

希望
亮麗科技城



新竹縣道路交通安全聯席會報



新竹縣政府
HSINCHU COUNTY GOVERNMENT



會議程序表



項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
壹	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
貳	報告事項	上次主席指(裁)示事項辦理情形	交通旅遊處交管科	09：35~09：55	20分鐘
		業務單位報告		09：55~10：00	5分鐘
參	院頒工作報告	一、工程小組	交通旅遊處交規科	10：00~10：05	5分鐘
		二、執法小組	警察局	10：05~10：10	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：10~10：15	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：15~10：20	5分鐘
			教育處幼教科	10：20~10：25	5分鐘
		五、宣導小組	綜合發展處新聞科	10：25~10：30	5 ² 分鐘

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	警察局	詳下列簡報。	

107年機車及年輕族群交通事故分析及防制作

一、前言：

由於本縣工商持續蓬勃發展，民眾就學、就業或生活需要，多數仰賴機車做為交通工具，造成107年機車及年輕族群交通事故死、傷情形增加。相關分析、作為分述如下：

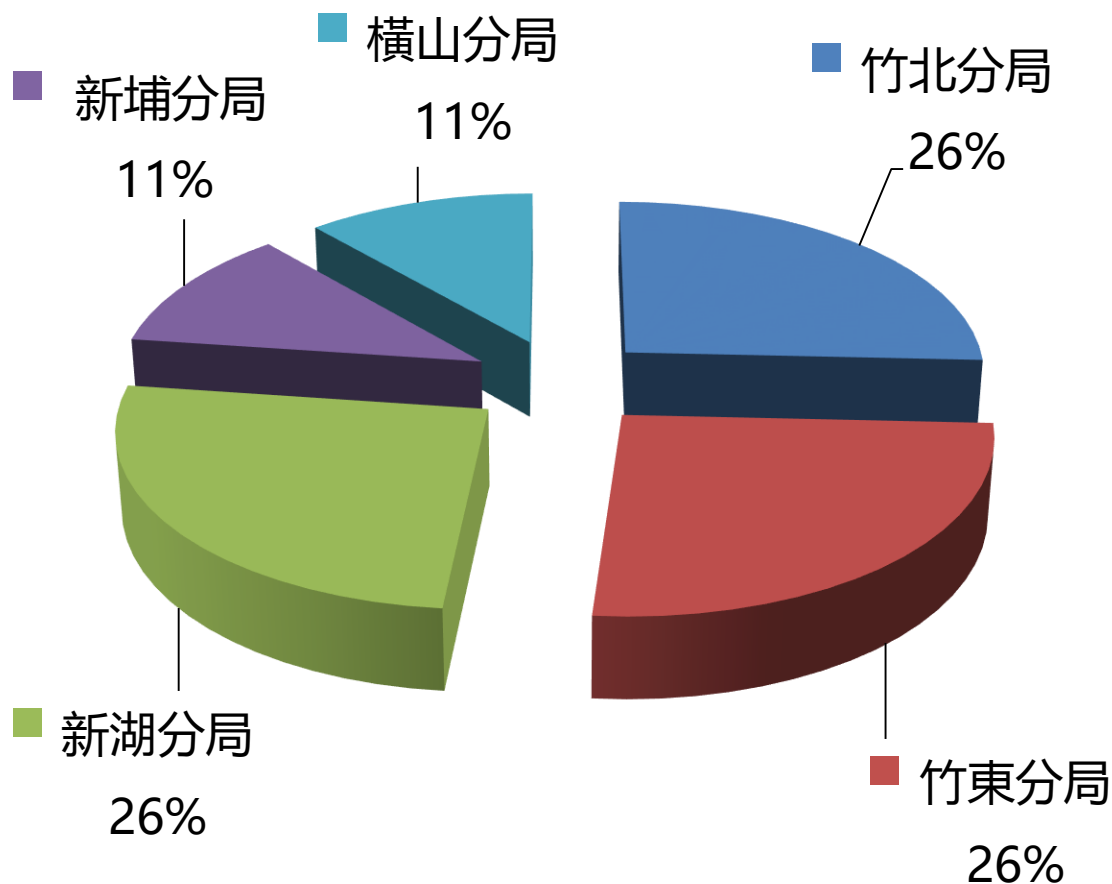
二、本縣107年發生A1類道路交通事故51件，件數與106年相同，107年機車事故35件（68.6%），較106年機車事故29件（56.9%），增加6件（增加20.7%）；年輕族群（18-24歲）107年發生A1交通事故死亡10人（其中8人騎乘機車，1人駕駛自小客自撞、另1人為乘客），較106年8件增加2件。

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	年輕族群（18-24歲） 死亡人數
107年	51	35	10
		68.6%	19.6%
106年	51	29	8
		56.9%	15.7%
同期 比較	0	+6	+2
	0%	+20.7%	+25%

