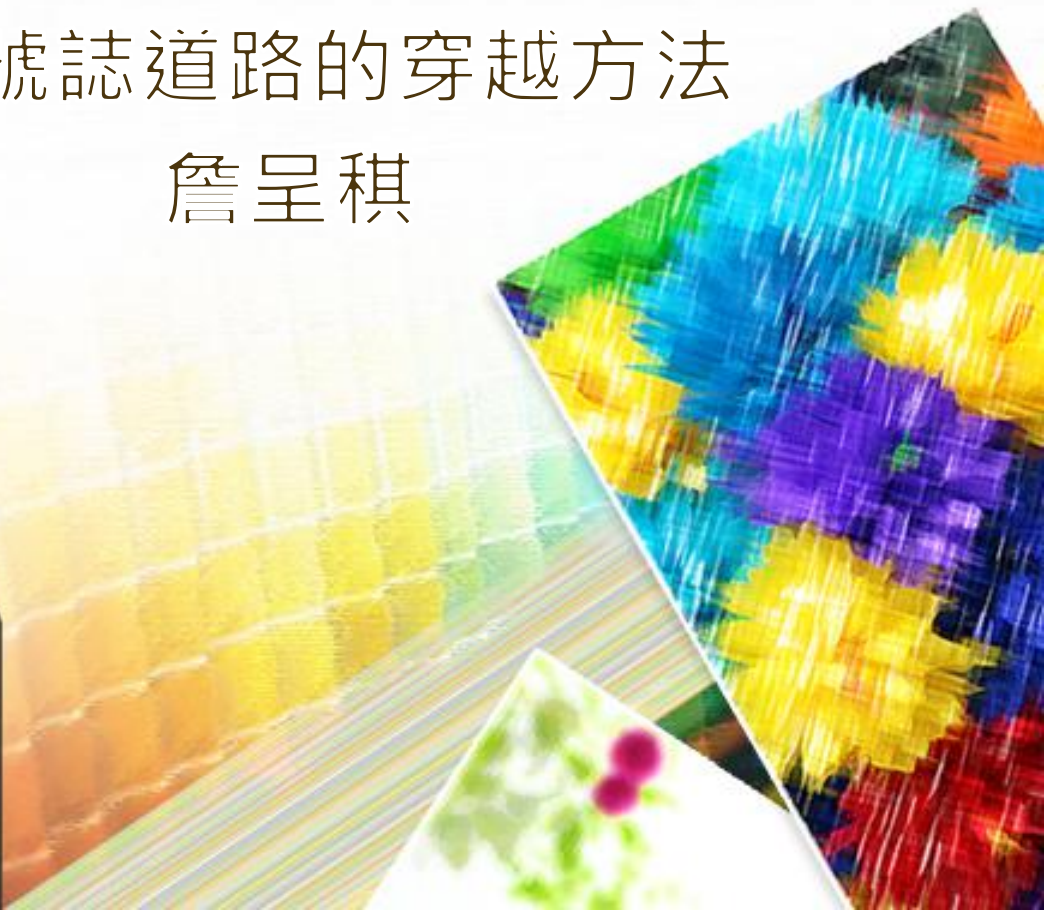


# 安全是唯一回家的路

如何穿越道路

- 有號誌道路的穿越方法

詹呈棋



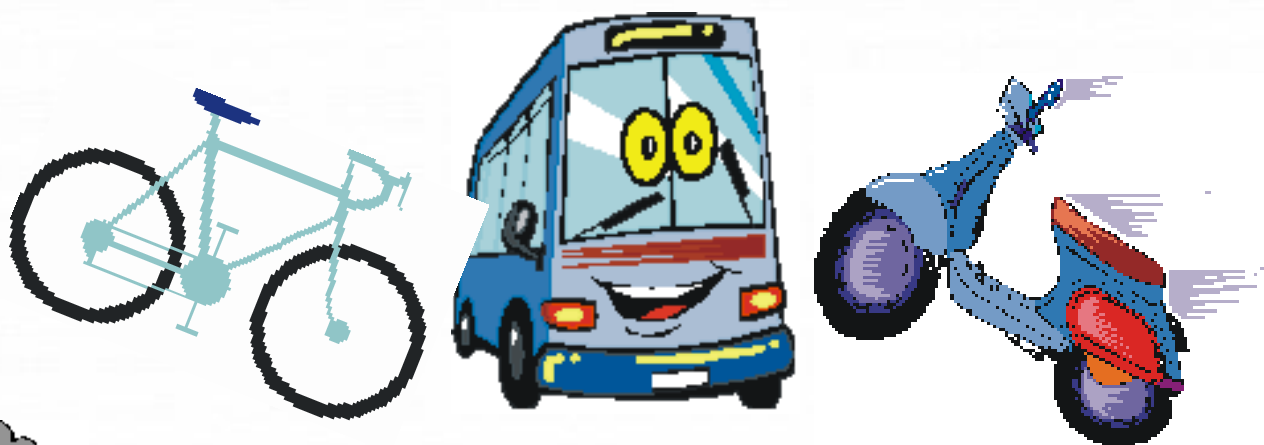
# 簡介

## 現任

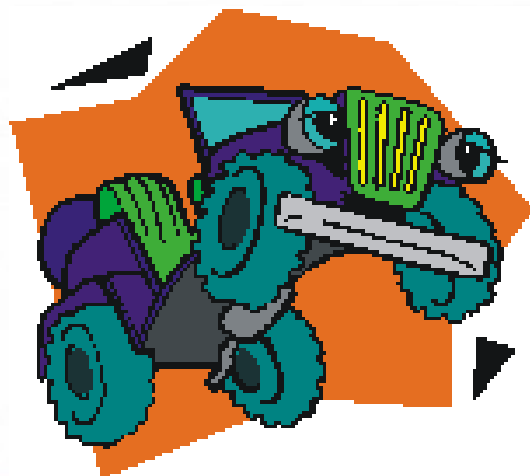
- 交通部合格路老師 ( 100年.101年高齡者交通安全教育宣導 )
- 寶山國小客語教師 ( 102- )
- 國立中正大學成人及繼續教育學系在職專班碩士生 ( 103- )
- 樂齡講師 ( 樂活學電腦、手作創意編織、交通安全起步走 ) ( 100- )
- 社團法人新竹縣社區大學發展協會理事 ( 100- )
- 台灣安寧療護宣導員 ( 102- )

## 經歷

- 通過102年樂齡教育專業人員培訓認證-專案管理人
- 新竹縣樂齡學習示範中心執行秘書 ( 100-102 )
- 電子業界工作20年 ( 80.10-100.8 )
- 竹北社區大學專員 ( 100.8-102.12 )



交通安全重要嗎？



# 核心課程-交通安全-行人篇

交通安全起步走

- 年長者用路安全

亮不亮有關係

- 我看見您 您看見我嗎?

