4	16	0	17	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	166	2	275	305	1	482	2	0	7	0	0	1

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第046號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國欽

檢驗室主任：林紫雲

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特殊車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
16:00~16:15	7	0	13	8	0	17	1	0	0	0	0	0
16:15~16:30	6	0	12	13	0	18	0	0	1	0	0	0
16:30~16:45	15	0	16	14	0	15	1	0	0	0	0	0
16:45~17:00	8	0	16	11	0	18	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	10	0	18	15	0	23	1	0	1	0	0	0
17:15~17:30	14	0	30	19	0	16	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	20	0	13	13	0	17	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	10	0	24	12	0	17	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	10	0	26	12	0	18	1	0	0	0	0	0
18:15~18:30	11	0	21	4	0	20	0	0	1	0	0	0
18:30~18:45	9	0	31	9	0	24	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	6	0	16	5	0	21	0	0	1	0	0	0
19:00~19:15	3	0	12	8	0	11	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	3	0	17	11	0	19	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	10	0	12	9	0	17	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	4	0	8	9	0	11	2	0	0	0	0	0
20:00~20:15	2	0	10	5	0	13	0	0	1	0	0	0
20:15~20:30	8	0	8	10	0	15	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	3	0	2	9	0	6	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	1	0	3	4	0	10	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	1	0	4	9	0	10	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	2	0	4	6	0	11	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	0	3	6	0	10	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	1	0	7	8	0	6	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	166	0	326	229	0	359	6	0	5	0	0	0



# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閔閔

監測位置圖：



車種 方向	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
22:00~22:15	3	1	3	1	6	3	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	1	0	4	12	0	5	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	3	0	8	2	0	14	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	3	0	4	6	1	7	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	2	0	2	4	0	5	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	2	0	1	4	0	6	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	1	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	2	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	23	1	29	48	1	84	0	0	0	0	0	0

表身編號: 22.04RD-157(05)  
 表身名稱: 交通流量調查表  
 表身日期: 102年04月13日  
 表身地點: 雙園路二段425巷口  
 負責人: 蔡國輝  
 檢驗室主任: 林榮吉

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員: 蘇閃閃

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			計程車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
時間												
04:00-04:15	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	2	0	6	1	0	5	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	1	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	3	2	0	7	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	2	0	5	4	0	3	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	2	0	16	4	0	12	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	4	0	10	4	0	14	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	10	1	11	4	0	12	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	3	0	13	7	0	14	1	0	0	0	0	0
07:30-07:45	9	0	12	6	0	16	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	6	0	9	8	0	20	0	0	1	0	0	0
08:00-08:15	2	0	4	9	0	15	0	0	1	0	0	0
08:15-08:30	2	1	2	9	0	19	0	0	2	0	0	0
08:30-08:45	5	0	14	13	0	10	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	9	0	9	12	0	28	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	5	1	12	11	0	14	1	0	0	0	0	0
09:15-09:30	5	0	12	14	1	19	0	0	1	0	0	0
09:30-09:45	5	0	12	21	0	25	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	4	0	16	18	0	20	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	79	3	172	156	1	266	2	0	5	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)份有限公司  
負責人：張國霖  
總經理：林崇哲

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：蘇陽陽

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
10:00~10:15	6	23	0	14	26	1	0	1	0	0	0	0
10:15~10:30	5	28	0	10	25	0	2	0	0	0	0	0
10:30~10:45	13	26	0	9	17	0	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	4	32	0	12	34	0	0	0	0	0	1	0
11:00~11:15	5	27	0	21	31	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	5	25	0	9	27	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	8	22	0	11	29	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	10	20	0	13	31	0	1	0	0	0	0	0
12:00~12:15	8	15	0	9	17	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	4	10	0	9	28	0	1	0	0	0	0	0
12:30~12:45	9	9	0	8	37	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	5	10	0	6	23	1	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	4	15	0	9	13	0	0	2	0	0	0	0
13:15~13:30	6	16	0	9	22	0	0	0	0	0	1	0
13:30~13:45	4	10	0	12	27	0	0	1	0	0	0	0
13:45~14:00	3	12	0	13	21	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	8	8	0	13	23	0	0	1	0	0	0	0
14:15~14:30	7	16	0	6	23	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	6	21	0	7	25	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	8	11	0	15	25	0	0	0	0	0	1	0
15:00~15:15	7	13	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	4	21	0	8	24	0	2	0	0	0	0	0
15:30~15:45	7	10	0	8	26	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	8	24	0	8	31	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	154	424	0	244	613	2	6	5	0	0	3	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林紫蓉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
16:00~16:15	11	16	1	9	30	0	0	3	0	0	0	0
16:15~16:30	12	15	0	11	25	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	15	17	0	13	25	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	19	21	0	15	27	0	1	0	0	0	0	0
17:00~17:15	20	22	0	22	34	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	12	14	0	18	30	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	8	31	0	11	21	1	1	0	0	0	0	0
17:45~18:00	12	32	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	6	24	0	4	25	0	0	1	0	0	0	0
18:15~18:30	11	16	0	8	13	0	0	1	0	0	0	0
18:30~18:45	17	20	0	13	25	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	7	13	0	11	26	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	8	22	0	9	22	0	0	1	0	0	0	0
19:15~19:30	8	17	0	9	17	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	3	16	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	7	6	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	5	8	0	5	21	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	7	7	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	5	4	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	2	5	0	5	11	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	1	4	0	10	11	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	1	5	0	5	11	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	2	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	1	2	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	200	339	1	233	467	1	2	4	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國霖  
 總經理主任: 林素芬

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員: 蘇閃閃

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
時間	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
22:00-22:15	3	2	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	4	4	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	1	2	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	2	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	2	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	2	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	18	31	0	28	66	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國霖  
 實驗室主任：林素香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閔閔

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
時間	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
04:00~04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15~04:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30~04:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
04:45~05:00	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
05:00~05:15	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	2	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	0	8	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
06:15~06:30	2	12	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
06:30~06:45	5	26	0	6	23	0	0	0	0	0	0	0
06:45~07:00	2	33	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0
07:00~07:15	3	46	1	6	17	0	1	0	0	0	0	0
07:15~07:30	7	35	0	5	21	0	0	0	0	0	1	0
07:30~07:45	6	40	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	5	23	0	6	27	0	1	0	0	0	0	0
08:00~08:15	4	15	0	7	22	0	0	1	0	0	0	0
08:15~08:30	5	19	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0
08:30~08:45	7	26	0	11	27	0	0	0	0	0	0	0
08:45~09:00	7	19	0	10	33	0	0	1	0	0	1	0
09:00~09:15	8	25	0	6	33	0	0	0	0	0	0	0
09:15~09:30	5	13	0	7	28	0	1	0	0	0	0	0
09:30~09:45	5	28	0	10	25	0	0	0	0	0	0	0
09:45~10:00	6	21	0	7	34	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	85	400	1	99	397	1	3	2	0	0	2	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

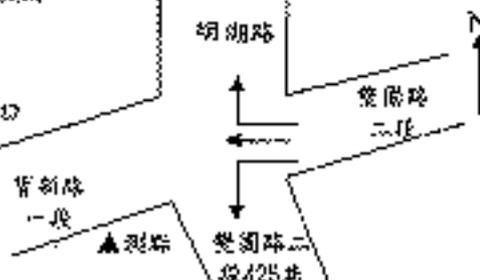
三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國霖

檢驗室主任：林榮豐

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閔閔

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
10:00~10:15	15	21	1	13	24	0	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	13	20	1	16	21	0	0	1	0	0	0	0
10:30~10:45	8	27	0	18	24	0	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	15	19	0	15	22	1	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	9	20	0	21	24	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	12	19	1	22	40	1	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	21	13	0	14	24	0	1	0	0	0	1	0
11:45~12:00	12	24	1	21	29	1	0	1	0	0	0	0
12:00~12:15	16	27	0	23	27	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	28	32	0	33	30	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	13	26	0	31	33	1	0	2	0	0	0	0
12:45~13:00	15	16	0	23	30	1	0	1	0	0	0	0
13:00~13:15	9	11	0	19	27	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	16	12	0	17	24	0	1	0	0	0	0	0
13:30~13:45	8	10	0	25	31	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	5	15	1	15	27	1	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	7	17	0	20	18	0	1	2	0	0	1	0
14:15~14:30	9	16	0	15	24	2	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	9	13	0	9	19	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	10	7	0	16	29	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	10	13	0	13	22	0	1	0	0	0	0	0
15:15~15:30	10	15	0	21	18	0	1	0	0	0	0	0
15:30~15:45	10	22	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	10	19	0	21	23	0	0	1	0	0	0	0
合計(輛)	290	434	5	463	612	8	5	8	0	0	2	0

# 三普環境分析股份有限公司

環境署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國燦

檢驗部主任：林紫杏

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/賢新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
16:00-16:15	14	24	0	21	20	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	13	33	1	10	26	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	19	25	1	20	28	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	12	37	0	18	28	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	16	33	0	20	28	1	1	0	0	0	0	0
17:15-17:30	30	49	0	33	34	0	3	1	0	0	0	0
17:30-17:45	22	38	0	18	27	0	3	0	0	0	0	0
17:45-18:00	22	32	0	23	23	0	2	0	0	0	0	0
18:00-18:15	31	17	0	25	13	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	21	30	0	16	15	0	0	1	0	0	0	0
18:30-18:45	13	22	0	18	20	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	14	15	0	17	21	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	15	11	0	16	20	2	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	11	22	0	22	15	0	1	0	0	0	0	0
19:30-19:45	20	31	1	18	16	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	17	26	0	16	29	0	1	0	0	0	0	0
20:00-20:15	13	25	0	15	21	0	1	0	0	0	0	0
20:15-20:30	7	20	0	19	17	1	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	7	12	0	26	18	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	4	13	0	11	17	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	5	8	0	11	24	1	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	4	4	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	4	7	0	13	18	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	5	5	0	12	18	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	339	537	3	422	512	5	12	3	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國雄  
 研發室主任：林素杏

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閔閔

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
22:00-22:15	3	9	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	5	7	0	13	15	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	6	4	0	30	9	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	3	9	0	9	9	3	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	3	3	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	4	3	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	2	2	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	5	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	3	5	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	1	1	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	3	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	1	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	4	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	3	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	40	71	0	100	130	1	0	1	0	0	0	0

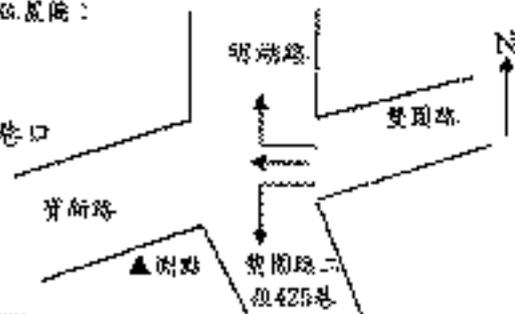
三善環境分析股份有限公司  
 負責人: 蔡國維  
 實驗室主任: 林榮發

# 三善環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環資環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖:



委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三善環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/雙園路/賓新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員: 蘇閃閃

車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
04:00-04:15	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	3	3	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	2	2	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	3	8	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	6	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0
06:15-06:30	3	6	0	4	5	0	2	0	0	0	0	0
06:30-06:45	7	5	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	8	21	0	7	10	0	1	0	0	0	0	0
07:00-07:15	9	17	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	11	19	3	7	8	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	17	30	1	8	19	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	20	15	0	11	31	0	4	0	0	0	0	0
08:00-08:15	7	18	1	17	20	0	2	0	0	0	0	0
08:15-08:30	10	10	1	18	24	0	1	0	0	0	0	0
08:30-08:45	11	13	1	25	19	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	15	16	0	19	23	1	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	10	12	0	10	15	0	1	0	0	0	0	0
09:15-09:30	8	12	0	13	17	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	11	17	1	19	23	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	9	19	1	16	28	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	166	252	9	204	284	2	12	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國霖

檢驗室主任：林榮奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：明湖路/雙園路/雙新路/雙園路二段425巷口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
10:00~10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	7	6	7	2	3	5	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)份有限公司

負責人：蔡國霖

實驗室主任：林榮香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/實新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
16:00~16:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	0	3	1	3	1	5	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

調查用途：  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
實驗室主任：林榮杏

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
22:00~22:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國欒

實驗室主任：林紫香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：蘇閃閃

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特殊車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	3	8	9	1	2	9	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國強

實驗室主任：林榮壽

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

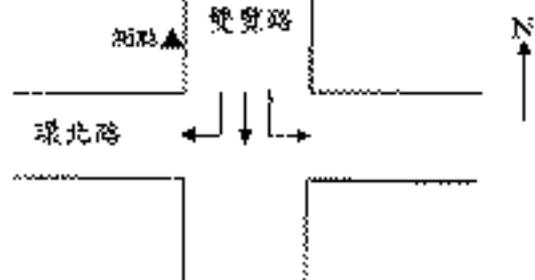
監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
10:00-10:15	4	21	3	16	24	1	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	9	26	1	9	17	6	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	8	12	1	19	26	4	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	11	13	1	19	12	3	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	10	9	2	15	20	4	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	14	24	3	14	28	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	13	19	1	15	19	3	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	11	23	1	20	13	3	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	18	21	0	16	24	5	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	10	19	2	15	26	8	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	6	21	3	14	21	10	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	13	19	0	20	20	4	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	18	23	1	20	29	3	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	14	21	3	17	24	4	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	10	14	3	21	20	4	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	23	18	1	9	28	5	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	6	19	6	20	29	3	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	15	13	1	15	22	3	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	8	11	0	22	25	5	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	13	16	1	22	12	6	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	8	16	6	24	18	1	1	0	0	0	0	0
15:15-15:30	3	15	3	9	21	2	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	9	12	3	16	22	5	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	8	15	2	14	25	6	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	262	420	48	409	525	98	1	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國器  
總經理主任：林登春

