

變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市
計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案
計 畫 書

新 竹 縣 政 府

中 華 民 國 1 0 8 年 9 月

新竹縣變更都市計畫審核摘要表

項 目	說 明	
都市計畫名稱	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫 (公共設施用地專案通盤檢討)案	
變更都市計畫 法令依據	都市計畫法第26條 都市計畫定期通盤檢討實施辦法第14條第4款	
變更都市計畫機關	新竹縣政府	
本案公開展覽 之起訖日期	公告徵求 意見	民國 103 年 1 月 16 日府產城字第 1030010849 號公告辦理，公告期間自民國 103 年 1 月 20 日至 103 年 2 月 24 日止計 30 天，刊登於民國 103 年 1 月 20 日自由 時報第 G3 版。
	公 開 展 覽	
	公 開 說 明 會	
人民團體對本案 之反映意見		
本案提交各級 都市計畫委員會 審核結果	縣 級	
	內政部	

目 錄

第一章 緒論

- 壹、緣起與目的 1
- 貳、檢討範圍 1

第二章 現行都市計畫概述

- 壹、辦理歷程 4
- 貳、現行計畫概要 6

第三章 新竹縣各都市計畫公共設施用地專案通盤檢討案摘要

- 壹、新竹縣整體環境概要 9
- 貳、都市生活圈之劃分 18
- 參、都市計畫人口推估與檢討 20
- 肆、公共設施用地檢討變更原則 22
- 伍、檢討為適宜分區之變更原則 27
- 陸、辦理跨區整體開發之原則 27

第四章 計畫區公共設施用地檢討規劃構想

- 壹、計畫區公共設施用地開闢及取得情形 29
- 貳、公共設施用地需求分析 33
- 參、公共設施用地檢討規劃構想 35

第五章 實質計畫檢討

- 壹、變更內容 39
- 貳、檢討後計畫內容 45

第六章 實施進度與經費

- 壹、市地重劃可行性評估 48
- 貳、公共設施用地取得方式 50

圖 目 錄

圖 1-1	研究範圍與計畫範圍示意圖	2
圖 1-2	計畫區位置及範圍示意圖	3
圖 2-1	現行都市計畫示意圖	8
圖 3-1	自然環境現況說明圖	11
圖 3-2	環境敏感地區說明圖	12
圖 3-3	新竹縣四大生活圈示意圖	19
圖 4-1	計畫區公共設施開闢取得情形示意圖	31
圖 5-1	變更位置示意圖	42
圖 5-2	變更內容明細表第 1 案示意圖	43
圖 5-3	變更內容明細表第 2、3 案示意圖	45

表 目 錄

表 2-1	計畫區都市計畫辦理歷程一覽表	5
表 2-2	計畫區土地使用計畫面積表	6
表 3-1	上位及相關計畫彙整表	13
表 3-2	全國、新竹縣、新竹市歷年人口數與成長率一覽表	14
表 3-3	新竹縣各鄉鎮市民國 107 年底人口數一覽表	15
表 3-4	新竹縣歷年人口結構一覽表	16
表 3-5	新竹縣各都市計畫區歷年人口數一覽表	17
表 3-6	新竹縣民國 115 年各行政區人口預測表	20
表 3-7	各都市計畫區民國 115 年計畫人口檢討訂定彙整表	21
表 3-8	新竹縣各生活圈公共設施保留地之檢討變更原則表	26
表 4-1	計畫區公共設施開闢取得情形彙整表	29
表 4-2	本計畫區文小用地需求推估表	33
表 4-3	本計畫區文中用地需求推估表	33
表 4-4	計畫區都市計畫公共設施需求檢討彙整表	34
表 4-5	計畫區公共設施用地檢討構想表	37
表 5-1	變更內容明細表	39
表 5-2	檢討前後土地使用計畫面積表	46
表 5-3	檢討後公共設施用地需求分析表	48
表 5-4	計畫區檢討後服務水準分析表	48
表 6-1	重劃開發範圍之土地使用計畫面積表	49
表 6-2	重劃開發之重劃負擔計算表	50
表 6-3	實施進度與經費表	51

第一章 緒 論

壹、緣起與目的

民國 81 年以前已發布實施之都市計畫，大多未於都市計畫書表明財務計畫或附帶規定公共設施用地採區段徵收或市地重劃方式辦理，致公共設施保留地之取得及興闢需透過一般徵收方式辦理，其費用全由政府負擔。統計全國尚未取得公共設施保留地約 2 萬餘公頃，所需徵購費用計約 7 兆餘元，實非政府財政所能負擔。

監察院於民國 101 年 12 月針對都市計畫公共設施保留地提出「逾數十年不取得又不主動辦理解編之公共設施保留地問題，究應如何解決」問題，內政部於民國 102 年 11 月擬具「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」，積極協助地方政府辦理都市計畫公共設施保留地之檢討變更事宜。

爰此，新竹縣政府依據都市計畫定期通盤檢討實施辦法第 14 條第 4 款規定及內政部頒之「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」辦理全縣各都市計畫公共設施用地專案通盤檢討，藉以解決公共設施用地經劃設保留而長期未取得之問題。另為確認及彙整各使用或管理單位之用地使用需求，本府業於民國 104 年 8 月依都市計畫定期通盤檢討實施辦法第 45 條規定召開機關協調會議，以協調各使用或管理機關，並依各機關評估使用需求，辦理後續計畫檢討作業。

貳、檢討範圍

一、新竹縣各都市計畫公共設施用地專案通盤檢討案範圍

新竹縣現行都市計畫區共計 17 處，其中「高速鐵路新竹車站特定區計畫」採區段徵收方式開發，公共設施用地皆已完成用地取得；「新竹科學工業園區特定區計畫-新竹縣轄部分(竹東鎮)」另有整體開發計畫，故上述 2 處都市計畫區不納入本次專案通盤檢討，爰本次辦理檢討範圍為除上述以外之 15 處都市計畫區，並包含該都市計畫區內之細部計畫區。

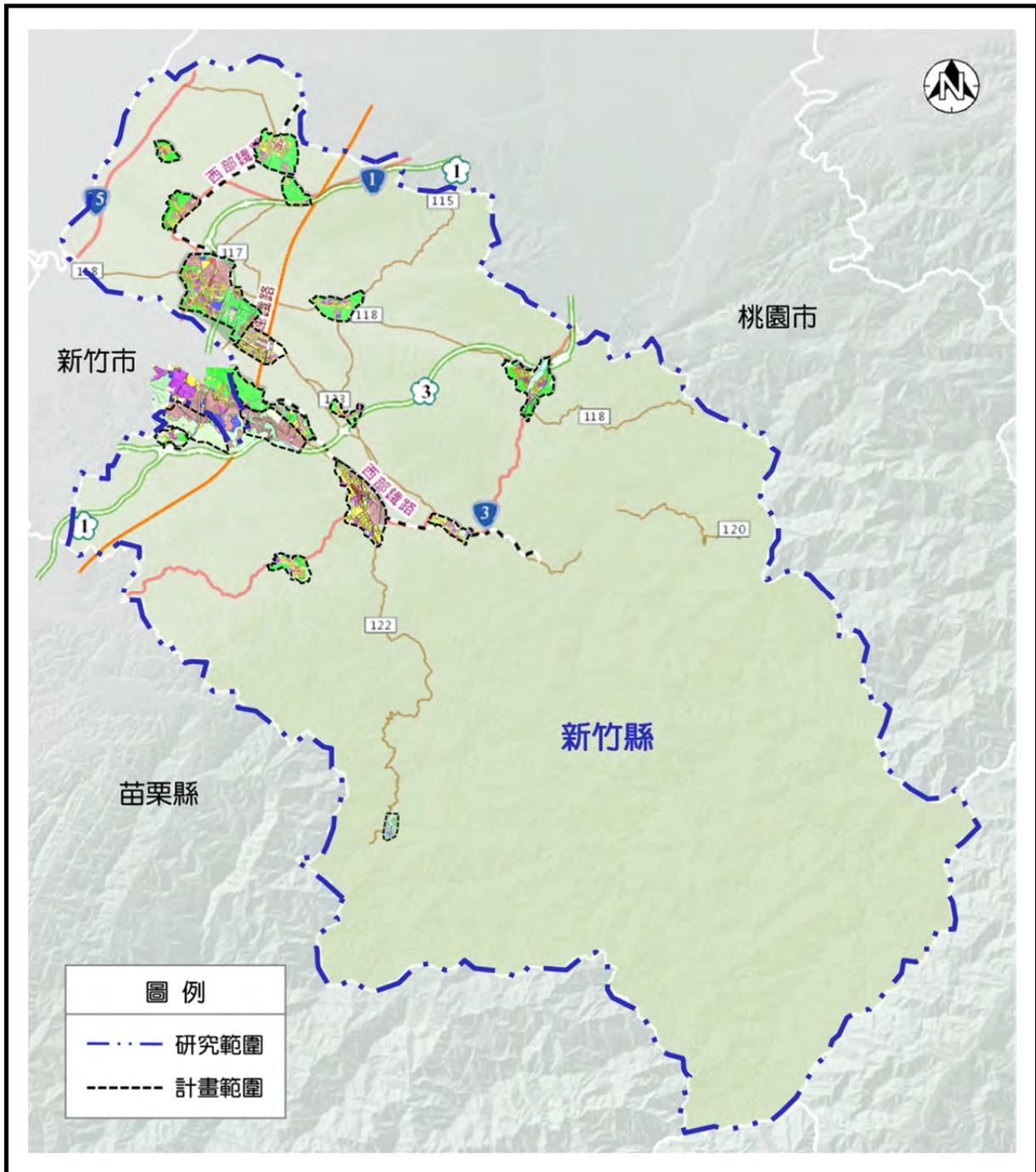


圖 1-1 研究範圍與計畫範圍示意圖

二、本都市計畫區位置及範圍

本計畫區位於竹東鎮西北隅，西側以柯子湖溪與新竹市相鄰，北側跨頭前溪後則為新竹縣竹北市，範圍東面至內灣線鐵路西側水溝及三角城溝，西面至新竹市界，西南面接新竹科學工業園區，北面以原台灣日光燈公司及原碧悠電子公司北側約 40 至 150 公尺處之水溝為界，計畫面積為 396.32 公頃。

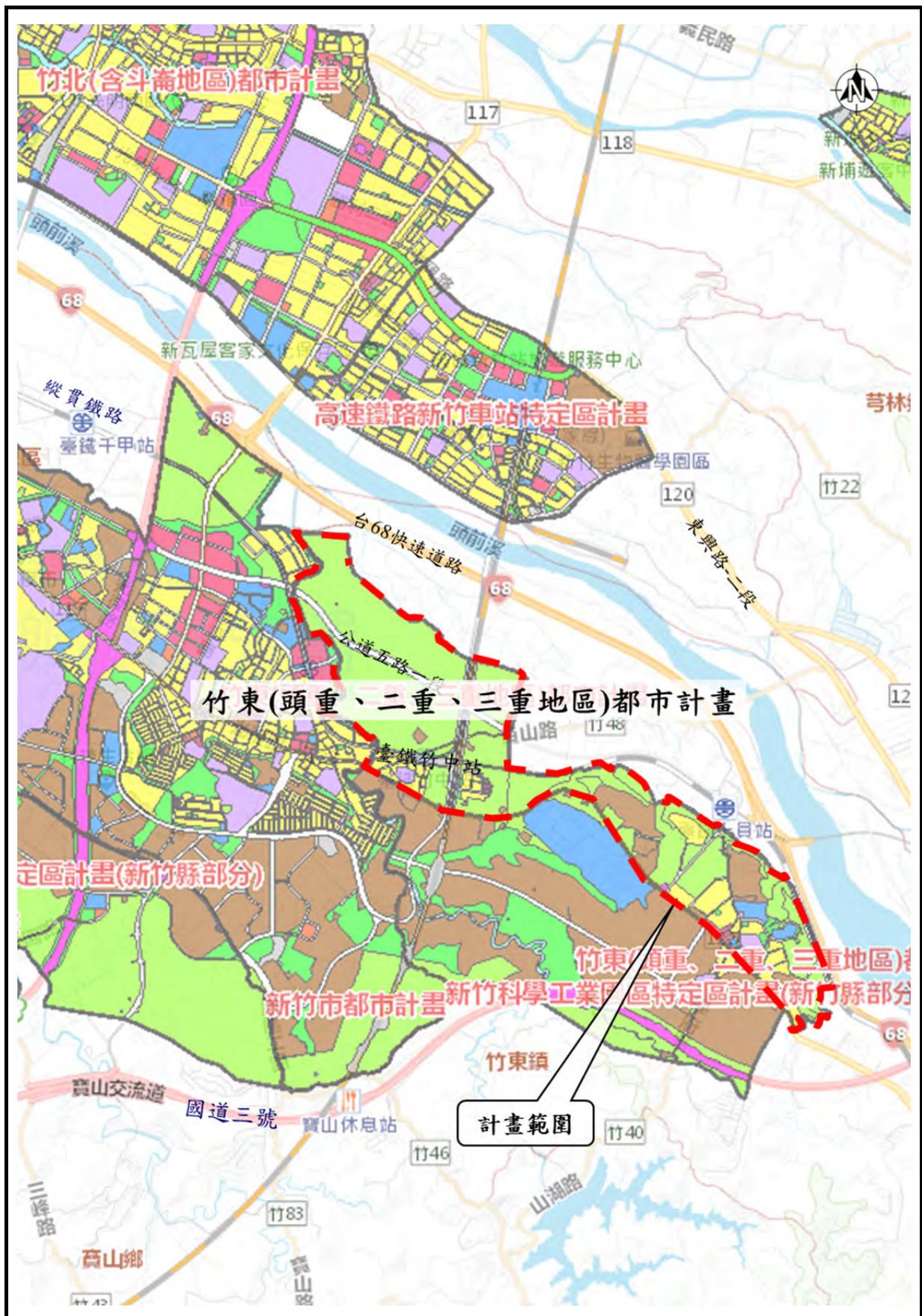


圖 1-2 計畫區位置及範圍示意圖

第二章 現行都市計畫概述

壹、辦理歷程

本計畫區「竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫」，包括原「竹東(二重、三重地區)都市計畫」及原「高速公路新竹交流道附近特定區計畫(新竹縣轄部分)」。

「竹東(二重、三重地區)都市計畫」係於民國 71 年 3 月 23 日公告實施，於民國 81 年 12 月 1 日公告實施第一次通盤檢討；「高速公路新竹交流道附近特定區計畫(新竹縣轄部分)」係於民國 67 年 2 月公告實施，民國 73 年 11 月、84 年 6 月分別公告實施第一次及第二次通盤檢討，並在辦理竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫第二次辦理通盤檢討時，「高速公路新竹交流道附近特定區域計畫」亦辦理第二次通盤檢討，經(原台灣省政府)都市計畫委員會議決以新竹縣市轄區為範圍，將該計畫分別併入新竹縣竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫及新竹都市計畫，並經內政部於民國 87 年 10 月 19 日台(87)內營字第 8708458 號函同意合併。

爰此，新竹縣竹東鎮公所辦理竹東(二重、三重地區)都市計畫第二次通盤檢討時，遂將原高速公路新竹交流道附近特定區計畫屬於新竹縣轄土地納入一併辦理，另變更計畫名稱為「變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(合併新竹交流道新竹縣部份)」，並於民國 92 年 12 月發布實施，其前後辦理 6 次個案變更，相關變更歷程詳表 2-1。

