

變更竹北(縣治附近地區)細部計畫
(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)書

變 更 機 關：新 竹 縣 政 府

中 華 民 國 一 ○ 八 年 十 二 月

變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)書

新竹縣政府

民國一〇八年十二月

新竹縣 變更都市計畫審核摘要表

項 目	說 明	
都 市 計 畫 名 稱	變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)案	
變 更 都 市 計 畫 法 令 依 據	1. 都市計畫法第 26 條 2. 都市計畫定期通盤檢討實施辦法第 2 條	
變 更 都 市 計 畫 機 關	新竹縣政府	
自擬細部計畫或申請 變更都市計畫之機關 名稱或土地權利關係 人 姓 名	新竹縣政府	
本 案 公 開 展 覽 之 起 迄 日 期	公 告 徵 求 意 見	民國 108 年 3 月 19 日府產城字第 1085210889 號公告辦理，公告期間自民國 108 年 3 月 25 日起 30 天。刊登於 108 年 3 月 25 日聯合報第 C8 版、26 日聯合報第 E2 版、27 日聯合報第 C8 版。
	座 談 會	民國 108 年 4 月 17 日(星期三)上午 10 時 00 分於新竹縣政府前棟三樓第二會議室(新竹縣竹北市光明六路 10 號)舉辦座談會。
	公 展 開 展 覽	民國 108 年 7 月 2 日府產城字第 1085212130 號公告公開展覽，公開展覽期間自民國 108 年 7 月 4 日起 30 天。刊登於 108 年 7 月 4 日聯合報第 C3 版、5 日聯合報第 A5 版、6 日聯合報第 C8 版。
	公 開 說 明 會	民國 108 年 7 月 19 日(星期五)上午 10 時 00 分於新竹縣政府前棟三樓第二會議室(新竹縣竹北市光明六路 10 號)舉辦說明會。
人 民 團 體 對 本 案 之 反 映 意 見	詳人民團體意見綜理表	
本 案 提 交 各 級 都 市 計 畫 委 員 會 審 核 結 果	新竹縣都市計畫委員會 108 年 10 月 23 日第 306 次會議審議通過。	

目 錄

第一章 緒論

壹、計畫緣起與目的.....	1
貳、辦理依據.....	1
參、計畫位置與範圍.....	1

第二章 現行計畫概要

壹、發布實施經過.....	3
貳、現行計畫概述.....	3

第三章 變更計畫

壹、檢討變更原則.....	6
貳、變更計畫內容.....	7

第四章 檢討後計畫 28

附錄

附錄一 新竹縣都市計畫委員會專案小組第 1、2 次會議紀錄

附錄二 新竹縣都市計畫委員會第 306 次會議紀錄(含人民團體意見綜理表)

圖目錄

圖 1	計畫位置及範圍示意圖.....	2
圖 2	現行竹北(縣治附近地區)細部計畫示意圖.....	5
圖 3	縣興及府前市地重劃區往南至福興路範圍示意圖.....	38
圖 4	特色產業專用區南側第一種商業區街廓範圍示意圖.....	38

表目錄

表 1	竹北(縣治附近地區)細部計畫歷次變更綜理表.....	3
表 2	現行竹北(縣治附近地區)細部計畫土地使用計畫面積表.....	4
表 3	竹北(縣治附近地區)細部計畫(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)變更 前後土地使用分區管制要點對照表.....	7

第一章 緒論

壹、計畫緣起與目的

「竹北(含斗崙地區)主要計畫」內包括「變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(第三次通盤檢討)(含重製)案」、「變更竹北(含斗崙地區)都市計畫(整併體育公園附近地區)細部計畫(通盤檢討)案」及「變更竹北(含斗崙地區)都市計畫(整併舊市區附近地區)細部計畫(通盤檢討)案」3處細部計畫，該3處細部計畫分別於104年10月、105年5月及105年8月公告實施。自此竹北(含斗崙地區)完成細部計畫(包括土地使用分區管制要點)第一階段整併作業。

前開細部計畫第一階段整併作業係以完成都市計畫圖資數值化管理及行政簡化為目標，土地使用分區管制要點係以整併前之土地使用分區管制要點為原則。

「變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案」業於民國104年10月26日府產城字第1040171376號公告發布實施，為因應縣治附近地區都市發展迅速、配合中央法令修訂及檢討部分土地使用分區管制要點之執行疑義等事項，爰辦理本次土地使用分區管制要點專案通盤檢討。

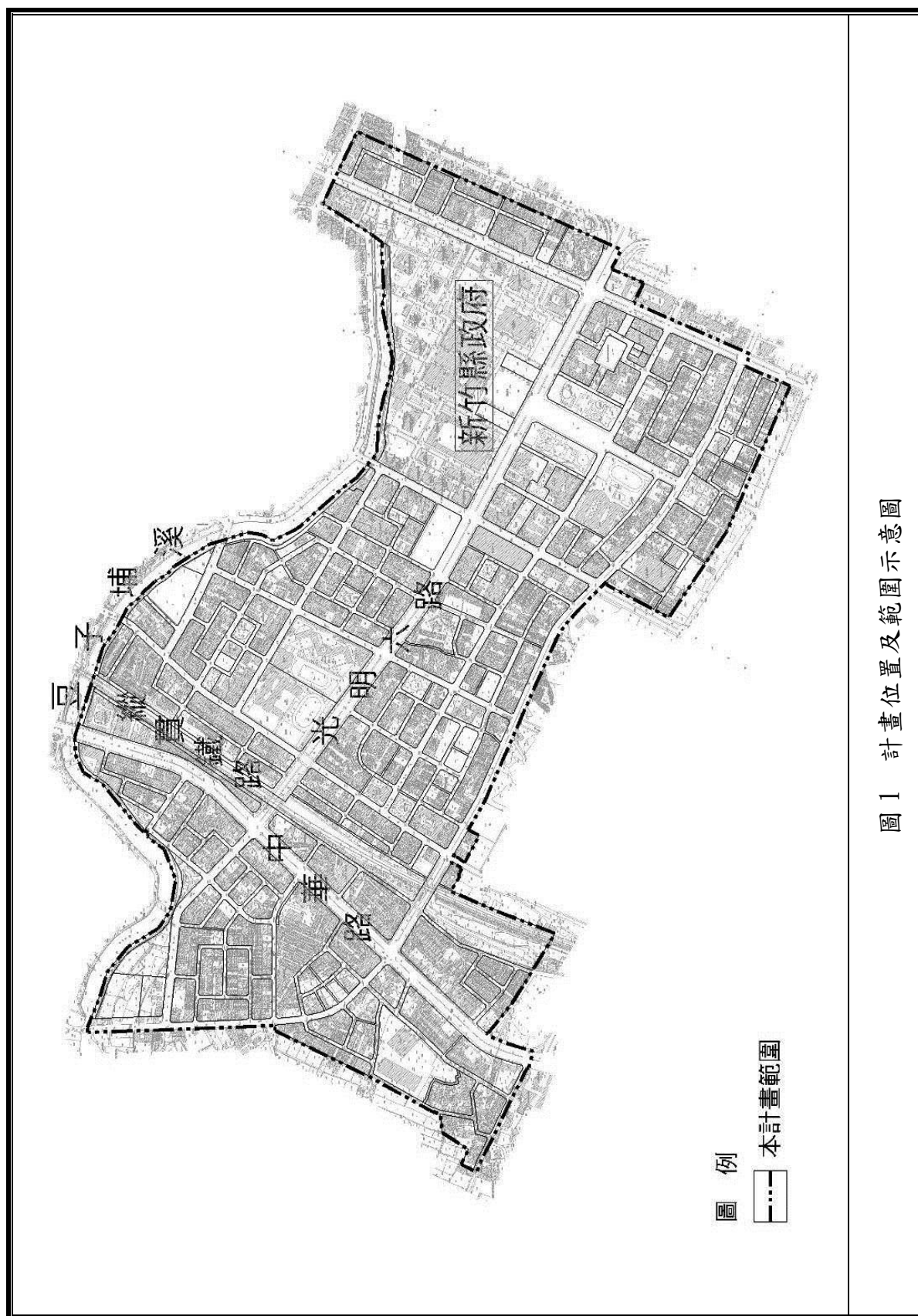
貳、辦理依據

(一)都市計畫法第26條。

(二)都市計畫定期通盤檢討實施辦法第2條。

參、計畫位置與範圍

本計畫區位於竹北(含斗崙地區)都市計畫區之西南側，計畫範圍東至縣政二路東側100公尺處，西至中華路(台一號省道)西側約300公尺處，南至福興路(即縣道120號)南側，北至豆子埔溪，計畫面積177.8157公頃，詳見圖1所示。



第二章 現行計畫概要

壹、發布實施經過

竹北(縣治附近地區)細部計畫於民國 75 年 1 月 15 日公告實施，而後辦理 3 次通盤檢討，第一次通盤檢討於民國 91 年 9 月 19 日公告發布實施，第二次通盤檢討於民國 98 年 5 月 27 日公告實施，第三次通盤檢討於民國 104 年 10 月 26 日公告實施，第三次通盤檢討迄今尚未有變更案，詳見表 1。

表 1 竹北(縣治附近地區)細部計畫歷次變更綜理表

計畫名稱	核定日期文號	公告實施日期文號
變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(部分住宅區、公園用地、道路用地、人行步道、綠化步道為鐵路用地、道路用地、住宅區、公園用地)案	77.02.08(77)府建四字第 145281 號函	77.02.24 府建都字第 27131 號函
變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(第一次通盤檢討)	-	91.9.19 府工都字第 0910103687 號函
變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(第二次通盤檢討)案	-	98.5.27.府工都字第 0980075834B 號函
訂定竹北(含斗崙地區)都市計畫(綠建築容積獎勵要點)細部計畫案	-	101.5.18 府產城字第 1010065339 號函
變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(市場用地(市7)為社教用地)案	-	102.8.8 府產城字第 1020114620 號函
變更竹北(縣治附近地區)細部計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案	-	104.10.26 府產城字第 1040171376 號