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：雙登路/環北路

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

調查人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
16:00~16:15	11	16	3	20	31	6	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	10	23	1	17	21	4	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	7	18	2	24	29	3	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	10	23	1	18	28	5	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	10	25	5	30	31	2	1	0	0	0	0	0
17:15~17:30	14	21	1	18	35	4	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	12	23	3	19	36	3	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	7	23	3	20	23	2	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	11	18	3	22	31	7	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	9	15	3	24	15	2	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	10	11	3	16	24	1	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	6	15	4	22	23	4	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	10	9	0	17	22	1	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	9	24	1	18	22	1	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	17	21	1	18	20	1	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	8	21	1	16	32	2	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	16	20	3	18	21	1	0	0	1	0	0	0
20:15~20:30	10	20	4	19	18	1	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	3	11	0	21	17	4	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	5	15	1	19	27	3	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	8	11	2	15	18	3	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	7	21	2	22	12	1	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	17	2	19	21	2	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	9	19	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	221	640	49	472	577	63	1	0	1	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國輝

檢驗室主任：林榮奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

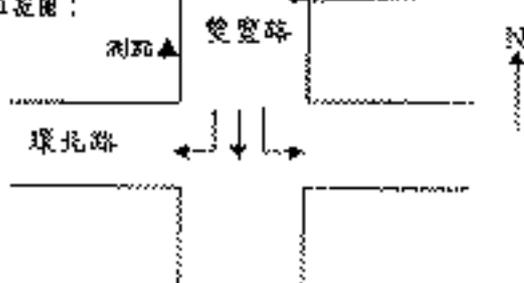
監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
22:00-22:15	4	11	0	18	16	1	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	7	15	2	14	14	3	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	5	7	0	6	11	1	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	5	8	1	11	9	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	3	4	0	6	12	1	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	5	12	0	9	8	1	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	2	5	1	8	7	2	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	3	6	2	4	9	2	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	6	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	1	2	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	1	5	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	3	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	2	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	2	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	1	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	1	5	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	42	95	11	121	128	13	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環普環檢字第048號

## 交通流量調查表

調查員：林宗甫  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國榮  
 實驗室主任：林宗甫

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

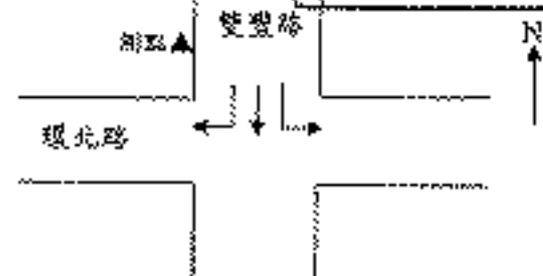
監測地點：雙登路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
04:00-04:15	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	3	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	3	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	2	3	2	0	3	1	1	0	1	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	3	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	3	7	2	1	5	5	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	3	36	4	4	4	3	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	3	10	3	7	7	2	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	4	6	1	6	4	1	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	3	11	3	14	11	1	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	11	13	0	11	12	1	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	5	7	2	6	12	1	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	5	5	0	10	16	3	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	1	8	1	9	17	3	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	5	8	1	14	12	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	4	10	2	14	14	1	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	5	11	1	11	18	1	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	3	6	1	14	19	3	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	5	8	1	18	22	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	64	164	25	151	201	31	1	0	1	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人: 蔡國輝

檢驗室主任: 林榮奇

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

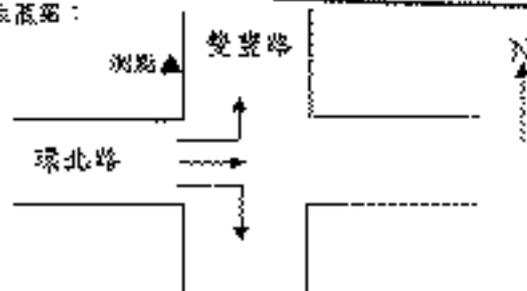
監測地點: 雙豐路/環北路口

監測日期: 102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員: 王瓊敏

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
10:00~10:15	13	15	8	21	18	8	0	1	0	0	0	0
10:15~10:30	25	13	7	27	27	2	0	1	0	0	0	0
10:30~10:45	14	11	10	22	23	5	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	8	6	6	24	27	6	2	0	0	1	0	0
11:00~11:15	5	8	6	14	20	10	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	9	12	7	23	25	4	0	2	0	0	1	0
11:30~11:45	14	9	5	31	24	6	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	6	9	2	26	18	7	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	11	9	4	18	30	6	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	8	4	2	19	24	4	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	3	8	4	23	19	4	1	0	0	0	0	0
12:45~13:00	8	12	5	27	24	5	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	13	7	9	23	24	7	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	8	12	6	18	14	5	0	1	0	0	0	0
13:30~13:45	5	5	7	16	22	6	0	1	0	0	0	0
13:45~14:00	9	9	3	16	24	4	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	7	7	4	13	16	6	0	0	1	0	0	0
14:15~14:30	9	5	9	12	18	8	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	4	8	6	13	24	4	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	2	4	5	18	16	25	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	5	12	8	13	17	10	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	16	13	7	19	16	10	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	10	7	4	21	25	5	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	13	9	6	19	22	6	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	225	214	140	470	517	163	3	6	1	1	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國欽

實驗室主任：林景香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

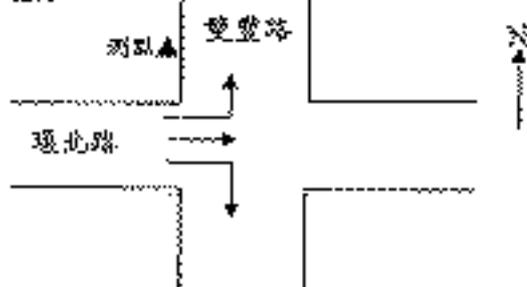
監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
16:00~16:15	12	8	3	16	21	6	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	6	11	4	20	22	9	0	0	0	0	1	0
16:30~16:45	11	12	3	12	10	11	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	10	14	8	17	19	4	1	0	0	0	0	0
17:00~17:15	8	14	5	11	24	6	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	9	16	9	12	15	7	0	3	0	0	0	0
17:30~17:45	8	8	7	15	13	5	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	6	15	4	17	16	5	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	6	13	4	21	18	7	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	14	13	4	36	15	6	0	3	0	0	0	0
18:30~18:45	21	21	5	21	39	2	0	5	0	0	0	0
18:45~19:00	19	36	2	25	44	4	0	0	1	0	0	0
19:00~19:15	12	37	4	23	28	5	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	12	14	3	23	16	7	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	7	7	3	9	12	1	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	7	13	2	15	14	4	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	10	8	1	9	15	2	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	3	7	2	8	10	5	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	4	9	2	13	14	4	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	2	6	1	5	8	3	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	1	2	1	4	6	4	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	2	9	4	9	7	3	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	6	4	9	5	2	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	2	5	1	6	4	4	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	192	302	86	336	395	116	1	11	1	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

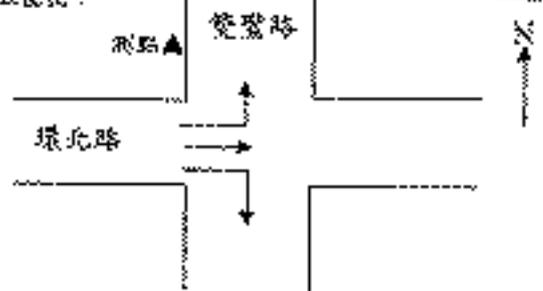
環境檢驗認可證字號: 環署環檢字第046號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人: 蔡國強  
實驗室主任: 林榮吉

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
監測地點: 雙豐路/環北路  
監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員: 王瓊敏

監測位置圖:



車程 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
22:00~22:15	2	3	2	6	4	4	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	4	2	1	4	8	3	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	3	1	1	5	9	2	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	2	1	4	3	5	1	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	5	2	2	4	4	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	2	2	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	1	2	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	0	0	4	2	3	2	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	0	3	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	1	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	19	21	29	40	61	35	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

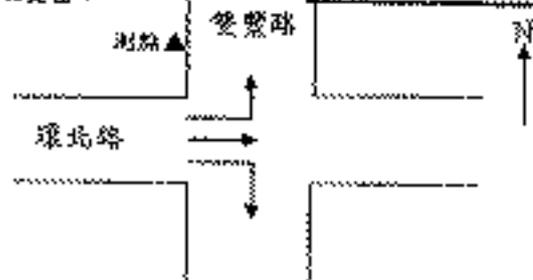
環境部認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國輝  
實驗室主任：林煥奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：雙豐路/環北路口  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
04:00-04:15	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	2	1	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0
05:45-06:00	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	1	2	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	2	9	2	6	9	4	0	1	0	0	0	0
06:30-06:45	6	18	4	13	25	3	0	1	0	0	0	0
06:45-07:00	19	36	4	18	37	1	0	2	0	0	0	0
07:00-07:15	15	28	3	13	27	2	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	6	17	3	17	24	1	1	0	0	0	0	0
07:30-07:45	10	25	4	9	24	5	0	1	0	0	0	0
07:45-08:00	5	12	3	13	9	6	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	6	7	3	17	21	6	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	5	11	6	16	23	10	2	0	0	0	0	0
08:30-08:45	8	10	5	24	11	8	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	3	8	5	22	18	8	0	2	0	0	0	0
09:00-09:15	2	4	4	12	19	9	1	0	0	0	0	0
09:15-09:30	3	4	1	22	21	9	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	3	7	3	21	15	13	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	2	10	2	26	20	5	1	0	0	0	0	0
合計(輛)	100	211	56	268	312	101	5	8	0	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國森

檢驗室主任：林榮奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

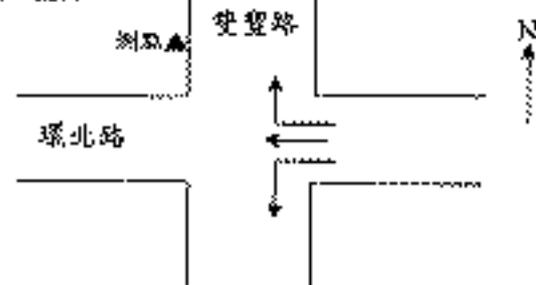
監測地點：雙鶩路/環北路

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
10:00~10:15	5	9	0	2	13	1	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	1	6	2	2	32	1	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	2	5	0	5	16	1	0	1	0	0	0	0
10:45~11:00	3	5	0	2	16	1	0	1	0	0	1	0
11:00~11:15	3	13	1	4	23	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	2	9	0	4	12	3	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	1	9	1	3	14	0	0	2	0	0	0	0
11:45~12:00	2	12	1	5	16	1	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	3	9	3	4	17	3	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	6	10	0	4	16	1	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	9	8	0	8	15	1	1	1	0	0	0	0
12:45~13:00	2	9	0	4	16	2	1	0	0	0	0	0
13:00~13:15	1	6	0	4	21	2	0	1	0	0	0	0
13:15~13:30	2	7	2	9	16	0	0	1	0	0	0	0
13:30~13:45	8	11	4	3	19	0	0	3	0	0	0	0
13:45~14:00	1	11	0	2	14	3	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	4	12	0	2	21	1	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	2	8	1	1	18	3	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	4	15	0	7	21	0	0	1	0	0	0	0
14:45~15:00	4	10	0	1	15	0	1	0	0	0	0	0
15:00~15:15	2	7	1	1	13	1	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	6	7	1	5	25	0	0	1	0	0	0	0
15:30~15:45	3	8	0	7	27	1	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	3	10	1	4	22	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	79	216	18	92	438	27	3	12	0	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

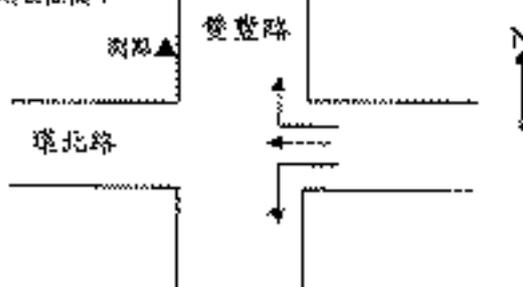
環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(總)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林景浩