表 2-1 計畫區都市計畫辦理歷程一覽表

編號	變更計畫名稱	發布日期文號
1	變更高速公路新竹交流道特定區域計畫(部份農業區為住宅區、商業區、道路用地)案	民國 92 年 4 月 9 日 府工都字第 0920038696 號
2	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(合併新竹交流道新竹縣部份)案	民國 92 年 12 月 8 日 府工都字第 138309 號
3	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(合併「高速公路新竹交流道附近特定區計畫」新竹縣轄部份)(部分乙種工業區、農業區、保護區為科技商務服務專用區、公園用地、廣場兼停車場用地及道路用地)	民國 95 年 8 月 2 日 府工都字第 0950098837B 號
4	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(配合台鐵新竹內灣支線改善計畫)案	民國 96 年 3 月 1 日 府工都字第 0960022316B 號
5	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(合併『高速公路新竹交流道附近特定區計畫』)新竹縣部分)(配合新竹生活圈公道五延伸新闢(向東)-公道五支線)(部分農業區及保護區為道路用地)書	民國 104 年 11 月 10 日 府產城字第 1040176947 號
6	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(合併「高速公路新竹交流道附近特定區計畫」新竹縣轄部分)(部分甲種工業區為科技商務服務專用區、公園用地、綠地用地、廣場用地、停車場用地及道路用地)案	民國 108 年 1 月 22 日 府產城字第 1080000368B 號
7	變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫(合併「高速公路新竹交流道附近特定區計畫」新竹縣轄部分)(部分甲種工業區為科技商務服務專用區、公園用地、停車場用地及道路用地)案	民國 108 年 2 月 25 日 府產城字第 1080009782A 號

資料來源：新竹縣政府提供及本案整理。

註：製表日期截至 108 年 8 月。

貳、現行計畫概要

一、計畫年期及計畫人口

現行計畫以民國 110 年為計畫目標年，計畫人口為 21,000 人。

二、實質計畫

現行計畫土地使用分區面積合計約 338.74 公頃，公共設施用地面積合計約 57.58 公頃，詳表 2-2。

表 2-2 計畫區土地使用計畫面積表

項 目		二通檢討 後面積 (公頃)	個案變更 增減面積 (公頃)	現行計畫 面積 (公頃)	占都市發 展用地面 積比例	占都市計 畫總面積 比例
土地 使用 分區	住宅區	36.82	4.80	41.62	31.05%	10.50%
	商業區	1.66	0.30	1.96	1.46%	0.49%
	科技商務服務專用區	-	15.66	15.66	11.68%	3.95%
	工業區	39.22	-23.43	15.79	11.78%	3.98%
	零星工業區	1.52	-0.07	1.45	1.08%	0.37%
	農業區	251.91	-14.29	237.62	-	59.96%
	保護區	24.70	-0.05	24.65	-	6.22%
	小 計	355.83	-17.09	338.74	57.04%	85.47%
公共 設施 用地	機關用地	0.35	-	0.35	0.26%	0.09%
	學校用地	4.12	-	4.12	3.07%	1.04%
	零售市場用地	0.23	-	0.23	0.17%	0.06%
	公園用地	0.75	4.14	4.89	3.65%	1.23%
	兒童遊樂場用地	0.29	-	0.29	0.22%	0.07%
	鄰里公園兼兒童遊樂場用地	0.51	-	0.51	0.38%	0.13%
	綠地用地	0.29	2.07	2.36	1.76%	0.60%
	廣場用地	-	0.03	0.03	0.02%	0.01%
	廣場兼停車場用地	-	0.21	0.21	0.16%	0.05%
	廣場兼供道路使用	-	0.002	0.002	0.00%	0.00%
	停車場用地	0.25	0.88	1.13	0.84%	0.29%
	加油站用地	0.39	-	0.39	0.29%	0.10%
	公用事業用地	0.03	-	0.03	0.02%	0.01%
	溝渠用地	2.70	-	2.70	2.01%	0.68%
	電路鐵塔用地	0.01	-	0.01	0.01%	0.00%
高速鐵路用地	2.41	-	2.41	1.80%	0.61%	
鐵路用地	3.85	0.73	4.58	3.42%	1.16%	

項 目		二通檢討 後面積 (公頃)	個案變更 增減面積 (公頃)	現行計畫 面積 (公頃)	占都市發 展用地面 積比例	占都市計 畫總面積 比例
	鐵路用地兼供道路使用	-	0.31	0.31	0.23%	0.08%
	道路用地(含人行步道用地)	24.31	8.73	33.04	24.65%	8.34%
	小 計	40.49	17.09	57.58	42.96%	14.53%
都市計畫總面積		396.32	--	396.32	--	100.00%
都市發展用地面積		119.70	--	134.05	100.00%	--

資料來源：民國92年4月至108年2月公告實施之變更案件。

註：表內數值係採電腦自動計算至小數點後2位四捨五入。

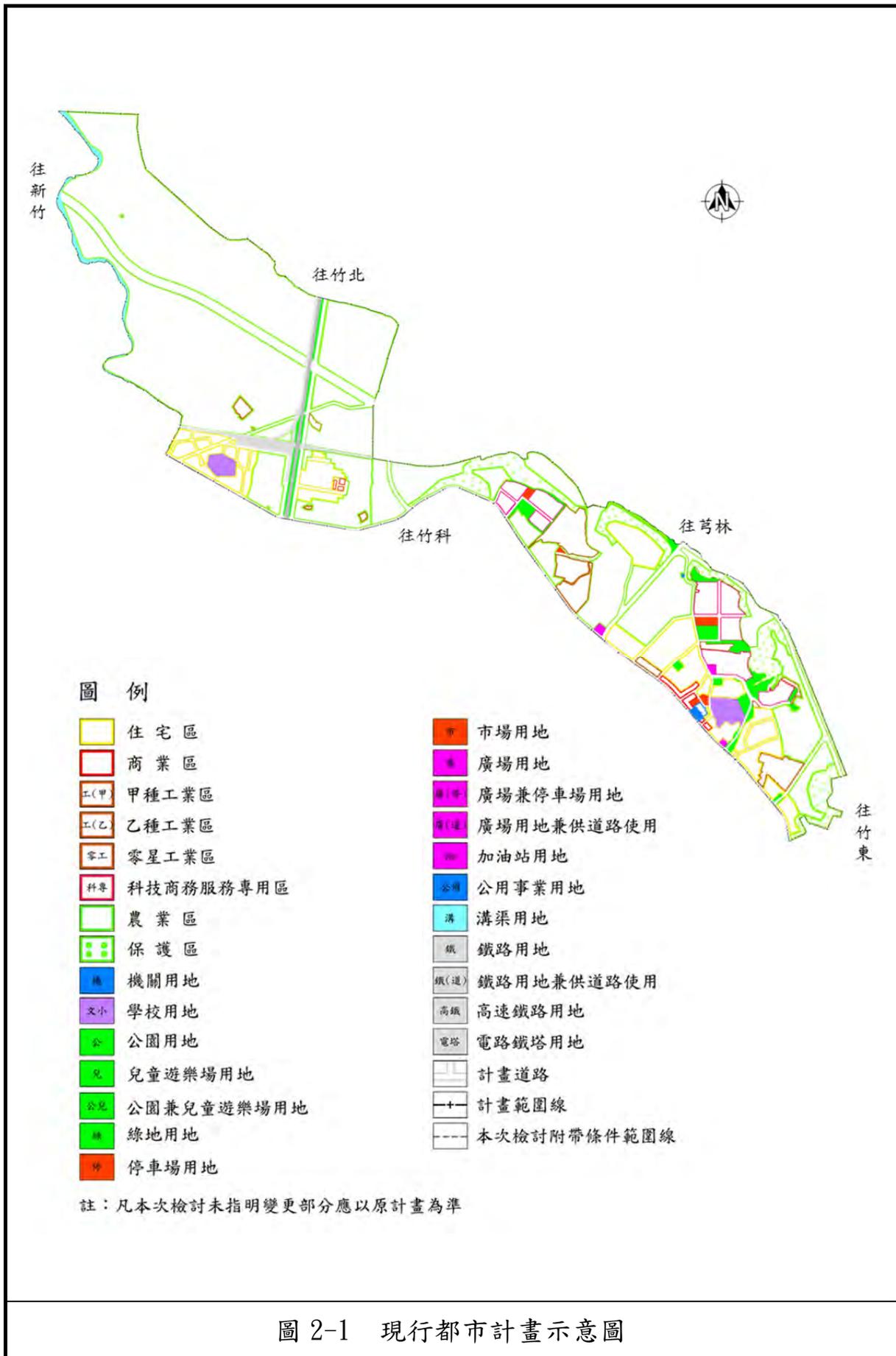


圖 2-1 現行都市計畫示意圖

第三章 新竹縣各都市計畫公共設施用地 專案通盤檢討案摘要

壹、新竹縣整體環境概要

一、自然地形環境

新竹縣氣候尚屬舒適宜居，縣內自然及生態環境資源豐富，尤以山區雪霸國家公園及海岸為最，整體地勢由東向西遞減，除頭前溪、鳳山溪及新豐溪等河谷平原外，多為丘陵、台地及山地；臨海之新豐、竹北並有紅樹林保護區及新豐濕地，孕育沿海多樣性的自然生態。

(一)氣候

新竹縣屬亞熱帶海洋性氣候，冬季盛行東北季風，夏季改行南風，別名「風城」，高溫、潮濕、風大、雨量適中為其特質。年均溫為 22.8℃，熱季為每年五至十月，七至九月間氣溫最高，月均溫約達 32.6℃，冬季以一月氣溫最低，月均溫約為 12.8℃，全年月均溫超過 20℃ 時間計有八個月(四至十一月)。

(二)地形地勢

新竹縣北接桃園市、南連苗栗縣、西為台灣海峽、東鄰雪山山脈及大霸尖山，位屬台灣北部及中部都會圈的承接軸線。縣內三面環山，土地面積 1,428 平方公里(約為台北市面積之 5.25 倍)，山地約佔全縣面積一半，以東南側與宜蘭、台中交界一帶的雪山山脈地勢最高，海拔三千多公尺，地形自東南部向西北逐次降低，至竹北市附近海拔僅二十至三十公尺間。平原分布於近海地帶及河岸山谷之間，中部區域多為丘陵、台地，東南依山丘，北側為伯公岡、湖口台地。

(三)地質土壤

參據經濟部中央地質調查所資料，新竹縣係屬西部麓山帶地質區，包含上新世卓蘭層、更新世楊梅層、店子湖層、大茅埔礫岩及現代沖積層，其中現代沖積層分布於頭前溪河床及兩

側。土壤部分，台地以紅壤為主，低丘陵地帶於坡度較緩、地形安定處以黃壤為主，而地形稍陡之地，崩積土較多，山地則以石質土為主，至於平原山澗台地均為沖積土。

(四)水文

新竹縣內有頭前溪、鳳山溪等二條中央管河川以及縣管河川新豐溪，河川集水區總面積 1,086.21 公頃，占全縣面積約 76%，其中頭前溪為新竹第一大河，主流河長為 63.03 公里，流域面積 565.94 平方公里，為新竹地區主要民生及產業用水主要來源。

二、環境敏感地分析

(一)活動斷層

經查經濟部中央地質調查所活動斷層觀測系統，新竹縣周邊活動斷層包含屬第一類活動斷層之新城斷層以及屬第二類活動斷層之新竹斷層及湖口斷層。

(二)山坡地

新竹縣各行政區皆有依據山坡地保育利用條例及水土保持法所劃設之山坡地分布其中。

(三)土石流潛勢溪流

依據行政院農業委員會水土保持局統計資料，新竹縣共 76 條土石流潛勢溪流，分布於尖石鄉(26 條)、五峰鄉(15 條)、關西鎮(15 條)、橫山鄉(8 條)、芎林鄉(4 條)、峨眉鄉(3 條)、北埔鄉(2 條)、竹東鎮(2 條)及新埔鎮(1 條)。

(四)淹水潛勢地區

依經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫」，新竹縣淹水潛勢地區主要位於新豐鄉新豐溪支流排水系統旁。

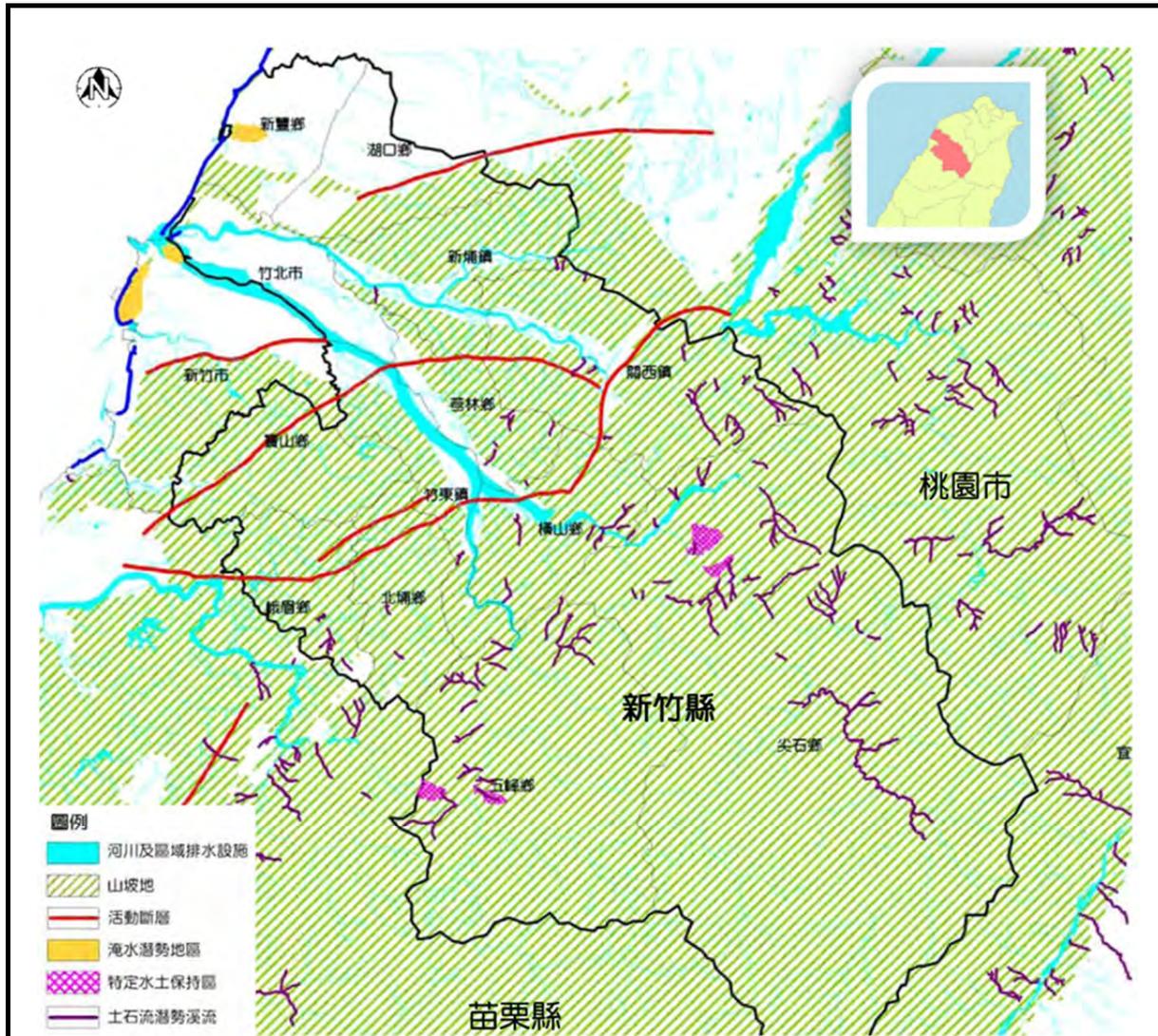
三、上位及相關計畫

彙整國土空間發展策略計畫、全國區域計畫、新竹縣區域計畫(草案)、新竹縣綜合發展計畫、新竹科學城發展計畫、臺灣知識經濟旗艦園區特定區計畫等計畫摘要與對本案之影響如後表所示。