三、A1類機車交通事故分析

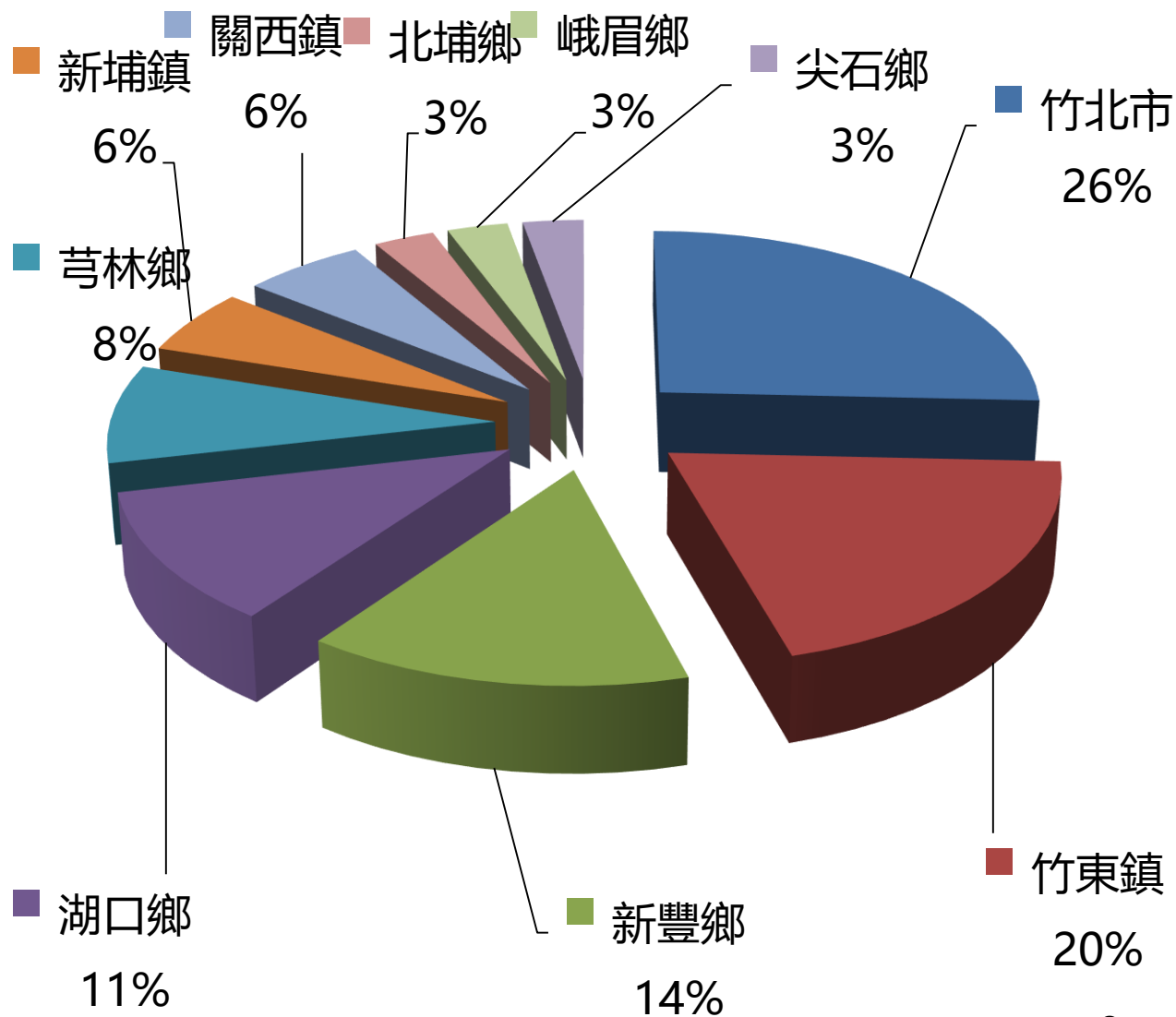
(一) 依分局區分

分局別	A1件數
竹北分局	9
竹東分局	9
新湖分局	9
新埔分局	4
橫山分局	4



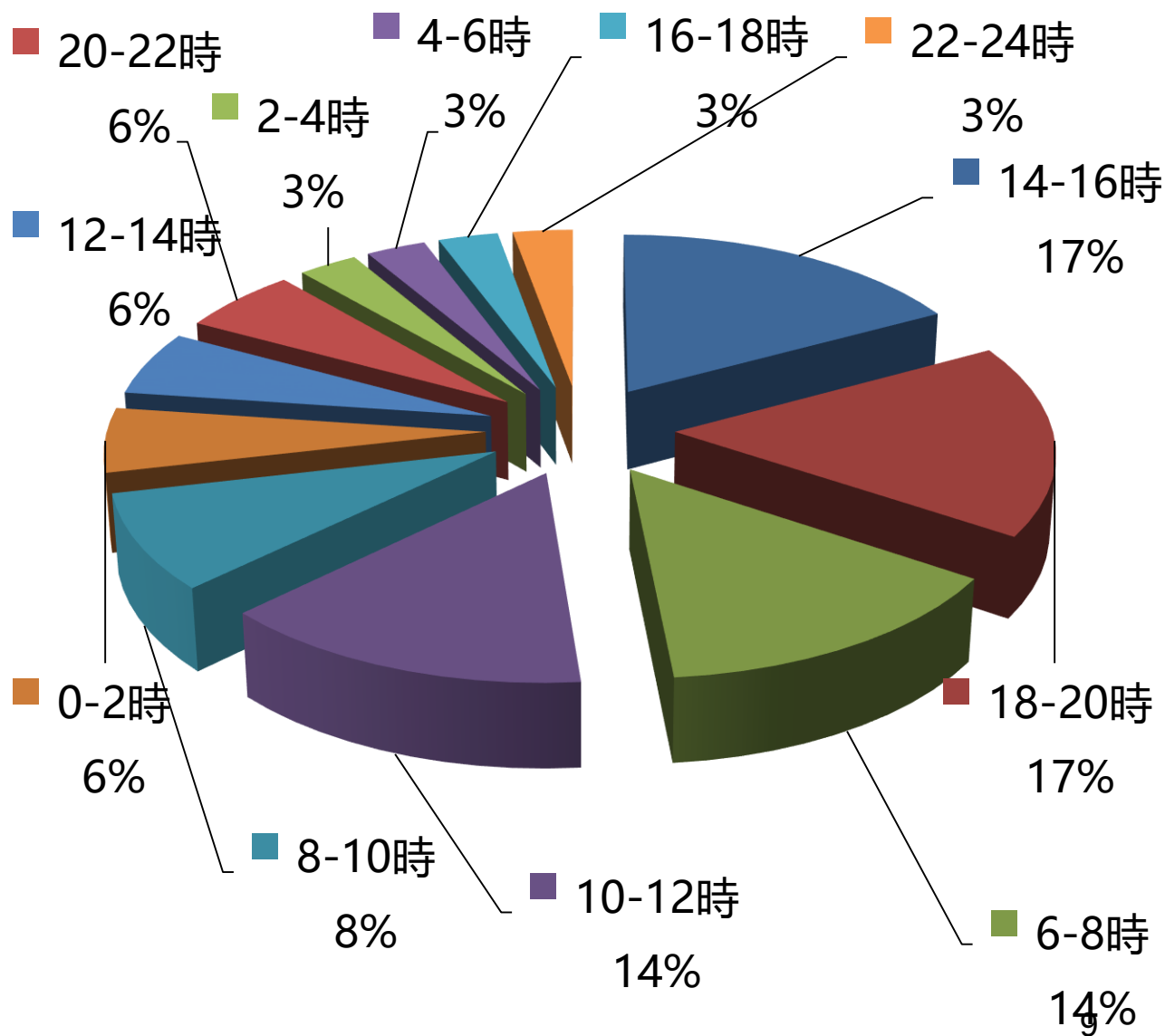
(二) 依行政區域劃分