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：雙豐路/環北路  
監測日期：102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
16:00~16:15	1	17	0	4	19	1	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	1	19	2	5	23	1	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	13	1	4	24	2	1	0	0	0	0	0
16:45~17:00	4	19	0	8	20	0	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	4	21	1	7	20	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	26	1	2	25	4	0	1	0	0	0	0
17:30~17:45	3	17	2	7	34	2	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	7	16	1	3	23	2	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	2	16	3	8	29	2	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	3	9	2	2	27	3	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	3	10	0	4	22	7	0	0	0	1	0	0
18:45~19:00	5	20	1	2	28	1	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	2	13	0	3	32	0	0	1	0	0	0	0
19:15~19:30	5	12	0	3	27	2	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	3	37	2	9	32	2	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	3	35	1	7	44	1	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	3	11	2	2	21	1	7	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	10	1	1	15	1	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	1	15	1	2	16	2	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	1	9	0	2	8	0	0	1	0	0	0	0
21:00~21:15	4	10	0	2	16	1	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	1	11	2	1	12	7	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	1	12	1	3	22	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	1	13	3	1	16	0	0	1	0	0	0	0
合計(輛)	58	385	27	86	555	30	2	4	0	1	0	0

# 三普环境分析股份有限公司

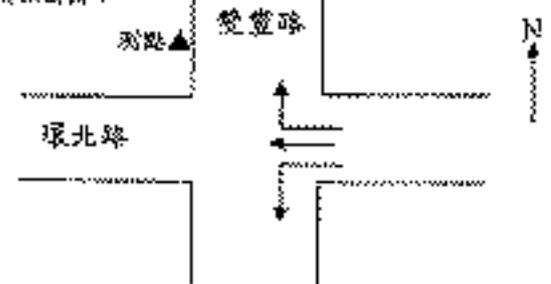
環保署許可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普环境分析(股)公司  
負責人: 蔡國霖  
檢驗室主任: 林淑芬

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位: 三普环境分析股份有限公司  
監測地點: 雙豐路/環北路  
監測日期: 102年04月13日(星期六)至  
102年04月14日(星期日)  
計數人員: 王環敏

監測位置圖:



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
22:00-22:15	1	18	1	3	17	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	9	1	1	19	0	0	1	0	0	0	0
22:30-22:45	1	4	0	2	9	1	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	3	0	4	16	2	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	10	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	6	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	5	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	4	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	1	4	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	3	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	4	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	5	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	4	92	5	21	143	14	0	1	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

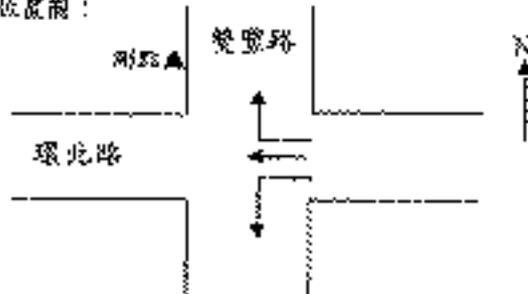
環境署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國維  
 實驗室主任：林紫香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：雙豐路/環北路口  
 監測日期：102年04月13日(星期六)至  
 102年04月14日(星期日)  
 計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
04:00-04:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
06:15-06:30	1	3	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	1	4	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	2	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	2	7	0	3	8	2	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	1	13	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	2	42	4	1	25	2	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	33	0	1	48	2	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	3	16	1	3	15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	7	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	3	3	1	2	10	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	1	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	2	4	1	3	14	1	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	4	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	6	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	1	1	0	4	11	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	20	160	10	32	213	11	1	0	0	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
實驗室主任：林榮浩

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

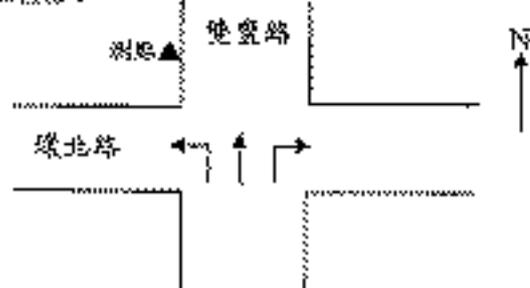
監測地點：雙豐路/環北路

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
10:00~10:15	8	28	0	9	21	1	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	10	30	0	9	22	3	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	7	27	0	11	17	2	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	7	12	1	8	26	2	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	6	16	1	6	29	1	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	6	23	2	12	21	1	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	2	15	0	14	24	1	1	0	0	0	0	0
11:45~12:00	5	17	1	15	17	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	5	18	2	7	27	4	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	8	11	2	14	26	1	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	5	22	1	5	22	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	6	17	2	5	23	1	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	2	9	1	6	16	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	4	10	0	7	14	1	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	1	14	2	8	17	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	5	15	0	7	17	1	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	6	14	2	2	17	3	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	6	13	2	5	13	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	7	21	1	4	28	1	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	4	23	2	4	16	2	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	3	10	1	8	19	4	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	7	19	2	2	16	8	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	4	12	1	1	18	10	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	5	16	1	5	22	6	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	129	412	27	174	488	53	1	0	0	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國霖

檢驗室主任：林俊奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

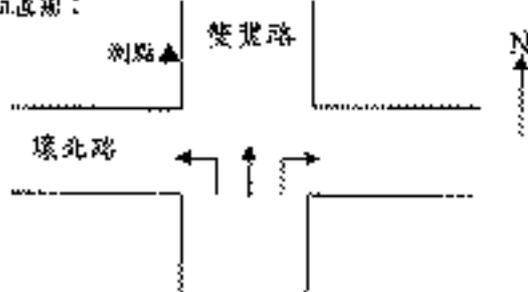
監測地點：雙雙路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王瓊敏

監測站位置：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
16:00~16:15	7	14	1	10	23	2	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	4	14	1	12	22	4	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	3	13	1	8	28	2	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	5	16	3	9	21	1	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	10	22	0	12	24	1	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	4	10	1	13	22	3	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	5	14	0	15	14	1	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	4	16	1	11	17	1	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	7	19	2	15	26	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	6	13	2	6	23	2	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	7	19	1	11	16	2	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	9	15	2	5	14	5	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	2	14	2	6	16	1	0	1	0	0	0	0
19:15~19:30	4	16	0	7	15	1	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	2	17	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	4	12	0	5	16	1	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	3	11	1	5	14	0	0	0	0	0	1	0
20:15~20:30	2	4	1	9	9	1	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	2	7	0	5	14	1	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	2	10	0	4	13	2	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	1	6	1	7	10	1	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	4	3	0	2	13	1	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	1	9	1	6	7	4	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	3	2	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0
合 計(輛)	101	296	21	196	399	38	0	1	0	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人: 蔡國森  
實驗室主任: 林榮香

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

監測地點: 雙豐路/環北路

監測日期: 102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員: 王瓊敏

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
22:00-22:15	4	3	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	2	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	4	4	1	3	6	1	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	2	3	0	3	8	1	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	1	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	2	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	3	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	2	2	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	24	39	2	40	74	6	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林景奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月13日(星期六)至

102年04月14日(星期日)

計數人員：王竣敏

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
04:00-04:15	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	1	2	0	1	7	3	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	3	9	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	6	13	0	2	13	1	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	3	15	1	8	12	1	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	6	18	6	1	12	3	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	2	6	3	4	11	1	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	1	11	1	7	12	2	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	4	8	0	3	16	1	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	8	13	1	6	8	1	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	3	10	2	13	23	1	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	1	10	7	3	17	1	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	3	7	1	6	12	1	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	10	1	6	18	2	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	2	4	0	9	22	4	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	13	0	6	16	4	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	2	9	1	4	21	6	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	51	173	26	88	237	31	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

SUN PU ENVIRONMENT ANALYSIS CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：環署環檢字第 048 號

公司地址：台中市西屯區四川二街三十號六樓

TEL:(04)2313-4457 FAX:(04)2313-4458 採樣行程編號：\*

## 交通流量監測報告

計畫名稱： 寶山都市計畫農業區變更案

委託單位： 長豐工程顧問股份有限公司

監測單位： 三普環境分析股份有限公司

專案編號： FT-102-T-0095 報告編號： FT-102-T-0095

監測日期： 102年04月17-18日 收樣日期： 102年04月18日

連絡人員： 江武翰 報告日期： 102年04月30日

備註：

- 1.本報告共 53 頁，分發使用無效。
- 2.本報告僅對監測地點、監測時段所得監測結果負責。
- 3.未經本檢驗室書面同意，本檢測報告不得被部分複製及作為廣告宣傳使用，但全份檢測報告複製除外。

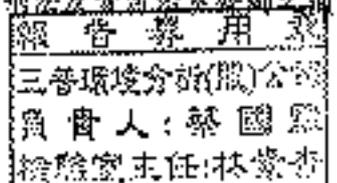
聲明書：

- (一)茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有鑒機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

負責人(簽章)：蔡國熙

檢驗室主管(簽章)：

江武翰 102. 5. 2



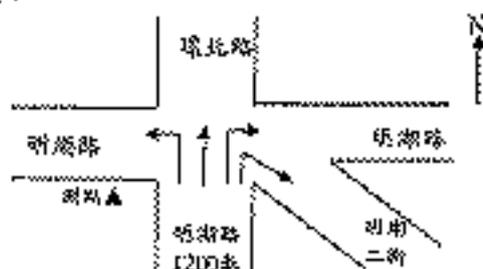
## 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號：環署環檢字第040號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳昭穎

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
11:00~11:15	4	5	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	4	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	2	3	4	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	2	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	4	0	3	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	4	2	2	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	3	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	5	2	2	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	1	4	2	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	3	1	1	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	3	1	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	2	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	1	7	1	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	2	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	3	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	1	2	1	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	1	4	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	4	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	57	46	26	2	43	76	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0

**報告專用章**  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國雄  
 檢驗室主任：林淑香

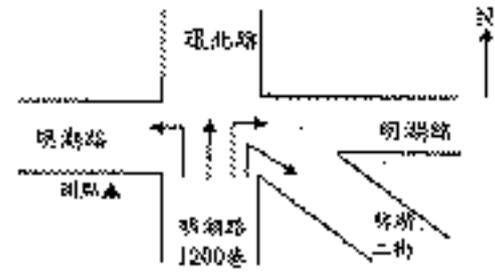
# 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號: 環署環檢字第068號

## 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 陳昭新

監測位置圖:



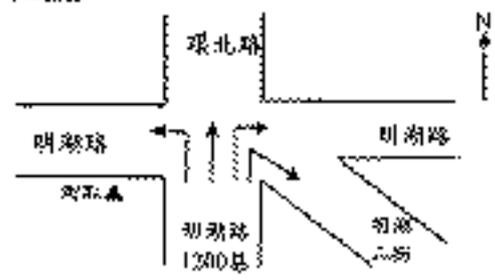
車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
17:00-17:15	4	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	3	2	1	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	5	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	10	2	2	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	5	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	6	6	2	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	1	2	2	0	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	2	2	1	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	1	1	1	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	1	1	0	1	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	1	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	8	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	1	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	4	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	2	1	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	1	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	63	28	17	1	61	52	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國毅  
 檢核主任: 林崇善

**三普環境分析股份有限公司**  
 環保署認可證字號：環署環檢字第948號  
**交通流量調查表**

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：鳴謝路/環島路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳琮穎

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				待機車			
	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘	←	↑	→	↘
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	4	3	3	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

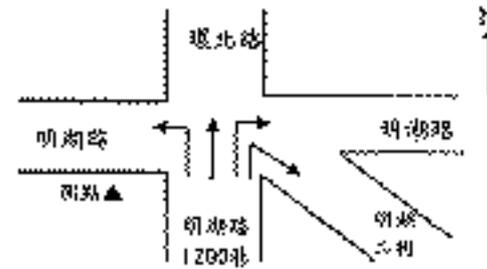
三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡錫發  
 實驗室主任：林崇哲

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可實驗室：環境檢驗字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖：



委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳昭穎

車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘
05:00-05:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	3	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	2	1	3	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	1	4	2	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	7	13	2	0	5	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	7	7	2	0	10	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	15	6	0	0	9	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	10	20	0	0	11	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	10	24	4	0	8	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	12	25	3	0	7	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	7	14	2	0	4	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	1	18	4	0	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	3	15	1	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	6	16	1	0	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	4	6	1	0	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	4	4	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	1	6	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	2	1	0	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	97	180	33	1	86	161	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0

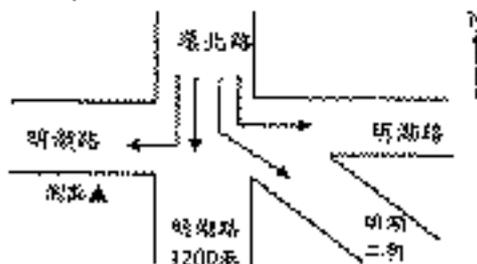
三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡昭露  
 檢驗室主任：林紫蓉

# 三普環境分析股份有限公司

提供資訊可證字號: 環資現檢字第048號

## 交通流量調查表

站前位置圖:



委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 蔡國籍

車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗
11:00-11:15	21	4	2	7	19	1	2	3	4	0	0	0	3	0	0	0
11:15-11:30	15	2	1	5	15	3	0	4	1	0	0	1	2	0	0	0
11:30-11:45	20	3	1	3	28	3	1	11	1	0	0	0	2	0	0	0
11:45-12:00	22	2	3	5	33	3	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00-12:15	23	6	0	0	28	2	2	6	1	0	0	0	1	0	0	0
12:15-12:30	21	3	4	0	34	1	2	6	1	0	0	1	1	0	0	1
12:30-12:45	23	3	2	3	33	2	1	4	0	0	0	0	2	0	0	0
12:45-13:00	13	2	1	2	30	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0
13:00-13:15	20	0	0	1	13	2	2	5	0	0	0	1	2	0	0	0
13:15-13:30	17	0	1	2	18	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
13:30-13:45	16	2	0	2	19	1	1	5	2	0	0	0	1	0	0	0
13:45-14:00	18	1	0	2	11	2	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	26	0	0	2	16	5	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0
14:15-14:30	21	0	1	3	17	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	20	1	1	2	24	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	17	1	1	1	21	4	2	4	0	0	0	0	3	0	0	0
15:00-15:15	15	1	1	2	18	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0
15:15-15:30	14	0	1	1	23	2	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0
15:30-15:45	22	2	0	5	32	4	0	4	2	0	0	0	3	0	0	0
15:45-16:00	18	3	2	2	22	3	1	6	1	0	0	0	2	0	0	0
16:00-16:15	43	3	3	2	24	4	2	5	1	0	0	0	1	0	0	0
16:15-16:30	36	1	1	3	37	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	46	4	2	6	47	6	2	8	1	0	0	0	2	0	0	0
16:45-17:00	39	2	1	5	29	3	1	9	1	0	0	0	2	0	0	0
合計(輛)	544	46	29	70	589	60	32	115	28	0	0	5	35	0	0	1

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國籍  
 繪圖室主任: 林崇奇

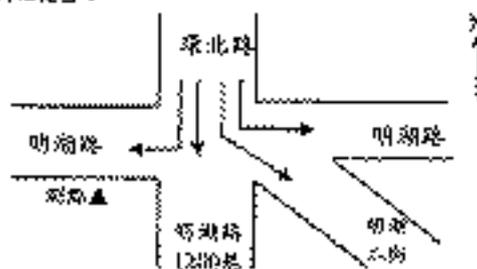
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證書：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：陳昭新



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗
17:00~17:15	77	2	4	4	52	3	1	11	3	0	0	0	1	0	0	0
17:15~17:30	82	3	1	7	67	8	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0
17:30~17:45	111	6	0	7	70	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	137	6	6	9	77	12	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0
18:00~18:15	268	15	7	15	138	22	2	18	0	0	0	0	1	0	0	0
18:15~18:30	168	12	2	7	103	9	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	130	9	4	5	95	10	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	127	11	3	3	77	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	144	13	5	5	82	12	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	122	9	4	3	107	10	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	136	11	3	5	82	8	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	107	3	4	6	96	5	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	83	7	3	6	68	9	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	74	9	1	3	41	12	3	10	1	0	0	0	2	0	0	0
20:30~20:45	48	4	5	1	42	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	48	3	4	1	47	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	44	3	3	1	44	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	54	7	2	5	32	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	45	5	2	0	33	11	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	38	6	2	2	42	4	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	38	5	1	2	29	5	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15~22:30	31	3	2	2	26	4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	15	1	0	1	13	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	16	2	0	1	20	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	2147	155	68	101	1483	193	44	172	3	0	0	3	4	0	0	0

報告專用章  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡爾霖  
檢驗室主任：林紫芳

# 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

地點位置圖：

委託單位：長盛工業鋼鐵股份有限公司

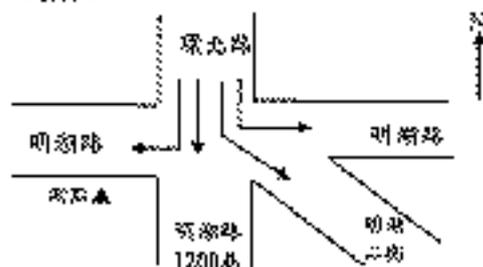
執行單位：三普環境分析股份有限公司

檢測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：陳昭穎



車種 方向 時段	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↓	↘	→	←	↓	↘	→	←	↓	↘	→	←	↓	↘	→
23:00~23:15	14	0	0	0	15	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	16	2	3	1	12	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
23:30~23:45	0	4	1	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	8	0	0	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	7	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	8	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	8	2	1	1	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	7	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	5	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	3	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	3	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	2	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	4	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00~04:15	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15~04:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30~04:45	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45~05:00	2	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	159	15	10	5	104	12	4	7	3	0	0	1	0	0	0	0

報告專用章  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國毅  
實驗室主任：林秉哲

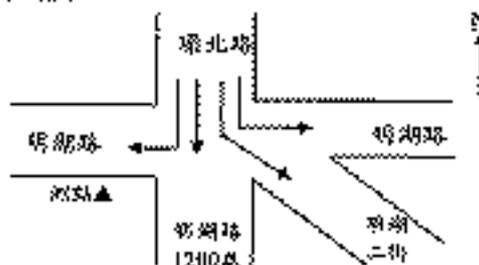
## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路E200巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 陳昭穎

監測位置圖:



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗	←	↓	↘	↗
05:00-05:15	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	4	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	7	0	0	2	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	13	0	0	0	5	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	17	1	1	2	11	1	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	20	2	1	1	7	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	30	2	1	3	19	1	0	5	2	0	0	0	1	0	0	0
07:15-07:30	48	1	0	5	23	2	3	4	1	0	0	0	1	0	0	0
07:30-07:45	76	1	2	5	52	6	4	9	0	0	0	0	1	0	0	0
07:45-08:00	76	1	2	4	60	7	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	35	4	1	7	27	1	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	32	0	0	0	8	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	31	0	0	1	31	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	28	2	1	2	36	1	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0
09:00-09:15	23	1	1	4	19	2	1	7	0	0	0	0	2	0	0	0
09:15-09:30	16	0	1	1	28	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0
09:30-09:45	19	0	2	4	23	1	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0
09:45-10:00	24	0	0	2	15	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	19	2	0	2	19	4	3	6	1	0	0	1	1	0	0	0
10:15-10:30	20	1	0	0	22	1	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	17	5	1	2	25	4	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
10:45-11:00	8	0	0	1	11	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
合計(輛)	577	25	14	57	454	39	21	82	27	0	0	2	53	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國霖  
 檢驗主任: 林榮吉

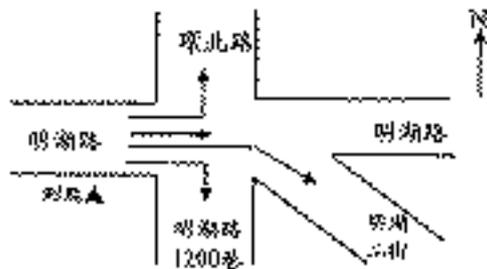
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證書號：環署環檢字第168號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳強穎

說明位置圖：



車種 方向	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙
11:00~11:15	15	18	0	1	20	18	1	3	1	2	0	0	2	0	0	0
11:15~11:30	21	24	3	3	22	12	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
11:30~11:45	13	17	0	1	18	16	2	4	3	0	0	0	1	0	0	0
11:45~12:00	11	22	3	3	22	22	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	14	9	3	6	10	9	1	1	0	1	0	0	3	0	0	0
12:15~12:30	17	13	2	2	20	20	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
12:30~12:45	27	15	3	2	13	16	2	4	0	0	0	0	2	0	0	0
12:45~13:00	36	18	2	1	29	17	1	2	2	1	0	0	2	0	0	0
13:00~13:15	20	14	1	2	33	30	1	2	1	0	1	0	2	0	0	0
13:15~13:30	20	14	0	1	26	17	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
13:30~13:45	19	12	2	1	27	17	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0
13:45~14:00	12	12	4	1	23	17	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0
14:00~14:15	19	16	0	2	19	14	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	22	12	1	5	21	12	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0
14:30~14:45	19	12	2	5	27	21	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0
14:45~15:00	18	20	1	3	24	21	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0
15:00~15:15	35	18	0	0	22	15	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0
15:15~15:30	27	22	1	1	24	21	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
15:30~15:45	22	24	0	1	22	21	0	2	2	0	0	0	3	0	0	0
15:45~16:00	23	11	0	3	23	20	1	2	2	0	0	0	2	0	0	0
16:00~16:15	29	12	0	4	27	8	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	20	15	0	2	23	18	1	5	0	0	0	0	3	0	0	0
16:30~16:45	27	30	1	0	19	19	3	0	1	1	1	1	2	0	0	0
16:45~17:00	47	22	3	4	30	16	3	4	0	1	0	0	1	0	0	0
合計(輛)	519	402	26	48	556	417	17	56	20	13	3	1	36	0	0	0

報告專用章  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國強  
 檢驗室主任：林愛香

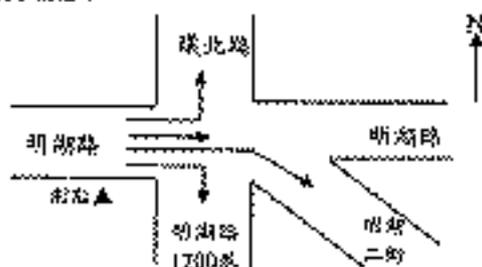
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可理字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/瓊光路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：陳昭穎

交通流量圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙
17:00~17:15	47	24	1	2	31	14	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	34	29	3	2	29	23	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	37	19	4	3	21	25	4	4	1	5	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	30	22	1	4	9	14	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	53	66	5	10	34	40	4	9	0	2	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	36	47	4	9	26	29	5	8	2	1	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	70	31	4	4	25	30	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	82	30	2	8	55	24	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	59	31	5	13	28	24	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	25	32	4	4	19	15	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	22	20	6	8	24	23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	29	36	4	6	21	22	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	19	23	0	10	27	17	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	21	24	3	2	18	23	2	8	0	0	0	0	1	0	0	0
20:30~20:45	19	23	3	5	26	25	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	20	34	3	3	29	19	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	15	21	4	3	14	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	27	29	1	5	17	19	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	16	16	2	5	11	15	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	15	25	0	7	15	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	18	21	2	4	16	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	12	15	3	4	5	17	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	7	12	2	2	6	16	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	19	19	2	6	6	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	732	640	72	129	513	472	40	94	7	22	0	0	1	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
總經理主任：林登春

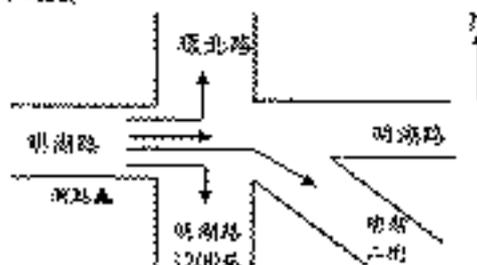
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可檢字號：環署環檢字第068號

## 交通流量調查表

委託單位：長貿工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳昭穎

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特殊車			
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙
23:00-23:15	11	10	0	0	13	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	13	3	1	0	12	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	7	5	1	2	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	8	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	2	2	1	0	4	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	1	1	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	4	1	0	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	1	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	3	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	2	1	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	2	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	67	42	5	6	75	46	4	10	2	1	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國經  
 檢驗室主任：林豐香

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可字號：環資環檢字第668號

### 交通流量調查表

監測位置圖：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 針數人員：陳昭振



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車				
	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	↑	→	↘	↙	
05:00-05:15	2	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15-05:30	9	1	0	6	4	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30-05:45	11	8	0	2	7	2	6	1	0	0	0	0	6	6	0	0	
05:45-06:00	16	10	0	0	8	8	0	6	3	0	0	0	6	6	0	0	
06:00-06:15	25	15	0	2	21	8	1	6	0	2	0	0	0	6	6	0	0
06:15-06:30	42	11	1	1	30	6	0	6	4	2	0	0	3	6	0	0	
06:30-06:45	97	20	0	2	54	10	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	
06:45-07:00	123	24	0	2	81	24	1	1	0	1	0	0	1	6	0	0	
07:00-07:15	161	28	4	2	94	33	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	
07:15-07:30	149	45	4	5	118	40	4	4	2	1	0	1	1	6	0	0	
07:30-07:45	265	49	3	7	113	29	2	5	0	0	0	0	2	6	0	0	
07:45-08:00	210	41	1	6	138	36	1	4	1	3	0	0	4	2	0	0	
08:00-08:15	308	51	2	3	134	36	2	2	3	4	1	0	2	1	0	0	
08:15-08:30	191	33	6	4	121	27	3	4	3	7	0	0	0	1	0	0	
08:30-08:45	159	29	1	4	98	30	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
08:45-09:00	102	16	4	0	83	28	0	3	3	2	0	0	1	0	0	0	
09:00-09:15	57	15	2	1	44	27	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	
09:15-09:30	44	17	0	4	29	18	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
09:30-09:45	32	18	1	0	25	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45-10:00	37	15	2	2	26	19	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	
10:00-10:15	17	18	1	6	24	16	6	1	0	1	0	0	0	0	6	0	
10:15-10:30	25	29	2	2	27	11	1	4	3	6	0	0	0	0	6	6	
10:30-10:45	14	13	4	3	18	17	3	2	2	1	0	0	2	0	6	6	
10:45-11:00	13	10	1	6	15	13	3	0	1	1	0	0	1	0	6	6	
合計(輛)	2109	514	30	53	1323	457	28	42	28	29	1	1	22	4	0	0	

**報告使用章**  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國發  
 檢驗室主任：林崇步

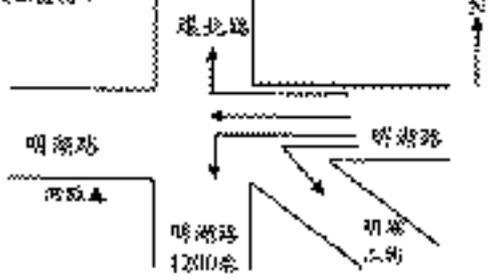
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環審證檢字第648號