資料來源：新竹縣政府網站及本計畫整理。

貳、現行計畫概述

一、計畫年期與計畫人口

計畫年期民國 115 年。計畫人口 23,000 人。

二、土地使用計畫

現行本計畫區內土地使用分區面積合計約 103.9284 公頃，公共設施用地面積合計約 73.8873 公頃，各項土地使用分區及公共設施用地面積詳表 2。

表 2 現行竹北(縣治附近地區)細部計畫土地使用計畫面積表

項目		現行計畫		
		計畫面積 (公頃)	佔計畫面積比例 (%)	佔都市發展用地 面積比例(%)
土地 使用 分區	第二種住宅區	71.3379	40.12	40.12
	第一種商業區	3.0410	1.71	1.71
	第二種商業區	6.8886	3.87	3.87
	乙種工業區	2.1499	1.21	1.21
	行政區	19.2725	10.84	10.84
	醫療專用區	0.2574	0.14	0.14
	保存區	0.1277	0.07	0.07
	加油站專用區	0.0000	0.00	0.00
	特色產業專用區	0.8534	0.48	0.48
	小計	103.9284	58.45	58.45
公共 設施 用地	機關用地	0.8624	0.48	0.48
	學校 用地	文小用地	4.3210	2.43
		文中用地	2.5831	1.45
		小計	6.9041	3.88
	公園用地	4.9417	2.78	2.78
	公園兼兒童遊樂場用地	1.8929	1.06	1.06
	綠地用地	0.2606	0.15	0.15
	廣場兼停車場用地	2.3549	1.32	1.32
	廣場用地(兼供道路使用)	0.0580	0.03	0.03
	市場用地	0.3785	0.21	0.21
	社教用地	0.1303	0.07	0.07
	停車場用地	1.6134	0.91	0.91
	加油站用地	0.3827	0.22	0.22
	車站用地	0.9151	0.51	0.51
	污水處理廠用地	0.0000	0.00	0.00
	道路用地	44.6422	25.11	25.11
	綠化步道用地	0.0000	0.00	0.00
	河道用地	2.5378	1.43	1.43
	鐵路用地	5.9976	3.37	3.37
	高速公路用地	0.0151	0.01	0.01
	小計	73.8873	41.55	41.55
	都市發展用地合計	177.8157	100.00	100.00
	合計	177.8157	100.00	100.00

註：實際面積應依核定計畫圖實地分割測量面積為準。

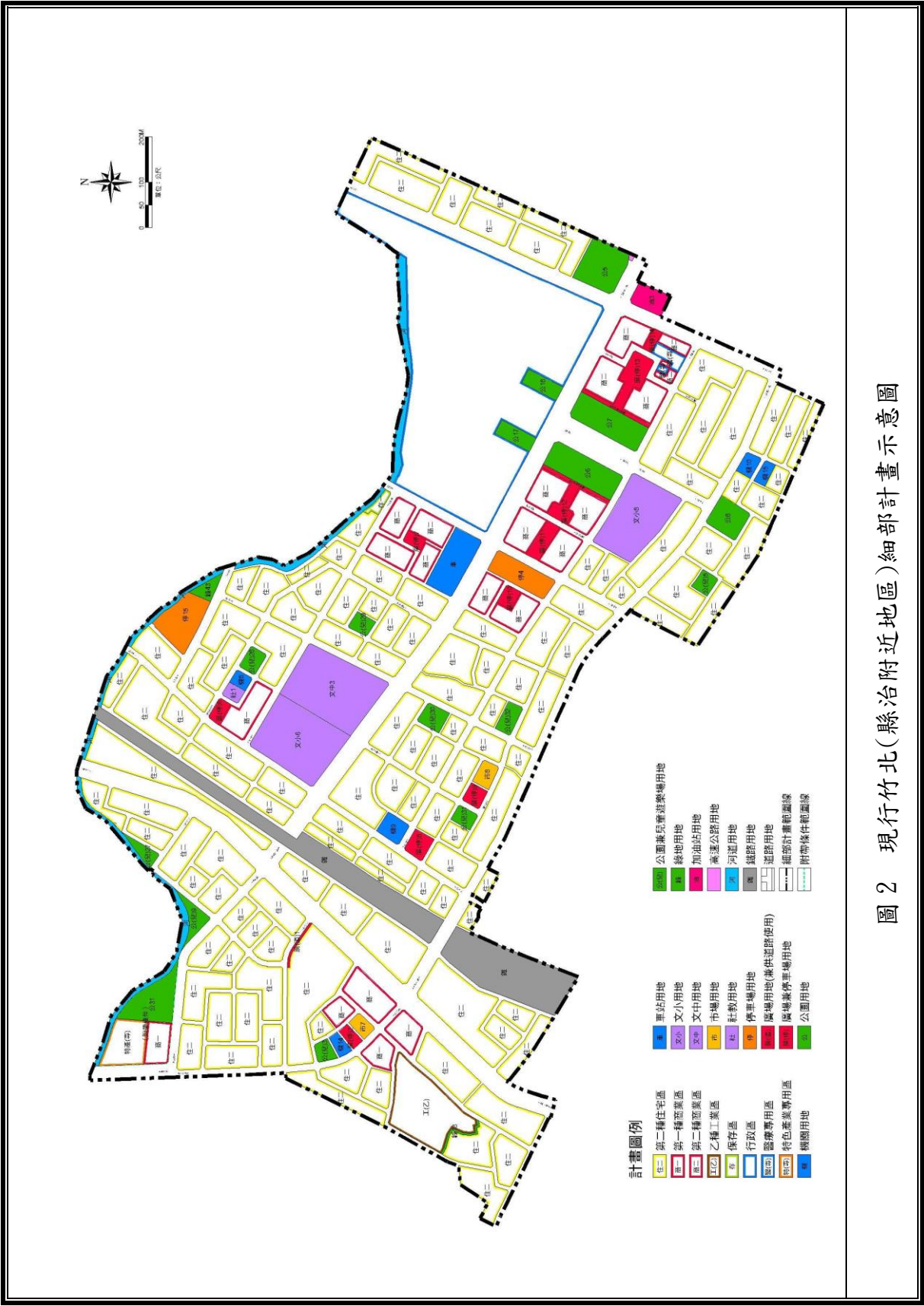


圖 2 現行竹北(縣治附近地區)細部計畫示意圖

第三章 變更計畫

壹、檢討變更原則

一、因應現行計畫部分條文執行可能產生之疑義，作必要之檢討修正。

二、呼應中央政策，檢討公共設施用地土地使用分區管制要點，促進閒置公有公共設施用地多元彈性之開發利用。

三、配合中央、地方法規修訂情形調整

例如「都市計畫法台灣省施行細則」之修正、本縣增訂自治條例情形、以及土地使用分區管制要點中援引之中央或地方法規如已修訂或廢止，應配合修訂適用之法規名稱或條文內容，以符實際。

四、彙整本縣都市計畫委員會通案性決議事項進行必要之檢討

部分土地使用分區管制要點在實際執行時衍生疑義，經其他案提經「本縣都市計畫委員會」討論後已作成通案性決議者，則配合本次土地使用分區管制要點專案通盤檢討，一併增訂或修訂相關內容。主要通案性決議包括：土管要點不再下受訂定都市設計管制要點、整併原已另行訂定之都市設計管制要點、建築基地及公共設施應送「本縣都市設計審議委員會」之執行政程序、住宅區及商業區容許使用特殊規定、公益性設施容積獎勵項目、規模及程序等。

五、彙整歷次個案變更（含專案通盤檢討）修訂或新增之條文

本計畫第三次通盤檢討後如有透過個案變更或專案通盤檢討而新增或修訂之土地使用分區管制要點條文應進行整併，並作為本次專案通盤檢討之基礎。

六、參考同一主要計畫區各細部計畫土地使用分區管制要點架構，並調整條次、項次順序等，將其合理配置於原條文中，以確保土地使用分區管制要點資訊完整、利於查考。

貳、變更計畫內容

表 3 竹北(縣治附近地區)細部計畫(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)變更前後土地使用分區管制要點對照表

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
第一點：本要點依都市計畫法第 22 條、32 條及同法台灣省施行細則第 35 條規定訂定之。	<u>壹、總則</u> <u>一、本要點依都市計畫法第 22 條及同法台灣省施行細則第 35 條規定訂定之。</u>	與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法並調整依據。
第二點：第一種商業區及第二種商業區定義如下： (一)第一種商業區：為供日常生活所需之零售業、服務業及其有關商業活動之使用而劃定之商業區。 (二)第二種商業區：為供地區性之零售業、服務業、娛樂業、批發業及其有關商業活動之使用而劃定之商業區。	<u>刪除。</u>	避免執行爭議，且第 1 種商業區及第 2 種商業區業已於第二條訂定其開發強度，原刪除本條規定。
第三點：第二種住宅區內建築物 2 樓(含)以上各樓層之樓層高度均不得超過 4.2 公尺，惟經都市設計審議委員會審議通過者，不在此限。另為保護住宅區居住環境，第二種住宅區內禁止地磅業設置使用。其最大建蔽率、最大容積率依下列規定： (一)最大建蔽率 60%。 (二)最大容積率 180%。	<u>貳、土地使用分區管制及開發強度</u> <u>二、第 3 種住宅區之建築物及土地使用以供住宅使用為主，為維護都市環境品質及居住治安，並禁止地磅業及選物販賣機設置使用，其建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 180%。有關選物販賣機後續由該目的事業主管機關認定。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區之第 2 種住宅區建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 200%；第 3 種住宅區建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 180%。為避免產生混淆，將第二種住宅區調整為第 3 種住宅區。 3.分區類別統一為阿拉伯數字。 4.配合本府工商科陳情為避免影響居住治安及安寧，限制住宅區不得設置選物販賣機。為利後續執行及符合市場變動趨勢，有關選物販賣機之設置仍應由目的事業主管認定。
第四點：商業區不得設置汽車旅館，且建築物 1、2 樓禁止供住宅使用，其最大建蔽率、最大	<u>三、商業區不得設置汽車旅館，且建築物 1、2 樓禁止供住宅使用，申請設置電子遊戲場者，應距離幼兒園、國民中小學、高</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明				
容積率依下列規定： (一)第一種商業區：最大建蔽率 60%，最大容積率 360%。 (二)第二種商業區：最大建蔽率 60%，最大容積率 420%。	<u>中、職校、醫院、圖書館 500 公尺以上，並應符合相關法令之規定。申請設置選物販賣機者，應距離幼兒園、國民中小學、高中、職校、醫院 100 公尺以上。</u> <u>有關選物販賣機後續由該目的事業主管機關認定。前項距離，以二建築基地境界線最近二點作直線測量。</u> 其建蔽率、容積率依下列規定： (一)<u>第 1 種商業區：建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 360%。</u> (二)<u>第 2 種商業區：建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 420%。</u>	點點次統一寫法。 2.為維護社會安寧、善良風俗、公共安全及縣民身心健康，增訂電子遊戲場業相關規定。 3.分區類別統一為阿拉伯數字。 4.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 5.配合本府工商科陳情為避免影響居住治安及安寧，限制商業區設置選物販賣機者應距離學校等 100 公尺以上。為利後續執行及符合市場變動趨勢，有關選物販賣機之設置仍應由目的事業主管認定。				
第八點：行政區內建築物之最大建蔽率、最大容積率依下列規定： (一)最大建蔽率 40%。 (二)最大容積率 400%。	四、<u>行政區內之建築物以供政府機關、自治團體、人民團體以及其他公益需用設施、公用事業設施、文教設施、金融及保險業、社區遊憩設施、社區安全設施等使用為主，其建蔽率不得大於 40%、容積率不得大於 400%，容許使用細目應依下表規定：</u> <table><tr><th>項目</th><th>使用細目</th></tr><tr><td>公用事業設施</td><td>1. 公共汽車或其他公眾運輸終站 2. 變電所 3. 煤氣、天然氣整（加）壓站 4. 無線電或電視塔設施 5. 電信機房 6. 自來水或下水道抽水站 7. 自來水處理廠或配水設備 8. 加油站 9. 其他公用事業設施</td></tr></table>	項目	使用細目	公用事業設施	1. 公共汽車或其他公眾運輸終站 2. 變電所 3. 煤氣、天然氣整（加）壓站 4. 無線電或電視塔設施 5. 電信機房 6. 自來水或下水道抽水站 7. 自來水處理廠或配水設備 8. 加油站 9. 其他公用事業設施	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.與現行計畫條文第七點整併。 4.查 77 年 7 月 25 日擬定竹北(縣治附近地區)細部計畫有關行政區規定乃參採台北市土地使用分區管制規則採正面表列容許組別使用方式定訂，再查上開使用規則已修訂為「金融保險業」。爰修正受金融監督管理委員會管轄之金融及保險業規範。
項目	使用細目					
公用事業設施	1. 公共汽車或其他公眾運輸終站 2. 變電所 3. 煤氣、天然氣整（加）壓站 4. 無線電或電視塔設施 5. 電信機房 6. 自來水或下水道抽水站 7. 自來水處理廠或配水設備 8. 加油站 9. 其他公用事業設施					