行政區域	件數
竹北市	9
竹東鎮	7
新豐鄉	5
湖口鄉	4
芎林鄉	3
新埔鎮	2
關西鎮	2
北埔鄉	1
峨眉鄉	1
尖石鄉	1



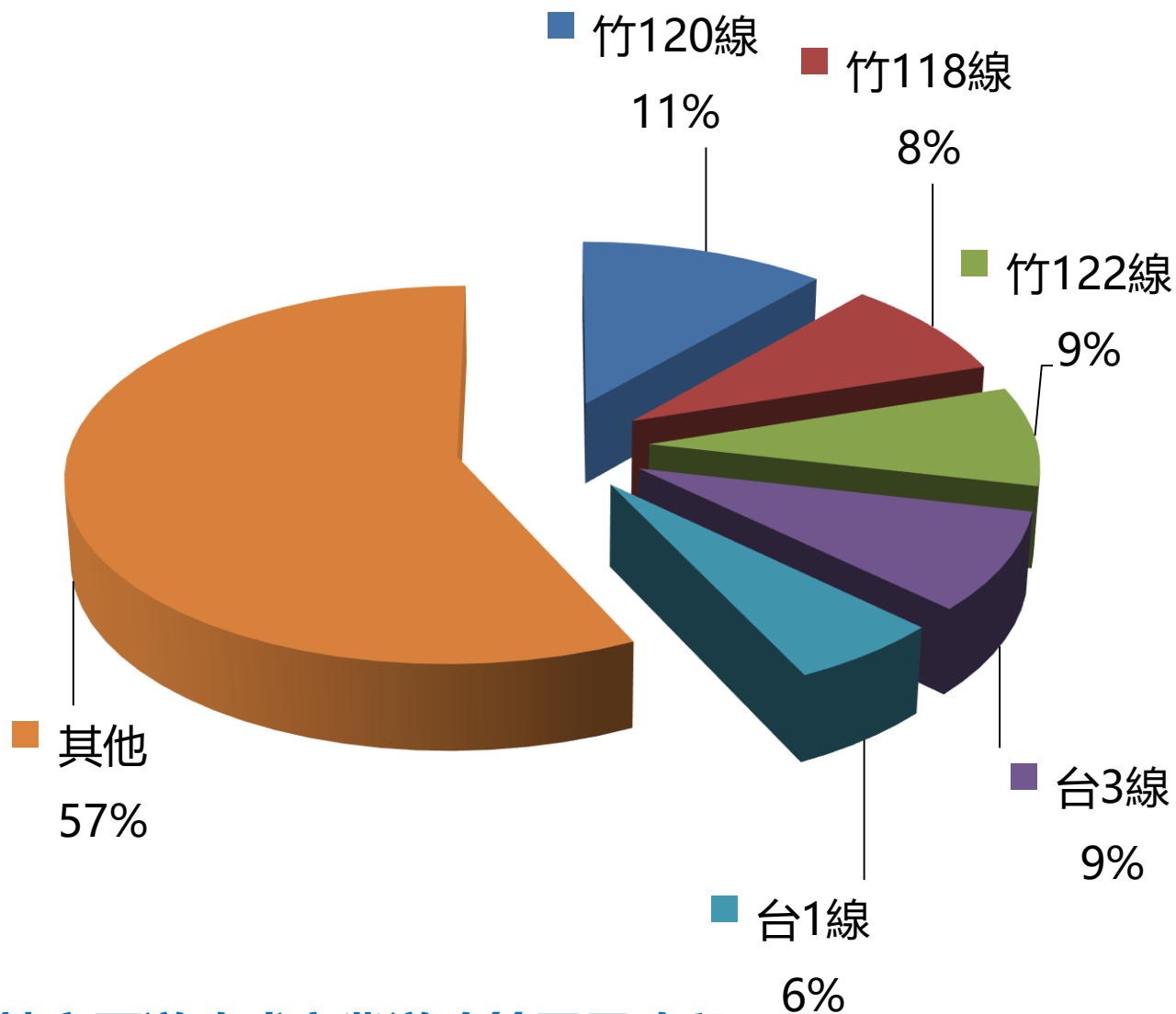
(三) 依發生時段區分

發生時段	件數
14-16時	6
18-20時	6
6-8時	5
10-12時	5