### 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳昭顯

監測位置圖：



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘	↑	←	↙	↘
11:00-11:15	0	23	3	1	4	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	1	22	4	1	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	1	21	4	2	6	17	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	4	29	2	0	3	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	5	28	3	1	2	20	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	4	18	0	1	8	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	2	13	2	0	7	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	3	19	1	0	6	25	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	5	22	2	0	5	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	3	8	1	0	5	17	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	1	14	2	1	5	19	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	3	10	0	0	2	11	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	21	0	0	7	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	4	17	0	0	2	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	2	4	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	4	13	0	0	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	15	0	1	5	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	1	19	0	0	2	21	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	4	18	0	0	6	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	5	11	1	1	3	13	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	2	19	0	1	5	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	1	22	3	0	7	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	4	17	1	0	6	18	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	6	24	0	1	5	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	65	427	29	11	112	407	28	14	6	9	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國銘  
 檢驗主任：林登吉

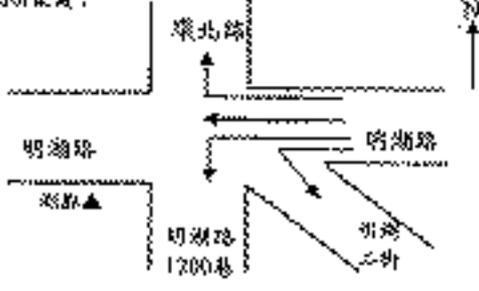
### 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號：環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位：長寬工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：陳昭穎

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	←	→	↙	↘	←	→	↙	↘	←	→	↙	↘	←	→	↙	↘
17:00-17:15	4	34	2	2	4	24	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	34	3	1	9	24	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	7	47	2	2	5	33	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	43	3	1	7	38	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	6	87	2	2	14	50	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	1	50	6	0	4	32	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	3	39	3	3	11	39	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	4	48	1	2	7	32	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	3	39	2	0	7	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	2	73	3	2	4	26	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	20	2	1	8	20	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	27	2	2	3	18	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	29	1	0	7	19	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	2	28	2	3	2	15	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	1	28	0	4	3	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	2	23	4	1	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	4	24	1	3	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	1	34	0	1	2	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	31	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	2	32	0	1	1	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	24	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	8	0	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	44	709	35	28	110	496	46	20	6	13	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國毅  
 檢驗室主任：林登忠

### 三普環境分析股份有限公司

環保署許可證字號: 環管環檢字第048號

### 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

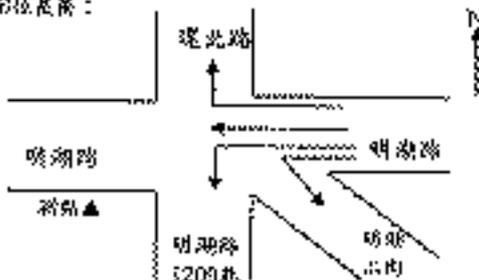
監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口

監測日期: 102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員: 陳昭穎

監測位置圖:



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘
23:00-23:15	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	4	38	1	0	4	32	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0

三普環境分析(原)公司  
負責人: 蔡國輝  
繪圖家主任: 林榮貴

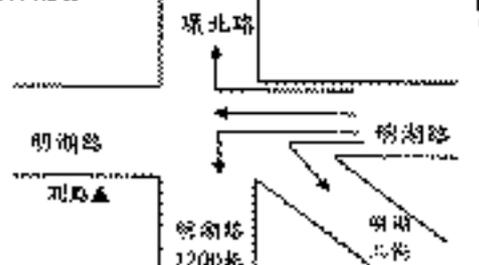
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可字號：環署環檢字第033號

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：陳昭穎

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特殊車			
	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘	↑	←	↓	↘
05:00-05:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	1	10	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	4	26	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	2	30	0	0	4	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	3	20	1	0	2	8	0	1	4	10	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	7	20	2	0	19	4	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	6	30	0	0	11	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	10	30	0	0	18	29	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	10	32	0	2	19	16	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	5	29	1	1	13	23	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	4	26	1	0	13	24	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	9	17	0	0	12	15	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	6	23	1	1	14	15	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	9	20	2	0	9	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	1	26	0	1	9	20	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	4	15	1	1	3	10	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	6	8	3	1	4	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
09:45-10:00	6	24	0	3	2	16	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:00-10:15	5	8	1	0	5	13	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	17	3	1	6	14	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	2	22	1	0	5	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	1	12	0	0	3	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	98	422	18	12	185	286	18	14	15	32	0	0	1	1	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
檢驗室主任：林榮奇

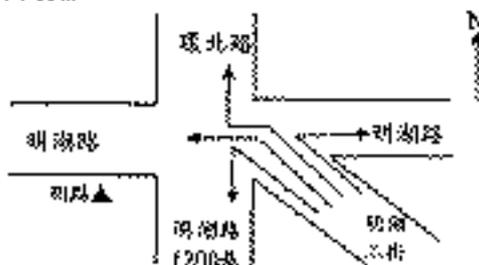
## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可編號: 環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

圖例與說明:

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 陳昭穎



車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↘	↗	↖	↙	↘	↗	↖	↙	↘	↗	↖	↙	↘	↗	↖
11:00~11:15	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	2	1	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	2	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	1	3	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	2	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	1	2	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	1	3	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	2	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	2	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	1	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	1	22	34	18	2	22	28	35	0	4	1	0	0	0	0	0

第 18 頁, 共 53 頁

**三普環境分析(股)公司**  
 負責人: 蔡國熙  
 檢驗室主任: 林紫香

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

監測位置圖：

委託單位：長榮工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)



計數人員：陳昭穎

車種 方向 時間	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	←	↗	→	↙	←	↗	→	↙	←	↗	→	↙	←	↗	→
17:00-17:15	0	6	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	6	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	6	1	1	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	3	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	5	4	1	0	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	1	2	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	1	4	3	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計(輛)	2	47	22	8	0	32	28	13	0	0	0	0	0	0	0	0

報告編用號：第19頁，共53頁  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國強  
 檢驗實施人：林紫杏

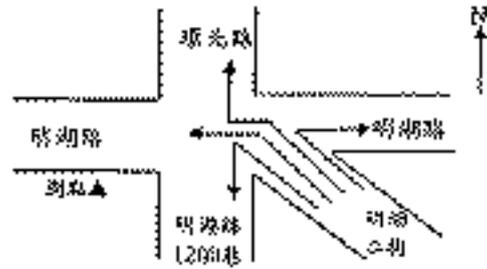
## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可字號: 環署環檢字第046號

### 交通流量調查表

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
           102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 陳昭輝

監測位置圖:



車種	機車				小型車				大型車				特種車			
	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘	↙	↖	↗	↘
23:00-23:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	0	2	1	1	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0

20頁, 共53頁  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國賢  
 檢驗室主任: 林紫雲

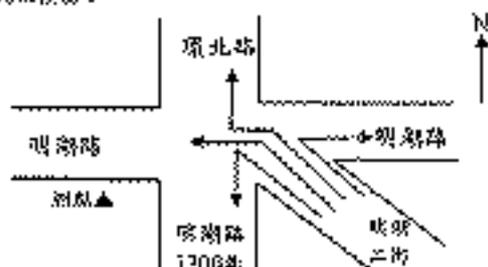
### 三普環境分析股份有限公司

環保署認可編號：環署環檢字第048號

### 交通流量調查表

調查位置圖：

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/環北路/明湖路1200巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
調查人員：陳昭穎



車種	機車			小型車			大型車			特種車			
	↙	↘	↕	↙	↘	↕	↙	↘	↕	↙	↘	↕	
05:00-05:15	0	0	3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	2	0	6	6	1	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	1	1	6	1	6	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	2	0	0	6	0	2	6	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	3	2	0	3	2	6	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	4	5	0	6	3	4	1	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	6	4	3	0	3	5	2	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	4	13	1	0	4	3	0	0	6	0	0	0
07:30-07:45	0	2	13	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0
07:45-08:00	0	3	8	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	1	3	5	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	5	12	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	4	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	4	5	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	3	3	6	0	1	5	2	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	1	5	1	0	2	4	1	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	1	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	6	3	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
10:00-10:15	6	2	2	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	2	2	2	0	3	2	3	0	0	0	0	0
10:30-10:45	6	2	2	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	3	52	95	17	0	34	52	15	0	1	0	0	0

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
實驗室主任：林紫芬

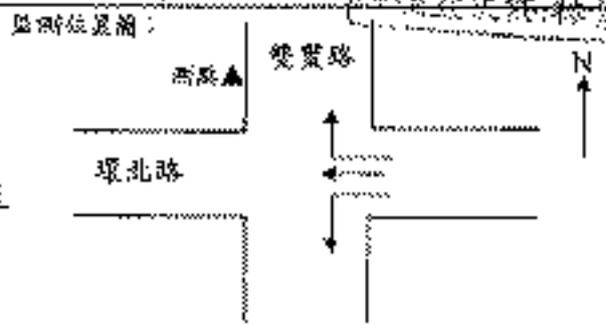
# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環普環檢字第048號

## 交通流量調查表

報告表  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國輝  
檢驗員：林榮

委託單位：元豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：雙豐路/環北路  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：黃蕙婷



時間	方向	機車			小型車			大型車			特種車		
		↖	←	↙	↖	←	↙	↖	←	↙	↖	←	↙
11:00~11:15		4	14	1	4	16	1	0	1	0	0	0	0
11:15~11:30		5	18	3	5	17	5	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45		4	17	2	3	19	2	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00		3	15	4	2	20	4	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15		6	13	3	4	18	3	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30		5	11	2	5	15	3	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45		7	16	4	4	14	2	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00		4	15	3	2	12	4	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15		3	19	2	1	17	1	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30		3	21	2	3	15	1	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45		5	24	3	4	18	2	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00		4	23	2	2	20	3	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15		4	20	4	5	19	2	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30		3	24	2	5	21	1	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45		6	28	5	6	24	3	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00		7	27	2	5	25	4	0	1	0	0	0	0
15:00~15:15		4	25	3	4	23	5	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30		5	29	4	2	22	2	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45		8	31	5	5	25	4	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00		7	33	3	3	24	1	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15		4	37	6	4	26	2	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30		6	35	5	5	25	3	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45		5	38	5	4	27	4	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00		8	39	7	5	28	5	0	0	0	0	0	0
合計(輛)		120	572	82	92	490	65	0	2	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

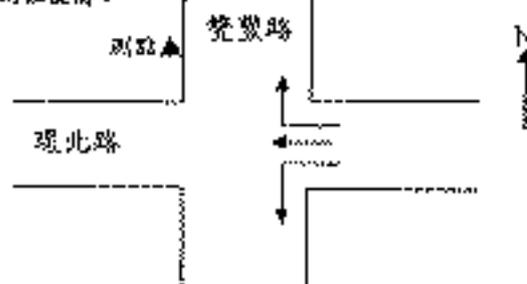
環保署認可證字號：環審環檢字第018號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國鈞  
實驗室主任：林登富

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：雙豐路/環北路路口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：黃慈婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
17:00~17:15	7	43	8	4	28	2	5	1	0	0	0	0
17:15~17:30	12	51	6	6	36	4	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	11	58	5	5	42	2	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	12	69	4	8	57	1	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	15	71	2	7	51	3	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	14	68	5	4	54	6	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	14	72	3	9	54	7	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	9	63	4	8	43	5	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	8	61	2	5	36	4	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	5	54	1	6	38	2	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	4	48	3	4	31	3	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	2	41	4	2	29	6	0	1	0	0	0	0
20:00~20:15	3	37	5	3	32	1	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	2	30	4	4	31	2	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	4	24	2	6	27	4	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	5	25	4	5	25	3	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	3	26	1	4	28	0	1	0	0	0	0	0
21:15~21:30	4	21	2	2	27	2	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	17	3	1	23	5	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	3	16	1	3	18	1	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	1	13	3	2	19	2	0	1	0	0	0	0
22:15~22:30	2	9	2	1	17	3	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	3	6	1	4	15	3	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	2	7	1	3	14	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	147	930	76	106	775	72	6	3	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

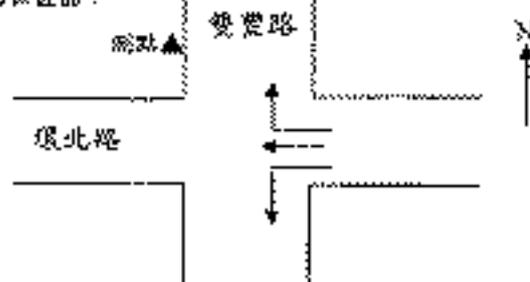
三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國霖

實驗室主任：林榮吉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：雙豐路/環北路路口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：黃麗婷

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↘	↑	←	↘	↑	←	↘	↑	←	↘
23:00~23:15	2	6	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	1	10	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	2	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	1	8	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	0	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	0	9	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	2	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	5	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00~04:15	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
04:15~04:30	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30~04:45	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45~05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	8	79	2	10	76	6	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