自然環境		說明
氣候	氣溫	年均溫約22.8℃，7-9月間氣溫最高，月均溫約32.6℃，1月氣溫最低，月均溫約12.8℃。
	相對濕度	年平均相對濕度為77.2%，其中以2月相對溼度達81.7%為最高，以10月相對溼度73.2%為最低。
	雨量	年均降雨量1,682mm，集中於5-9月份，最高為6月269.3mm，最低為12月52.7mm，年均降雨日數116天，3月最多，平均約9.7降雨日，10月最少，平均約5.8降雨日。
	颱風	依中央氣象局颱風資料庫之歷年侵臺颱風統計資料顯示，以第2、9類路徑對新竹地區威脅較大。
	風向及風速	新竹縣多為東北風，9-5月間為東北風盛行期，6-8月為西南季風。年均風速為2.3m/s，10-3月間平均風速約2.8-3.0m/s，5-8月間平均風速約1.7m/s，風力強勁。
	不舒適指數	不舒適指數(DI)為71，氣候環境尚屬良好。
地形地勢		縣內三面環山，山地約佔全縣面積一半，以東南側雪山山脈地勢最高，海拔3千多公尺，地形自東南向西北逐次降低，至竹北附近海拔僅20-30公尺間。平原分布於近海地帶及河岸山谷之間，中部區域多為丘陵、台地，東南依山丘，北側為伯公岡、湖口台地。
地質土壤		屬西部麓山帶地質區，包含上新世卓蘭層、更新世楊梅層、店子湖層、大茅埔礫岩及現代沖積層。土壤部分，台地以紅壤為主，低丘陵地帶於坡度較緩、地形安定處以黃壤為主，而地形稍陡之地，崩積土較多，山地則以石質土為主，平原山澗台地均為沖積土。
斷層		周邊活動斷層包含屬第1類活動斷層之新城斷層與屬第2類活動斷層之新竹斷層及湖口斷層。
水文		新竹縣擁有頭前溪、鳳山溪等2條中央管河川以及縣管河川新豐溪，河川集水區總面積1,086.21公頃，約佔全縣面積76%，其中頭前溪為新竹第一大河，主流河長為63.03公里，流域面積565.94平方公里，為新竹地區主要民生及產業用水來源。

圖 3-1 自然環境現況說明圖

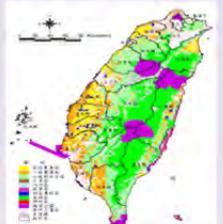


資料來源：整理自擬定新竹縣區域計畫及研究規劃委託技術服務案一期末報告(修訂本)，新竹縣政府103.09。

環境敏感地區		說明
山坡地		縣內各行政區皆有依據山坡地保育利用條例及水土保持法所劃設之山坡地分布其中。
活動斷層		周邊活動斷層包含屬第1類活動斷層之新城斷層以及屬第2類活動斷層之新竹斷層及湖口斷層。 另有存疑性活動斷層含竹東、北埔斷層及斗煥坪斷層經過。
特定 水土 保持區	尖石鄉	1. 錦屏村比麟崩塌地特定水土保持區。 2. 錦屏村柿山崩塌地特定水土保持區。
	五峰鄉	1. 桃山村(竹-11)土石流特定水土保持區。 2. 桃山村(竹-12)土石流特定水土保持區。
土石流 潛勢溪流		土石流潛勢溪流共76條。尖石鄉(26條)、五峰鄉(15條)、關西鎮(15條)、橫山鄉(8條)、芎林鄉(4條)、峨眉鄉(3條)、北埔鄉(2條)、竹東鎮(2條)、新埔鎮(1條)。
淹水潛勢地區		新竹縣淹水潛勢地區主要位於新豐鄉新豐溪支流排水系統旁。

圖 3-2 環境敏感地區說明圖

表 3-1 上位及相關計畫彙整表

項目	上位計畫			
計畫名稱	國土空間發展策略計畫	全國區域計畫	新竹縣區域計畫	新竹縣綜合發展計畫
說明	<ul style="list-style-type: none"> 屬原則性及指導性的策略方向，該計畫目的在於「以國土為基礎」的策略，整合不同部門政策間的競合，促進國土空間秩序有效安排，改善資源分配無效率，減少發展差距。 依循該計畫目標，將國土空間結構及發展構想分為四個階層： <ol style="list-style-type: none"> 國際階層 全國階層 區域階層 地方階層 	<ul style="list-style-type: none"> 主要核心、次要核心、地方核心及一般市鎮。 公共設施 <ol style="list-style-type: none"> 全國平均49m²/人。 學校設施因應人口結構變化調整必要性。 人口與住宅： <ol style="list-style-type: none"> 國內人口113年達到高峰後轉為負成長。 民國115年之人口預估總量為2,365萬人，年住宅需求量約為1,050萬戶，而目前住宅供給量約為1,244萬戶。 	<ul style="list-style-type: none"> 提出新竹縣空間發展策略及城鄉發展模式。 土地分區使用計畫及計畫圖：計畫內容包括重要發展地區、環境敏感地區等。 建議新竹縣新訂或擴大都市計畫範圍。 發展部門綱要計畫。 	<ul style="list-style-type: none"> 於環境永續經營的基礎上，採取「生態城市」的規劃策略。 將新竹縣定位為「永續經營的全球城市-區域」。 子定位則涵蓋「作為新竹都會區高科技衛星城」、「北臺灣的休閒渡假基地」、「永續經營的自然生態環境」、「孕育創新動力的多元文化氛圍」、「永續發展的有機農業地帶」、「都市成長管理的區域政府」、「公共服務完備的市民社會」及「適合安家的網絡城市」。
對本計畫影響	<ul style="list-style-type: none"> 新竹縣位於西部成長管理軸，屬「桃竹苗生活圈」。 透過各地方政府對基礎建設及公共設施的規劃，形成優質的生活圈型態。 	<ul style="list-style-type: none"> 竹北市屬地方核心。 新竹縣每人平均享有公設面積約為全國平均。 新竹縣計約16萬住宅位居第13，空間住宅率位居第16。 115年人口預估61萬人。 	<ul style="list-style-type: none"> 整體空間架構配合區內資源、地景及人文等特性，共分為七個發展區與六個發展核心。 考量新竹縣過去15年之人口成長趨勢，酌予調整為65.5萬人。 	<p>新竹縣未來空間發展架構於現有高科技發展核心區外，以六家高鐵特定區計畫為核心，發展竹北地區為新竹都會區副都市核心。</p>
項目	相關計畫			
計畫名稱	新竹科學城發展計畫		臺灣知識經濟旗艦園區特定區計畫	
說明	<ul style="list-style-type: none"> 指導性之都會區發展計畫，劃分： <ol style="list-style-type: none"> 優先成長(科技核心) 次優先成長(科技帶) 條件性成長(生活帶) 管制成長(保育帶) 		<p>為促進區域土地資源的整合，規劃產業專用區提供生物醫學園區及IC設計園區之需要，並創造兼具地方文化及生態的優質生活環境。</p> 	
對本計畫影響	<p>引導主要發展集中於科技帶，創造一個居住與工作均衡的都市生活環境，積極加強都會中心商業機能，並提供以大眾運輸系統。</p>		<p>成為新竹縣的科技發展核心地區，帶動關聯性產業進駐，並引入就業人口及居住人口，帶動地區發展。</p>	

四、人口發展

(一)人口分析

1. 新竹縣人口成長情形

新竹縣近年人口均呈現穩定增加，總人口數截至民國107年12月底已達557,101人，民國90年至107年間人口平均成長率為1.32%，高於全國(0.32%)及新竹市(1.06%)。

表 3-2 全國、新竹縣、新竹市歷年人口數與成長率一覽表

年度 (民國)	全 國		新竹縣		新竹市	
	人口數 (人)	成長率 (%)	人口數 (人)	成長率 (%)	人口數 (人)	成長率 (%)
90	22,405,568	0.58	446,300	1.49	373,296	1.31
91	22,520,776	0.51	452,679	1.43	378,797	1.47
92	22,604,550	0.37	459,287	1.46	382,897	1.08
93	22,689,122	0.37	467,246	1.73	386,950	1.06
94	22,770,383	0.36	477,677	2.23	390,692	0.97
95	22,876,527	0.47	487,692	2.10	394,757	1.04
96	22,958,360	0.36	495,821	1.67	399,035	1.08
97	23,037,031	0.34	503,273	1.50	405,371	1.59
98	23,119,772	0.36	510,882	1.51	411,587	1.53
99	23,162,123	0.18	513,015	0.42	415,344	0.91
100	23,224,912	0.27	517,641	0.90	420,052	1.13
101	23,315,822	0.39	523,993	1.23	425,071	1.19
102	23,373,517	0.25	530,486	1.24	428,483	0.80
103	23,433,753	0.26	537,630	1.35	431,988	0.82
104	23,492,074	0.25	542,042	0.82	434,060	0.48
105	23,539,816	0.20	547,481	1.00	437,337	0.75
106	23,571,227	0.13	552,169	0.86	441,132	0.87
107	23,588,932	0.08	557,010	0.88	445,635	1.02
平均	-	0.32	-	1.32	-	1.06

資料來源：整理自內政部統計處，內政統計查詢網，<http://www.moi.gov.tw/stat/>。

2. 新竹縣各行政區人口分布

新竹縣行政區劃為 13 個鄉鎮市，主要發展核心為竹北市、竹東鎮、湖口鄉及新豐鄉。竹北市為新竹縣政府所在地區，歷年來人口居新竹縣之冠，人口數近全縣三分之一，至民國 107 年底人口數為 187,336 人，占新竹縣 33.63%。竹東鎮為新竹縣發展歷程較早之城鎮，至民國 107 年底人口數為 96,380 人，占新竹縣 17.30%。此外，湖口鄉及新豐鄉則為新竹縣近年來新興人口成長地區，其人口數占分別 77,668 人及 56,980 人，占新竹縣之比例分別為 13.94%及 10.23%。

表 3-3 新竹縣各鄉鎮市民國 107 年底人口數一覽表

地 區	人口數(人)	占全縣比例(%)
新竹縣	557,010	100.00
竹北市	187,336	33.63
竹東鎮	96,380	17.30
新埔鎮	33,104	5.94
關西鎮	28,537	5.12
湖口鄉	77,668	13.94
新豐鄉	56,980	10.23
芎林鄉	20,025	3.60
橫山鄉	12,942	2.32
北埔鄉	9,335	1.68
寶山鄉	14,647	2.63
峨眉鄉	5,587	1.00
尖石鄉	9,695	1.74
五峰鄉	4,774	0.86

資料來源：整理自新竹縣政府主計處及各鄉鎮市戶政事務所。

(二)人口年齡結構

新竹縣民國 90 年底幼年人口(0-14 歲)數計 105,326 人，占總人口數之 23.60%，至民國 107 年底幼年人口數計 90,788 人，占總人口數之 16.30%，顯示全縣幼年人口呈減少之趨勢。

民國 90 年底青壯年人口(15-64 歲)計 296,767 人，占總人口數之 66.49%，至民國 107 年底青壯年人口數計 397,706 人，占總人口數之 71.40%，顯示新竹縣現階段勞動力資源充沛。另民國 90 年老年人口(65 歲以上)數計 44,207 人，占總人口數之 9.91%，至民國 107 年老年人口數計 68,516 人，占總人口數之 12.30%，逐步進入老年化人口結構之趨勢走向。

現況新竹縣人口扶養比〔每 100 位青壯年人口所扶養的依賴人口(幼年人口+老年人口)數〕為 40.06%，即每 100 位青壯年人口所扶養的依賴人口約為 40 位。

表 3-4 新竹縣歷年人口結構一覽表

年度 (民國)	新竹縣 人口數 (人)	幼年人口 (0-14 歲)		青壯年人口 (15-64 歲)		老年人口 (65 歲以上)	
		人口數 (人)	占全縣 比例(%)	人口數 (人)	占全縣 比例(%)	人口數 (人)	占全縣 比例(%)
90	446,300	105,326	23.60	296,767	66.49	44,207	9.91
91	452,679	105,773	23.37	300,868	66.46	46,038	10.17
92	459,287	105,103	22.88	306,485	66.73	47,699	10.39
93	467,246	104,740	22.42	313,053	67.00	49,453	10.58
94	477,677	103,793	21.73	322,061	67.42	51,823	10.85
95	487,692	103,151	21.15	330,814	67.83	53,727	11.02
96	495,821	102,451	20.66	338,219	68.22	55,151	11.12
97	503,273	101,287	20.13	345,623	68.67	56,363	11.20
98	510,882	99,752	19.53	353,525	69.19	57,605	11.28
99	513,015	96,990	18.91	358,806	69.94	57,219	11.15
100	517,641	94,956	18.34	365,330	70.58	57,355	11.08
101	523,993	93,704	17.88	372,348	71.06	57,941	11.06
102	530,486	93,461	17.62	378,181	71.29	58,844	11.09
103	537,630	93,370	17.37	383,938	71.41	60,322	11.22
104	542,042	91,837	16.94	388,245	71.63	61,960	11.43
105	547,481	91,690	16.75	391,751	71.56	64,040	11.70
106	552,169	91,331	16.54	394,658	71.47	66,180	11.99
107	557,010	90,788	16.30	397,706	71.40	68,516	12.30

資料來源：整理自內政部統計處，內政統計查詢網，<http://www.moi.gov.tw/stat/>。

(三)新竹縣各都市計畫區人口

新竹縣共計有 17 處都市計畫區，包括 5 處市鎮計畫、8 處鄉街計畫及 4 處特定區計畫。截至民國 106 年底新竹縣市鎮計畫現況人口已達 233,590 人、鄉街計畫現況人口已達 83,358 人及特定區計畫現況人口已達 28,417 人。總計新竹縣各都市計畫區民國 106 年底現況人口約為 345,365 人。