8-10時	3
0-2時	2
12-14時	2
20-22時	2
2-4時	1
4-6時	1
16-18時	1
22-24時	1



（四）依路段區分

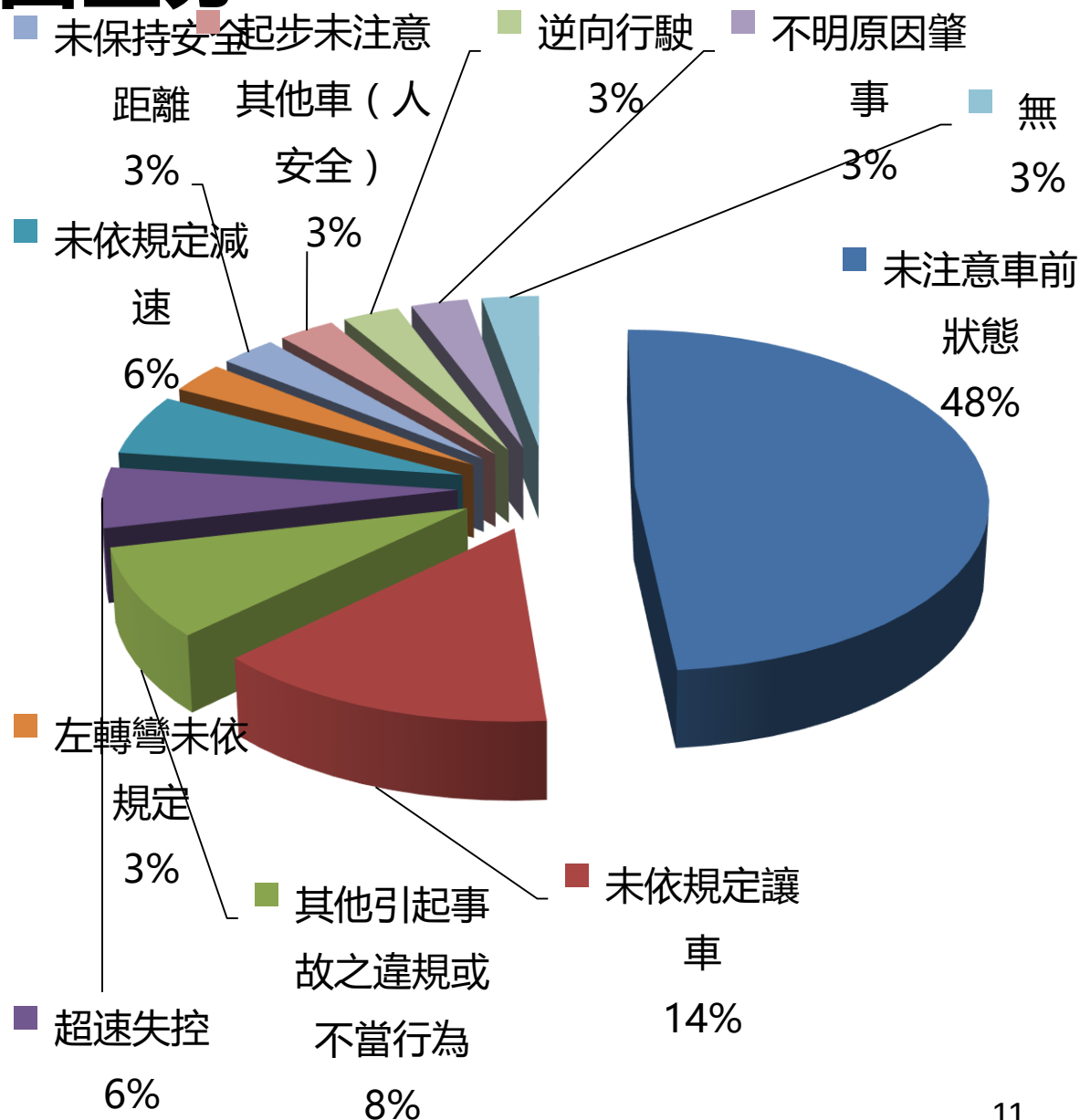
路段	件數
竹120線	4
竹118線	3
竹122線	3
台3線	3
台1線	2
其他	20