行人面面觀

- 面向來車行

安全是唯一回家的路

- 如何穿越道路-有號誌到路的穿越方法

倒數計時過馬路 每分每秒要關注

- 分秒必爭

安全是唯一回家的路

- 如何穿越道路-沒有號誌到路的穿越方法

禮讓大型車 確保距離才安全

- 認識內輪差

鐵道安全

- 平交道前停看聽



# 【前言】

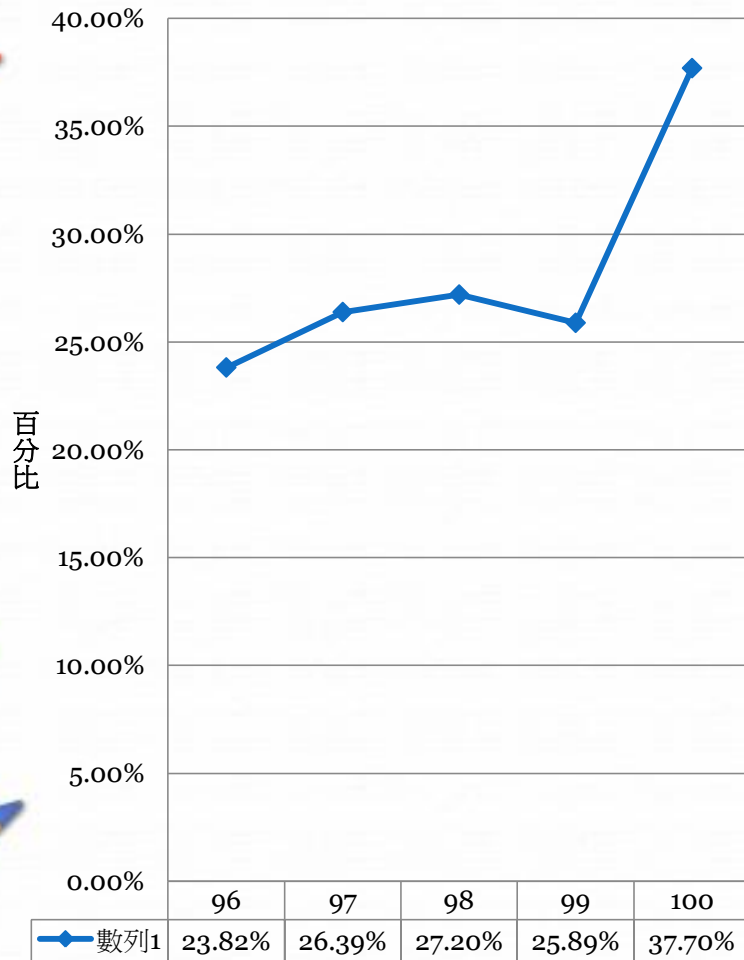
任安許，有，永人慢，者  
的通到念，導份齡緩動，高齡  
心交擊觀隊宣一高的運高齡  
用，衝的團育這，漸外護  
力全會全的教為中逐出維任  
勞安且安們全們會都要，責  
期產而通我安我社上們此的  
長財，交，通讓對應他因人  
，與外護務交夠針反晨，路  
恆身以維任者能是在清動用  
以人人導久齡且容，：活位  
之的事宣永高而內上如些一  
持人當何的為，要動例這每  
須路到如人並力主行，等是  
必用響，個，之的在間等也  
一項多影此一訓己導者時…  
一許會因每培一宣齡的友人  
，是到了，人師獻，高路訪家  
，係除礎中老奉力，用、位  
作關，基會路會心象多買一  
工往中活社部機份現許採每  
導往當生們通有一的有場是  
宣它故庭我交們盡加都市，  
全為事家是加我務增們上全  
安因外的信參讓任漸他要安  
通，意人相能但的逐是們路  
交務全多我幸不久口但他用

◆ 依據統計數字顯示：因交通事故而死亡的人數，平均每8人就有  
一人是行人

# 【高齡化的社會來臨】

- ◆ 當1993年我國65歲以上人口超7%時，即邁入高齡化社會，加上近年來少子化的影響，到2012年8月，65歲以上人口已達2,564,691人，比例達到11.02%，預計到了2017年時，台灣將正式進入高齡社會；而到了2025年時，台灣更將成為超高齡社會。高齡人口的持續成長勢已成為未來之趨，其心理狀態、生理需求及社會關係是值得重視的。

高齡者交通事故死亡人數占全國  
道路交通事故死亡總人數百分比



從內政部人口統計資料顯示，在臺灣**65歲**以上老年人口自民國**82年**達**7%**已邁入「高齡化社會」。至**101年10月底**國內**65歲**以上老年人口已占總人口**11.08%**，預估在民國**114年**，我國高齡人口將達到**20.1%**，躍居「超高齡社會」。96~99年度高齡者交通事故死亡人數分別占全國道路交通事故死亡總人數之**23.82%**、**26.39%**、**27.2%**及**25.89%**，**100年**更高達**37.7 %**，足見高齡者交通事故日益嚴重。

# 老人易發生交通事故行為特徵

警察局公布65歲以上老人易發生交通事故行為特徵有7種：

1. 無違規（未注意周圍危險情況）、
2. 不當的穿越道路、
3. 忽視號誌、
4. 走路未依規定、
5. 酒醉徘徊、
6. 突然衝進道路、
7. 其他：尚有很多突然發生的危險行為。



# 老人交通安全守則

建議**65歲**以上老人交通安全守則如下：

- ❖ 主動協助年長者穿越道路，共同來關心年長者行的安全。
- ❖ 人車各行其道，行人行走於供行人專用的人行道；並使用行人穿越道、人行陸橋、地下道來安全穿越馬路。
- ❖ 道路時應優先選擇安全性高之人行道，巷道內宜靠左通 依號誌通行，不違規穿越道路。
- ❖ 要有禮讓行人的觀念，並不隨意駛入行人的專用道。