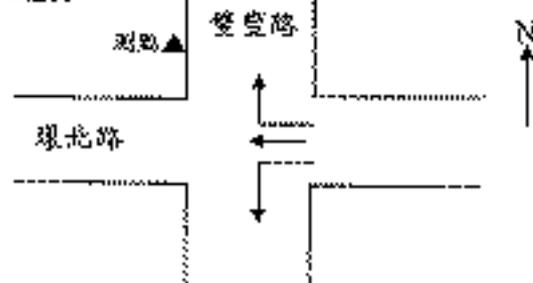
環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

報告日期：102年04月17日  
 三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國銘  
 檢驗室主任：林崇志

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：雙豐路/環北路口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：黃蕓婷

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	1	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
06:15-06:30	3	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	5	6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0
06:45-07:00	2	11	0	5	8	1	1	1	1	0	0	0
07:00-07:15	7	14	0	1	14	0	1	0	0	0	0	0
07:15-07:30	3	20	2	10	15	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	19	31	1	13	22	1	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	9	28	1	11	25	0	0	2	0	1	0	0
08:00-08:15	8	27	0	12	28	0	1	0	0	0	0	0
08:15-08:30	8	30	1	14	26	1	1	0	0	0	0	0
08:30-08:45	10	32	1	12	34	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	9	25	5	8	18	1	0	1	0	4	1	0
09:00-09:15	9	27	4	6	14	1	1	0	0	0	0	0
09:15-09:30	7	25	3	7	13	2	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	5	23	2	9	11	1	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	4	18	4	11	9	1	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	6	21	1	13	13	2	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	8	17	2	12	14	1	0	1	0	0	0	0
10:30-10:45	9	15	4	9	15	1	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	7	14	1	7	12	3	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	130	395	32	166	291	17	6	7	1	5	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環審環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人: 蔡國欽  
檢驗師主任: 林榮發

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

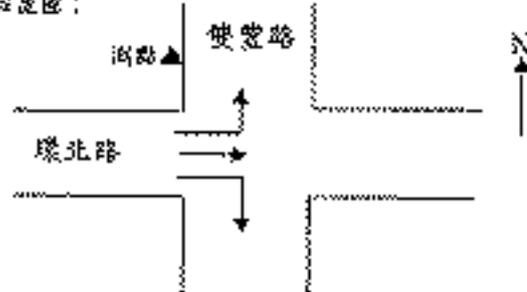
監測地點: 雙豐路/環北路口

監測日期: 102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員: 黃姩姩

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
11:00~11:15	5	6	7	13	19	5	0	0	0	0	2	0
11:15~11:30	4	9	5	11	18	2	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	2	11	4	9	15	3	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	3	13	4	12	17	3	0	1	0	0	0	0
12:00~12:15	4	18	6	13	20	1	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	2	17	5	11	17	2	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	4	13	7	8	15	3	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	4	16	4	9	18	4	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	3	18	5	12	16	2	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	3	15	5	10	19	3	1	0	0	0	0	0
13:30~13:45	6	17	4	10	17	2	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	4	14	6	11	15	2	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	3	18	7	13	14	3	0	1	0	0	0	0
14:15~14:30	2	20	8	12	16	4	0	1	0	0	0	0
14:30~14:45	4	21	5	15	13	2	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	5	20	4	14	15	4	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	2	24	3	12	17	3	0	1	0	0	0	0
15:15~15:30	3	27	5	13	14	5	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	3	23	3	16	17	2	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	3	28	6	15	19	4	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	2	29	4	17	20	2	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	4	31	3	14	21	3	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	3	34	5	15	18	3	0	1	0	0	0	0
16:45~17:00	4	35	5	18	21	2	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	82	477	120	303	411	69	1	5	0	0	2	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人: 蔡國強  
實驗室主任: 林榮志

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

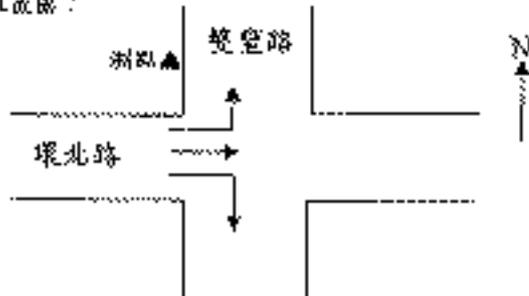
監測地點: 雙豐路/環北路

監測日期: 102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員: 黃麗婷

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
17:00~17:15	6	39	5	19	20	2	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	9	34	3	17	22	4	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	12	27	4	20	19	3	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	11	20	4	18	17	6	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	10	15	6	13	15	5	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	12	16	2	11	13	7	0	1	0	0	0	0
18:30~18:45	9	11	4	8	18	8	0	2	0	0	0	0
18:45~19:00	7	13	5	12	21	5	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	13	12	4	14	19	4	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	15	9	3	11	20	5	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	12	13	4	9	15	3	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	10	8	3	8	17	4	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	8	8	6	9	14	2	0	1	0	0	0	0
20:15~20:30	7	10	5	7	13	3	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	7	12	3	10	12	4	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	5	9	4	11	9	6	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	6	7	4	9	8	2	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	4	5	2	6	6	5	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	3	4	3	5	4	7	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	2	6	2	7	5	4	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	3	7	4	9	3	3	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	1	8	2	3	6	2	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	4	5	3	4	9	2	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	2	6	3	4	7	3	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	174	302	88	244	310	97	0	4	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

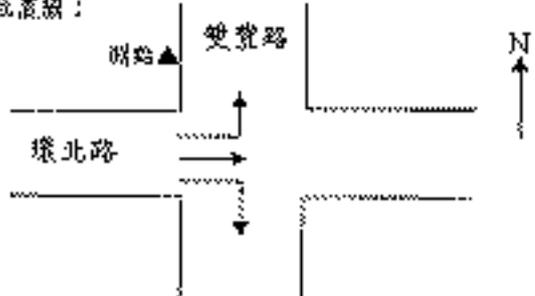
環境審認字號：環審環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國宏  
 檢驗主任：林景文

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：雙豐路/環北路口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：黃蕙婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
23:00-23:15	0	5	3	3	8	3	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	5	3	3	7	1	3	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	10	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	7	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	1	2	3	5	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	3	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	14	41	21	34	32	20	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

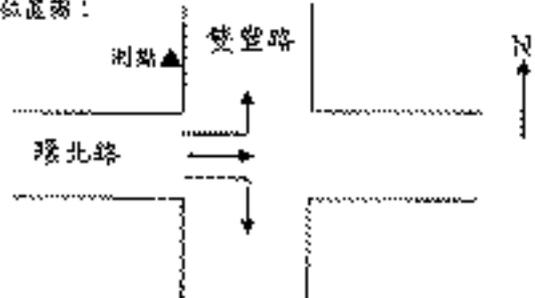
環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡開宗  
實驗室主任：蔡開宗

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：雙豐路/環北路路口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：黃媛婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓	↑	→	↓
時間												
05:00~05:15	1	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	1	2	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	4	5	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	5	8	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	8	9	7	10	12	1	0	0	0	2	0	0
06:15~06:30	20	38	7	35	35	2	3	3	0	0	2	0
06:30~06:45	18	45	7	24	33	2	1	2	0	0	1	0
06:45~07:00	38	82	12	53	52	4	0	3	0	0	0	0
07:00~07:15	59	94	10	54	76	2	0	1	0	0	0	0
07:15~07:30	49	98	13	39	91	4	0	2	0	0	0	0
07:30~07:45	56	132	11	38	108	5	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	46	130	10	41	124	6	0	2	0	1	0	0
08:00~08:15	59	154	9	46	110	8	2	3	0	0	2	0
08:15~08:30	51	113	7	54	89	8	0	0	0	0	1	0
08:30~08:45	46	84	10	66	76	10	0	0	0	0	0	0
08:45~09:00	31	62	6	40	50	7	0	1	0	0	0	0
09:00~09:15	24	43	8	31	39	10	0	1	0	0	0	0
09:15~09:30	18	32	6	29	31	8	1	0	0	0	1	0
09:30~09:45	13	25	5	27	28	6	1	0	0	0	0	0
09:45~10:00	9	23	7	21	23	4	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	10	19	4	17	24	3	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	7	15	6	18	20	5	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	8	12	5	14	17	4	1	0	0	0	0	0
10:45~11:00	6	11	7	12	15	5	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	587	1194	171	658	1043	100	9	18	0	4	7	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(限)公司

負責人：蔡國鈞

檢驗室主任：林登芳

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

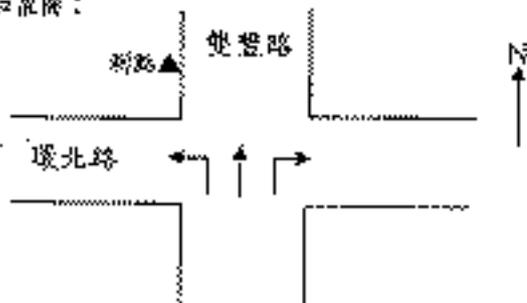
監測地點：愛豐路/環北路口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃蘊婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
11:00~11:15	7	12	1	8	13	3	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	4	14	2	5	14	2	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	5	15	3	6	16	4	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	7	17	2	4	18	1	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	9	16	1	2	19	3	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	11	20	2	3	21	2	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	13	19	3	7	17	4	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	10	21	4	6	15	1	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	8	24	1	5	14	2	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	7	26	1	2	11	4	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	5	23	3	4	13	3	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	4	21	2	1	14	2	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	2	24	1	2	16	2	0	1	0	0	0	0
14:15~14:30	3	27	2	4	17	1	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	4	28	2	4	20	1	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	6	25	1	5	21	2	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	9	29	2	6	25	1	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	12	28	3	4	22	3	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	11	25	2	5	23	2	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	13	27	1	7	24	1	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	9	30	1	6	25	1	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	13	33	1	5	21	2	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	14	31	1	4	23	1	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	12	32	2	7	24	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	196	567	44	112	446	49	0	1	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國霖  
實驗室主任：林崇吉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

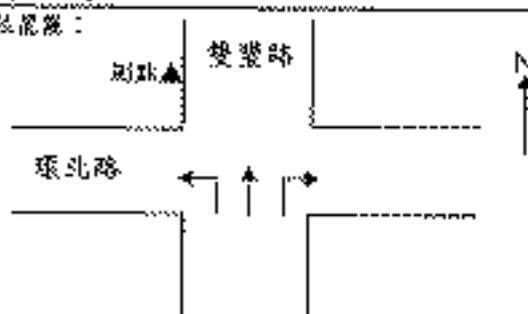
監測地點：雙豐路/環北路路口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃楚婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
17:00~17:15	11	31	0	8	24	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	13	28	1	12	22	1	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	15	19	1	14	19	2	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	12	14	1	16	18	1	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	9	15	2	13	15	2	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	8	17	1	11	17	3	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	6	18	2	12	11	4	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	4	13	3	14	9	2	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	2	12	2	9	8	3	0	1	0	0	0	0
19:15~19:30	4	9	1	7	6	1	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	3	14	1	5	7	2	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	6	13	4	4	10	4	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	5	11	2	9	9	2	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	9	8	3	7	7	4	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	8	9	1	5	8	3	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	5	7	2	6	9	1	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	7	10	2	8	7	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	6	6	1	7	6	2	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	4	8	1	4	5	1	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	2	7	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	1	5	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	4	4	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	3	6	3	4	6	3	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	2	9	1	1	7	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	140	293	43	184	243	46	0	1	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國毅  
檢驗室主任：林啟平

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

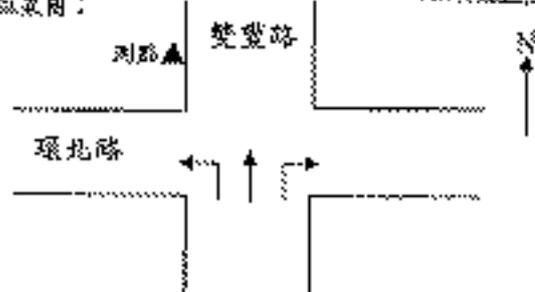
監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃蔭婷

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
23:00-23:15	3	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	1	7	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	3	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	1	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	4	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	3	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	17	41	2	16	55	3	0	0	0	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國鈞

實驗室主任：林榮書

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

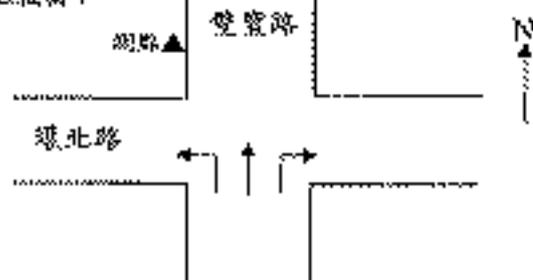
監測地點：雙整路/環北路

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃筱婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
05:00-05:15	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	2	1	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	6	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	5	7	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	7	9	0	3	11	1	0	1	0	0	0	0
06:15-06:30	6	36	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	7	40	3	8	23	2	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	7	43	1	5	34	4	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	15	53	5	7	51	6	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	13	66	9	5	52	4	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	9	87	8	11	67	4	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	11	74	10	9	61	5	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	7	74	8	12	58	8	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	8	69	7	10	63	7	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	6	61	9	8	70	4	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	5	46	4	9	38	6	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	8	24	3	12	21	5	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	11	34	7	10	24	4	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	10	25	6	11	22	4	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	12	29	4	15	17	3	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	8	16	5	6	20	2	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	4	17	3	14	10	2	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	5	20	4	12	8	5	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	7	18	6	16	5	4	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	184	829	104	190	672	81	0	2	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(職)公司

