

新竹縣 108、109 年度 兒少交通事故原因分析及策進作為

壹、本縣兒少交通事故死傷人數統計：

一、108 年度：本縣 108 年度兒少交通事故死亡人數為 1 人、受傷人數 706 人，死傷人數共計 707 人，佔本縣總交通事故死傷人數(12841 人)之 5.5%；另統計全國兒少事故死傷人數總計 26604 人，佔全國事故死傷人數(458227 人)之 5.8%，本縣兒少交通事故人數佔比略低於全國數據，詳細年齡分布如下：

項目 年齡	本縣				全國			
	死亡	受傷	合計	百分比	死亡	受傷	合計	百分比
0-5 歲	0	77	77	0.6%	16	3,798	3814	0.8%
6 歲-11 歲	0	129	129	1.0%	5	4,850	4855	1.1%
12 歲	0	35	35	0.3%	1	1,174	1175	0.3%
13 歲	0	28	28	0.2%	1	1,488	1489	0.3%
14 歲	0	51	51	0.4%	1	1,880	1881	0.4%
15 歲	0	85	85	0.7%	9	2,962	2971	0.6%
16 歲	0	124	124	1.0%	13	4,517	4530	1.0%
17 歲	1	177	178	1.4%	22	5,867	5889	1.3%
兒少總計	1	706	707	5.5%	68	26536	26604	5.8%
18-24 歲 年輕族群	7	3696	3703	28.8%	283	127128	127411	27.8%
25-64 歲族群	19	7116	7135	55.6%	842	247836	248678	54.3%
65 歲以上 高齡者	23	1197	1220	9.5%	655	54136	54791	12.0%
不明	1	75	76	0.6%	1	742	743	0.2%
總計	51	12,790	12841	100.0%	1,849	456,378	458,227	100.0%

(資料來源：交通部道安資訊平台)

二、109 年度：本縣 108 年度兒少交通事故死亡人數為 2 人、受傷人數 864 人，死傷人數共計 866 人，佔本縣總交通事故死傷人數(14212 人)之 6.1%；另統計全國兒少事故死傷人數總計 27608 人，佔全國事故死傷人數(485096 人)之 5.7%，本縣兒少交通事故人數佔比略低於全國數據，詳細年齡分布如下：

項目 年齡	本縣				全國			
	死亡	受傷	合計	百分比	死亡	受傷	合計	百分比
0-5 歲	1	86	87	0.6%	10	3,713	3723	0.8%

6歲-11歲	0	155	155	1.1%	5	4,962	4967	1.0%
12歲	0	37	37	0.3%	2	1,305	1307	0.3%
13歲	0	51	51	0.4%	3	1,516	1519	0.3%
14歲	0	79	79	0.6%	5	1,994	1999	0.4%
15歲	0	97	97	0.7%	8	3,076	3084	0.6%
16歲	0	167	167	1.2%	22	4,654	4676	1.0%
17歲	1	192	193	1.4%	13	6,320	6333	1.3%
兒少總計	2	864	866	6.1%	68	27540	27608	5.7%
18-24歲 年輕族群	15	3675	3690	25.96%	284	130106	130390	26.0%
25-64歲族群	23	8124	8147	57.32%	851	265748	266599	57.3%
65歲以上 高齡者	16	1407	1423	10.01%	648	59136	59784	10.0%
不明	0	86	86	0.61%	0	715	715	0.6%
總計	56	14156	14212	100.00%	1,851	483,245	485,096	100.0%

(資料來源：交通部道安資訊平台)

三、兒少交通事故死傷人數增加原因分析：本縣近年人口增加顯著，109年之人口較108年增加近7,000人，登記機動車輛數較2019年增加約12,000輛，人口及車輛數量提升，導致交通事故增加；其中本縣竹北市總人口增加6,200人，兒少人口增加1,300人，增加比率為全縣最高，兒少事故增加人數亦最多。

貳、本縣兒少交通事故分析：

一、使用運具分析：

- 1.108年度：統計108年本縣兒少交通事故死傷當事人使用運具，各類交通工具乘客285人為最多，普通重型機車死傷234人次之，另行人82人及腳踏車75人亦佔部分比例。
- 2.109年度：統計109年本縣兒少交通事故死傷當事人使用運具，各類交通工具乘客396人為最多，普通重型機車死傷272人次之，第三名為騎乘腳踏車100人。