現行計畫條文		本次專案通盤檢討後條文	說明
	文教設施	1. 圖書館 2. 社會教育館 3. 藝術館 4. 紀念性建築物 5. 博物館、科學館、歷史文物館、陳列館 6. 音樂廳 7. 專科學校、學院、大學及研究所 8. 體育場所、集會場所 9. 文康活動中心 10. 其他文教設施	
	金融及保險業	受金融監督管理委員會管轄之金融及保險業	
	社區遊憩設施	1. 戶內遊憩設施 2. 公園、兒童遊樂場 3. 戶外籃球場、網球場、游泳池、溜冰場及其他運動場	
	社區安全設施	1. 消防隊（分隊部） 2. 警察分局、派出所（分駐）所 3. 憲兵隊	
第七點：在行政區內以供政府機關、自治團體、人民團體以及其他公益需用設施、公用事業設施、文教設施、金融分支機構（含證券經紀業）、社區遊憩設施、社區安全設施等之使用細目應依下表規定：		刪除。	1. 與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2. 與現行計畫條文第八點整併至第 4 條。
項目	使用細目		
公用事業設施	1. 公共汽車或其他公眾運輸終站 2. 變電所 3. 煤氣、天然氣整（加）壓站 4. 無線電或電視塔設施 5. 電信機房 6. 自來水或下水道抽水站 7. 自來水處理廠或配水設備 8. 加油站 9. 其他公用事業設施		

現行計畫條文		本次專案通盤檢討後條文	說明
文教設施	1. 圖書館 2. 社會教育館 3. 藝術館 4. 紀念性建築物 5. 博物館、科學館、歷史文物館、陳列館 6. 音樂廳 7. 專科學校、學院、大學及研究所 8. 體育場所、集會場所 9. 文康活動中心 10. 其他文教設施		
金融分支機構（含證券經紀業）	1. 銀行分行 2. 保險公司分公司 3. 合作金庫支庫 4. 信用合作社分社 5. 農會信用部 6. 證券經紀業		
社區遊憩設施	1. 戶內遊憩設施 2. 公園、兒童遊樂場 3. 戶外籃球場、網球場、游泳池、溜冰場及其他運動場		
社區安全設施	1. 消防隊（分隊部） 2. 警察分局、派出（分駐）所 3. 憲兵隊		
第九點：乙種工業區其建築物及土地使用以供工業使用為主，建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 210%。 (一)建築基地於申請建築時，建築自道路境界線至少退縮 6 公尺建築；如有設置圍牆之必要者，圍牆應自道路境界線至少退縮 2 公尺，退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 (二)基地情形特殊經提「新竹縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議規定。		五、乙種工業區其建築物及土地使用以供工業使用為主，建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 210%。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.退縮建築規定整併至第 16 條。
第十點：醫療專用區專供醫療建築及相關附屬設施使用。建築物之最大建蔽率、最大容積率依下列規定： (一)最大建蔽率 60%。 (二)最大容積率 420%。		六、醫療專用區專供醫療建築及相關附屬設施使用。建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 420%。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.條次調整。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明																								
第十一點：特色產業專用區，最大建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 360%。應全區整體規劃並得分期分區辦理開發。另在整體規劃設計上需與主管機關進行協調北側豆子埔溪步道之通行。其容許使用項目依下列規定： (一)文化創意產業：視覺藝術、音樂及表演藝術、文化資產應用及展演設施、工藝、電影、廣播電視、出版、廣告、產品設計、視覺傳達設計、設計品牌時尚、建築設計、數位內容、創意生活、流行音樂及文化內容、其他經中央主管機關認可之相關產業。 (二)地方特色產業： 1.歷史、文化、特性、創意、當地素材、自然資源、傳統技藝、勞動力、生產能力、技術研發、產品設計及行銷服務、科技應用、其他與地方特色發展相關之產業。 2.(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集。 (三)其他經新竹縣都市計畫委員會核准，為配合特定專用區發展需要使用之相關設施。	七、特色產業專用區，建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 360%。應全區整體規劃並得分期分區辦理開發。另在整體規劃設計上需與主管機關進行協調北側豆子埔溪步道之通行。其容許使用項目依下列規定： (一)文化創意產業：視覺藝術、音樂及表演藝術、文化資產應用及展演設施、工藝、電影、廣播電視、出版、廣告、產品設計、視覺傳達設計、設計品牌時尚、建築設計、數位內容、創意生活、流行音樂及文化內容、其他經中央主管機關認可之相關產業。 (二)地方特色產業： 1.歷史、文化、特性、創意、當地素材、自然資源、傳統技藝、勞動力、生產能力、技術研發、產品設計及行銷服務、科技應用、其他與地方特色發展相關之產業。 2.(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集。 (三)其他經新竹縣都市計畫委員會核准，為配合特定專用區發展需要使用之相關設施。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.條次調整。																								
第十三點：公共設施用地內建築物之建蔽率不得超過下表規定： <table><tr><th>種類</th><th>建蔽率</th><th>容積率</th><th>備註</th></tr><tr><td>高架橋下層</td><td>15%</td><td>30%</td><td></td></tr><tr><td>廣場地下層</td><td>不予規定</td><td>不予規定</td><td>廣場一律送都市設計委員會審議。</td></tr></table>	種類	建蔽率	容積率	備註	高架橋下層	15%	30%		廣場地下層	不予規定	不予規定	廣場一律送都市設計委員會審議。	八、公共設施用地內建築物之建蔽率不得超過下表規定： <table><tr><th>種類</th><th>建蔽率</th><th>容積率</th><th>備註</th></tr><tr><td>高架橋下層</td><td>15%</td><td>30%</td><td></td></tr><tr><td>廣場地下層</td><td>不予規定</td><td>不予規定</td><td>廣場一律送都市設計委員會審議。</td></tr></table>	種類	建蔽率	容積率	備註	高架橋下層	15%	30%		廣場地下層	不予規定	不予規定	廣場一律送都市設計委員會審議。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.條次調整。
種類	建蔽率	容積率	備註																							
高架橋下層	15%	30%																								
廣場地下層	不予規定	不予規定	廣場一律送都市設計委員會審議。																							
種類	建蔽率	容積率	備註																							
高架橋下層	15%	30%																								
廣場地下層	不予規定	不予規定	廣場一律送都市設計委員會審議。																							
第十四點：機關用地內建築物之最大建蔽率、最大容積率下列規定： (一)最大建蔽率 60%。 (二)最大容積率 250%。	九、機關用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 250%。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。																								

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
		3.條次調整。
第十五點：車站用地內建築物之最大建蔽率、最大容積率下列規定： (一)最大建蔽率 60%。 (二)最大容積率 240%。	十、車站用地 (一)車站用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 240%。 (二)車站用地得依促進民間參與公共建設法相關規定供民間參與公共建設之附屬事業用地，其容許使用，除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」規定得容許使用之項目外，並得供醫療保健服務業、事務所及辦公室、會議及工商展覽中心、倉儲物流業、購物中心及批發量販業、廣告業、藝文展覽表演場所、多用途會議廳等使用。且其使用項目及准許條件不受「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」附表之限制。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.配合實際發展需求、促進閒置公共設施用地多目標使用，增訂車站用地之容許使用項目。 4.條次調整。
第十六點：市場用地內建築物之最大建蔽率、最大容積率依下列規定： (一)最大建蔽率 60%。 (二)最大容積率 180%。	十一、市場用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.條次調整。
第十七點：社教用地(社 1)得供作里集會所、活動中心、社區圖書館、停車空間或其他經縣府審核同意之社教、社福相關設施等多元化使用。建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 250%。停車空間除應符合建築技術規則之規定外，其總量應不得低於 40 個停車位。	十二、社教用地(社 1)得供作里集會所、活動中心、社區圖書館、停車空間、幼兒園或其他經縣府審核同意之社教、社福相關設施等多元化使用。建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 250%。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.配合主管機關所提為增加本縣公共化教保服務供應量，增列幼兒園使用。 3.停車空間規定整併至第 28 條。 4.條次調整。
第十八點：公園用地(公 31)除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」使用外，得配合特色產業專用區之需求與活動供作(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集等使	十三、公園用地(公 31)除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」使用外，得配合特色產業專用區之需求與活動供作(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集等使用。另在整體規劃設計上需與主管機關	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區公園等得安置土地公