負責人：蔡國鈞

實驗室主任：林榮發

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

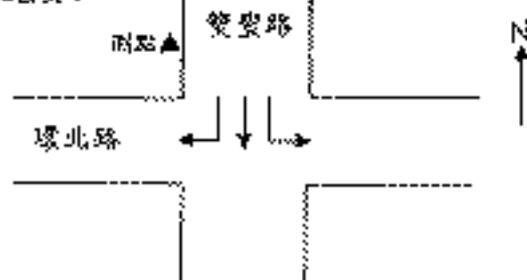
監測地點：雙豐路/環北路口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃筱婷

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
11:00~11:15	8	18	2	8	17	6	1	0	0	0	0	0
11:15~11:30	11	21	1	9	16	4	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	8	17	4	7	19	5	0	1	0	0	0	0
11:45~12:00	7	19	4	5	20	3	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	10	22	3	4	18	5	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	6	18	2	6	21	4	0	0	0	1	0	0
12:30~12:45	12	20	4	10	17	4	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	13	21	2	12	16	3	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	15	24	1	9	16	6	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	11	23	3	8	19	2	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	9	26	2	7	20	4	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	7	23	2	5	20	3	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	10	20	3	9	22	2	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	6	25	1	8	21	3	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	5	21	4	11	23	2	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	9	26	3	14	20	5	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	7	27	2	10	22	4	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	7	29	2	8	24	4	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	10	30	1	9	25	2	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	8	30	2	9	27	5	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	12	29	4	13	24	3	0	0	1	0	0	0
16:15~16:30	10	32	3	11	28	2	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	9	36	1	9	31	3	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	14	39	3	12	35	4	0	1	0	0	0	0
合 計(輛)	224	596	59	213	521	88	1	2	1	1	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國鏡

檢驗主任：林素蓉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

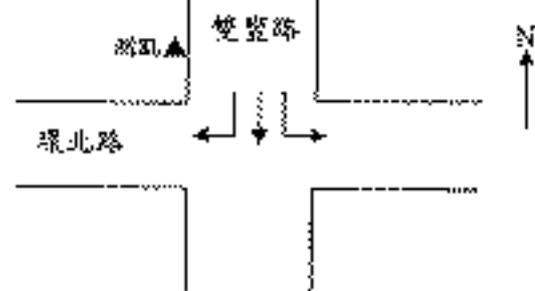
監測地點：雙鶩路/環北路

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃蕓婷

監測位置圖：



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
17:00~17:15	18	42	6	15	37	3	7	0	0	0	0	0
17:15~17:30	24	45	5	21	32	4	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	27	43	7	27	34	5	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	30	38	9	29	29	3	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	35	36	5	25	31	4	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	31	34	3	22	32	4	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	33	36	4	21	36	6	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	28	34	4	23	35	4	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	30	31	3	25	30	5	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	25	32	2	24	32	2	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	24	28	3	22	29	3	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	20	29	2	25	31	5	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	17	26	2	23	28	4	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	18	24	1	26	25	4	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	15	21	3	18	24	3	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	11	23	2	22	27	2	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	13	22	1	21	24	4	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	11	23	2	18	20	3	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	12	19	1	15	17	2	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	9	21	1	16	14	2	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	7	18	2	13	11	1	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	8	13	1	8	9	2	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	9	12	2	5	10	1	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	8	14	1	6	8	1	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	463	664	70	465	605	77	1	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國強  
 檢驗主任：林啟

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：雙寮路/環北路  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：黃蕊婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
23:00-23:15	7	15	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	9	10	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	8	7	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	2	9	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	3	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	2	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	6	2	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	3	4	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	2	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	2	3	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	1	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	1	1	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	2	2	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0
合計(輛)	53	77	7	42	65	6	1	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人：蔡國雄  
 檢驗室主任：林雲哲

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

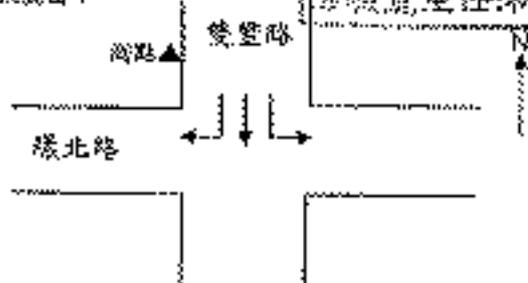
監測地點：雙豐路/環北路

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：黃媛婷

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
05:00~05:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	2	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	0	2	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	2	3	0	3	5	0	0	0	1	0	0	0
06:15~06:30	2	5	0	3	2	3	1	1	0	0	0	0
06:30~06:45	7	11	3	4	12	4	2	0	2	0	0	0
06:45~07:00	11	15	10	6	7	4	0	0	0	0	0	0
07:00~07:15	5	26	6	10	17	11	0	0	0	0	0	0
07:15~07:30	20	40	6	14	24	11	1	0	0	0	0	0
07:30~07:45	27	51	8	23	39	20	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	14	42	9	11	28	14	0	0	0	0	0	0
08:00~08:15	8	30	11	9	14	11	0	0	0	0	0	0
08:15~08:30	7	23	8	11	17	13	0	0	0	0	0	0
08:30~08:45	4	12	5	14	16	16	0	0	0	0	0	0
08:45~09:00	7	15	6	11	14	13	0	0	0	0	0	0
09:00~09:15	6	14	4	9	15	10	0	0	0	0	0	0
09:15~09:30	5	16	3	8	14	6	0	0	1	0	0	0
09:30~09:45	8	18	5	6	18	7	0	0	1	0	0	0
09:45~10:00	9	20	6	6	23	5	0	0	1	0	0	0
10:00~10:15	7	17	3	5	16	3	1	0	0	0	0	0
10:15~10:30	6	16	2	7	20	4	1	0	0	0	0	0
10:30~10:45	11	14	4	9	14	6	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	9	17	4	8	18	4	0	0	1	0	0	0
合計(輛)	177	413	103	179	343	166	6	1	7	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國榮

檢驗室主任：林金奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			待機車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
11:00~11:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	2	4	10	1	5	8	0	0	0	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人: 蔡國鼎

研發室主任: 林煥音

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

監測地點: 明湖路/雙園路/賢新路/雙園路二段425巷口

監測日期: 102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員: 廖瓊茹

監測位置圖:



時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

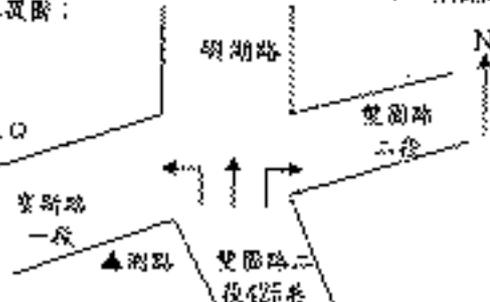
環保署認可證字號：環署環檢字第148號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國輝  
實驗室主任：林榮吉

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：詹瓊芬

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國強

實驗室主任：林崇書

## 交通流量調查表

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/賢新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
時間												
05:00~05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15~06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30~06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45~07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00~07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15~07:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
07:30~07:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00~08:15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15~08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30~08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45~09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00~09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15~09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30~09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	1	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署核准證字號：環署理檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國毅

檢驗室主任：林素香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	總車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
時間												
11:00~11:15	27	24	0	12	23	1	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	20	22	0	18	16	0	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	42	34	0	19	27	2	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	21	29	0	30	29	0	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	33	28	0	28	32	0	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	17	28	0	19	22	0	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	21	35	2	15	28	0	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	18	19	0	19	21	1	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	16	21	0	20	19	0	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	10	23	0	18	16	0	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	14	21	0	18	14	0	1	0	0	0	0	0
13:45~14:00	12	17	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	11	20	0	15	23	0	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	8	20	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	10	21	0	15	13	0	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	8	20	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	11	19	0	13	14	0	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	15	30	0	17	19	0	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	13	28	0	14	19	2	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	16	33	0	12	34	0	0	1	0	0	3	0
16:00~16:15	30	42	0	20	29	1	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	23	32	2	16	19	0	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	16	34	0	20	25	0	1	0	0	0	0	0
16:45~17:00	19	50	0	29	27	1	0	0	0	0	0	0
合 計(輛)	431	650	4	415	523	8	2	1	0	0	3	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人: 蔡國霖

總實驗室主任: 林登春

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司

執行單位: 三普環境分析股份有限公司

監測地點: 明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口

監測日期: 102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員: 廖瓊茹

監測位置圖:



車種 方向 時間	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
17:00~17:15	30	108	1	22	40	0	0	2	0	0	0	0
17:15~17:30	50	119	0	27	38	1	4	1	0	0	0	0
17:30~17:45	51	115	0	20	50	0	1	0	0	0	0	0
17:45~18:00	35	118	1	30	35	0	1	0	0	0	0	0
18:00~18:15	38	94	0	25	42	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	33	101	0	33	39	2	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	44	115	0	36	33	0	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	47	104	0	27	34	0	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	54	95	0	16	40	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	45	59	0	22	35	0	2	0	0	0	0	0
19:30~19:45	36	48	0	18	41	0	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	34	45	0	21	38	1	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	30	32	0	19	42	0	2	0	0	0	0	0
20:15~20:30	30	30	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	24	29	0	16	34	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	17	30	0	17	30	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	18	26	0	15	28	0	0	0	0	0	1	0
21:15~21:30	16	25	0	13	17	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	16	22	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	17	17	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	20	24	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	14	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	8	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	6	12	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	715	1401	2	441	657	5	10	3	0	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

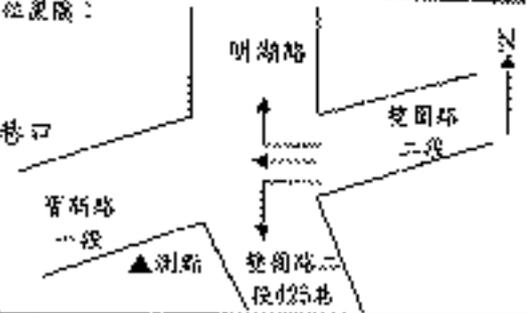
環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國鏗  
繪圖/監製：林宗奇

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/賓新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：廖瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙	↑	←	↙
23:00-23:15	3	17	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	6	9	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	4	5	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	2	6	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	1	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	3	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	9	6	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	2	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	3	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	40	84	0	27	50	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國強  
檢驗室主任：林武豐

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
時間	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓	↑	←	↓
05:00-05:15	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	3	7	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	3	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	5	8	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	8	7	0	6	10	0	3	0	0	0	0	0
06:30-06:45	15	6	0	8	12	0	10	1	0	0	0	0
06:45-07:00	14	24	0	9	14	0	1	1	0	0	0	0
07:00-07:15	25	39	1	14	36	0	1	0	0	0	0	0
07:15-07:30	20	48	0	21	41	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	22	66	0	18	40	0	1	0	0	0	0	0
07:45-08:00	19	58	0	14	36	0	3	0	0	0	0	0
08:00-08:15	17	47	1	15	21	0	2	0	0	0	0	0
08:15-08:30	16	41	0	17	18	0	3	0	0	0	0	0
08:30-08:45	15	28	0	16	22	0	5	0	0	0	0	0
08:45-09:00	11	30	0	10	20	0	1	0	0	0	0	0
09:00-09:15	14	21	0	13	17	1	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	15	16	0	11	27	0	0	0	0	0	1	0
09:30-09:45	18	18	0	11	24	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	14	29	0	17	28	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	11	40	0	15	31	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	10	35	0	16	27	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	7	26	1	14	28	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	11	21	0	9	31	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	297	624	3	267	499	1	24	2	0	0	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
 負責人: 蔡國鈞  
 檢驗室主任: 林榮吉

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 詹瓊茹

監測位置圖:



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
11:00~11:15	5	0	19	6	1	16	0	0	1	0	0	0
11:15~11:30	8	0	23	8	0	20	1	0	0	0	0	0
11:30~11:45	8	0	21	12	0	17	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	7	0	18	11	0	20	1	0	0	0	0	0
12:00~12:15	14	0	16	13	0	11	3	0	3	0	0	0
12:15~12:30	9	0	16	6	0	22	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	10	0	19	15	1	16	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	13	0	17	9	0	14	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	10	0	13	12	0	24	0	0	1	0	0	0
13:15~13:30	7	0	18	7	0	23	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	15	1	12	47	0	18	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	5	0	9	8	0	16	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	9	1	14	6	0	13	0	0	1	0	0	0
14:15~14:30	10	0	9	7	0	9	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	13	0	8	13	3	14	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	11	0	8	7	0	16	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	8	1	17	10	0	13	1	0	0	0	0	0
15:15~15:30	16	1	14	13	0	10	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	14	0	13	8	0	17	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	10	0	11	7	0	13	2	0	0	0	0	0
16:00~16:15	12	0	15	11	0	14	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	10	0	15	12	0	14	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	11	0	18	10	0	20	0	0	1	0	0	0
16:45~17:00	15	0	20	14	0	17	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	250	4	363	272	3	385	6	0	5	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國龍