使用運具	年度	108年			109年		
		24小時 內死亡	受傷	合計	24小時 內死亡	受傷	合計
小客車-自用		0	3	3	0	3	3
大型重型2 (250-550C.C.)		0	0	0	0	2	2
普通重型		1	233	234	1	271	272
普通輕型		0	1	1	0	1	1

腳踏自行車	0	75	75	0	100	100
電動輔助自行車	0	3	3	0	1	1
電動自行車	0	20	20	0	19	19
行人	0	82	82	0	67	67
乘客	0	285	285	1	395	396

二、保護裝備分析：

- 1.108 年度：統計 108 年本縣兒少交通事故死傷當事人保護裝備使用情形，死傷者 707 人中，計 15 人未依規定戴安全帽或繫安全帶(使用幼童安全座椅)，違規率 2.1%。
- 2.109 年度：統計 109 年本縣兒少交通事故死傷當事人保護裝備使用情形，死傷者 866 人中，計 14 人未依規定戴安全帽或繫安全帶(使用幼童安全座椅)，違規率 1.6%。

保護裝備	年度	108 年			109 年		
		死亡	受傷	合計	死亡	受傷	合計
戴安全帽或繫安全帶 (使用幼童安全椅)		1	489	490	1	639	640
未戴安全帽或未繫安全帶 (未使用幼童安全椅)		0	15	15	1	13	14
不明		0	63	63	0	88	88
其他(不須使用)		0	139	139	0	124	124
總計		1	706	707	2	864	866

三、駕駛資格分析：

- 1.108 年度：統計 108 年本縣兒少交通事故死傷當事人駕駛資格，死傷者 707 人中，計 238 人無照駕駛，違規率 33.6%。
- 2.109 年度：統計 109 年本縣兒少交通事故死傷當事人駕駛資格，死傷者 864 人中，計 238 人無照駕駛，違規率 32.3%。

駕駛資格	年度	108 年			109 年		
		死亡	受傷	合計	死亡	受傷	合計
無照(未達考照年齡)		1	237	238	1	279	280
非汽(機)車駕駛人		0	468	468	1	584	585
不明		0	1	1	0	1	1
總計		1	706	707	2	864	866

四、當事人肇事原因分析：

1. 108 年度：統計 108 年本縣兒少交通事故死傷當事人個別肇事原因，死傷者 707 人中，以非駕駛人未發現肇事因素 299 人最多，車輛駕駛未注意車前狀況 120 人次之，第三名為車輛駕駛未發現肇事因素 49 人。
2. 109 年度：統計 109 年本縣兒少交通事故死傷當事人個別肇事原因，死傷者 866 人中，以非駕駛人未發現肇事因素 377 人最多，車輛駕駛未注意車前狀況 157 人次之，第三名為車輛駕駛未發現肇事因素 45 人。

當事人個別肇因	年度	108 年			109 年		
		死亡	受傷	合計	死亡	受傷	合計
違規超車		0	5	5	0	1	1
爭(搶)道行駛		0	2	2	0	1	1
蛇行、方向不定		0	1	1	0	2	2
逆向行駛		0	2	2	0	8	8
未靠右行駛		0	7	7	1	2	3
未依規定讓車		0	17	17	0	29	29
變換車道或方向不當		0	3	3	0	6	6
左轉彎未依規定		0	23	23	0	14	14
右轉彎未依規定		0	2	2	0	2	2
迴轉未依規定		0	1	1	0	3	3
橫越道路不慎		0	3	3	0	1	1
超速失控		0	7	7	0	8	8
未依規定減速		1	13	14	0	31	31
未保持行車安全距離		0	17	17	0	17	17
未保持行車安全間隔		0	3	3	0	6	6
起步未注意其他車(人)安全		0	2	2	0	3	3
酒醉(後)駕駛失控		0	4	4	0	4	4
疲勞(患病)駕駛失控		0	0	0	0	3	3
未注意車前狀況		0	120	120	0	157	157
違反號誌管制或指揮		0	13	13	0	14	14
違反特定標誌(線)禁制		0	3	3	0	4	4
裝載貨物不穩妥		0	1	1	0	0	0
其他引起事故之違規或不當行為		0	10	10	0	3	3
不明原因肇事		0	29	29	0	33	33
車輛駕駛人-尚未發現肇事因素		0	49	49	0	45	45
煞車失靈		0	0	0	0	2	2