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
用。另在整體規劃設計上需與主管機關進行協調北側豆子埔溪步道之通行。 另配合計畫區內辦理區段徵收及市地重劃開發需要，得選擇適當之公園或兒童遊樂場用地供土地公廟等之安置，惟應考量其原有功能，並應整體規劃設計。	進行協調北側豆子埔溪步道之通行。 另配合計畫區<u>整體</u>開發需要，得選擇適當之公園或兒童遊樂場用地供土地公廟等之安置，惟應考量其原有功能，並應整體規劃設計。	廟之規定統一，將「區段徵收及市地重劃開發」改成「<u>整體開發</u>」。 3.條次調整。
第十九點：廣場兼停車場用地 12 及廣場兼停車場用地 13，得兼供服務性道路使用。	<u>十四、廣場兼停車場用地 12 及廣場兼停車場用地 13</u>，得兼供服務性道路使用。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.條次調整。
第二十點：停車場用地內建築物之最大建蔽率、最大容積率依下列規定： (一)平面使用：最大建蔽率 5%。 (二)立體使用：最大建蔽率 80%，最大容積率 400%。	<u>十五、停車場用地內建築物之建蔽率、容積率</u>依下列規定： (一)平面使用：建蔽率<u>不得大於 5%</u>。 (二)立體使用：建蔽率<u>不得大於 80%</u>，容積率<u>不得大於 400%</u>。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.為避免執行爭議，最大建蔽率改為建蔽率；最大容積率改為容積率。 3.條次調整。
第二十一點：退縮原則如下： (一)縣興及府前市地重劃區往南至福興路範圍內（詳圖 3）建築基地面臨寬度 8 公尺（含）以上道路，應自道路境界線至少退縮 4.5 公尺建築，其退縮部分得計入法定空地，不得設置圍牆，並鼓勵植栽綠化。建築基地如屬角地或地形特殊者，經提「新竹縣都市設計審議委員會」審議通過者不在此限。 (二)特色產業專用區之退縮規定如下： 1.計畫區內之特色產業專用區應自道路境界線至少退縮 5 公尺、臨河道用地退縮 12 公尺、臨公園用地(公 31)至少退縮 2 公尺建築。 2.建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。 3.退縮建築部份得計入法定空地，應依「新竹縣建築基地綠化實施辦法」辦理，且不得設置圍牆。 4.如有開挖地下室之必要者，地下一層應自最小退縮建築距	<u>十六、退縮建築規定：</u> (一)縣興及府前市地重劃區往南至福興路範圍內（詳圖 3）建築基地面臨寬度 8 公尺（含）以上道路，應自道路境界線至少退縮 4.5 公尺建築。建築基地如屬角地或地形特殊者，經提「<u>本縣都市設計審議委員會</u>」審議通過者不在此限。 (二)特色產業專用區之退縮規定如下： 1.計畫區內之特色產業專用區應自道路境界線至少退縮 5 公尺、臨河道用地退縮 12 公尺、臨公園用地(公 31)至少退縮 2 公尺建築。 2.建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。 (三)特色產業專用區南側第 1 種商業區街廓(詳圖 4)之退縮規定如下： 1.前開第 1 種商業區街廓應自道路境界線至少退縮 5 公尺、臨公園用地(公 31)至少退縮 2 公尺建築。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.統一使用名稱，修正為「<u>本縣都市設計審議委員會</u>」。 3.法空應依「<u>新竹縣建築基地綠化實施辦法</u>」辦理，統一整併至第 25 條。 4.統一訂定圍牆規定。 5.分區類別統一為阿拉伯數字。 6.為增加基地保水功能，統一訂定地下層開挖均應自最小退縮建築距離後始得開挖，並增訂公有建築物開挖率規定。 7.增訂原未規定退縮建築地區，建築基地達 2,000 m²(含)以上或依容積獎勵規定申請大規模開發獎勵者，應退縮建築。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
離後，始得開挖建築，如屬角地，應以較寬道路為退縮面，兩面道路寬度相同者，擇一退縮，以利植栽綠化及透水。 (三)特色產業專用區南側第一種商業區街廓(詳圖 4)之退縮規定如下： 1.前開第一種商業區街廓應自道路境界線至少退縮 5 公尺、臨公園用地(公 31)至少退縮 2 公尺建築。 2.建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。 3.退縮建築部份得計入法定空地，應依「新竹縣建築基地綠化實施辦法」辦理，且不得設置圍牆。 4.如有開挖地下室之必要者，地下一層應自最小退縮建築距離後，始得開挖建築，如屬角地，應以較寬道路為退縮面，兩面道路寬度相同者，擇一退縮，以利植栽綠化及透水。	2.建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。 (四)乙種工業區之退縮規定如下： 1.應自建築自道路境界線至少退縮 6 公尺建築；如有設置圍牆之必要者，圍牆應自道路境界線至少退縮 2 公尺，退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 2.建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。 (五)前述(一)~(四)未指定退縮地區，建築基地達 2,000 m²(含)以上或依容積獎勵規定申請大規模開發獎勵者，面臨計畫道路寬度 8 公尺(含)以上，12 公尺(含)以下者，應自道路境界線至少退縮 4.5 公尺建築，面臨計畫道路寬度超過 12 公尺者，應自道路境界線至少退縮 6 公尺建築。 (六)如有開挖地下室之必要者，地下層應自最小退縮建築距離後，始得開挖建築，如屬角地，應以較寬道路為退縮面，兩面道路寬度相同者，擇一退縮，以利植栽綠化及透水。 (七)退縮建築之空地應植栽綠化，且不得設置圍牆，但得計入法定空地。 (八)前述(一)~(五)，除前項規定外之其他部分得設置圍牆，如設置圍牆者，其圍牆透空率不得小於 70%，牆基高度不得大於 45cm，且圍牆總高度不得大於 1.5m(含牆基 45cm)，圍牆採綠籬代替，則不受透空率之限制，然高度亦不得大於 1.5m。 (九)基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議規定。	8.條次調整。
第十二點：容積獎勵規定：為鼓勵本地區建築基地設置公共開放空間、設置公益性設施、大街廓開發及綠建築等申請建築案，得由「新竹縣都市設計審議委員會」審議給予容積獎勵。	十七、容積獎勵規定：為鼓勵本地區建築基地設置公共開放空間、設置公益性設施、大街廓開發及綠建築等申請建築案，得由「本縣都市設計審議委員會」審議給予容積獎勵。 (一)留設公共開放空間	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.統一使用名稱，修正為「本縣都市設計審議委員會」。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明																								
(一)留設公共開放空間 1.應依建築技術規則第十五章「實施都市計畫地區建築基地綜合設計」之規定留設。 2.獎勵容積以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限。 3.開放空間之留設，在建築工程完成後，應設標誌。 (二)基地設置公益性設施 建築物提供部分樓地板面積供下列使用者，得增加所提供之樓地板面積。但以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限： 1.私人捐獻或設置圖書館、博物館、藝術中心、兒童、青少年、勞工、老人等活動中心、景觀公共設施等供公眾使用；其集中留設之面積在 100 平方公尺以上，並經目的事業主管機關核准設立公益性基金管理營運者。 2.建築物留設空間與天橋或地下道連接供公眾使用，經交通主管機關核准者。 (三)為鼓勵本計畫區內基地大規模開發，凡符合下列規定者，其獎勵容積得按基地面積乘以法定容積率之固定比值，為其獎勵容積。 <table><tr><th>分區街廓土地</th><th>基地規模</th><th>獎勵容積</th></tr><tr><td rowspan="2">住宅區 商業區</td><td>5,000 m²以上或全街廓</td><td>15%</td></tr><tr><td>2,000 m²以上，未達 5,000 m²</td><td>9%</td></tr></table> (四)申請綠建築設計取得綠建築候選證書及通過綠建築分級評估者，得增加其樓地板面積為獎勵，其增加之樓地板面積以原總樓地板面積(建築基地×法定容積率)乘以一定比值之獎勵係數。 <table><tr><th>綠建築分級評估等級</th><th>獎勵係數</th></tr><tr><td>銀級</td><td>基準容積× 6%</td></tr><tr><td>黃金級</td><td>基準容積× 8%</td></tr><tr><td>鑽石級</td><td>基準容積× 10%</td></tr></table>	分區街廓土地	基地規模	獎勵容積	住宅區 商業區	5,000 m ² 以上或全街廓	15%	2,000 m ² 以上，未達 5,000 m ²	9%	綠建築分級評估等級	獎勵係數	銀級	基準容積× 6%	黃金級	基準容積× 8%	鑽石級	基準容積× 10%	1.應依建築技術規則第十五章「實施都市計畫地區建築基地綜合設計」之規定留設。 2.獎勵容積以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限。 (二)基地設置公益性設施 建築物提供部分樓地板面積供下列使用<u>並經各該目的事業主管機關同意(含營運管理計畫)並捐贈者</u>，得增加所捐贈樓地板面積 <u>1.5 倍之獎勵樓地板面積</u>。但以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限： 1.<u>幼兒園、兒童及少年之托育機構。</u> 2.<u>社會福利設施。</u> 3.<u>其他經「本縣都市設計審議委員會」核准之項目。</u> 4.<u>應集中留設達 300 平方公尺以上。</u> (三)為鼓勵本計畫區內基地大規模開發，凡符合下列規定者，<u>得增加其樓地板面積為獎勵，其增加之樓地板面積以原總樓地板面積(建築基地×法定容積率)乘以一定比值之獎勵係數計算：</u> <table><tr><th>分區街廓土地</th><th>基地規模</th><th>獎勵容積</th></tr><tr><td rowspan="2">住宅區 商業區</td><td>5,000 m²以上或全街廓，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。</td><td>15%</td></tr><tr><td>2,000 m²以上，未達 5,000 m²，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。</td><td>9%</td></tr></table> (四)申請綠建築設計取得綠建築候	分區街廓土地	基地規模	獎勵容積	住宅區 商業區	5,000 m ² 以上或全街廓，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	15%	2,000 m ² 以上，未達 5,000 m ² ，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	9%	3.開放空間之標示應為都市設計審議之權責，爰予以刪除。 4.設置公益性設施項目及規模，比照竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區調整。 5.大規模開發獎勵用詞及獎勵條件，比照竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區調整。 6.原有關留設整體性公共開放空間得重複獎勵規定部分，比照竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區刪除。 7.條次調整。
分區街廓土地	基地規模	獎勵容積																								
住宅區 商業區	5,000 m ² 以上或全街廓	15%																								
	2,000 m ² 以上，未達 5,000 m ²	9%																								
綠建築分級評估等級	獎勵係數																									
銀級	基準容積× 6%																									
黃金級	基準容積× 8%																									
鑽石級	基準容積× 10%																									
分區街廓土地	基地規模	獎勵容積																								
住宅區 商業區	5,000 m ² 以上或全街廓，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	15%																								
	2,000 m ² 以上，未達 5,000 m ² ，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	9%																								