實驗室主任：林榮芳

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員：詹瓊芬

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
17:00~17:15	18	0	23	18	0	16	0	0	3	0	0	0
17:15~17:30	17	0	22	11	0	18	1	0	1	0	0	0
17:30~17:45	14	0	15	17	0	20	2	0	2	0	0	0
17:45~18:00	15	0	24	14	0	16	0	0	3	0	0	1
18:00~18:15	24	0	22	15	0	18	1	0	1	0	0	0
18:15~18:30	23	0	33	22	1	19	0	0	1	0	0	0
18:30~18:45	26	0	27	25	0	17	1	0	1	0	0	0
18:45~19:00	29	0	24	19	0	17	1	0	1	0	0	0
19:00~19:15	30	0	16	24	0	18	0	0	2	0	0	1
19:15~19:30	25	0	18	16	0	19	2	0	0	0	0	0
19:30~19:45	21	0	14	22	1	14	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	18	0	10	17	0	20	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	16	0	14	18	0	11	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	17	0	11	14	0	18	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	15	0	17	10	0	14	0	0	1	0	0	0
20:45~21:00	16	1	11	6	0	10	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	14	0	9	8	0	7	1	0	2	0	0	0
21:15~21:30	12	1	10	12	0	13	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	13	0	9	17	0	10	0	0	6	0	0	0
21:45~22:00	11	0	10	14	0	14	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	12	0	11	10	0	31	1	0	0	0	0	0
22:15~22:30	8	0	8	6	0	7	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	5	0	12	5	0	10	0	0	6	0	0	0
22:45~23:00	6	0	9	2	0	5	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	405	2	379	342	2	342	10	0	18	0	0	2

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

報告類別：  
三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國輝  
檢驗責任：林崇香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：詹瓊茹



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
時間	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
23:00~23:15	3	0	12	0	0	3	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	3	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
04:00~04:15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
04:15~04:30	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0
04:30~04:45	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0
04:45~05:00	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	14	0	35	4	1	32	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國龍

實驗室主任：林紫香

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位：三普環境分析股份有限公司  
 監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期：102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 針數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→	←	↓	→
05:00-05:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	3	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	5	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	4	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	10	0	15	6	0	8	1	0	1	0	0	0
06:30-06:45	15	0	27	10	0	16	0	0	3	0	0	0
06:45-07:00	12	0	38	9	0	32	0	0	1	6	0	0
07:00-07:15	16	0	44	15	0	42	0	0	1	9	0	0
07:15-07:30	15	0	41	17	0	38	1	0	0	0	0	0
07:30-07:45	25	0	70	19	0	37	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	26	0	63	26	0	30	0	0	0	2	0	1
08:00-08:15	30	0	55	29	1	39	0	0	2	0	0	3
08:15-08:30	22	0	65	30	0	24	0	0	6	0	0	1
08:30-08:45	24	0	47	20	0	27	1	0	2	0	0	0
08:45-09:00	19	0	33	17	0	35	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	16	0	20	13	0	33	1	0	0	1	0	0
09:15-09:30	5	1	19	13	0	25	0	0	0	0	0	1
09:30-09:45	8	0	17	10	0	28	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	4	0	14	12	0	18	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	11	0	10	10	1	13	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	15	0	13	16	1	15	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	8	0	16	6	0	14	0	0	0	1	0	0
10:45-11:00	14	0	17	7	0	15	1	0	0	0	0	0
合計(輛)	310	3	639	288	4	496	5	0	16	4	0	6

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國霖

實驗室主任：林榮浩

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

調查位置圖：

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

調查人員：詹瓊茹



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
11:00-11:15	10	25	0	9	13	2	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	7	28	0	8	20	0	0	1	0	0	0	0
11:30-11:45	8	23	1	9	14	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	13	21	0	14	30	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	9	29	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	8	19	0	7	23	0	0	1	0	0	0	0
12:30-12:45	6	33	0	6	27	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	14	27	0	12	27	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	7	40	0	8	22	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	4	28	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	12	19	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	4	19	0	6	23	0	1	1	0	0	0	0
14:00-14:15	8	15	1	8	17	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	9	23	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	4	16	0	10	29	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	8	25	0	6	13	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	7	15	0	11	24	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	11	18	0	6	23	0	1	0	0	0	0	0
15:30-15:45	7	24	0	10	21	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	12	25	0	10	25	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	5	31	0	11	25	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	12	24	0	16	26	1	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	15	25	0	10	24	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	11	25	0	9	28	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	211	573	2	225	536	3	2	4	0	0	0	0

## 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司  
負責人：蔡國憲  
檢驗責任：蘇宗哲

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司  
執行單位：三普環境分析股份有限公司  
監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
監測日期：102年04月17日(星期三)至  
102年04月18日(星期四)  
計數人員：詹瓊茹

監測位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
17:00~17:15	13	28	0	16	25	0	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	18	40	0	19	24	0	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	15	37	0	17	25	0	0	0	0	0	2	0
17:45~18:00	24	45	0	15	32	0	0	0	0	1	0	0
18:00~18:15	19	41	0	15	21	0	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	25	30	0	13	16	0	1	0	0	0	0	0
18:30~18:45	27	37	0	15	19	0	0	0	0	0	1	0
18:45~19:00	22	44	0	14	24	0	0	0	0	1	0	0
19:00~19:15	18	36	0	17	27	0	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	30	37	0	19	30	0	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	27	45	0	20	25	0	1	0	0	0	0	0
19:45~20:00	20	30	0	14	36	0	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	14	25	0	16	20	0	0	1	0	0	0	0
20:15~20:30	16	29	0	17	7	0	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	11	23	0	15	13	0	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	7	24	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	5	17	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	5	12	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	6	14	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	2	8	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	3	5	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	5	4	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	4	1	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	3	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	339	610	0	308	531	0	2	1	0	2	1	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號：環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

三普環境分析(股)公司

負責人：蔡國籍

總經理/主任：林崇善

委託單位：長豐工程顧問股份有限公司

執行單位：三普環境分析股份有限公司

監測地點：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口

監測日期：102年04月17日(星期三)至

102年04月18日(星期四)

計數人員：詹瑄茹

說明位置圖：



車種	機車			小型車			大型車			特種車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
23:00-23:15	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	1	8	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
23:45-00:00	2	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
00:00-00:15	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
合計(輛)	7	47	1	7	24	0	0	0	0	0	0	0

# 三普環境分析股份有限公司

環保署認可證字號: 環署環檢字第048號

## 交通流量調查表

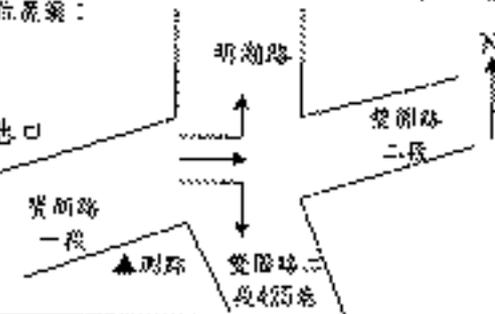
三普環境分析(股)公司

負責人: 蔡國榮

總經理: 林雲志

委託單位: 長豐工程顧問股份有限公司  
 執行單位: 三普環境分析股份有限公司  
 監測地點: 明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段425巷口  
 監測日期: 102年04月17日(星期三)至  
 102年04月18日(星期四)  
 計數人員: 唐瓊華

監測位置圖:

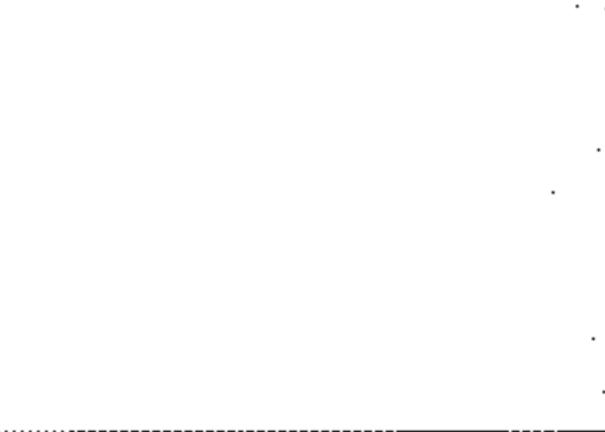
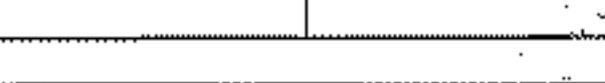
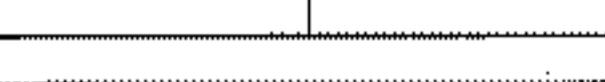


車種	機車			小型車			大型車			特殊車		
	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘	↑	→	↘
05:00~05:15	5	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	3	9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	2	11	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	4	13	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
06:15~06:30	6	35	0	1	18	0	3	1	0	0	0	0
06:30~06:45	5	64	0	4	24	0	2	1	0	0	0	0
06:45~07:00	9	81	1	12	35	0	2	2	0	0	0	0
07:00~07:15	20	98	0	26	47	0	0	0	0	0	0	0
07:15~07:30	28	131	0	24	52	0	0	0	0	2	0	0
07:30~07:45	30	193	0	19	56	0	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	18	180	0	24	67	0	1	0	0	1	0	0
08:00~08:15	24	186	0	23	66	0	0	0	0	0	0	0
08:15~08:30	22	104	0	24	44	0	0	0	0	0	0	0
08:30~08:45	19	62	0	17	47	0	0	0	0	0	0	0
08:45~09:00	20	58	0	20	33	0	0	0	0	0	1	0
09:00~09:15	13	47	0	13	27	0	0	0	0	0	0	0
09:15~09:30	4	35	0	6	28	1	0	0	0	0	3	0
09:30~09:45	6	37	0	7	22	0	0	1	0	1	0	0
09:45~10:00	8	26	0	8	27	0	0	0	0	1	0	0
10:00~10:15	4	22	0	4	36	0	0	0	0	0	2	0
10:15~10:30	11	24	0	7	33	0	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	16	20	0	6	29	0	0	0	0	1	0	0
10:45~11:00	13	23	0	9	21	0	0	0	0	0	1	0
合計(輛)	291	1469	1	258	729	1	8	5	0	6	7	0

表單編號：33-WKF-001(B7)  
版 次：2.0  
生效日期：107/06/06

## 照片說明

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案  
檢驗專案編號：FT-102-T-0091

	
<p>採樣日期：102.04.13-14   採樣項目：交通流量 採樣位置：明湖路/環北路/明湖路 1200 巷口/明湖二街</p>	<p>採樣日期：102.04.13-14   採樣項目：交通流量 採樣位置：明湖路/雙湖路/寶新路雙湖路二段 425 巷口</p>
	
<p>採樣日期：102.04.11-14   採樣項目：交通流量 採樣位置：雙湖路/環北路口</p>	
	<p style="text-align: center;"> <b>廣告專用章</b>              三晉環境分析(股)公司              負責人：蔡國霖              檢驗室主任：林秉杏         </p>
	

表單編號：33-WKF-001(87)

版次：2.0

生效日期：100/06/06

## 照片說明

計畫名稱：寶山都市計畫農業區變更案

檢驗專案編號：PE-102-F-0095

	
採樣日期：102.04.17-18 採樣項目：交通流量 採樣位置：明湖路/環北路/明湖路 1200 巷口	採樣日期：102.04.17-18 採樣項目：交通流量 採樣位置：明湖路/雙園路/寶新路/雙園路二段 425 巷口
	
採樣日期：102.04.17-18 採樣項目：交通流量 採樣位置：雙豐路/環北路口	
	報告專用章 三魯環境分析(股)公司 負責人：蔡國雄 實驗室主任：徐登輝

三普环境分析股份有限公司  
交通流量现场记录表

记录日期: 2011-1-11

路口名称	道路名称	时段	车流	人流	非机动车	备注
路口 (雙蓮路-蓮花路)	雙蓮路	15:00-16:00	5	5	40	
		16:00-17:00	36	5	31	
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00				雙蓮路
		16:00-17:00				
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00	30	4	57	
		16:00-17:00	51	6	36	
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00	30	4	57	
		16:00-17:00				

三普环境分析股份有限公司  
交通流量现场记录表

记录日期: 2011-1-11

路口名称: 雙蓮路-蓮花路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 5

人流: 5

非机动车: 40

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 30

人流: 4

非机动车: 57

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 51

人流: 6

非机动车: 36

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 30

人流: 4

非机动车: 57

备注:

记录人: 王瑞君

审核人: 王瑞君

三普环境分析股份有限公司  
交通流量现场记录表

记录日期: 2011-1-11

路口名称	道路名称	时段	车流	人流	非机动车	备注
路口 (雙蓮路-蓮花路)	雙蓮路	15:00-16:00	5	5	40	
		16:00-17:00	36	5	31	
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00				雙蓮路
		16:00-17:00				
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00	30	4	57	
		16:00-17:00	51	6	36	
路口 (雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路)	雙蓮路	15:00-16:00	30	4	57	
		16:00-17:00				

三普环境分析股份有限公司  
交通流量现场记录表

记录日期: 2011-1-11

路口名称: 雙蓮路-蓮花路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 5

人流: 5

非机动车: 40

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 30

人流: 4

非机动车: 57

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 51

人流: 6

非机动车: 36

备注:

路口名称: 雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路-雙蓮路

道路名称: 雙蓮路

时段: 15:00-16:00

车流: 30

人流: 4

非机动车: 57

备注:

记录人: 王瑞君

审核人: 王瑞君