註：其他路段係指鄉鎮市區道路或產業道路等零星路段。

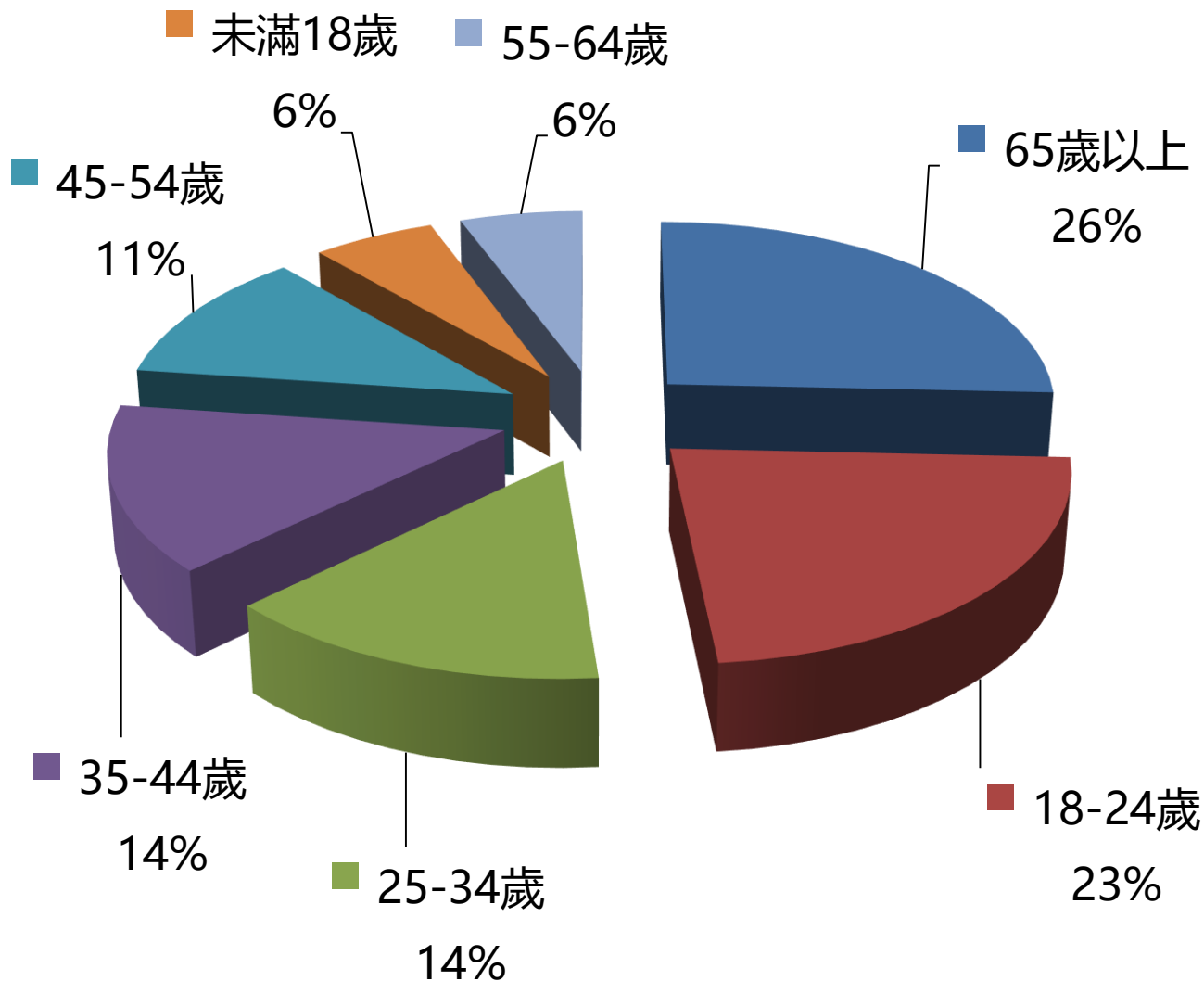
(五) 依肇事原因區分

肇事原因	件數
未注意車前狀態	17
未依規定讓車	5
其他引起事故之違規或不當行為	3
超速失控	2
未依規定減速	2
左轉彎未依規定	1
未保持安全距離	1
起步未注意其他車(人)安全	1
逆向行駛	1
不明原因肇事	1
無	1