表 3-5 新竹縣各都市計畫區歷年人口數一覽表

類別	計畫名稱	97 年	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年
市鎮計畫	竹北(含斗崙地區)	97,491	100,514	102,772	105,635	109,619	107,663	116,420	118,992	123,171	126,990
	竹東	59,625	59,426	59,136	58,962	59,070	58,773	58,171	58,067	57,974	62,075
	竹東(頭、二、三重)	16,945	17,054	17,068	17,045	17,092	17,146	17,260	17,540	17,824	17,625
	新埔	12,144	12,124	11,881	11,749	11,570	11,428	11,194	12,201	12,102	12,382
	關西	15,874	15,851	15,829	15,807	15,754	15,762	15,740	15,718	14,000	14,518
	小計	202,079	204,969	206,686	209,198	213,105	210,772	218,785	222,518	225,071	233,590
鄉街計畫	湖口	20,024	21,833	21,671	21,593	21,705	21,925	22,280	30,449	30,716	31,025
	湖口(老湖口地區)	4,426	4,382	4,315	4,305	4,346	4,318	4,278	4,312	6,287	3,620
	新豐(新庄子地區)	6,793	6,105	6,110	6,171	6,193	6,261	6,244	6,274	5,207	6,341
	新豐(山崎地區)	17,454	17,458	17,964	18,336	18,908	19,498	20,043	20,434	16,567	23,231
	芎林	7,217	7,176	7,071	6,998	6,949	6,896	6,932	6,972	7,015	7,045
	橫山	3,813	3,856	3,753	3,698	3,665	3,677	3,595	3,767	3,722	3,722
	北埔(含鄉公所地區)	4,520	4,493	4,403	4,348	4,271	4,263	4,202	4,162	4,104	4,046
	寶山	4,666	4,717	4,697	4,697	4,677	4,684	4,743	4,782	3,895	4,328
	小計	68,913	70,020	69,984	70,146	70,714	71,522	72,317	81,152	77,513	83,358
特定區計畫	清泉風景特定區	906	956	980	950	928	938	974	945	945	942
	新竹科學園區特定區 (竹東鎮、寶山鄉)	3,439	3,475	3,486	3,487	3,468	3,469	3,484	3,488	4,473	4,392
	高鐵新竹車站特定區	7,641	9,587	11,176	13,126	14,925	14,660	16,798	18,010	19,310	23,083
	小計	11,986	14,018	15,642	17,563	19,321	19,067	21,256	22,443	24,728	28,417
總計		282,978	289,007	292,312	296,907	303,140	301,361	312,358	326,113	327,312	345,365

資料來源：營建統計年報、新竹縣統計要覽及本計畫自行推估整理。

貳、都市生活圈之劃分

為避免功能、規模相近之公共設施重覆留設或開闢後閒置之情形，內政部頒都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則揭示，應以生活圈模式檢討公共設施用地，並參考全國區域計畫之都市階層與功用及公共設施參考表，以都市階層之生活圈概念聯合周邊都市計畫區整體檢討發展強度及公共設施投資。本案參據擬定中之新竹縣區域計畫(草案)對於本縣未來發展願景及各都市計畫區之空間與核心發展策略並考量各都市計畫區間之交通、產業、人文等條件之連結情形，將全縣 17 處都市計畫區劃分為產業支援生活圈、都會核心生活圈、科技商務生活圈及人文遊憩生活圈等四大生活圈，如下說明：

一、產業支援生活圈

位於新竹工業區周邊之新豐(新庄子地區)都市計畫、新豐(山崎地區)都市計畫、湖口都市計畫及湖口(老湖口地區)都市計畫，以提供支援產業發展所需之生活服務功能為主，行政區包括新豐鄉及湖口鄉。

二、都會核心生活圈

竹北市為本縣之行政中心所在，並有高速公路竹北交流道、台鐵竹北站及高鐵新竹站等交通樞紐，實屬本縣之都會發展核心地區，本生活圈包括竹北(含斗崙地區)都市計畫及高速鐵路新竹車站特定區計畫。

三、科技商務生活圈

鄰近新竹科學園區之竹東都市計畫、竹東(頭重、二重、三重)都市計畫、新竹科學工業園區特定區主要計畫-新竹縣轄部分(竹東鎮)及(寶山鄉)、芎林都市計畫及寶山都市計畫等，可作為提供科技商務服務機能之地區，行政區包括竹東鎮、芎林鄉及寶山鄉。

四、人文遊憩生活圈

本縣新埔鎮、關西鎮、橫山鄉、北埔鄉及五峰鄉等具有豐富之客家、原鄉部落、自然及人文景觀資源，可提供人文休憩之服務機能，其都市計畫區包括新埔都市計畫、關西都市計畫、橫山都市計畫、北埔(含鄉公所地區)都市計畫及清泉風景特定區計畫等。

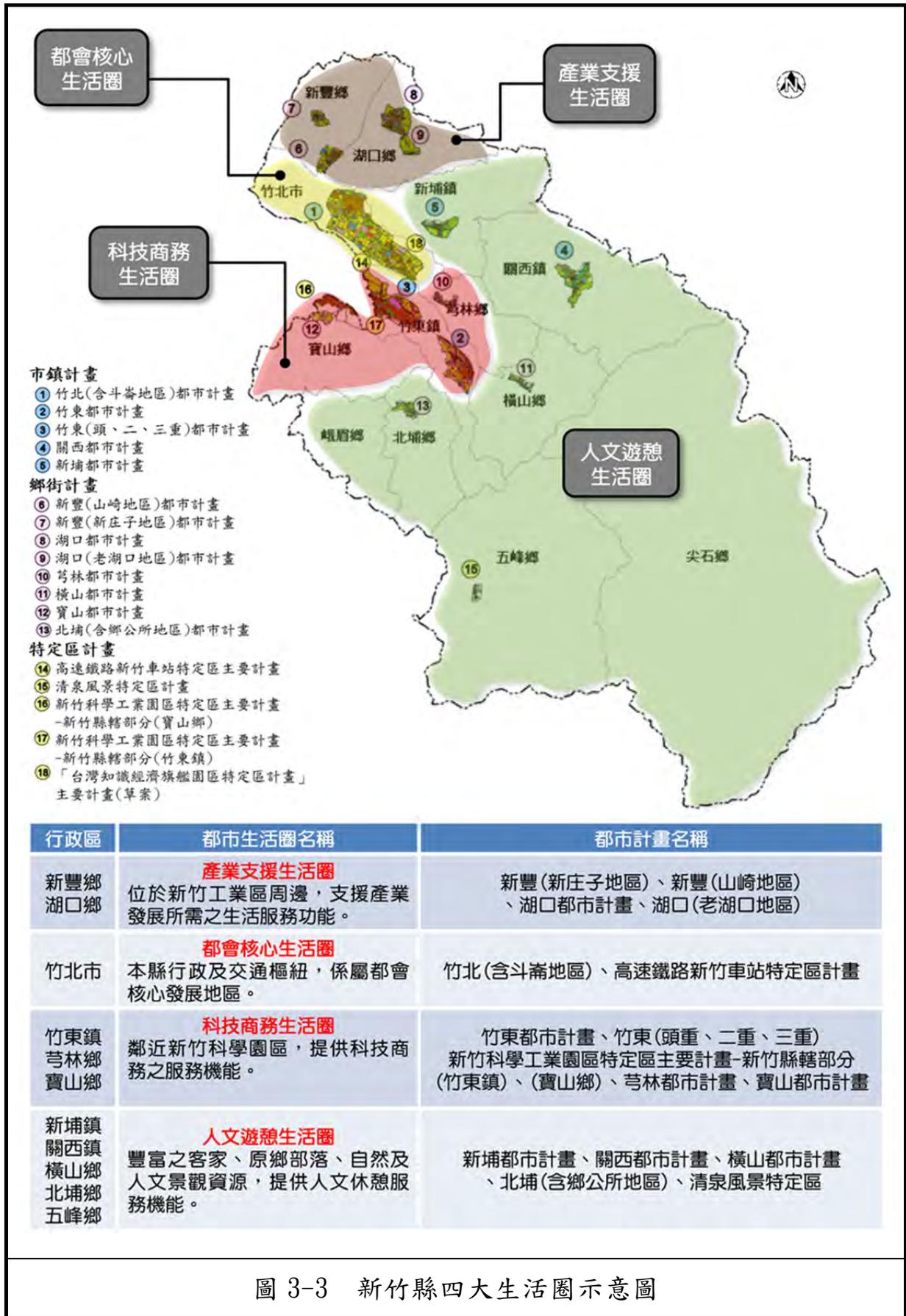


圖 3-3 新竹縣四大生活圈示意圖

參、都市計畫人口推估與檢討

一、新竹縣各行政區人口總量

依據全國區域計畫之指導，民國 115 年新竹縣之計畫人口為 61 萬人，而擬定中之新竹縣區域計畫(草案)考量過去 15 年之人口成長趨勢，預測及調整民國 115 年之計畫人口為 65.5 萬人，並分派各鄉鎮之計畫人口結果如下表所示。

表 3-6 新竹縣民國 115 年各行政區人口預測表

行政區	106 年人口 (人)	115 年趨勢預測人口 (人)	115 年人口總量 (人)
竹北市	181,955	222,983~289,555	235,000
竹東鎮	96,918	101,305~112,964	115,000
新埔鎮	33,415	33,814~40,572	37,000
關西鎮	28,896	31,000~32,076	32,000
湖口鄉	77,444	79,035~92,029	90,000
新豐鄉	56,836	60,482~67,226	62,000
芎林鄉	20,061	21,022~21,029	22,000
橫山鄉	13,064	13,151~14,160	14,000
寶山鄉	14,550	15,479~16,487	18,000
北埔鄉	9,390	93,59~10,041	10,000
峨眉鄉	5,538	5,234~5,853	6,000
尖石鄉	9,543	8,944~12,361	9,500
五峰鄉	4,559	4,131~5,188	4,500
總計	552,169	605,939~719,542	655,000

資料來源：擬定新竹縣區域計畫及研究規劃委託技術服務案期末報告(修訂本)
及本案整理。

二、都市計畫區人口檢核

擬定中之新竹縣區域計畫(草案)已分派及訂定各都市計畫區民國 115 年之計畫人口，考量各都市計畫區近十年人口成長情形及發展率，微幅調整竹東、寶山、關西、橫山、北埔(含鄉公所地區)都市計畫之計畫人口數，其餘都市計畫區維持新竹縣區域計畫(草案)訂定民國 115 年之計畫人口數，作為本案檢討公共設施用地之依據。

表 3-7 各都市計畫區民國 115 年計畫人口檢討訂定彙整表

計畫名稱	現行計畫人口(人)	106年現況人口(人)	115年計畫人口(人)			備註
			人口成長趨勢分派	區域計畫訂定	本案檢核人口總量	
竹北(含斗崙地區)	137,000	126,990	125,873	137,000	137,000	考量近十年該都市計畫區人口呈現正成長,故本案以新竹縣區域計畫人口檢核。
高鐵新竹車站特定區	45,000	23,417	24,555	32,000	32,000	
新豐(山崎地區)	22,000	23,231	22,930	22,000	22,000	人口成長趨勢分派結果與新竹縣區域計畫訂定人口差異不大,故本案以新竹縣區域計畫人口檢核。
新豐(新庄子地區)	8,000	6,341	7,955	8,000	8,000	
湖口都計	38,000	31,025	32,487	31,800	31,800	
湖口(老湖口地區)	5,000	3,620	4,218	4,200	4,200	
竹東都計	67,000	62,075	58,735	69,000	67,000	考量近十年該都市計畫區人口呈現下降趨勢,人口發展率已達85%,建議維持現行計畫人口。
竹東(頭重、二重、三重)	21,000	17,625	17,712	22,000	22,000	考量近十年該都市計畫區人口呈現正成長,故以新竹縣區域計畫人口檢核。
芎林都計	9,000	7,045	7,139	9,000	9,000	該計畫區近十年人口並無太大變化,人口發展率已達76%,建議維持現行計畫人口。
寶山都計	5,000	3,722	4,972	6,000	5,000	該計畫區近十年人口並無太大變化,建議維持現行計畫人口。
新竹科學工業園區特定區(寶山鄉)	2,500	4,392	12,000	1,500	1,500	目前僅剩綠地、墓地及道路用地尚未完全取得,建議依新竹縣區域計畫人口檢核。
新竹科學工業園區特定區(竹東鎮)				12,000	12,000	考量竹科三期因開發期程尚不確定,公共設施保留地建議皆納入該計畫區內整體開發,故依區域計畫訂定人口總量。
關西都計	25,000	14,518	15,472	23,000	16,000	考量近十年該都市計畫區人口呈現下降趨勢,人口發展率僅63%,建議依人口成長趨勢,核實檢討。
新埔都計	18,000	12,382	12,027	16,000	16,000	考量該計畫區未來整體開發地區(區段徵收)之發展,建議本案以新竹縣區域計畫人口檢核。
橫山都計	6,000	3,722	3,826	6,000	4,000	考量近十年該都市計畫區人口呈現下降趨勢,人口發展率僅62%,建議依人口成長趨勢,核實檢討。
北埔(含鄉公所地區)	10,000	4,046	4,121	7,000	4,200	考量近十年該都市計畫區人口呈現下降趨勢,人口發展率僅42%,建議依人口成長趨勢,核實檢討。
清泉風景特定區	1,500	942	1,020	1,000	1,000	依人口成長趨勢及區域計畫訂定本案檢核人口。
總計	420,000	345,365	355,042	407,500	392,700	

資料來源：本案自行彙整。

肆、公共設施用地變更原則

綜整各都市計畫區之公共設施用地取得、開闢及檢討情形，並參考「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」及考量各使用或管理機關之實際需求，建議本案之檢討變更原則如下：

一、學校用地(國中、國小)

(一)未取得已開闢-維持學校用地

現況已開闢尚未取得之學校用地，原則維持不予變更，並研擬納入辦理整體開發之可行性，藉以取得學校用地。

(二)未取得未開闢

經本府教育處評估確認後仍有需求者，維持不予變更，並研擬納入辦理整體開發之可行性，藉以取得所需用地。經本府教育處評估確認無劃設需求者，可檢討變更為其他適宜分區。

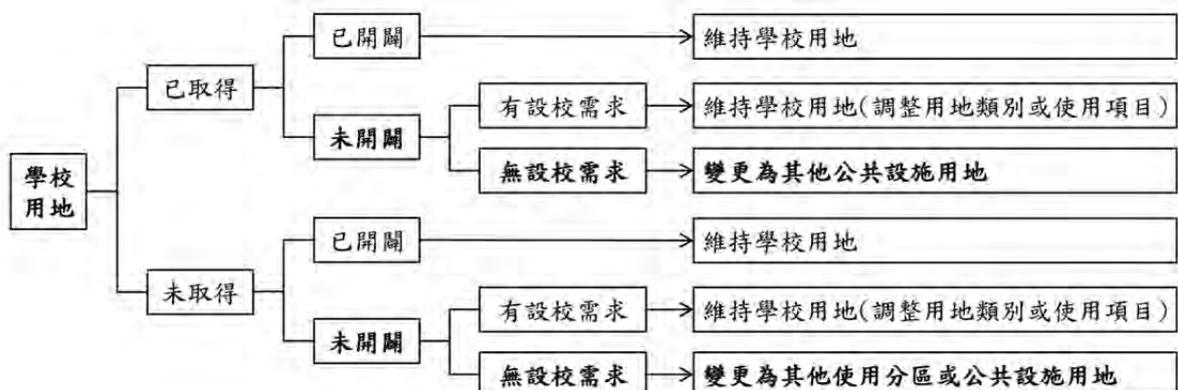
二、學校用地(高中職、大專院校)