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明								
1.申請者並應與新竹縣政府簽訂協議書，保證於使用執照核發後二年內，取得綠建築標章，且申請使用執照時，應提供因綠建築所獎勵增加樓地板面積乘以建築物法定造價 5 倍之金額作為保證金，保證金退還依下列規定： (1)依限取得該等級綠建築標章者，保證金無息退還。 (2)未依限取得銀級以上綠建築標章者，保證金不予退還。 (3)依限取得銀級以上但未達原申請等級者，保證金於扣除原申請等級與實際取得等級之獎勵容積差額之樓地板面積乘以該建築物法定造價 5 倍之金額後無息退還。 (4)保證金之繳納與收支保管依「新竹縣都市計畫檢討變更土地使用代金收支保管及運用辦法」之規定辦理。 2.建築基地符合各種獎勵條件，得同時適用之。 3.依本要點申請綠建築容積獎勵之建築基地，應先經新竹縣都市設計審議委員會審議通過後方得申請建築及開發。 (五)留設整體性公共開放空間 1.商業區之街廓，於道路交口處設置廣場且留設面積 25 平方公尺以上者，以留設廣場實際面積扣除應退縮留設開放空間面積乘以 1.5 計算。 2.為鼓勵計畫區內建築基地留設人行通道，塑造安全之步行空間，凡位於同一計畫街廓且臨同一計畫道路之建築基地共同留設供行人通行之帶狀開放空間，各建築基地得增加實際留設面積乘以二之樓地板面積為獎勵。上述所稱之帶狀開放空間供行人行走之寬度不得小於 1.5 公尺，且除提供人行、綠化及車道出入口使用外，不得作為其他私人用	選證書及通過綠建築分級評估者，得增加其樓地板面積為獎勵，其增加之樓地板面積以原總樓地板面積(建築基地x法定容積率)乘以一定比值之獎勵係數。 <table><tr><th>綠建築分級評估等級</th><th>獎勵係數</th></tr><tr><td>銀級</td><td>基準容積x 6%</td></tr><tr><td>黃金級</td><td>基準容積x 8%</td></tr><tr><td>鑽石級</td><td>基準容積x 10%</td></tr></table> 1.申請者並應與新竹縣政府簽訂協議書，保證於使用執照核發後二年內，取得綠建築標章，且申請使用執照時，應提供因綠建築所獎勵增加樓地板面積乘以建築物法定造價 5 倍之金額作為保證金，保證金退還依下列規定： (1)依限取得該等級綠建築標章者，保證金無息退還。 (2)未依限取得銀級以上綠建築標章者，保證金不予退還。 (3)依限取得銀級以上但未達原申請等級者，保證金於扣除原申請等級與實際取得等級之獎勵容積差額之樓地板面積乘以該建築物法定造價 5 倍之金額後無息退還。 (4)保證金之繳納與收支保管依「新竹縣都市計畫檢討變更土地使用代金收支保管及運用辦法」之規定辦理。 2.建築基地符合各種獎勵條件，得同時適用之。 3.依本要點申請綠建築容積獎勵之建築基地，應先經「<u>本縣</u>都市設計審議委員會」審議通過後方得申請建築及開發。 (五)依前述(一)-(四)容積獎勵之合計，不得超過基地面積乘以該基地法定容積率之 20%。<u>其餘依相關法令規定辦理。</u>	綠建築分級評估等級	獎勵係數	銀級	基準容積x 6%	黃金級	基準容積x 8%	鑽石級	基準容積x 10%	
綠建築分級評估等級	獎勵係數									
銀級	基準容積x 6%									
黃金級	基準容積x 8%									
鑽石級	基準容積x 10%									

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
途。 3.如公共開放空間留設符合實施都市計畫地區建築基地綜合設計鼓勵辦法之規定者，可同時獲得相關獎勵，但不得超過都市計畫原訂容積率之 0.2 倍。 上述各容積獎勵之總和，不得超過基地面積乘以法定容積率之 20%。		
第二十五點：特色產業專用區、公園用地(公 31)，或凡建築基地達 2,000 平方公尺以上者，申請建造執照時應先經「新竹縣都市設計審議委員會」審議通過後始得發照建築；公共設施用地(除道路用地外)開闢興築前，應先經「新竹縣都市設計審議委員會」審議通過後始得施工。另建築物設置人行地下道或架空走廊連接供公眾使用者，為避免造成都市空間視覺景觀衝擊，應經「新竹縣都市設計審議委員會」審議始得設置，經委員會審議通過者，得不計入建蔽率及容積率，另如為跨計畫道路，應先取得道路主管機關同意。	<u>十八、為保存本計畫內之歷史人文資產，除道路工程外，各類公共設施用地(含陸橋興建)應於開發興築前，將開發計畫提經「本縣都市設計審議委員會」審查通過後方得施工。</u> <u>本計畫區內各公共設施用地臨計畫道路部分應配合最小退縮建築距離規定設置公共開放空間，供人行步道或作緩衝綠地使用，該開放空間得計入法定空地，且綠覆面積應達 50%以上。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區點次統一寫法、有關都市設計審議規定統一寫法。 2.統一使用名稱，修正為「本縣都市設計審議委員會」。 3.將原土管第二十五點土地使用分區及公共設施用地都審規定分開規定。 4.條次調整。
-	<u>十九、特色產業專用區，或凡建築基地達 2,000 平方公尺(含)以上者及經都市設計審議委員會議決應提會議審議者，應於發照前，送經「本縣都市設計審議委員會」審議通過後方得申請建造執照。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區點次統一寫法、有關都市設計審議規定統一寫法。 2.統一使用名稱，修正為「本縣都市設計審議委員會」。 3.增列「經都市設計審議委員會議決應提會議審議者」之都設規定及為利執行，酌修用詞。 4.將原土管第二十五點土地使用分區及公共設施用地都審規定分開規定。 5.條次調整。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
第二十六點：有關退縮建築及連續性前廊及有遮簷人行道之設置，應提送「新竹縣都市設計審議委員會」審議，審議通過後始得設置，得不計入建蔽率及容積率。	<u>二十、計畫區於退縮地設置連續性前廊或有遮簷人行道，應提送「本縣都市設計審議委員會」審議通過始得設置，其經審議通過者得不計入建蔽率及容積率。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，酌予調整用詞。
第二十二點：顏色準則如下： 正立面之外牆顏色以中低明度、彩度之磚紅色系及灰白色系為原則。外牆應儘量避免大量採用黑色或深色，如配合整體或公司形象需要大量採用黑色或深色，應提送「新竹縣都市設計審議委員會」審議同意後始可設置。	<u>參、都市設計管制事項</u> <u>二十一、顏色準則如下：</u> (一)正立面之外牆顏色以中低明度、彩度之磚紅色系及灰白色系為原則。 (二)外牆應儘量避免大量採用黑色或深色，如配合整體或公司形象需要大量採用黑色或深色，應提送「 <u>本縣都市設計審議委員會</u> 」審議同意後始可設置。 (三) <u>建築物屋頂之各項設施，如水塔等，須於建築設計中加以隱藏包圍，不得外露。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.統一使用名稱，修正為「 <u>本縣都市設計審議委員會</u> 」。 3.參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「建築物屋頂設施不得外漏」之規定。 4.條次調整。
-	<u>二十二、廣告招牌設置規定</u> 廣告物、廣告旗幟及招牌等設施物應整體規劃設計，其設置不得妨礙公共安全、行人通行及整體景觀，並應依照招牌廣告有關規定辦理。	參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「廣告招牌設置規定」之規定。
第二十七點：公園用地、公園兼兒童遊樂場用地及綠地用地，施工時應依內政部函頒「都市公園綠地各主要出入口無障礙設施設置原則」辦理。	<u>二十三、無障礙設施設計</u> (一) <u>本計畫區基地面積達 2,000 m²以上者，應依下列規定辦理：</u> 1. <u>配置有 2 部以上電梯之建築物，須最少有 1 部符合國際殘障設施標準以供行動不便者使用。</u> 2. <u>停車空間須留設實設總停車位 2%供行動不便者使用，停車位應鄰近電梯出入口處，並以設置於地面層或地下 1 層，且不得跨越車道為原則。</u> (二) <u>機關用地及學校用地之主要出入口須設置供行動不便者暫時停靠之停車位。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「 <u>基地面積達 2,000 m²以上者設置無障礙電梯</u> 」以及「 <u>機關、學校主要出入口設置無障礙車位</u> 」之規定。 3.查「都市公園綠地各主要出入口無障礙設施設置原則」內政部已於 107 年 9 月 12 日以台內營字第 1070814921 號函停止適用，相關規定回歸內政部依身心障礙者權益保障法第五十七條第二項規定所訂頒之「內政部主管活動場所無障礙設施