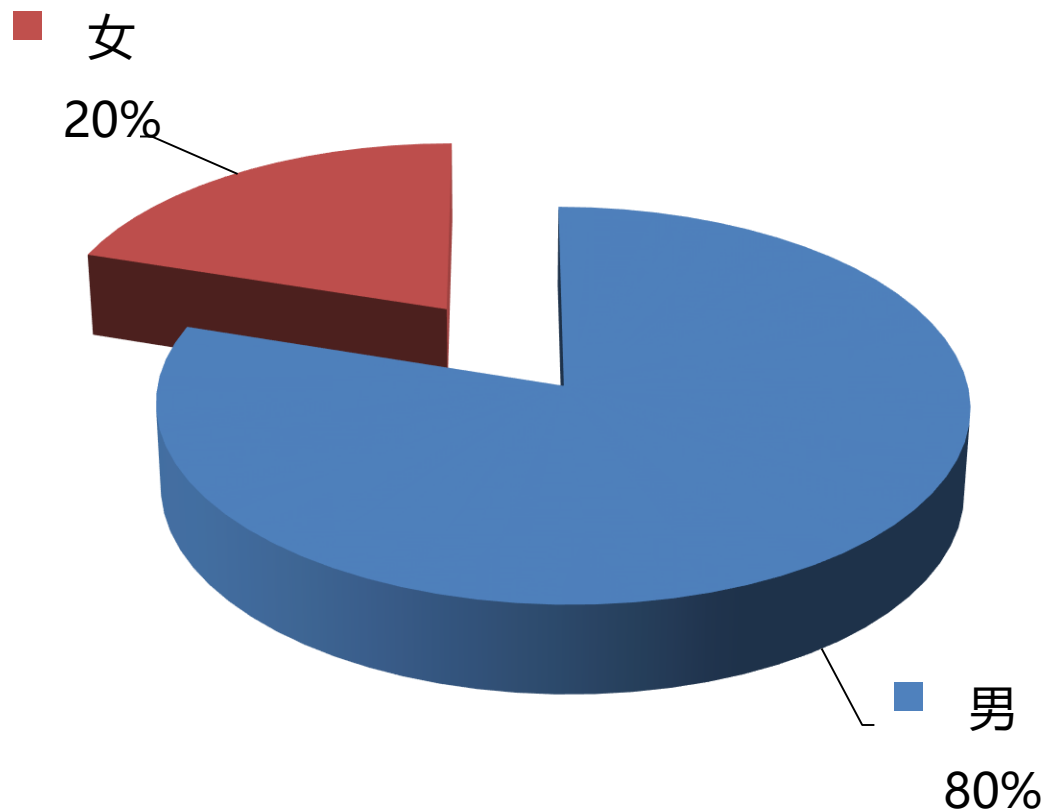
（六）依年齡區分（年輕族群18-24歲計8人，占23%）

年齡	件數
65歲以上	9
18-24歲	8
25-34歲	5
35-44歲	5
45-54歲	4
未滿18歲	2
55-64歲	2



(七) 依性別區分

死者性別	件數
男	28
女	7



上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	有關縣道115線拓寬部分須檢視號誌、標線、標誌、測速照相等設施，請交通旅遊處邀集各有關單位進行會勘研議。 	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	本案業於108年1月11日邀集吳顧問宗修、警察局、工務處、新埔鎮公所等相關單位至現地會勘，會勘結論： 1.有關交通工程改善部分如下： (1)20K+200處工程起點處附近(往新埔方向-南)輔2標誌牌面清理，另原地上速限40標字及路邊速限40標誌移除。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	有關縣道115線拓寬部分須檢視號誌、標線、標誌、測速照相等設施，請交通旅遊處邀集各有關單位進行會勘研議。	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	(2)22K+300處(往楊梅方向-北，清水國小出入口附近)，新設號誌桿整組燈箱燈面右移，約至監視器處；22K+340處(往楊梅方向-北)路側當心兒童牌面方向請調整；22K+320~22K+340處路面補繪慢字標字，另請檢視22K+340處路側設有反射鏡之適宜性(新埔鎮公所已電洽該反射鏡非公所施作)。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	有關縣道115線拓寬部分須檢視號誌、標線、標誌、測速照相等設施，請交通旅遊處邀集各有關單位進行會勘研議。	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	(3)23K+730處橫向支道(住家出入道路-照門里15鄰)補繪停止線；23K+800處 橫向支道(住家出入道路)亦同。 (4)24K+400處(往新埔方向-南)地面請補繪40速限標字；24K+380處(往楊梅方向-北)路側增設速限50標誌牌面，地面補繪50速限標字。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	有關縣道115線拓寬部分須檢視號誌、標線、標誌、測速照相等設施，請交通旅遊處邀集各有關單位進行會勘研議。	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	(5)24K+540~24K+740處，請於該範圍自進曲線段處至曲線段之分向限制線上設置回復式防撞桿(粗)。 (6)24K+920處(往楊梅方向-北)，地面請補繪40速限標字；24K+940(往新埔方向-南)路側增設速限50標誌牌面，地面補繪50速限標字。 (7)前揭改善事項，惠請本府工務處協助施作。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	有關縣道115線拓寬部分須檢視號誌、標線、標誌、測速照相等設施，請交通旅遊處邀集各有關單位進行會勘研議。	