(一)未取得已開闢-維持學校用地

因教育政策需保留時，應由教育主管機關及各需地學校提出具體之開發財務計畫，經各級都市計畫委員會審議同意後始得保留。

(二)未取得未開闢

尚未開闢取得之學校用地，經教育主管機關及各需地學校確認無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。



三、市場用地

(一)未取得已開闢

現況已興建住商大樓或獎勵投資興建店舖住宅作多目標使用之市場用地，為避免建物拆遷影響既有居住權，原則維持不予變更。

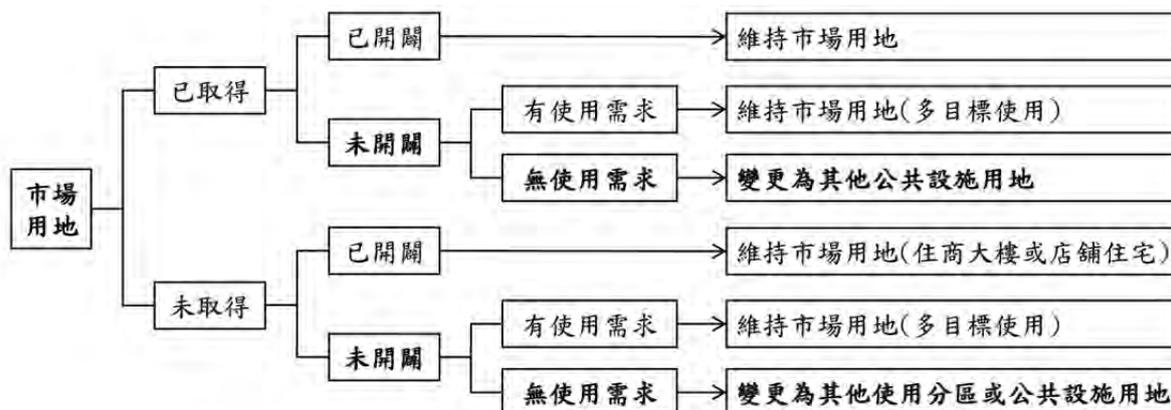
(二)未取得未開闢

1. 有使用需求

閒置(或低度使用)及未開闢之市場用地，經本府或各公所評估仍有使用需求者，維持不予變更。另可作多目標使用，以活化公共設施使用效益與機能。

2. 無使用需求

閒置(或低度使用)及未開闢之市場用地，經本府或各公所評估已無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區或公共設施用地。



四、公園及兒童遊樂場用地

(一)未取得之公園及兒童遊樂場用地，位於空曠之山林、農地或為埤圳使用者，考量投資效益、使用可及性與功能性，可檢討變更為其他適當分區(如農業區、保護區等)。

(二)未取得之公園及兒童遊樂場用地，其服務範圍內已有功能、規模相近公共設施時，得依地區特性及人口集居、使用需求及都市發展情形，可檢討變更為其他適宜分區或公共設施用地。

(三)檢討後之都市計畫遊憩型與開放空間型之公共設施用地(公園、綠地、廣場、體育場所及兒童遊樂用地等 5 項都市計畫法第

45 條規定應予劃設之項目)應不低於檢討前之服務水準。

五、綠地用地

- (一)具生態環境保育維護功能之綠地，維持不予變更。
- (二)位於工業區周邊具隔離作用之綠地，維持不予變更。
- (三)位於鐵路、高速公路或河川兩側之綠地，維持不予變更。
- (四)檢討後之都市計畫遊憩型與開放空間型之公共設施用地(公園、綠地、廣場、體育場所及兒童遊樂用地等 5 項都市計畫法第 45 條規定應予劃設之項目)應不低於檢討前之服務水準。

六、廣場用地

- (一)非位於重要交通節點、車站、特殊景觀及必要功能之廣場用地，經評估無使用需求者，可檢討變更為其他適當分區或用地。
- (二)檢討後之都市計畫遊憩型與開放空間型之公共設施用地(公園、綠地、廣場、體育場所及兒童遊樂用地等 5 項都市計畫法第 45 條規定應予劃設之項目)應不低於檢討前之服務水準。

七、體育場用地

- (一)未取得或未開闢之體育場用地，經評估其服務範圍內具重疊性或有規模相近之學校運動設施可替代其功能者，可檢討變更為其他適當分區或用地。
- (二)檢討後之都市計畫遊憩型與開放空間型之公共設施用地(公園、綠地、廣場、體育場所及兒童遊樂用地等 5 項都市計畫法第 45 條規定應予劃設之項目)應不低於檢討前之服務水準。

八、停車場用地

- (一)未取得之停車場用地，位於都會核心或商業中心地區者，考量停車需求較高，宜保留不予變更；若非屬停車需求較高之區位，經評估其鄰近公共設施用地作多目標使用設置停車場使用可滿足地區停車需求者，可檢討變更為其他適當分區或用地。
- (二)透過土地使用分區使用管制規定，要求開發者設置足夠之停車空間，以滿足因土地開發所衍生之停車需求。

九、機關用地及其他公民營事業用地

- (一)原機關已遷移且無其他單位進駐使用，可檢討變更為其他公共

設施用地，並優先補現行計畫不足之項目。

(二)配合民營化(中華電信、中華郵政)之機關用地使用，另以專案方式另案辦理檢討變更，本案維持原計畫不予變更。

(三)未取得之機關用地，除該指定用途機關仍有具體事業財務計畫及預算者外，其餘可檢討變更為其他適當分區或用地。

十、鐵路用地

未取得之鐵路用地，經交通部台灣鐵路管理局確認已無使用需求者，可檢討變更為其他適當分區或用地。

十一、車站用地

未取得之車站用地，若無使用需求計畫者，可檢討變更為其他適當分區或用地。

十二、社教機構

未取得或未開闢社教機構用地，除經本府評估仍有需求且有具體事業財務計畫外，其餘可檢討變更為其他適當分區或用地。

十三、河道及溝渠用地

未取得之河道及溝渠用地應由水利主管機關擬定整治計畫並確認其範圍，依其實際需求另案辦理。

十四、高速公路用地

未取得之高速公路用地，經交通部國道公路局確認已無使用需求者，可檢討變更為其他適當分區或用地。

十五、道路用地及綠化步道

整體開發地區所鄰接未取得或未開闢之道路用地，得配合整體開發地區道路系統及建築基地情形，予以檢討；並視整體財務可行性，納入開發一併取得及興闢。

十六、其他公共設施

配合各該公共設施目的事業主管機關之整體建設計畫、各該都市計畫地區之特性、使用需求及都市發展情形，核實檢討之。

除上述整體性檢討變更原則外，依各生活圈特性、公設用地實際開闢取得及需求檢討情形，訂定各生活圈之檢討變更原則如下：

表 3-8 新竹縣各生活圈公共設施保留地之檢討變更原則表

公共設施用地項目	取得情形	產業支援生活圈	都會核心生活圈	科技商務生活圈	人文遊憩生活圈
都市計畫法第45條特殊情形樣態	未取得	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ■竹東都市計畫區周邊之非都市土地已有兼具公園用地之休閒遊憩功能設施。 ■新竹科學工業園區屬以產業發展為主無實質居住人口之計畫區。 	清泉風景特定區之非都市發展用地已具備自然開放空間性質。
公園、兒童遊樂場、綠地、廣場及體育場用地	未取得	<ul style="list-style-type: none"> ■各都市計畫(除高速鐵路新竹車站特定區)五項公共設施用地皆未滿足計畫總面積10%，故原則上皆維持原計畫，考量生活圈特性，優先納入整體開發取得。 ■竹東都市計畫、新竹科學工業園區及清泉風景特定區之五項公共設施用地應符合都市計畫法第45條之特殊情形，故可納入檢討。 			
學校用地(國中、國小)	未取得已開闢	維持學校用地，考量生活圈特性，優先納入整體開發取得。			維持學校用地，若財務可行可納入整體開發取得。
	未取得未開闢	<ul style="list-style-type: none"> ■有設校需求者，考量生活圈特性，優先納入整體開發取得。 ■無設校需求者，可檢討變更為其他適宜分區。 			<ul style="list-style-type: none"> ■有設校需求者，建議可作多目標使用提供高齡化之社會福利設施。 ■無設校需求者，可檢討變更為其他適宜分區。
學校用地(高中職、大專院校)	未取得已開闢	維持學校用地，需提出具體之開發財務計畫後始得保留。			
	未取得未開闢	無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。			
市場用地	未取得已開闢	現況已興建住商大樓或獎勵投資興建店鋪住宅作多目標使用之市場用地，為避免建物拆遷影響既有居住權，原則維持不予變更。			未取得部分皆未開闢使用
	未取得	■仍有需求者，維持不予變更，需提出用地取得時程。			

公共設施用地 項目	取得 情形	產業支援 生活圈	都會核心 生活圈	科技商務 生活圈	人文遊憩 生活圈
	未開闢	■無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。			
停車場用地	未取得	■原則上皆維持停車場用地，若經公所評估確實無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。 ■考量生活圈特性，優先納入整體開發取得。			
機關用地 公民營事業用地 車站用地	未取得	無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。			
社教機構用地	未取得	現況皆已開闢使用，建議維持社教用地。			皆已取得
鐵路用地 高速公路用地 高速鐵路用地	未取得	現況較難以判斷是否確實非開闢使用，且未取得土地畸零狹長，難以利用。原則上皆維持原計畫，若經相關單位確認無使用需求者，可檢討變更為其他適宜分區。			

資料來源：本案整理。

伍、檢討為適宜分區之變更原則

依「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」之計畫目標，檢討變更不必要之公共設施保留地，促使土地資源合理利用，並透過政府公辦整體開發方式取得興闢仍有需要之公共設施用地，減輕政府財務負擔。爰此，為確保土地使用之合理性及整體開發財務之可行性，經本案檢討已無使用需求之公共設施用地，研擬變更原則如下：

一、變更為住宅區或商業區

- (一)土地範圍完整可供建築使用者。
- (二)劃設之使用分區原則宜與毗鄰土地相同。
- (三)依循都市空間發展紋理，適宜供居住使用者劃設為住宅區，具備商業活動機能者劃設為商業區。

二、變更為農業區或保護區

- (一)土地畸零狹小無法建築使用，且土地權屬與毗鄰之農業區或保護區土地相同者，予以劃設為毗鄰之使用分區。
- (二)位於都市外圍地區或空曠農地無臨接計畫道路可供進出，且毗鄰土地亦為農業區或保護區者，予以劃設為毗鄰之使用分區。

陸、辦理跨區整體開發之原則

依「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」揭示，經檢討可變更公共設施用地為住宅區、商業區之土地，應併同檢討後仍保

留為公共設施用地之土地，評估可行之整體開發方式及整體開發範圍。為利後續辦理整體開發，研擬開發原則如下：

一、以政府公辦方式辦理整體開發

二、跨區整體開發之模式

本案辦理跨區整體開發之模式，原則以同一生活圈為範圍；惟考量地理區位、都市發展程度、地價差異性及開發規模適宜性等因素，為保留開發之彈性，開發單位得視整體開發之可行性，採以下跨區模式辦理：

(一)聯合周圍數個計畫區：屬相鄰接之計畫區、計畫區未鄰接但行政區相同者、計畫區未鄰接亦非同行政區且面積規模過小者。

(二)同一計畫區：非屬上述情形或基地特殊情形者。

三、公共設施用地納入整體開發勘選原則

為減輕政府財政負擔，並提升都市生活品質，透過政府公辦整體開發方式取得興闢公共設施用地，研擬勘選原則如下：

(一)基於重劃土地分配係以原位次分配為原則，為避免重劃範圍之地價差異過大影響民眾權益，以檢討釋出為可供建築土地之毗鄰或其周邊地區尚未開闢取得之公共設施保留地，優先納入整體開發範圍；並考量生活地域性，上述土地宜為相同行政轄區。

(二)考量公共建設之開發效益，以尚未開闢使用之公共設施用地為優先；其次為已開闢使用但部分土地尚未取得者，惟該面積宜大於0.1公頃。

(三)為確保生活環境品質，於整體開發財務可行前提下，納入整體開發取得之用地類別依序如下：

1. 公園用地、兒童遊樂場用地、綠地用地、廣場用地。
2. 停車場(含廣停)用地。
3. 學校用地。
4. 道路用地(配合重劃配地需求)。
5. 配合相關政策推動之需要者。

第四章 計畫區公共設施用地檢討規劃構想

壹、計畫區公共設施用地開闢及取得情形

本計畫面積 396.32 公頃，計畫範圍內主要計畫及細部計畫所劃設之公共設施用地面積合計為 52.48 公頃，整體開闢率為 43.69%，整體取得率為 69.26%。未開闢(含未完全開闢)使用之公共設施用地面積為 29.55 公頃；未取得(含未完全取得)使用之公共設施用地面積為 16.13 公頃。除道路用地、鐵路用地及高速鐵路用地外，尚有 21 處用地未開闢(含未完全開闢)，25 處用地未取得(含未完全取得)。

表 4-1 計畫區公共設施開闢取得情形彙整表

公共設施 用地名稱	劃設情形		開闢情形		取得情形		備註
	編號	面積 (公頃)	已開闢 面積 (公頃)	開闢率 (%)	已取得 面積 (公頃)	取得率 (%)	
機關用地	機	0.35	0.00	0.00	0.0012	0.33	綠地及幼兒園
電路鐵塔用地	電塔	0.01	0.01	100.00	0.01	100.00	
公用事業用地	-	0.03	0.00	0.00	0.00002	0.05	樹林
學校用地	文小一	2.44	1.76	72.13	1.76	72.13	二重國小、部分為住家
	文小二	1.68	1.68	100.00	1.67	99.32	竹中國小、部分為住家
	小計	4.12	3.44	83.50	3.43	83.22	
零售市場用地	市	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	托兒所、鐵皮屋
停車場用地	停一	0.15	0.00	0.00	0.0050	3.36	住宅使用
	停二(附)	0.10	0.00	0.00	0.0020	2.03	工廠，92.12. 二通新增附帶條件案件
	停	0.05	0.05	100.00	0.0475	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區(農變住)自辦市地重劃
	小計	0.30	0.05	15.97	0.0545	18.34	
廣場兼停車場 用地	廣停	0.19	0.00	0.00	0.19	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區(農變住)自辦市地重劃
	※廣停	0.21	0.21	100.00	0.21	100.00	95.8. 科技商務服務專用區細計
	小計	0.40	0.21	52.50	0.40	100.00	
加油站用地	油一	0.12	0.00	0.00	0.05	39.36	農田
	油二	0.27	0.27	100.00	0.01	4.95	民營加油站
	小計	0.39	0.27	69.23	0.06	15.54	
鐵路用地	鐵	4.5843	4.08	89.22	4.08	89.22	92.12. 二通(3.85)+96.3. 內灣支線改善計畫(0.73)
鐵路用地兼供 道路使用	鐵(道)	0.31	0.31	100.00	0.20	64.16	96.3. 內灣支線改善計畫
高速鐵路用地	高鐵	2.41	2.41	100.00	2.39	99.01	
溝渠用地	溝渠	0.03	0.03	100.00	0.03	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區(農變住)自辦市地重劃
	溝渠	2.70	2.70	100.00	1.39	51.35	
公園用地	公一	0.54	0.00	0.00	0.30	54.80	樹林
	公二	0.21	0.00	0.00	0.13	59.66	樹林