其他引起事故之故障	0	0	0	0	1	1
未依規定行走行人穿越道、 地下道、天橋而穿越道路	0	12	12	0	11	11
未依標誌、標線、號誌或手 勢指揮穿越道路	0	3	3	0	4	4
穿越道路未注意左右來車	0	33	33	0	21	21
在道路上嬉戲或奔走不定	0	5	5	0	7	7
乘坐不當而跌落	0	2	2	0	4	4
其他引起事故之疏失或行為	0	15	15	1	39	40
路況危險無安全(警告)設施	0	0	0	0	1	1
非車輛駕駛人-尚未發現肇 事因素	0	299	299	0	377	377
總計	1	706	707	2	864	866

五、事故發生行政區分析：

1. 108 年度：統計 108 年本縣兒少交通事故發生行政區，死傷者 707 人中，以竹北市 259 人最多，竹東鎮 126 人次之，第三名為湖口鄉 123 人。
2. 109 年度：統計 109 年本縣兒少交通事故發生行政區，死傷者 866 人中，以竹北市 328 人最多，竹東鎮 179 人次之，第三名為湖口鄉 130 人。

年度 行政區	108 年			109 年		
	死亡	受傷	合計	死亡	受傷	合計
竹北市	0	259	259	0	328	328
竹東鎮	0	126	126	0	179	179
新埔鎮	1	28	29	0	48	48
關西鎮	0	27	27	1	30	31
湖口鄉	0	123	123	0	130	130
新豐鄉	0	68	68	1	59	60
芎林鄉	0	25	25	0	30	30
橫山鄉	0	16	16	0	18	18
北埔鄉	0	8	8	0	12	12
寶山鄉	0	16	16	0	20	20
峨眉鄉	0	2	2	0	2	2
尖石鄉	0	6	6	0	7	7
五峰鄉	0	2	2	0	1	1
總計	1	706	707	2	864	866

六、發生時間統計：

1. 108 年度：統計 108 年本縣兒少交通事故發生時間，死傷者 707 人中，以 16-18 時 136 人最多，6-8 時 85 人次之。
2. 109 年度：統計 109 年本縣兒少交通事故發生時間，死傷者 866 人中，以 16-18 時 185 人最多，18-20 時 103 人次之。

年度 時段	108 年			109 年		
	死亡	受傷	合計	死亡	受傷	合計
00~02	0	14	14	0	15	15
02~04	0	5	5	0	7	7
04~06	0	6	6	0	5	5
06~08	0	85	85	0	88	88
08~10	1	38	39	0	59	59
10~12	0	44	44	0	63	63
12~14	0	58	58	0	59	59
14~16	0	76	76	0	84	84
16~18	0	136	136	1	184	185
18~20	0	81	81	1	102	103
20~22	0	59	59	0	78	78
22~24	0	30	30	0	26	26
總計	1	632	633	2	770	772

參、策進作為：

一、加強執法：

- (一) 本局 109 年各類交通違規取締件數計 358696 件，相較 108 年增加 22.7%，執法強度持續加強，其中超速違規、闖紅燈(含右轉)及轉彎未依規定取締件數計 204806 件，相較 108 年增加 12.3%。
- (二) 本局已責成各分局召開事故防制會議，針對轄內各鄉鎮市特性不同，個別分析常見事故原因及違規樣態，以研擬改善措施並針對重點違規項目加強取締。
- (三) 本局 109 年取締兒少無照駕駛違規行為計 1444 件，較 108 年取締件數(1278 件)增加比率達 12.9%，110 年將持續取締兒少無照駕駛行為，防制兒少事故發生。
- (四) 鑑於 109 年本局強力取締酒駕違規，酒駕死傷人數已較 2019 年下降 10.1%，著有成效，110 年持續積極防制酒後駕車。

二、工程改善：

- (一) 持續要求所屬各分局落實執行路況查報工作，發現轄內道路有道路坑洞、掉落物、標誌標線缺失或其他不合理道路交通工程設施時應即時通報權

責單位修復。

- (二)本局於A1事故發生後，召集相關路權單位持續辦理A1事故現地會勘，研擬具體改善作為，並將會勘結果於本縣道安會報中提報列管，督促各權責單位儘速辦理改善。

三、宣導教育：

- (一)本局交通警察隊設置交通安全宣導教育園地，將交通安全宣導結合模擬駕照考試，以寓教於樂方式，將交通安全觀念及相關法律常識向下扎根，108年度共辦理76場，參加人次達1904人、109年度共辦理55場，參加人次達1556人，110年持續辦理中。
- (二)配合內政部警政署110年度護老交通安全實施計畫，以多元管道加強行人交通安全宣導，並要求同仁深入社區及運用轄內公益團體資源(活動中心、公園等)，加強行人路權教育與安全防禦宣導。