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	2.執法取締部分：有關是否需要固定式測速照相桿，請本府警察局研議辦理，倘需設置照相桿後需「警52」標誌牌面俾利執法者，請警察局來函提報確切地點，本府交旅處配合施作牌面。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
三	請教育小組針對竹縣 57304 攔查不合格部分，加強後續追蹤，並於下次道安會報說明	教育處- 教育小組	詳下列簡報。	

- **整年攔查分析**：107年度車輛合格率較去年降低3%，將持續加強宣導與取締。

年度	攔查次數	車輛統計	合格數	合格率	不合格數	不合格率
105	96	346	259	75%	87	25%
106	99	372	297	80%	72	20%
107	89	274	210	77%	64	23%

• 幼童車近年攔查分析

年度	車輛統計	合格數	合格率	不合格數	不合格率	改善數
105	37	34	92%	3	8%	3
106	29	28	97%	1	3%	1
107	21	20	95%	1	5%	1

1.107年度車輛合格率較去年降低3%，將持續加強宣導與取締。

2.違規案件追蹤由各業務科進行發文糾正、改善，並不定期稽查與訪視。幼童專用車不合格數計1件，已處以罰鍰糾正並改善完成，不合格原因：駕駛未具職業駕照。

補習班交通車攔查分析

年度	車輛統計	合格數	合格率	不合格數	不合格率	改善率
105	88	34	39%	54	61%	100%
106	88	20	23%	68	77%	100%
107	107	43	40%	<u>64</u>	60%	81%

107年不合格車輛追蹤情形如下

改善及處理情形	件數
直接處以罰鍰者	2
實際到班抽查	2
經查核已註銷交通車	35
經查核另案核備交通車	13
已公告待改善車輛(未核備)	<u>12</u>
合計	64

1.本處製發「學生交通車核備證」，積極於107年度辦理交通車稽查，所查核之不合格車輛中，多數違規車輛以未經本府核備使用占多數，違規車輛將直接針對業者處以罰鍰【亦針對繳納情形進行列管】。

2.同時公告查核結果，並函請查核鄰近學校加強協助宣導。透過公布不合格車輛之業者，促使業者積極改善作為，再者經由學生交通車核備文件SOP文件，輔導補習班及學校申請核備。

交通車核備證及申請文件



學生交通車
新竹縣 核備證

業者：

車號：

使用年限
☐第一類：迄至 年 月 日
☐第二類：迄至 年 月 日

核發字號：府教社字第 號

教育處鋼印
(本證或圖章有效期限30天)

學生交通車核備證注意事項

一、使用年限：

- 第一類學生交通車(載運入國民小學前之幼兒、國民小學學生)：
不得逾出廠10年。
- 第二類學生交通車(載運國民中學、高級中等學校學生者)：
不得逾出廠15年。

二、註銷並撕除：

申請不實、車輛已逾使用年限、業者已撤銷立案或廢止設立、牌照業經吊扣、撤銷、報停、吊銷、註銷、報廢..等及該車需違反學生交通車管理相關法令、道路交通安全規則、道路交通管理處罰條例、公路法、汽車運輸管理規則，恐影響學生之安全情事者。