# 新竹縣交通安全社區巡迴推廣

- ❖ 新竹縣總人口數為52萬2,855人，65歲以上老人為5萬7,711人，65歲老人佔新竹縣人口比率為百分之11.04%
- ❖ 96~99年度高齡者交通事故死亡人數，分別占全國道路交通事故死亡總人數之25.82%，亦即國內交通事故死亡人數，平均每4人就有1人是65歲以上高齡者，高齡用路人的交通安全已是本縣亟需關心的重要課題。

# 自**101**年起交通安全社區巡迴推廣

- ◆ 新竹縣縣長邱鏡淳特別要求縣府團隊，要整合運用警察局及本縣道安體系、教育處樂齡學習中心等社教體系、長青學苑、社區照顧關懷據點等社福體系及行政院衛生署社區營造、健康促進機構等健康醫療體系的人力與資源，以擴大推廣成效，將老人交通安全觀念深入家庭。

# 社會發生案例





# 行人不守規則穿越馬路 致騎士閃避跌傷被訴

2009-02-20 中興報 【本報記者／台北報導】

男子陳安進在晚上急著倒垃圾，只為求貪快，不走人行道，擅自穿越馬路，還站在路中間，導致一名路過機車騎士，因閃避不及擦撞而跌傷，憤而提告。檢察官認為陳安進穿越馬路，造成騎士受傷，依涉嫌過失傷害罪嫌起訴他。

起訴書指出，陳安進去年五月十七日晚上九時卅分，要到興安街垃圾車停放處去傾倒垃圾，但陳急著去倒垃圾，明知一百公尺內就有行人穿越道，卻擅自穿越馬路，到對街去倒垃圾。

事後，陳某還站在興安街上，阻礙交通，導致路過的機車騎士及乘客兩人，因閃避不及，與陳某發生擦撞而跌傷，致鍾姓騎士、何姓乘客兩人分別有胸痛、左側足挫傷、踝挫傷之傷害。

鍾、何兩人向警方提起告訴，檢察官認為陳某不走行人穿越道，自行穿越馬路，造成兩名機車騎士受傷，涉及過失傷害罪刑責，依法起訴。

# 〈台北都會〉

## 違規過馬路 被撞還吃官司

❖ 2007-11-20〔記者何瑞玲 / 土城報導〕行人違規過馬路被車撞，不但自己會受傷，小心還會吃上官司！

### ❖ 未走天橋肇禍拘役15天

52歲劉姓婦人違規穿越馬路，與超速行駛的張姓少年機車擦撞，兩人都倒地受傷，互控傷害，婦人辯稱肇事地離天橋遠、穿越馬路很正常，但板橋地院法官認為，道路交通安全規則規定設有人行穿越道及人行天橋處100公尺內不得穿越馬路，婦人有天橋不走闖馬路與少年超速都有過失，判婦人拘役30天、減刑為15天。

# 直接穿越馬路 轎車反應不急

2014.09.1 台視社會新聞

- ❖ 直接穿越馬路被輾卡車底 女駕駛嚇哭 "根本沒看到人" 駕駛飆淚 男全身血送醫 台東車站前濺血! 男遭輾全身血 眾人合力救
- ❖ 車水馬龍的台東火車站前，中午發生轎車輾人的意外。遭輾的中年男子直接穿越馬路，轎車反應不急，當場輾了過去，車主和目擊民眾七手八腳，合力把滿身是血的男子拉出來，擔心傷者會曬傷還趕緊撐傘，所幸送醫急救後，沒有生命危險。
- ❖ <http://www.ttv.com.tw/103/09/1030901/10309010030600L.htm?from=573>

穿越馬路不貪近 直線穿越非捷徑





# 學習重點

- ❖ 認識行人專用的路權設施
- ❖ 瞭解如何利用行人專用路權設施安全穿越道路

# 情境案例

清晨不到六點，戶外仍然是天色昏暗，晚上的朝露還尚未退去，**74**歲的阿坤伯如往常一般穿上他最愛的深藍色運動服，前往住家附近的堤外河濱公園區做運動。他沒有走行人穿越道，而是直接從離家最近的路邊，穿過沿著河堤的道路前往公園。在清晨薄霧壟罩下，一輛轎車疾駛而來，碰的一聲，阿坤伯被撞飛到離轎車十公尺右前方的河堤下，不省人事---