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
		設備設計標準」及其他相關法規辦理。 4.條次調整。
-	<u>二十四、街道家具及公用設備設計</u> <u>(一)本細部計畫區內之路燈、座椅、電話亭、候車亭、垃圾筒、交通號誌、電信/電力箱等街道家具及公用設施設備以設置於計畫道路人行道範圍內，且不得妨礙行人通行為原則，但配合相鄰之公共開放空間共同設計者，經本縣都市設計審議委員會審議通過則不在此限。</u> <u>(二)路燈、電話亭、候車亭、垃圾筒、交通號誌等街道家具其距地面1M以內之設施色彩應配合本要點建築正立面色彩規定設計，以中低明度、彩度之磚紅色系及灰白色系為原則。</u> <u>(三)電話亭、候車亭、資訊及告示看板、人行陸橋、地下道出入口應以有頂蓋設計為原則，垃圾筒應加蓋，以順應地方多雨之氣候環境。</u>	參考竹北(含斗崙地區)另外2處細部計畫，增列「街道家具及公用設備設計」之規定。
-	<u>二十五、架空走廊、人行陸橋及地下道之設計管制規定：</u> <u>(一)為建立立體化及便捷舒適之商務休閒購物環境，商業區之建築基地得設置連接其他建築物之架空走廊(同一街廓內或跨計畫道路式)，但為避免造成都市空間視覺景觀衝擊，應提送本縣都市設計審議委員會審議，經本縣都市設計審議委員會審議通過准予設置之架空走廊，其架空走廊部分得不計入建蔽率及容積率檢討。</u> <u>(二)為建立安全之人行動線系統、創造舒適且延續之商業購物環境及行人通行空間，經本縣都市設計審議委員會審議通過者，得設置地下道或人行陸橋。</u> <u>(三)人行陸橋應以採有頂蓋設計為原則。</u> <u>(四)人行陸橋及地下道出入口應留設面積二十五平方公尺以上之小型廣場(自車道邊緣向內計算不得小於四公尺)作為人行動線之過渡緩衝空間。</u>	參考竹北(含斗崙地區)另外2處細部計畫，增列「架空走廊、人行陸橋及地下道之設計管制」之規定。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
	<u>(五)人行陸橋、地下道結構體應加以綠化，其設計之綠化效果以能覆蓋人行陸橋、地下道結構體表面二分之一為原則。</u>	
第二十三點：景觀及綠化原則如下： (一)建築物臨接或面向廣場、公園、公園兼兒童遊樂場用地、綠地及公共開放空間者，如有暴露通風、通氣、廢氣排出口等有礙觀瞻之設施設備，應有適當之遮蔽處理與設計。 (二)公園綠地之綠覆所佔面積不得小於 60%，其中有床基之花壇面積不得超過綠覆面積 10%。	二十六、景觀及綠化原則如下： (一)建築物臨接或面向廣場、公園、公園兼兒童遊樂場用地、綠地及公共開放空間者，如有暴露通風、通氣、廢氣排出口等有礙觀瞻之設施設備，應有適當之遮蔽處理與設計。 (二)<u>本計畫地區公共開放空間及建築法定空地，應依下列規定實施綠地：</u> 1.公園綠地之綠覆所佔面積不得小於 60%，其中有床基之花壇面積不得超過綠覆面積 10%。 2.建築基地之法定空地其綠化所佔面積不得小於該空地面積之 50%，並依新竹縣建築基地綠化實施辦法辦理，且應考慮防災與緊急救護通行之需求。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.整併原第 24 點，「建築基地法空綠化」之規定。 3.條次調整。
-	二十七、開放空間系統 (一)<u>商業區之建築基地臨計畫道路部分應配合最小退縮建築距離規定設置供公眾使用之公共開放空間，該開放空間得計入法定空地並應予以綠化，且其人行步道系統應與相鄰之計畫道路人行道、建築物出入口、同街廓之其他建築基地開放空間人行步道達成良好聯繫為原則。</u> (二)<u>學校用地(文小)應考量家長接送學生及學生安全通行需要，於校區範圍內設置接送區及通學步道為原則。</u> (三)<u>學校用地於退縮地範圍內應併同公有人行道喬木設置，栽植雙排喬木，以營造雙排樹列之遮蔭綠廊，提供更舒適之人性化步行空間。</u> (四)<u>本計畫區內相鄰之各開放空間應相互配合設計，其鋪面高程應採順接處理。</u>	參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「開放空間系統」之規定。
第五點：住宅區、商業區及特色產業專用區應依下列規定留設停	二十八、<u>建築基地設置停車出入口、汽車停車位、機車停車位規</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
車空間，但建築基地面臨 4 公尺人行步道用地者，不在此限： (一)住宅區及商業區 1.申請供住宅使用部份 (1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 150 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。 (2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。 2.申請非供住宅使用部份 (1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 125 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。 (2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。 3.應設機車停車位，機車停車位數以建築技術規則建築設計施工編第 59 條之樓地板面積計算方式，每滿 200 平方公尺設置 1 部計算，其尺寸須長 2 公尺以上，寬 0.9 公尺以上，通道寬度 1.5 公尺以上，如機車停車位數超過 10 部者，應採集中設置為原則，並僅得設置於地面層及地下一層，且不得設置於最小退縮建築範圍內。 (二)特色產業專用區 1.為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 150 平	定 (一)<u>計畫區內停車數量達 150 部或戶數達 100 戶者，應檢附交通影響評估說明書，且由專業技師簽證。</u> (二)<u>學校用地、機關用地汽車停車位應停車需求內部化。</u> (三)<u>社教用地停車空間除應符合建築技術規則之規定外，其總量應不得低於 40 個停車位。</u> (四)<u>停車空間</u> 1.申請供住宅使用部份 (1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，<u>每一戶應至少設置一汽車停車位，且其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 150 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。</u> (2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。<u>基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議辦理。</u> 2.申請非供住宅使用部份 (1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，<u>每一戶應至少設置一汽車停車位，且其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 125 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。</u> (2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。<u>基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議辦理。</u> 3.應設機車停車位，機車停車位數以建築技術規則建築設計施工編第 59 條之樓地板面積計算方式，每滿 200 平方公尺	土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增訂「一定停車數量或戶數以上應檢附交通影響評估說明書」、「機關、學校停車需求內部化」、「每一戶應至少設置一汽車停車位」、「基地情形特殊」之規定。刪除機車停車位僅得設置於地面層及地下一層之規定。 3.整併原第十七點有關社教用地停車空間規定。 4.條次調整。

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明																								
方公尺及其零數應增設一部停車空間。 2.所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。 3.應設機車停車位，機車停車位數以建築技術規則建築設計施工編第 59 條之樓地板面積計算方式，每滿 200 平方公尺設置 1 部計算，其尺寸須長 2 公尺以上，寬 0.9 公尺以上，通道寬度 1.5 公尺以上，如機車停車位數超過 10 部者，應採集中設置為原則，並僅得設置於地面層及地下一層，且不得設置於最小退縮建築範圍內。	設置 1 部計算，其尺寸須長 2 公尺以上，寬 0.9 公尺以上，通道寬度 1.5 公尺以上，如機車停車位數超過 10 部者，應採集中設置為原則。 4.建築基地僅面臨 4 公尺人行步道用地者，免依上述 1~3 檢討，惟應依「建築技術規則」停車空間設置標準辦理。																									
第六點：商業區內建築物應依下表規定在同一基地內設置離街裝卸場： <table border="1"> <thead> <tr> <th>土地及建築物用途</th><th>應附設裝卸位數</th><th>備 註</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。</td><td>總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> <tr> <td>二、旅社</td><td>總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> <tr> <td>三、醫院</td><td>總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> </tbody> </table>	土地及建築物用途	應附設裝卸位數	備 註	一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。	總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	二、旅社	總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	三、醫院	總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	二十九、離街裝卸場規定 (一)商業區內建築物應依下表規定在同一基地內設置離街裝卸場： <table border="1"> <thead> <tr> <th>土地及建築物用途</th><th>應附設裝卸位數</th><th>備 註</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。</td><td>總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> <tr> <td>二、旅社</td><td>總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> <tr> <td>三、醫院</td><td>總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。</td><td>每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。</td></tr> </tbody> </table> (二)其餘商業區基地開發規模達 2,000 m²以上，應設置裝卸場，	土地及建築物用途	應附設裝卸位數	備 註	一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。	總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	二、旅社	總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	三、醫院	總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增訂「離街裝卸場設置」、「非表列建築物用途之商業區基地開發規模達 2,000 m²以上仍應設置離街裝卸場」之規定。 3.條次調整。
土地及建築物用途	應附設裝卸位數	備 註																								
一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。	總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								
二、旅社	總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								
三、醫院	總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								
土地及建築物用途	應附設裝卸位數	備 註																								
一、百貨公司、商場(店)、超級市場、餐館、批發業。	總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								
二、旅社	總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								
三、醫院	總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。																								

現行計畫條文	本次專案通盤檢討後條文	說明
	<u>其位置不應妨礙原有正常活動，對道路交通亦不能產生衝擊。</u> <u>(三)離街裝卸場四周鄰接其他基地時，應設置適當的景觀綠化遮蔽處理。</u> <u>(四)離街裝卸場應設置足夠的安全隔離設施，並不得設置於前院或留設之帶狀公共開放空間內。</u>	
第二十四點：建築基地所留設之法定空地應植栽綠化，其綠覆比例應達 50%以上，並依新竹縣建築基地綠化實施辦法辦理，且應考慮防災與緊急救護通行之需求。	-	整併至第 26 條。
-	<u>三十、垃圾貯存空間</u> 本計畫區基地面積達 2,000 m² 以上者，建築物應設置集中式垃圾貯存空間，且依下列規定： <u>(一)建築物應於基地地面層室內外或其下一層之室內無礙衛生及觀瞻處以集中方式設置垃圾貯存空間，以個案人口數計算推估垃圾儲存量，並妥為規劃足夠之設備及貯存空間，並說明該設備清運之方法。</u> <u>(二)集中式垃圾貯存空間應設置通風設備、冷藏設備及排水設備。</u> <u>(三)集中式垃圾貯存空間如採用垃圾子車設備者，應留設供垃圾收集車進出及操作空間，最低淨高不得小於 2.5m。</u>	參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「垃圾貯存空間」之規定。
-	<u>三十一、情形特殊經提本縣都市設計審議委員會審議通過者，依其審議決議辦理。</u>	參考竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫，增列「特殊情形提都設審議」之規定。
第二十八點：本要點未規定事項，適用其他法令規定。	<u>三十二、本要點未規定事項，適用其他法令規定。</u>	1.與竹北(含斗崙地區)另外 2 處細部計畫地區土地使用分區管制要點點次統一寫法。 2.條次調整。

第四章 檢討後計畫

本次專案通盤檢討係針對土地使用分區管制要點檢討，未針對計畫人口、計畫年期、土地使用計畫及公共設施計畫辦理變更。檢討後土地使用分區管制要點如后，餘仍應依現行計畫規定內容辦理。

壹、總則

一、本要點依都市計畫法第 22 條及同法台灣省施行細則第 35 條規定訂定之。

貳、土地使用分區管制及開發強度

二、第 3 種住宅區之建築物及土地使用以供住宅使用為主，為維護都市環境品質及居住治安，並禁止地磅業及選物販賣機設置使用，其建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 180%。有關選物販賣機後續由該目的事業主管機關認定。

三、商業區不得設置汽車旅館，且建築物 1、2 樓禁止供住宅使用，申請設置電子遊戲場者，應距離幼兒園、國民中小學、高中、職校、醫院、圖書館 500 公尺以上，並應符合相關法令之規定。申請設置選物販賣機者，應距離幼兒園、國民中小學、高中、職校、醫院 100 公尺以上。

有關選物販賣機後續由該目的事業主管機關認定。前項距離，以二建築基地境界線最近二點作直線測量。

其建蔽率、容積率依下列規定：

(一)第 1 種商業區：建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 360%。

(二)第 2 種商業區：建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 420%。

四、行政區內之建築物以供政府機關、自治團體、人民團體以及其他公益需用設施、公用事業設施、文教設施、金融及保險業、社區遊憩設施、社區安全設施等使用為主，其建蔽率不得大於 40%、容積率不得大於 400%，容許使用細目應依下表規定：