公共設施 用地名稱	劃設情形		開闢情形		取得情形		備註
	編號	面積 (公頃)	已開闢 面積 (公頃)	開闢率 (%)	已取得 面積 (公頃)	取得率 (%)	
公園用地	※公一	1.19	1.19	100.00	1.19	100.00	95.8. 科技商務服務專用區細計
	※公二	0.17	0.17	100.00	0.17	100.00	95.8. 科技商務服務專用區細計
	※公三	0.12	0.12	100.00	0.12	100.00	95.8. 科技商務服務專用區細計
	公1	0.24	0.24	100.00	0.24	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
	公2	0.20	0.20	100.00	0.20	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
	小計	2.67	1.92	71.89	2.34	87.68	
鄰里公園兼 兒童遊樂場 用地	公兒一	0.08	0.00	0.00	0.0031	3.91	停車場
	公兒二	0.03	0.00	0.00	0.01	31.64	荒地
	公兒三	0.20	0.20	100.00	0.00	0.00	槌球場
	公兒四	0.20	0.20	100.00	0.00	0.00	民族公園
	小計	0.51	0.40	78.43	0.01	2.48	
兒童遊樂場 用地	兒一	0.20	0.00	0.00	0.09	43.98	萬善祠
	兒二	0.06	0.00	0.00	0.0041	6.82	鐵皮屋
	兒三	0.03	0.00	0.00	0.01	48.22	鐵皮屋
	兒	0.05	0.05	100.00	0.05	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
	小計	0.34	0.05	15.18	0.16	46.33	
綠地	綠一	0.24	0.00	0.00	0.06	24.26	荒地及光明路
	綠二	0.0042	0.00	0.00	0.0042	100.00	荒地
	綠三	0.01	0.00	0.00	0.01	100.00	荒地
	綠四	0.02	0.00	0.00	0.01	60.57	荒地
	綠五	0.02	0.00	0.00	0.01	62.34	荒地
	綠	1.67	0.00	0.00	0.24	14.52	96.3. 內灣支線改善計畫
	綠1	0.12	0.00	0.00	0.12	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
	綠2	0.10	0.00	0.00	0.10	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
	小計	2.19	0.00	0.00	0.56	25.74	
污水處理場 用地	污	0.03	0.00	0.00	0.03	100.00	95.6. 高速公路新竹交流道特定區 (農變住)自辦市地重劃
道路用地	道 (含※)	30.88	7.05	22.83	21.20	68.66	92.12. 二通(24.31)+95.6. 高速公路新竹交流道特定區(農變住)自辦市地重劃(1.06)+95.8. 科技商務服務專用區細計(0.57)+96.3. 內灣支線改善計畫(5.06)+100.9. 二通暫予保留部分(竹中地區)先行提會討論案(-0.12)
總計		52.48	22.93	43.69	36.35	69.26	

資料來源：本案整理。

註1：「※」表示為細部計畫劃設之公共設施用地。

註2：表內數值係採電腦自動計算至小數點後2位四捨五入。

竹東(頭重、二重、三重)都市計畫

- 計畫面積：396.32公頃
- 公共設施用地面積：52.48公頃
- 尚未開闢公共設施面積：29.55公頃
- 尚未取得公共設施面積：16.13公頃



圖 4-1 計畫區公共設施開闢取得情形示意圖

竹東(頭重、二重、三重)都市計畫

- 計畫面積：396.32公頃
- 公共設施用地面積：52.48公頃
- 尚未開闢公共設施面積：29.55公頃
- 尚未取得公共設施面積：16.13公頃

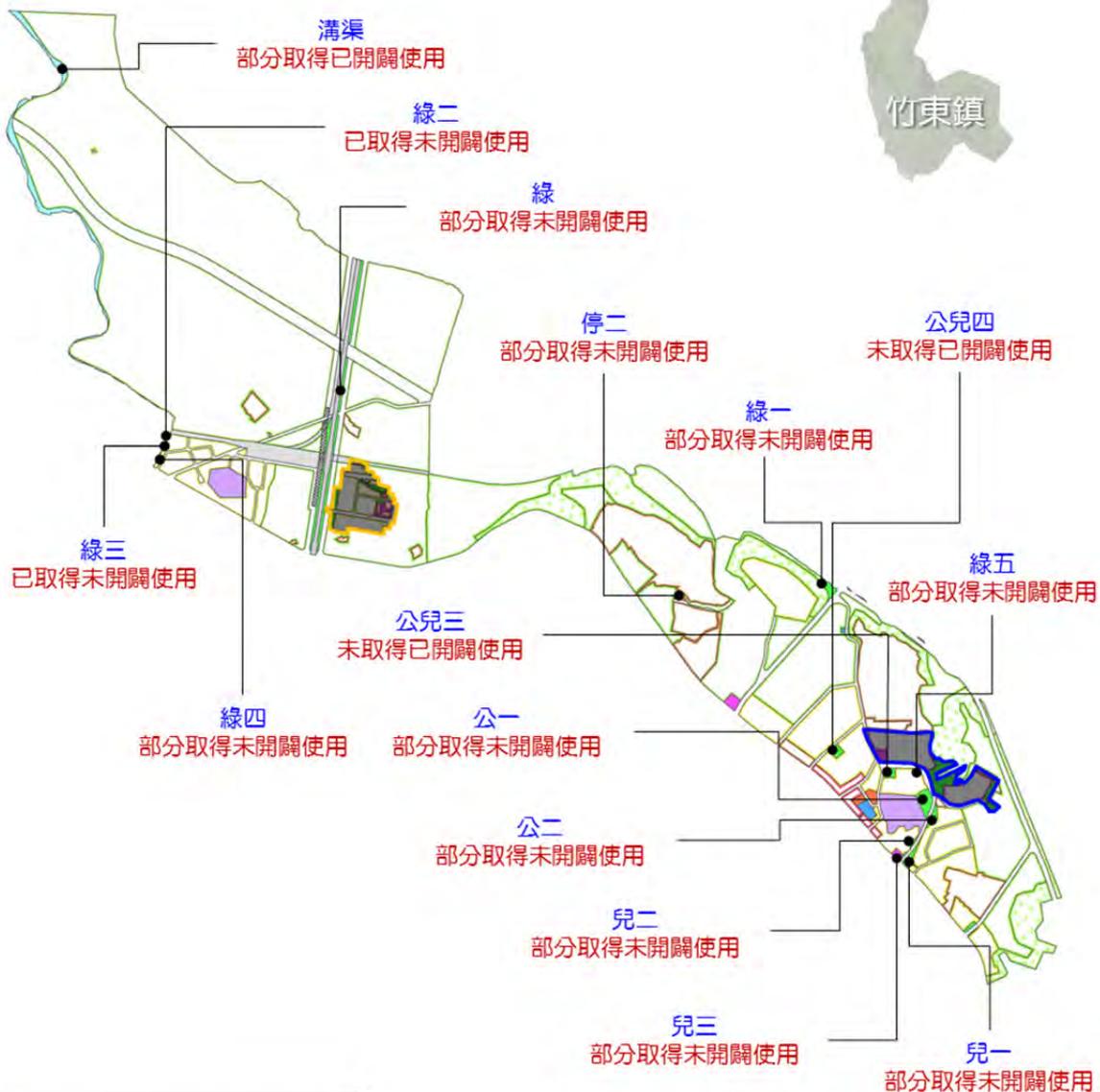


圖 4-1 計畫區公共設施開闢取得情形示意圖(續)

貳、公共設施用地需求分析

參據都市計畫法及都市計畫定期通盤檢討實施辦法相關規定，彙整竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫之公共設施需求檢討如下。

一、學校用地

(一)文小用地

本案以各行政區學齡人口比例推估115年小學學生數，並依教育部頒「國民中小學設備基準」推估所需之文小用地面積。經檢討文小用地劃設面積，已超過需求面積。

表 4-2 本計畫區文小用地需求推估表

都市計畫區	劃設面積 (公頃)	依教育部「國民中小學設備 基準」計算面積(公頃)	
		需求面積	超過或 不足面積
竹東(頭重、二重、三重 地區)都市計畫	4.12	1.75	2.37

資料來源：本案整理。

註 1：劃設面積含細部計畫。

註 2：表內數值係採電腦自動計算至小數點後 2 位四捨五入。

(二)文中用地

本案以各行政區學齡人口比例推估115年中學學生數，並依教育部頒「國民中小學設備基準」推估所需之文中用地面積。經檢討文中用地需求面積為1.27公頃，本計畫區尚無劃設文中用地。

表 4-3 本計畫區文中用地需求推估表

都市計畫區	劃設面積 (公頃)	依教育部「國民中小學設備 基準」計算面積(公頃)	
		需求面積	超過或 不足面積
竹東(頭重、二重、三重 地區)都市計畫	0.00	1.27	-1.27

資料來源：本案整理。

註 1：劃設面積含細部計畫。

註 2：表內數值係採電腦自動計算至小數點後 2 位四捨五入。

二、公園及兒童遊樂場用地

本案依各都市計畫區範圍內各里之分布情形，並以行政轄區之里作為閭鄰單位。經檢討公園用地及兒童遊樂場用地面積皆可滿足現行檢討標準。

三、停車場用地

經檢討各都市計畫區皆無法滿足檢討標準，未來應透過公共設施作多目標使用，提供停車空間需求。

四、公園、體育場所、綠地、廣場及兒童遊樂場等 5 項公共設施用地

經檢討各都市計畫區之 5 項公共設施用地皆無法滿足都市計畫法第 45 條之規定(不得少於全部計畫面積 10%)。

表4-4 計畫區公共設施需求檢討彙整表

項目	用地劃設標準 (面積：公頃)	檢核總量：21,000 人 (略分為 3 處閭鄰單元)		
		用地需求	劃設面積	超過或不足
公園	按閭鄰單位設置，每一計畫處所面積不得小於 0.5 公頃。	1.50	3.18	1.68
	社區公園每一計畫處所最少設置一處，人口在 10 萬人以上，最小面積不少於 4 公頃。			
兒童遊樂場	按閭鄰單位設置，每一計畫處所面積不得小於 0.1 公頃。	0.30	0.34	0.04
停車場	不低於車輛預估數 20%。	2.63	0.30	-2.33
公園、兒童遊樂場、綠地、廣場、體育場等用地	不低於計畫區總面積 10%	39.63	6.11	-33.52

註 1：學校用地依計畫區學齡人口數占總人口數之比例(民國 102 年竹東鎮國小學齡比例 6.96%、國中學齡比例 4.22%)推估就學學童總人數，並依「國民中小學設備基準」推估學校用地需求。

註 2：車輛預估數之汽車持有率以每千人 289 輛計算、每輛停車空間以 25 m²計算。

註 3：劃設面積含細部計畫。

註 4：表內數值係採電腦自動計算至小數點後 2 位四捨五入。

參、公共設施用地檢討規劃構想

經本府召開公共設施用地機關協調會議，並依各機關評估使用需求，辦理公共設施用地檢討作業。已有具體取得時程或附帶條件整體開發地區、公共及公用事業用地、河道或溝渠用地及道路用地(除整體開發須併同取得開闢之道路用地外)暫不納入本案檢討範疇。

本計畫區內公共設施保留地檢討情形及納入整體開發構想如下：

一、機關用地

劃設面積0.35公頃，未開闢使用，尚有0.3488公頃土地未取得。經民國105年9月6日與竹東鎮公所進行研商，公所表示已無使用需求，考量現況土地使用情形，本次檢討將部分範圍變更為住宅區，面積計0.3264公頃，其餘0.0236公頃變更為溝渠用地，納入本案整體開發，其中溝渠用地係供竹東圳水路改道之用。

二、學校用地

(一)文小一用地

劃設面積2.44公頃，部分已開闢供二重國小使用，尚有0.68公頃土地未取得。部分現況已為民宅使用，及考量納入整體開發將無法指定建築線等問題，本次檢討變更為住宅區(再發展區)，考量現況使用情形及土地規劃合理性，及經民國105年10月28日學校回覆仍有使用需求，其餘土地則維持原計畫，併同納入本案整體開發。

(二)文小二用地

劃設面積1.68公頃，部分已開闢供竹中國小使用，尚有0.01公頃土地未取得。學校回覆部分土地仍有使用需求，部分已無使用需求，惟未取得面積狹小畸零，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。

三、零售市場用地

劃設面積0.23公頃，未取得及開闢，經民國105年9月6日與竹東鎮公所進行研商，公所表示已無使用需求，考量現況土地使用情形，本次檢討部分變更為住宅區，面積計0.21公頃；其餘屬既成道路部分則變更為道路用地，面積計0.02公頃，皆納入本案整體開發。

四、停車場用地(停一)

劃設面積0.15公頃，未開闢使用，尚有0.14公頃土地未取得。依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函表示目前無使用需求，考量現況土地使用情形，本次檢討將停一用地完整範圍變更為住宅區，面積計0.15公頃，納入本案整體開發。

五、鄰里公園兼兒童遊樂場用地

(一)公兒一用地

劃設面積0.08公頃，未開闢使用，尚有0.077公頃土地未取得，依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函表示目前無使用需求，考量現況土地使用情形，本次檢討將公兒一用地完整範圍變更為住宅區，面積計0.08公頃，並將周邊尚未開闢之道路用地，併同納入本案整體開發，面積計0.05公頃。

(二)公兒二用地

劃設面積0.03公頃，未開闢使用，尚有0.02公頃土地未取得，依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函表示目前無使用需求，考量土地狹長無法變更為可建築用地，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。

(三)公兒三用地

劃設面積0.20公頃，已開闢為槌球場，土地皆未取得，仍有使用需求，本次檢討維持原計畫。考量整體開發財務可行性及開發效益，無法併同納入整體開發範圍，將以徵收或其他方式取得。

(四)公兒四用地

劃設面積0.20公頃，已開闢為民族公園，土地皆未取得，仍有使用需求，本次檢討維持原計畫。考量整體開發財務可行性及開發效益，無法併同納入整體開發範圍，將以徵收或其他方式取得。

六、綠地

(一)綠一用地

劃設面積0.24公頃，未開闢使用，尚有0.18公頃土地未取得，考量現況土地使用情形，本次檢討變更為農業區，面積計0.24公頃。

(二)綠四用地

劃設面積0.02公頃，未開闢使用，尚有0.008公頃土地未取得。考量未取得土地位於計畫範圍邊界處，且面積狹小畸零，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。

(三)綠五用地

劃設面積0.02公頃，未開闢使用，尚有0.008公頃土地未取得，考量土地面積狹小無法變更為可建築用地，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。

七、道路用地

考量現況土地使用情形及整體財務可行性，本次檢討將鄰里公園兼兒童遊樂場用地(公兒一)旁之部分道路用地，一併納入整體開發範圍，面積計0.05公頃。

表 4-5 計畫區公共設施用地檢討構想表

項目	編號	總面積 (公頃)	取得 情形	面積 (公頃)	本案檢討 變更建議	備註
機關 用地	機	0.35	已取得	0.0012	變更為 住宅區 變更為 溝渠用地	未開闢使用，公所表示已無使用需求，本次檢討將部分範圍變更為住宅區；部分範圍變更為溝渠用地，併同納入本案整體開發。
			未取得	0.3252		
				0.0236		
學校 用地	文小一	2.44	未取得	0.40	維持	學校回覆仍有使用需求，考量現況使用情形及土地規劃合理性，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。
				0.28	變更為 住宅區 (再)	部分現況已為民宅使用，及考量納入整體開發將無法指定建築線等，本次檢討變更為住宅區(再發展區)，調降基準容積率。
	文小二	1.68	未取得	0.01	維持	學校回覆仍有使用需求，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。