# 問題討論



(一)WHY：為什麼會發生事故？

- ❖ 阿坤伯應該為這場車禍負起什麼責任？
- ❖ 轎車司機為什麼會撞上阿坤伯？





# 問題討論

## (二)HOW：如何預防？

- ❖ 如果阿坤伯事前做什麼準備，就可以引起駕駛者的注意？
  - ❖ 阿坤伯應該走在什麼地方就能避免這場車禍？
  - ❖ 轎車司機應該注意什麼就能避免這場車禍？
-



# 如果可以再來一次

□清晨不到六點，74歲的阿坤伯如常地要到附近的河濱公園運動，阿坤伯看到今天的天色較為昏暗，所以 1，等到阿坤伯一切都準備好以後，阿坤伯就出門做運動了。

- 1
- ( 1 ) 阿坤伯還是穿他喜歡的深藍色衣服出門
  - ( 2 ) 阿坤嫂要阿坤伯穿黃色反光的外套出門
  - ( 3 ) 阿坤伯什麼都沒有準備就出門

# 如果可以再來一次（續）

- 阿坤伯走在 2，因為身上的衣服顯眼且有反光，因此在今天有濃霧的天色之下，遠方來的一輛轎車看見阿坤伯，因而減速下來，當阿坤伯要左轉進入公園時， 3，而阿坤伯也很順利的到公園做運動，開始新的一天。
- |   |             |   |                 |
|---|-------------|---|-----------------|
| 2 | (1) 車輛行駛的車道 | 3 | (1) 隨心所欲的過馬路    |
|   | (2) 馬路中央    |   | (2) 利用行人穿越道通過路口 |
|   | (3) 行人穿越道   |   | 並舉起禮讓行人的手勢      |
|   |             |   | (3) 直接穿越快車道     |

# 教學評估：本日教學重點回顧

有哪些是行人可以優先選擇的道路？

行人走在路上有哪些注意安全事項？



# 行人優先選擇



▲ 人行道



▲ 行人穿越道(枕木紋)



# 行人優先選擇



▲ 人行天橋



▲ 人行地下道

# 行人安全守則

- ✓ 要有警覺心，假如老年人需要眼鏡或助聽器，在出門前必須提醒老年人要戴在身上
- ✓ 穿著亮色及有反光的衣服
- ✓ 在安全路口通過道路，不要希望在不適合過馬路的地方穿越時，車子會讓你
- ✓ 不要從靜止不動的車子前面或後面穿越，因為駕駛人可能沒有看到你走過來

# 行人安全守則

- ✓ 盡量在車少的時候出門，避免在交通顛峰時刻外出
- ✓ 預留充足的時間，不要跟沒耐性的駕駛人搶道
- ✓ 定期做健康檢查，特別是視力跟聽力
- ✓ 當你需要別人協助過馬路時，千萬不要推辭他人對你的幫助

# 【 一個重點 】

## ❖ 如何穿越道路-有號誌道路的穿越方法





# 【 二個活動 】

- 1. 案例欣賞-行人篇-不任意穿越馬路
- 2. 建立正確穿越道路的正确觀念



行人專用



行人優先  
Pedestrians Have Right of Way



人行天橋



人行地下道

# 【三個應用】

| 3個行動             | 內容規劃                                                                                                                          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 穿越道路停看聽       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 穿越馬路前停一下，避免突然衝出的車輛，並確認是否有人行穿越道</li><li>2. 看清馬路上是否有左右來車？</li><li>3. 紅燈停 綠燈走</li></ol> |
| 2. 穿越道路時我會走人行穿越道 | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 熟識住家附近有那些行人專用設施</li><li>2. 會利用行人專用道穿越馬路</li></ol>                                    |
| 3. 我會注意小綠人秒數     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 穿越馬路時會注意小綠人秒數</li><li>2. 會注意是否有足夠秒數可穿越馬路</li><li>3. 若秒數不足時會等候下一個綠燈通過</li></ol>       |

# 下回預告

🔴 倒數計時過馬路 每分每秒要關注

安全第一 用心守護

 謝謝!!