項目	使用細目
公用事業設施	1. 公共汽車或其他公眾運輸終站 2. 變電所 3. 煤氣、天然氣整（加）壓站 4. 無線電或電視塔設施 5. 電信機房 6. 自來水或下水道抽水站 7. 自來水處理廠或配水設備 8. 加油站 9. 其他公用事業設施
文教設施	1. 圖書館 2. 社會教育館 3. 藝術館 4. 紀念性建築物 5. 博物館、科學館、歷史文物館、陳列館 6. 音樂廳 7. 專科學校、學院、大學及研究所 8. 體育場所、集會場所 9. 文康活動中心 10. 其他文教設施
金融及保險業	受金融監督管理委員會管轄之金融及保險業
社區遊憩設施	1. 戶內遊憩設施 2. 公園、兒童遊樂場 3. 戶外籃球場、網球場、游泳池、溜冰場及其他運動場
社區安全設施	1. 消防隊（分隊部） 2. 警察分局、派出（分駐）所 3. 憲兵隊

五、乙種工業區其建築物及土地使用以供工業使用為主，建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 210%。

六、醫療專用區專供醫療建築及相關附屬設施使用。建築物之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 420%。

七、特色產業專用區，建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 360%。應全區整體規劃並得分期分區辦理開發。另在整體規劃設計上需與主管機關進行協調北側豆子埔溪步道之通行。其容許使用項目依下列規定：

（一）文化創意產業：視覺藝術、音樂及表演藝術、文化資產應用及展演設施、工藝、電影、廣播電視、出版、廣告、產品設計、視覺傳達設計、設計品牌時尚、建築設計、數位內容、創意生活、流行音樂及文化內容、其他經中央主管機關認可之相關產業。

（二）地方特色產業：

1. 歷史、文化、特性、創意、當地素材、自然資源、傳統技藝、勞動力、

生產能力、技術研發、產品設計及行銷服務、科技應用、其他與地方特色發展相關之產業。

2.(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集。

(三)其他經新竹縣都市計畫委員會核准，為配合特定專用區發展需要使用之相關設施。

八、公共設施用地內建築物之建蔽率不得超過下表規定：

種類	建蔽率	容積率	備註
高架橋下層	15%	30%	
廣場地下層	不予規定	不予規定	廣場一律送都市設計委員會審議。

九、機關用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 250%。

十、車站用地

(一)車站用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 240%。

(二)車站用地得依促進民間參與公共建設法相關規定供民間參與公共建設之附屬事業用地，其容許使用，除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」規定得容許使用之項目外，並得供醫療保健服務業、事務所及辦公室、會議及工商展覽中心、倉儲物流業、購物中心及批發量販業、廣告業、藝文展覽表演場所、多用途會議廳等使用。且其使用項目及准許條件不受「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」附表之限制。

十一、市場用地內建築物之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。

十二、社教用地(社 1)得供作里集會所、活動中心、社區圖書館、停車空間、幼兒園或其他經縣府審核同意之社教、社福相關設施等多元化使用。建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 250%。

十三、公園用地(公 31)除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」使用外，得配合特色產業專用區之需求與活動供作(臨時)攤販集中場、創意市集、跳蚤市場、農民創意市集等使用。另在整體規劃設計上需與主管機關進行協調北側豆子埔溪步道之通行。

另配合計畫區整體開發需要，得選擇適當之公園或兒童遊樂場用地供土地公廟等之安置，惟應考量其原有功能，並應整體規劃設計。

十四、廣場兼停車場用地 12 及廣場兼停車場用地 13，得兼供服務性道路使用。

十五、停車場用地內建築物之建蔽率、容積率依下列規定：

(一)平面使用：建蔽率不得大於5%。

(二)立體使用：建蔽率不得大於80%，容積率不得大於400%。

十六、退縮建築規定：

(一)縣興及府前市地重劃區往南至福興路範圍內(詳圖3)建築基地面臨寬度8公尺(含)以上道路，應自道路境界線至少退縮4.5公尺建築。建築基地如屬角地或地形特殊者，經提「本縣都市設計審議委員會」審議通過者不在此限。

(二)特色產業專用區之退縮規定如下：

1. 計畫區內之特色產業專用區應自道路境界線至少退縮5公尺、臨河道用地退縮12公尺、臨公園用地(公31)至少退縮2公尺建築。

2. 建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。

(三)特色產業專用區南側第1種商業區街廓(詳圖4)之退縮規定如下：

1. 前開第1種商業區街廓應自道路境界線至少退縮5公尺、臨公園用地(公31)至少退縮2公尺建築。

2. 建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。

(四)乙種工業區之退縮規定如下：

1. 應自建築自道路境界線至少退縮6公尺建築；如有設置圍牆之必要者，圍牆應自道路境界線至少退縮2公尺，退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。

2. 建築基地如面臨兩邊以上之計畫道路時，仍應依前述退縮規定退縮建築。

(五)前述(一)~(四)未指定退縮地區，建築基地達2,000 m²(含)以上或依容積獎勵規定申請大規模開發獎勵者，面臨計畫道路寬度8公尺(含)以上，12公尺(含)以下者，應自道路境界線至少退縮4.5公尺建築，面臨計畫道路寬度超過12公尺者，應自道路境界線至少退縮6公尺建築。

(六)如有開挖地下室之必要者，地下層應自最小退縮建築距離後，始得開挖建築，如屬角地，應以較寬道路為退縮面，兩面道路寬度相同者，擇一退縮，以利植栽綠化及透水。

(七)退縮建築之空地應植栽綠化，且不得設置圍牆，但得計入法定空地。

(八)前述(一)~(五)，除前項規定外之其他部分得設置圍牆，如設置圍牆者，其圍牆透空率不得小於 70%，牆基高度不得大於 45cm，且圍牆總高度不得大於 1.5m(含牆基 45cm)，圍牆採綠籬代替，則不受透空率之限制，然高度亦不得大於 1.5m。

(九)基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議規定。

十七、容積獎勵規定：為鼓勵本地區建築基地設置公共開放空間、設置公益性設施、大街廓開發及綠建築等申請建築案，得由「本縣都市設計審議委員會」審議給予容積獎勵。

(一)留設公共開放空間

1. 應依建築技術規則第十五章「實施都市計畫地區建築基地綜合設計」之規定留設。
2. 獎勵容積以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限。

(二)基地設置公益性設施

建築物提供部分樓地板面積供下列使用並經各該目的事業主管機關同意(含營運管理計畫)並捐贈者，得增加所捐贈樓地板面積 1.5 倍之獎勵樓地板面積。但以不超過基地面積乘以法定容積率之 20%為限：

1. 幼兒園、兒童及少年之托育機構。
2. 社會福利設施。
3. 其他經「本縣都市設計審議委員會」核准之項目。
4. 應集中留設達 300 平方公尺以上。

(三)為鼓勵本計畫區內基地大規模開發，凡符合下列規定者，得增加其樓地板面積為獎勵，其增加之樓地板面積以原總樓地板面積(建築基地×法定容積率)乘以一定比值之獎勵係數計算：

分區街廓土地	基地規模	獎勵容積
住宅區 商業區	5,000 m ² 以上或全街廓，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	15%
	2,000 m ² 以上，未達 5,000 m ² ，且基地留設公共開放空間與指定退縮建築空間整合後，應達最小退縮建築距離之 1.5 倍。	9%

(四)申請綠建築設計取得綠建築候選證書及通過綠建築分級評估者，得增加其樓地板面積為獎勵，其增加之樓地板面積以原總樓地板面積(建築基地×法定容積率)乘以一定比值之獎勵係數。

綠建築分級評估等級	獎勵係數
銀級	基準容積× 6%
黃金級	基準容積× 8%
鑽石級	基準容積× 10%

- 申請者並應與新竹縣政府簽訂協議書，保證於使用執照核發後二年內，取得綠建築標章，且申請使用執照時，應提供因綠建築所獎勵增加樓地板面積乘以建築物法定造價 5 倍之金額作為保證金，保證金退還依下列規定：

- (1)依限取得該等級綠建築標章者，保證金無息退還。
- (2)未依限取得銀級以上綠建築標章者，保證金不予退還。
- (3)依限取得銀級以上但未達原申請等級者，保證金於扣除原申請等級與實際取得等級之獎勵容積差額之樓地板面積乘以該建築物法定造價 5 倍之金額後無息退還。
- (4)保證金之繳納與收支保管依「新竹縣都市計畫檢討變更土地使用代金收支保管及運用辦法」之規定辦理。

- 建築基地符合各種獎勵條件，得同時適用之。

- 依本要點申請綠建築容積獎勵之建築基地，應先經「本縣都市設計審議委員會」審議通過後方得申請建築及開發。

- (五)依前述(一)~(四)容積獎勵之合計，不得超過基地面積乘以該基地法定容積率之 20%。其餘依相關法令規定辦理。

十八、為保存本計畫內之歷史人文資產，除道路工程外，各類公共設施用地（含陸橋興建）應於開發興築前，將開發計畫提經「本縣都市設計審議委員會」審查通過後方得施工。

本計畫區內各公共設施用地臨計畫道路部分應配合最小退縮建築距離規定設置公共開放空間，供人行步道或作緩衝綠地使用，該開放空間得計入法定空地，且綠覆面積應達 50%以上。

十九、特色產業專用區，或凡建築基地達 2,000 平方公尺(含)以上者及經都市設計審議委員會議決應提會議審議者，應於發照前，送經「本縣都市設計審議委員會」審議通過後方得申請建造執照。

二十、計畫區於退縮地設置連續性前廊或有遮簷人行道，應提送「本縣都市設計審議委員會」審議通過始得設置，其經審議通過者得不計入建蔽率及容積率。

參、都市設計管制事項

二十一、顏色準則如下：

- (一)正立面之外牆顏色以中低明度、彩度之磚紅色系及灰白色系為原則。
- (二)外牆應儘量避免大量採用黑色或深色，如配合整體或公司形象需要大量採用黑色或深色，應提送「本縣都市設計審議委員會」審議同意後始可設置。
- (三)建築物屋頂之各項設施，如水塔等，須於建築設計中加以隱藏包圍，不得外露。

二十二、廣告招牌設置規定

廣告物、廣告旗幟及招牌等設施物應整體規劃設計，其設置不得妨礙公共安全、行人通行及整體景觀，並應依照招牌廣告有關規定辦理。

二十三、無障礙設施設計

- (一)本計畫區基地面積達 2,000 m² 以上者，應依下列規定辦理：
 - 1. 配置有 2 部以上電梯之建築物，須最少有 1 部符合國際殘障設施標準以供行動不便者使用。
 - 2. 停車空間須留設實設總停車位 2% 供行動不便者使用，停車位應鄰近電梯出入口處，並以設置於地面層或地下 1 層，且不得跨越車道為原則。
- (二)機關用地及學校用地之主要出入口須設置供行動不便者暫時停靠之停車位。