項目	編號	總面積 (公頃)	取得 情形	面積 (公頃)	本案檢討 變更建議	備註
零售市場	市	0.23	未取得	0.21	變更為住宅區	未開闢使用，公所表示已無使用需求，本次檢討將部分街廓變更為住宅區，納入本案整體開發。
				0.02	變更為道路	已屬既成道路，本次檢討變更為道路用地，併同納入本案整體開發。
停車場用地	停一	0.15	已取得	0.01	變更為住宅區	未開闢使用，公所表示已無使用需求，本次檢討將全部範圍變更為住宅區，併同納入本案整體開發。
			未取得	0.14		
鄰里公園兼兒童遊樂場用地	公兒一	0.08	已取得	0.0031	變更為住宅區	未開闢使用，公所表示已無使用需求，將全部範圍變更為住宅區，併同納入本案整體開發。
			未取得	0.0769		
	公兒二	0.03	未取得	0.02	維持	未開闢使用，公所表示已無使用需求，考量土地狹長無法變更為可建築用地，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。
	公兒三	0.20	未取得	0.20	維持	已開闢為槌球場，仍有使用需求，本次檢討維持原計畫，考量整體開發財務可行性及開發效益，無法併同納入整體開發範圍，將以徵收或其他方式取得。
公兒四	0.20	未取得	0.20	維持	已開闢為民族公園，應仍有使用需求，本次檢討維持原計畫，考量整體開發財務可行性及開發效益，無法併同納入整體開發範圍，將以徵收或其他方式取得。	
綠地	綠一	0.24	已取得	0.06	變更為農業區	未開闢使用，考量現況土地使用情形，本次檢討變更為農業區。
			未取得	0.18		
	綠四	0.02	未取得	0.008	維持	未開闢使用，未取得土地位於計畫範圍邊界處，且面積狹小畸零，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。
綠五	0.02	未取得	0.008	維持	未開闢使用，考量未取得土地面積狹小無法變更為可建築用地，本次檢討維持原計畫，併同納入本案整體開發。	
道路用地	道	30.88	未取得	0.05	維持	位於公兒一旁之部分道路用地，併同納入本案整體開發
			未取得	9.63	維持	除整體開發須併同取得開闢之道路用地外，其餘道路用地，不納入本案檢討。

資料來源：本案整理。

第五章 實質計畫檢討

壹、變更內容

依據前述公共設施用地檢討構想，擬具變更內容如下：

表 5-1 變更內容明細表

編號	位置	變更內容(公頃)		變更理由	備註
		原計畫	新計畫		
1	計畫區東南側，二重國小西側	機關用地(機) (0.33)	住宅區(住一)(附) (0.33)	1. 依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函示已無使用需求，考量現況土地使用情形，檢討變更為住宅區，納入整體開發。 2. 本溝渠現況係供竹東圳水路改道之用，故檢討變更為溝渠用地，並納入整體開發取得。	附帶條件： 應以政府公辦方式辦理跨區市地重劃整體開發。
		機關用地(機) (0.02)	溝渠用地(附) (0.02)		
		停車場用地(停一) (0.15)	住宅區(住一)(附) (0.15)	依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函示已無使用需求，考量現況土地使用情形，檢討變更為住宅區，納入整體開發。	
		零售市場用地(市) (0.21)	住宅區(住一)(附) (0.21)	依竹東鎮公所民國106年6月26日竹鎮建字第1065004645號函示已無使用需求，考量現況土地使用情形，檢討將部分範圍變更為住宅區；已屬既成道路部分，則變更為道路用地，並透過整體開發方式併同取得。	
		零售市場用地(市) (0.02)	道路用地(附) (0.02)		
計畫區東南側，二重國小東側	學校用地(文小一) (0.40)	學校用地(文小一)(附) (0.40)	經民國105年10月28日二重國小回覆仍有使用需求，故檢討維持為原計畫，併同納入整體開發取得。		
計畫區西南側，竹中國小東北側	學校用地(文小二) (0.01)	學校用地(文小二)(附) (0.01)	經民國105年10月28日竹中國小回覆仍有使用需求，故檢討維持為原計畫，併同納入整體開發取得。		
計畫區東	鄰里公園兼	住宅區	1. 依竹東鎮公所民國106年6		

編號	位置	變更內容(公頃)		變更理由	備註
		原計畫	新計畫		
	南側	兒童遊樂場 用地 (公兒一) (0.08)	(住一) (附) (0.08)	月 26 日竹鎮建字第 1065004645 號函示，公兒用地已無使用需求，考量現況土地使用情形，檢討變更為毗鄰之分區及用地。 2. 考量計畫道路東側所剩餘之公兒用地狹長，無法作為可建築用地，故檢討維持為原計畫，併同納入整體開發取得。	
		道路用地 (0.05)	道路用地 (附) (0.05)		
		鄰里公園兼 兒童遊樂場 用地 (公兒二) (0.02)	鄰里公園兼 兒童遊樂場 用地 (公兒二) (附) (0.02)		
	計畫區東 南側，二 重國小北 側	綠地 (綠五) (0.008)	綠地 (綠五) (附) (0.008)	考量土地面積狹小無法作為可建築用地，故檢討維持為原計畫，併同納入整體開發取得。	
	計畫區中 央西南側	綠地 (綠四) (0.008)	綠地 (綠四) (附) (0.008)	考量未取得土地位於計畫範圍邊界處，且面積狹小畸零，故檢討維持原計畫，併同納入整體開發取得。	
2	計畫區東 南側，二 重國小南 側	學校用地 (文小一) (0.28)	住宅區 (再發展區) (0.28)	1. 現況已為民宅使用，且多屬合法建物，難以用整體開發方式辦理，爰檢討變更為住宅區(再發展區)。 2. 本案為低價值變更為高價值之土地，雖不納入整體開發，為維護公平原則，故調降變更後之容積率不得大於120%。	1. 屬合法建物者，其基準容積率以本案市地重劃公共設施平均負擔比例40%為調降基準。 2. 非屬合法建物者應先繳納基地面積*50%之代金後，始得比照合法建物辦理申請開發。其中代金之繳納，比照「新竹縣各都市計畫地區土地使用變

編號	位置	變更內容(公頃)		變更理由	備註
		原計畫	新計畫		
					更回饋審議原則」辦理。
3	計畫區中央偏東北側	綠地 (綠一) (0.24)	農業區 (0.24)	考量現況土地使用情形，檢討變更為毗鄰之農業區。	
4	土地使用分區管制要點	增訂土地使用分區管制要點如下：住宅區(再發展區)建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 120%。		配合本次檢討變更內容，增訂土地使用管制規定。	

註：表內面積應以核定計畫圖實地分割測量面積為準。



圖 5-1 變更位置示意圖

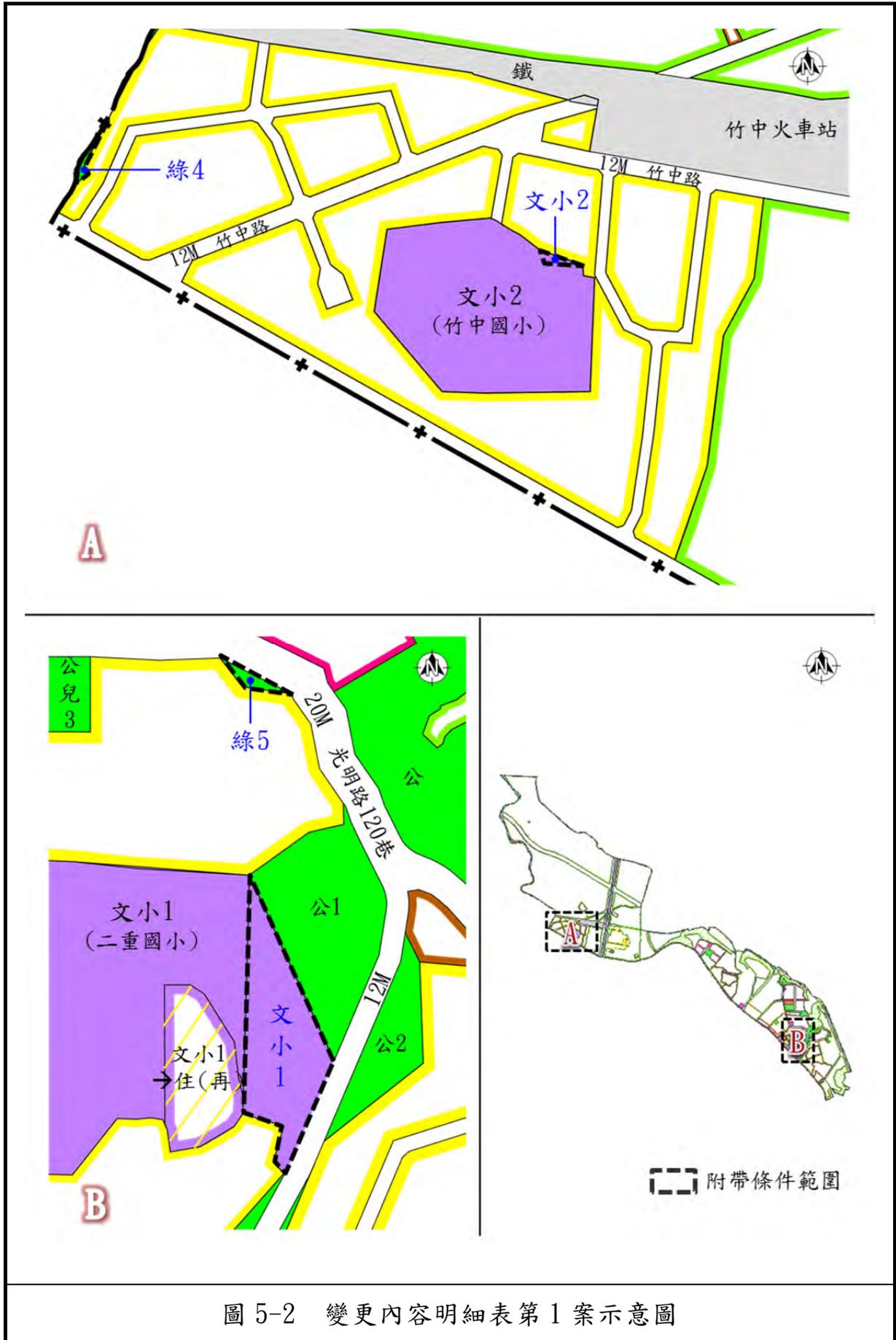


圖 5-2 變更內容明細表第 1 案示意圖

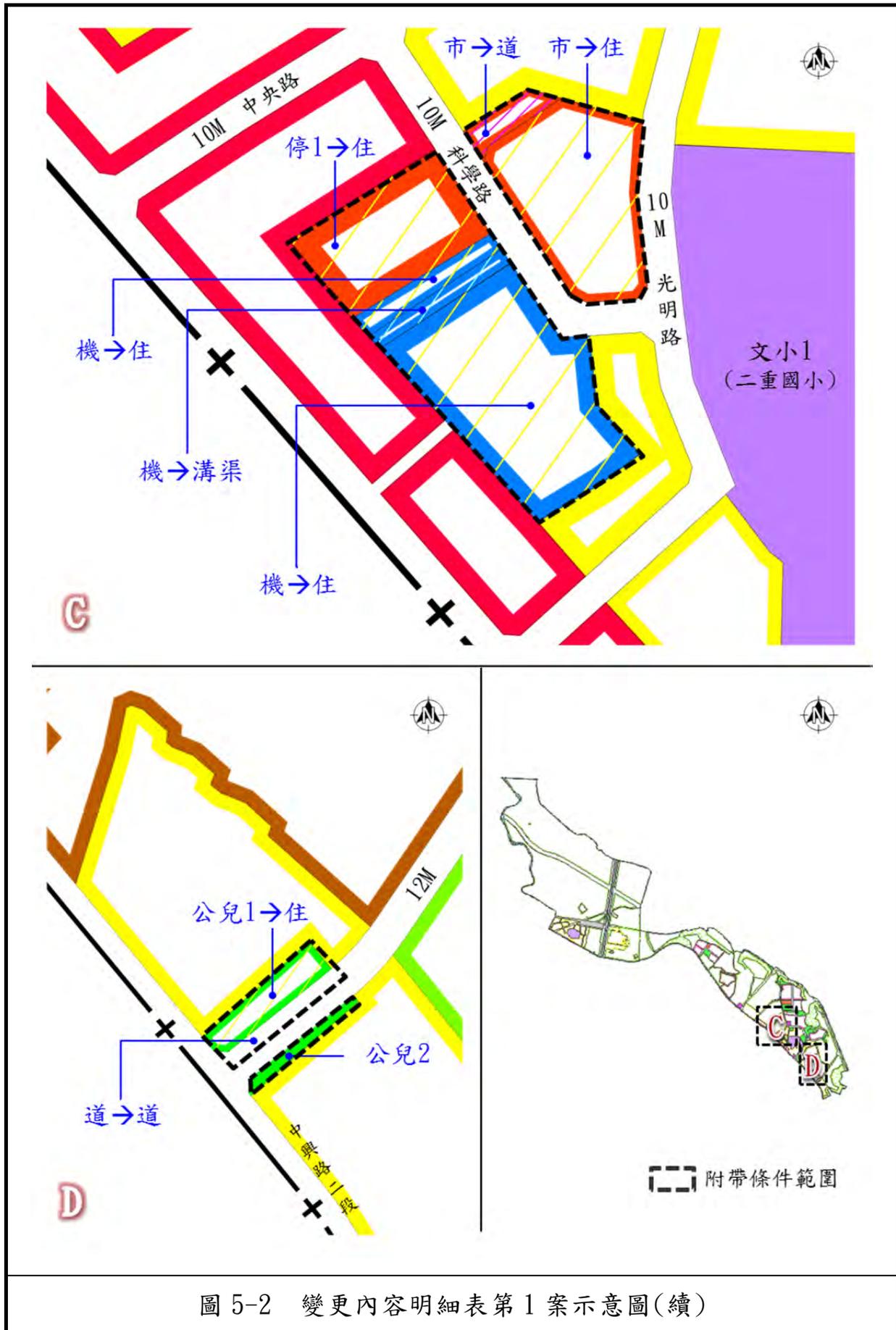


圖 5-2 變更內容明細表第 1 案示意圖(續)