二十四、街道家具及公用設備設計

- (一)本細部計畫區內之路燈、座椅、電話亭、候車亭、垃圾筒、交通號誌、電信/電力箱等街道家具及公用設施設備以設置於計畫道路人行道範圍內，且不得妨礙行人通行為原則，但配合相鄰之公共開放空間共同設計者，經本縣都市設計審議委員會審議通過則不在此限。
- (二)路燈、電話亭、候車亭、垃圾筒、交通號誌等街道家具其距地面 1M 以內之設施色彩應配合本要點建築正立面色彩規定設計，以中低明度、彩度之磚紅色系及灰白色系為原則。

- (三)電話亭、候車亭、資訊及告示看板、人行陸橋、地下道出入口應以有頂蓋設計為原則，垃圾筒應加蓋，以順應地方多雨之氣候環境。

二十五、架空走廊、人行陸橋及地下道之設計管制規定：

- (一)為建立立體化及便捷舒適之商務休閒購物環境，商業區之建築基地得設置連接其他建築物之架空走廊(同一街廓內或跨計畫道路式)，但為避免造成都市空間視覺景觀衝擊，應提送本縣都市設計審議委員會審議，經本縣都市設計審議委員會審議通過准予設置之架空走廊，其架空走廊部分得不計入建蔽率及容積率檢討。
- (二)為建立安全之人行動線系統、創造舒適且延續之商業購物環境及行人通行空間，經本縣都市設計審議委員會審議通過者，得設置地下道或人行陸橋。
- (三)人行陸橋應以採有頂蓋設計為原則。
- (四)人行陸橋及地下道出入口應留設面積二十五平方公尺以上之小型廣場(自車道邊緣向內計算不得小於四公尺)作為人行動線之過渡緩衝空間。
- (五)人行陸橋、地下道結構體應加以綠化，其設計之綠化效果以能覆蓋人行陸橋、地下道結構體表面二分之一為原則。

二十六、景觀及綠化原則如下：

- (一)建築物臨接或面向廣場、公園、公園兼兒童遊樂場用地、綠地及公共開放空間者，如有暴露通風、通氣、廢氣排出口等有礙觀瞻之設施設備，應有適當之遮蔽處理與設計。
- (二)本計畫地區公共開放空間及建築法定空地，應依下列規定實施綠地：
1. 公園綠地之綠覆所佔面積不得小於 60%，其中有床基之花壇面積不得超過綠覆面積 10%。
 2. 建築基地之法定空地其綠化所佔面積不得小於該空地面積之 50%，並依新竹縣建築基地綠化實施辦法辦理，且應考慮防災與緊急救護通行之需求。

二十七、開放空間系統

- (一)商業區之建築基地臨計畫道路部分應配合最小退縮建築距離規定設置供公眾使用之公共開放空間，該開放空間得計入法定空地並應予以綠化，且其人行步道系統應與相鄰之計畫道路人行道、建築物出入口、同街廓

之其他建築基地開放空間人行步道達成良好聯繫為原則。

(二)學校用地(文小)應考量家長接送學生及學生安全通行需要，於校區範圍內設置接送區及通學步道為原則。

(三)學校用地於退縮地範圍內應併同公有人行道喬木設置，栽植雙排喬木，以營造雙排樹列之遮蔭綠廊，提供更舒適之人性化步行空間。

(四)本計畫區內相鄰之各開放空間應相互配合設計，其鋪面高程應採順接處理。

二十八、建築基地設置停車出入口、汽車停車位、機車停車位規定

(一)計畫區內停車數量達 150 部或戶數達 100 戶者，應檢附交通影響評估說明書，且由專業技師簽證。

(二)學校用地、機關用地汽車停車位應停車需求內部化。

(三)社教用地停車空間除應符合建築技術規則之規定外，其總量應不得低於 40 個停車位。

(四)停車空間

1. 申請供住宅使用部份

(1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，每一戶應至少設置一汽車停車位，且其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 150 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。

(2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議辦理。

2. 申請非供住宅使用部份

(1)為提升居住環境品質及解決停車需求，建築基地申請建築時，每一戶應至少設置一汽車停車位，且其建築樓地板面積在 250 平方公尺(含)以下者，應留設一部停車空間，如超過 250 平方公尺者，超過部分每 125 平方公尺及其零數應增設一部停車空間。

(2)所留設之停車空間如屬同一戶，得免依建築技術規則留設車道。基地情形特殊經提「本縣都市設計審議委員會」審議同意者，依審議決議辦理。

3. 應設機車停車位，機車停車位數以建築技術規則建築設計施工編第 59

條之樓地板面積計算方式，每滿 200 平方公尺設置 1 部計算，其尺寸須長 2 公尺以上，寬 0.9 公尺以上，通道寬度 1.5 公尺以上，如機車停車位數超過 10 部者，應採集中設置為原則。

4. 建築基地僅面臨 4 公尺人行步道用地者，免依上述 1~3 檢討，惟應依「建築技術規則」停車空間設置標準辦理。

二十九、離街裝卸場規定

(一)商業區內建築物應依下表規定在同一基地內設置離街裝卸場：

土地及建築物用途	應附設裝卸位數	備 註
一、百貨公司、商場（店）、超級市場、餐館、批發業。	總樓地板面積 1,500 平方公尺以上，3,000 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 3,000 平方公尺者，每超過 3,000 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。
二、旅社	總樓地板面積 2,500 平方公尺以上，7,500 平方公尺以下者，設置一裝卸位，超過 7,500 平方公尺者，每超過 2,500 平方公尺應增設一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。
三、醫院	總樓地板面積 3,000 平方公尺以上者，設置一裝卸位。	每一裝卸位面積以 35 平方公尺計，其寬度不得小於 4 公尺，露天或有頂蓋均可，高度不得低於 4.2 公尺。

(二)其餘商業區基地開發規模達 2,000 m²以上，應設置裝卸場，其位置不應妨礙原有正常活動，對道路交通亦不能產生衝擊。

(三)離街裝卸場四周鄰接其他基地時，應設置適當的景觀綠化遮蔽處理。

(四)離街裝卸場應設置足夠的安全隔離設施，並不得設置於前院或留設之帶狀公共開放空間內。

三十、垃圾貯存空間

本計畫區基地面積達 2,000 m²以上者，建築物應設置集中式垃圾貯存空間，且依下列規定：

(一)建築物應於基地地面層室內外或其下一層之室內無礙衛生及觀瞻處以集中方式設置垃圾貯存空間，以個案人口數計算推估垃圾儲存量，並妥為規劃足夠之設備及貯存空間，並說明該設備清運之方法。

(二)集中式垃圾貯存空間應設置通風設備、冷藏設備及排水設備。

(三)集中式垃圾貯存空間如採用垃圾子車設備者，應留設供垃圾收集車進出及操作空間，最低淨高不得小於 2.5m。

三十一、情形特殊經提本縣都市設計審議委員會審議通過者，依其審議決議辦理。

三十二、本要點未規定事項，適用其他法令規定。

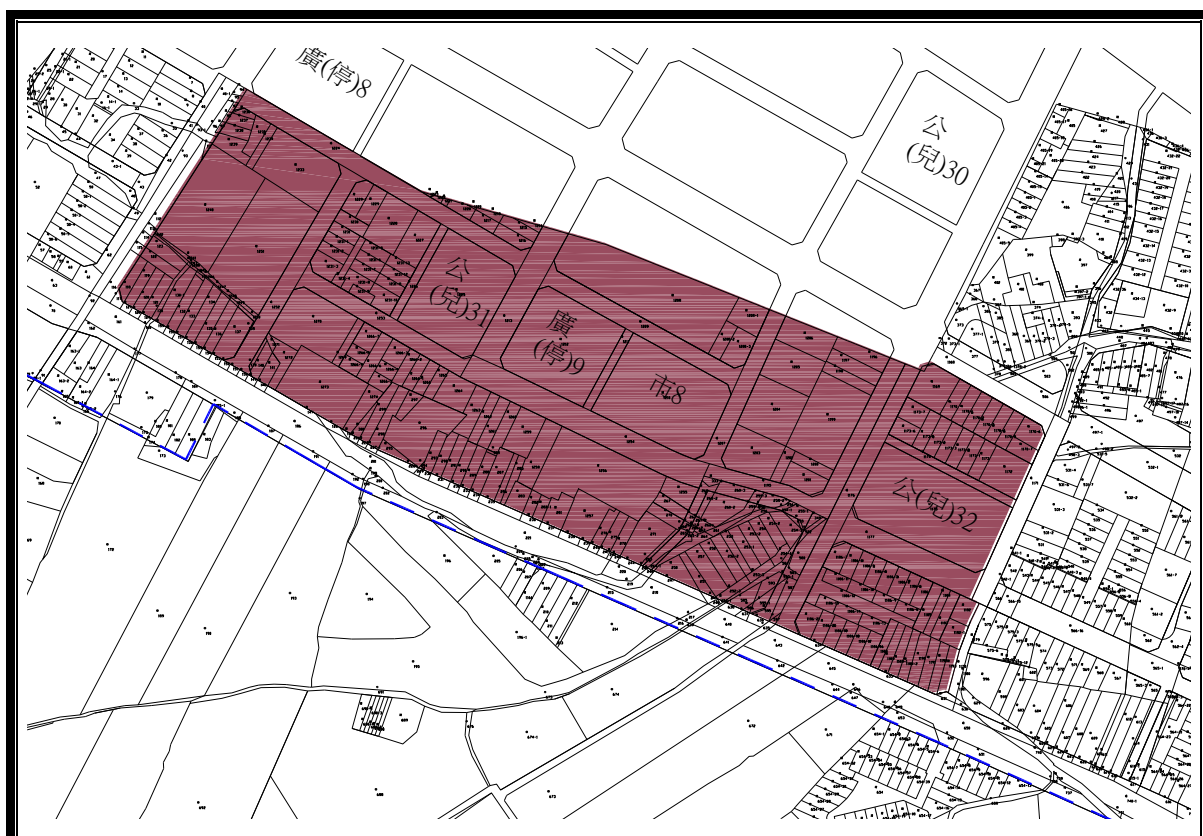


圖 3 縣興及府前市地重劃區往南至福興路範圍示意圖



圖 4 特色產業專用區南側第一種商業區街廓範圍示意圖

附 錄

附錄一

新竹縣都市計畫委員會專案小組第 1、2 次會議紀錄

附錄二

新竹縣都市計畫委員會第 306 次會議紀錄(含人民團體
意見綜理表)

變更竹北(縣治附近地區)細部計畫
(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)書

業 務 承 辦 人 員	
業 務 單 位 主 管	

變更機關：新竹縣政府
規劃單位：長豐工程顧問股份有限公司
中華民國一〇八年十二月