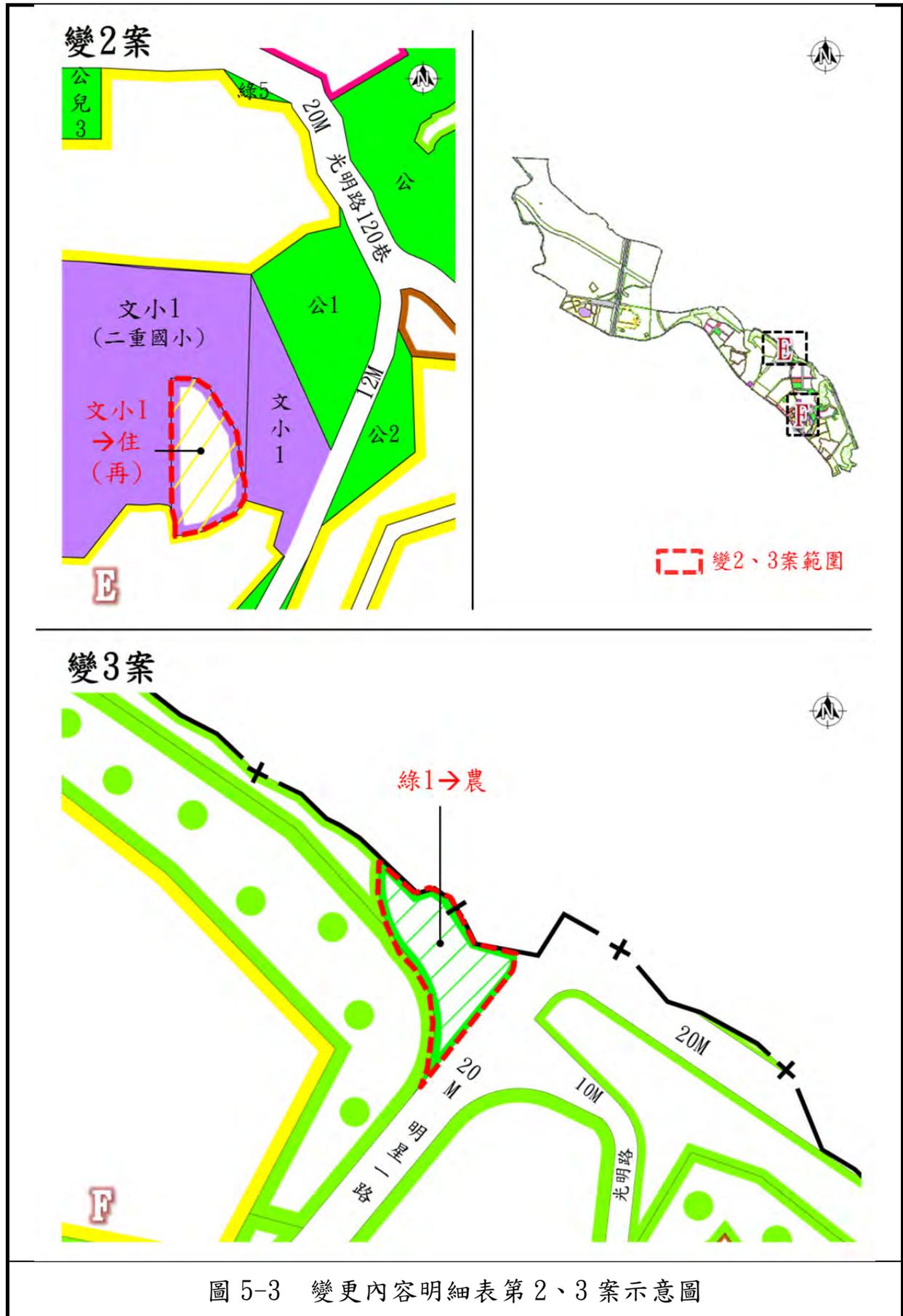


圖 5-3 變更內容明細表第 2、3 案示意圖

貳、檢討後計畫內容

一、土地使用計畫

本次檢討變更後之土地使用計畫內容如下表所示。

表 5-2 檢討前後土地使用計畫面積表

項 目		檢討前 計畫面積 (公頃)	本次變更 增減面積 (公頃)	檢討後 計畫面積 (公頃)	占都市發 展用地面 積比例	占都市計 畫總面積 比例
土 地 使 用 分 區	住宅區	41.62	+0.77	42.38	31.68%	10.69%
	住宅區(再發展區)	-	+0.28	0.28	0.21%	0.07%
	商業區	1.96	-	1.96	1.46	0.49%
	科技商務服務專用區	15.66	-	15.66	11.70%	3.95%
	工業區	15.79	-	15.79	11.80%	3.98%
	零星工業區	1.45	-	1.45	1.08%	0.37%
	農業區	237.62	+0.24	237.86	-	60.02%
	保護區	24.65	-	24.65	-	6.22%
小 計		338.74	1.29	340.02	57.93%	85.79%
公 共 設 施 用 地	機關用地	0.35	-0.35	0.00	0.00%	0.00%
	學校用地	4.12	-0.28	3.84	2.87%	0.97%
	零售市場用地	0.23	-0.23	0.00	0.00%	0.00%
	公園用地	4.89	-	4.89	3.65%	1.23%
	兒童遊樂場用地	0.29	-	0.29	0.22%	0.07%
	鄰里公園兼兒童遊樂場用地	0.51	-0.08	0.43	0.32%	0.11%
	綠地用地	2.36	-0.24	2.12	1.59%	0.54%
	廣場用地	0.03	-	0.03	0.02%	0.01%
	廣場兼停車場用地	0.21	-	0.21	0.16%	0.05%
	廣場用地兼供道路使用	0.002		0.002	0.00%	0.00%
	停車場用地	1.13	-0.15	0.98	0.73%	0.25%
	加油站用地	0.39	-	0.39	0.29%	0.10%
	公用事業用地	0.03	-	0.03	0.02%	0.01%
	溝渠用地	2.70	+0.02	2.72	2.04%	0.69%
	電路鐵塔用地	0.01	-	0.01	0.01%	0.00%
	高速鐵路用地	2.41	-	2.41	1.80%	0.61%
	鐵路用地	4.58	-	4.58	3.42%	1.16%
鐵路用地兼供道路使用	0.31	-	0.31	0.23%	0.08%	
道路用地(含人行步道用地)	33.04	+0.02	33.06	24.71%	8.34%	

項 目	檢討前 計畫面積 (公頃)	本次變更 增減面積 (公頃)	檢討後 計畫面積 (公頃)	占都市發 展用地面 積比例	占都市計 畫總面積 比例
小 計	57.58	-1.29	56.30	42.07%	14.21%
都市計畫總面積	396.32	-	396.32	--	100.00%
都市發展用地面積	134.05	-0.24	133.81	100.00%	--

註：表內面積應以核定計畫圖實地分割測量面積為準。

二、檢討後公共設施用地需求分析

(一)學校用地

經檢討計畫區之文小用地已開闢使用，可滿足檢討需求，計畫區並無劃設文中用地。

(二)公園及兒童遊樂場用地

經檢討計畫區之公園及兒童遊樂場用地面積，可滿足檢討需求。

(三)停車場用地

經檢討停車場用地面積仍有不足，未來應透過公共設施作多目標使用，提供停車空間需求。

(四)五項公共設施用地

1. 本計畫區檢討後之五項公共設施用地面積合計為 5.79 公頃（占計畫區總面積 1.46%），低於全部計畫面積 10%(39.63 公頃)之規定。
2. 依據內政部 106 年 5 月 22 日內授營都字第 1060807396 號函示，有關都市計畫定期通盤檢討實施辦法第 17 條第 2 項但書「特殊情形」審議原則，本次檢討符合特殊情形包括計畫區內已開闢學校用地，校園設施已提供社區民眾活動使用，符合審議原則第 4 款規定，及通盤檢討後之公共設施用地實際取得面積較通盤檢討前增加，符合審議原則第 6 款規定。故得不受通盤檢討後五項公共設施用地面積不得低於檢討前面積之限制。

3. 服務水準分析

檢討後公共設施服務水準由 0.291 公頃/千人，略減為

0.263 公頃/千人，服務水準僅略為下降。

表 5-3 檢討後公共設施用地需求分析表

項目	用地劃設標準 (人口 22,000 人) (略分為 3 處閭鄰單元)	面積(公頃)			備註
		用地需求	劃設面積	超過或不足	
文小	每校面積不小於 2 公頃。每生不得小於 12 m ² 。	1.84	3.84	2.00	
文中	每校面積不小於 2.5 公頃。每生不得小於 14.3 m ² 。	1.33	0.00	-1.33	
公園	按閭鄰單位設置，每一計畫處所面積不得小於 0.5 公頃。	1.50	3.10	1.60	
	社區公園每一計畫處所最少設置一處，人口在 10 萬人以上，最小面積不少於 4 公頃。				
兒童遊樂場	按閭鄰單位設置，每一計畫處所面積不得小於 0.1 公頃。	0.30	0.34	0.04	
停車場	不低於車輛預估數 20%。	2.75	0.15	-2.60	
公園、兒童遊樂場、綠地、廣場、體育場等用地	檢討後之計畫面積，不得低於檢討前計畫劃設之面積。	6.11	5.79	-0.32	本案符合都市計畫定期通盤檢討辦法第 17 條第 2 項「情形特殊」審議原則第 4、5 項。
	不低於計畫區總面積 10%。	39.63		-33.84	

註 1：學校用地需求依推估之學童人數及「民國 91 年 6 月教育部國民中小學設備基準」計算。

註 2：劃設面積含細部計畫。

表 5-4 計畫區檢討後服務水準分析表

計畫面積 (公頃)	檢討前				檢討後			檢討後 是否維持 服務水準
	五項公設面積 (公頃)	占計畫面積比例	現行計畫人口 (人)	服務水準 (公頃/千人)	115 年目標年人口 (人)	五項公設面積 (公頃)	服務水準 (公頃/千人)	
396.32	6.11	1.54%	21,000	0.291	22,000	5.79	0.263	略減

第六章 實施進度與經費

壹、市地重劃可行性評估

一、開發範圍及計畫內容

(一)開發範圍及面積

本案為同一計畫區辦理跨區整體重劃開發，合計面積約 1.30 公頃。

(二)土地使用計畫內容

土地使用分區包括住宅區，面積計 0.76 公頃，公共設施用地包括學校用地、公園用地、停車場用地、兒童遊樂場用地及道路用地等，面積計 0.54 公頃。

表 6-1 重劃開發範圍之土地使用計畫面積表

項 目		面積(公頃)	百分比(%)
使用分區	住宅區	0.76	58.58
	小 計	0.76	58.58
公共設施 用地	學校用地	0.41	31.47
	公園兼兒童遊樂場用地	0.02	1.54
	綠地用地	0.02	1.23
	溝渠用地	0.02	1.81
	道路用地	0.07	5.37
	小 計	0.54	41.42
合 計		1.30	100.00

註 1：表內面積應以核定圖實際測量分割為準。

註 2：表內數值係計算至小數點後 2 位四捨五入。

二、開發主體及方式

以市地重劃方式辦理跨區整體開發，開發主體為新竹縣政府。

三、重劃可行性評估

(一)基本假設

1. 私有土地所有權人重劃後應分配之土地面積未達最小分配面積標準二分之一者皆與其他土地所有權人合併分配土地，無發給現金補償。
2. 不考慮重劃後與土地所有權人差額地價退補。

3. 重劃期程為 2.5 年；貸款利息以年利率 3% 計算。
4. 本案變更為住宅區土地，重劃後地價將參考其鄰近土地交易價格訂定。經查詢「內政部不動產交易實價查詢服務網」近兩年平均交易價格約 63,525 元/m²(21 萬元/坪)。

(二) 預估重劃總費用：2,426 萬元，包括：

1. 重劃費用：約 1,170 萬元
2. 工程費用：約 1,081 萬元
3. 貸款利息：約 175 萬元

(三) 預估平均重劃負擔比率：44.35%，包括：

1. 公共設施用地平均負擔比率 = 41.42%
2. 費用平均負擔比率 = 2.93%

表 6-2 重劃開發之重劃負擔計算表

項次	項目	單位	備註
1	A. 重劃範圍面積(公頃)	1.30	
2	B. 住宅區面積(公頃)	0.76	
3	公共設施用地		
	C. 全部面積(公頃)	0.54	
	D. 共同負擔面積(公頃)	0.54	
	E. 原公有道路、溝渠、河川及未登錄土地面積(公頃)	-	
	F. 平均負擔比率	41.42%	=(D-E)/(A-E)
4	開發費用		
	G. 重劃作業費及補償費(萬元)	1,170	
	H. 開發工程費(萬元)	1,081	
	I. 貸款利息(萬元)	175	
	J. 重劃總費用合計(萬元)	2,426	=(G)+(H)+(I)
	K. 預估重劃後平均地價(萬元/坪)	21.00	
	L. 平均負擔比率	2.93%	=(J)/(K)*(A-E)
5	重劃總平均負擔比率	44.35%	=(F)+(L)
6	土地所有權人領回抵費地比率	55.65%	=1-重劃負擔比率

註 1：本表計算僅供參考，重劃總負擔比例應以實際辦理市地重劃開發時為準。

註 2：表內數值係計算至小數點後 2 位四捨五入。

貳、公共設施用地取得方式

本計畫區檢討後仍保留為公共設施用地者，除已納入整體開發或專案變更範圍、已依獎勵投資興建使用、應以回饋捐贈方式取得外，其餘尚未取得部分，依都市計畫法規定可循下列方式籌措建設經費：編列年度預算、工程受益費之收受、土地增值稅部分收入之提撥、私人團體之捐獻、上級政府之補助、其他辦理都市計畫事業之盈餘、都市建設捐之收入。

尚未開闢取得之公共設施保留地，亦可依「都市計畫私有公共設施保留地與公有非公用土地交換辦法」、「獎勵投資辦理都市計畫公共設施辦法」、「都市計畫容積移轉辦法」、「促進民間參與公共建設法」等相關規定辦理。

表 6-3 實施進度與經費表

項目	編號	面積 (公頃)	用地取得方式		土地徵購 費用 (萬元)	主辦 單位	預定 期限
			徵購	其他			
公用事業用地	公用	0.03	√	√	197	需地機關	民國 130年
加油站用地	油一	0.07	√	√	2,392	需地機關	
	油二	0.26	√	√	8,120	需地機關	
鐵路用地	鐵	0.49	√	√	13,919	需地機關	
鐵路用地兼供道路 使用	鐵(道)	0.11	√	√	3,047	需地機關	
高速鐵路用地	高鐵	0.02	√	√	410	需地機關	
溝渠用地	溝渠	1.31	√	√	25,342	需地機關	
公園用地	公一	0.24	√	√	5,980	竹東鎮公所	
	公二	0.08	√	√	2,075	竹東鎮公所	
兒童遊樂場用地	兒一	0.11	√	√	3,386	竹東鎮公所	
	兒二	0.06	√	√	1,370	竹東鎮公所	
	兒三	0.02	√	√	454	竹東鎮公所	
鄰里公園兼兒童遊 樂場用地	公兒三	0.20	√	√	6,160	竹東鎮公所	
	公兒四	0.20	√	√	6,860	竹東鎮公所	
道路用地		9.63	√	√	363,825	需地機關	

註 1：表內面積應以核定圖實際測量分割為準。

註 2：表列經費及預定完成期限得視主辦單位財務狀況酌予調整，並以實際完成為準。

註 3：各項用地所需之工程費用，由該主管機關另行編列預算。

變更竹東(頭重、二重、三重地區)都市計畫
畫(公共設施用地專案通盤檢討)案計畫書

承辦	
主管	

新 竹 縣 政 府

中華民國 108 年 9 月 編訂