※交通車申請核備文件上傳於[教育處 - 單位簡介 - 社會教育科 - 表單下載 - 交通安全資料夾](#)供各單位下載。

3.本處將持續辦理交通車稽查作業，並推廣合格車輛的相關核備作業，經持續積極攔查及宣導之下，目前已核備合格車輛有335輛，顯示逐漸改善交通車核備之成效，以共同維護學生上下學的安全。



上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
四	請交通旅遊處及警察局提出肇事防制亮點計畫，可行再爭取相關經費	交通旅遊處交通規劃科-工程小組	詳下列簡報。	
		警察局-執法小組	詳下列簡報。	

交通旅遊處交通規劃 科工程小組-亮點

An aerial photograph of a multi-lane highway interchange. A significant traffic jam is visible on the right side of the main road, with cars packed closely together. The surrounding area includes green fields, a small pond, and some urban development in the background.

竹北至園區經國橋廊帶 智慧交通改善計畫

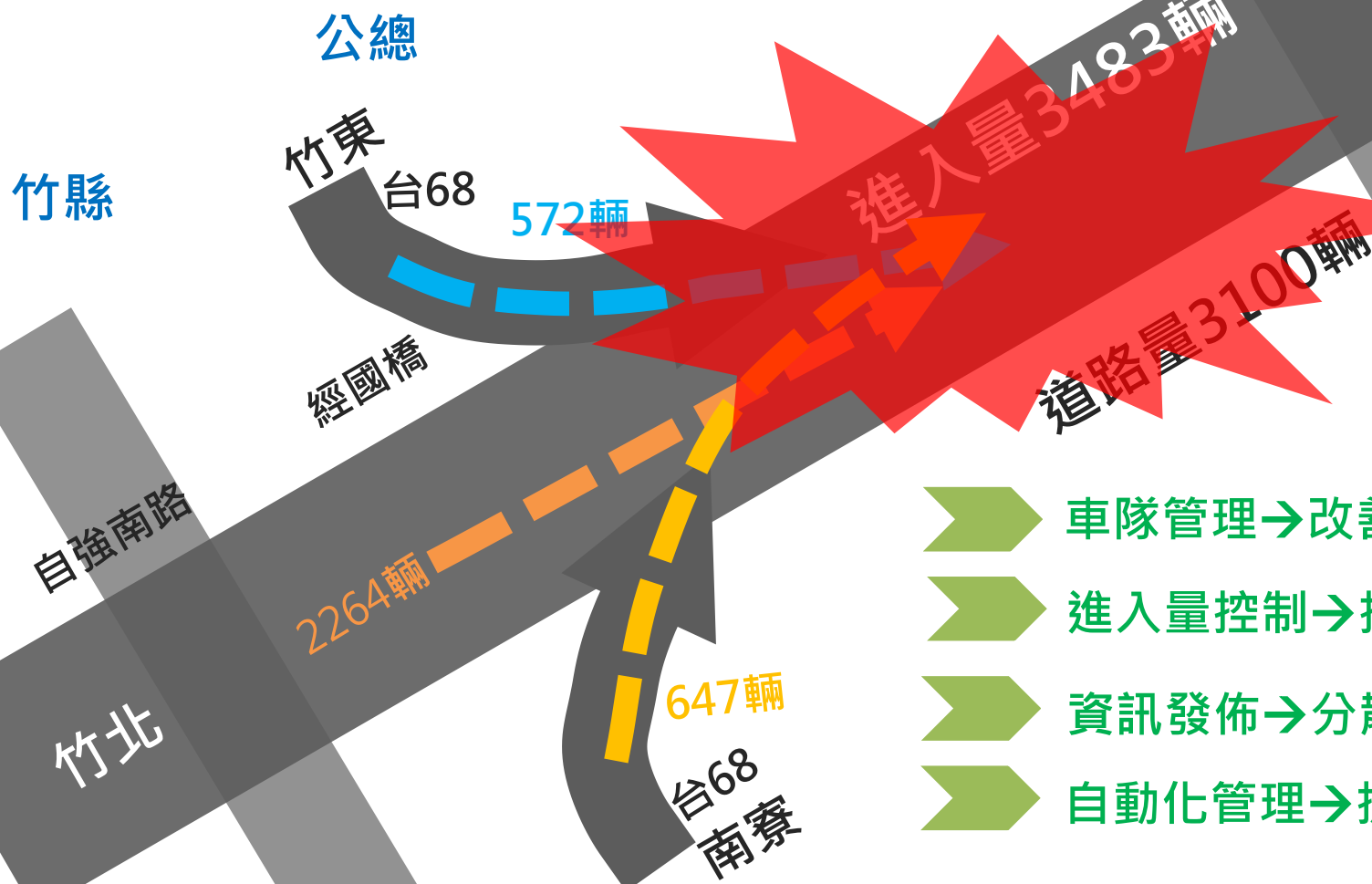
新竹縣政府
2019/01

塞車問題綜整

科管局

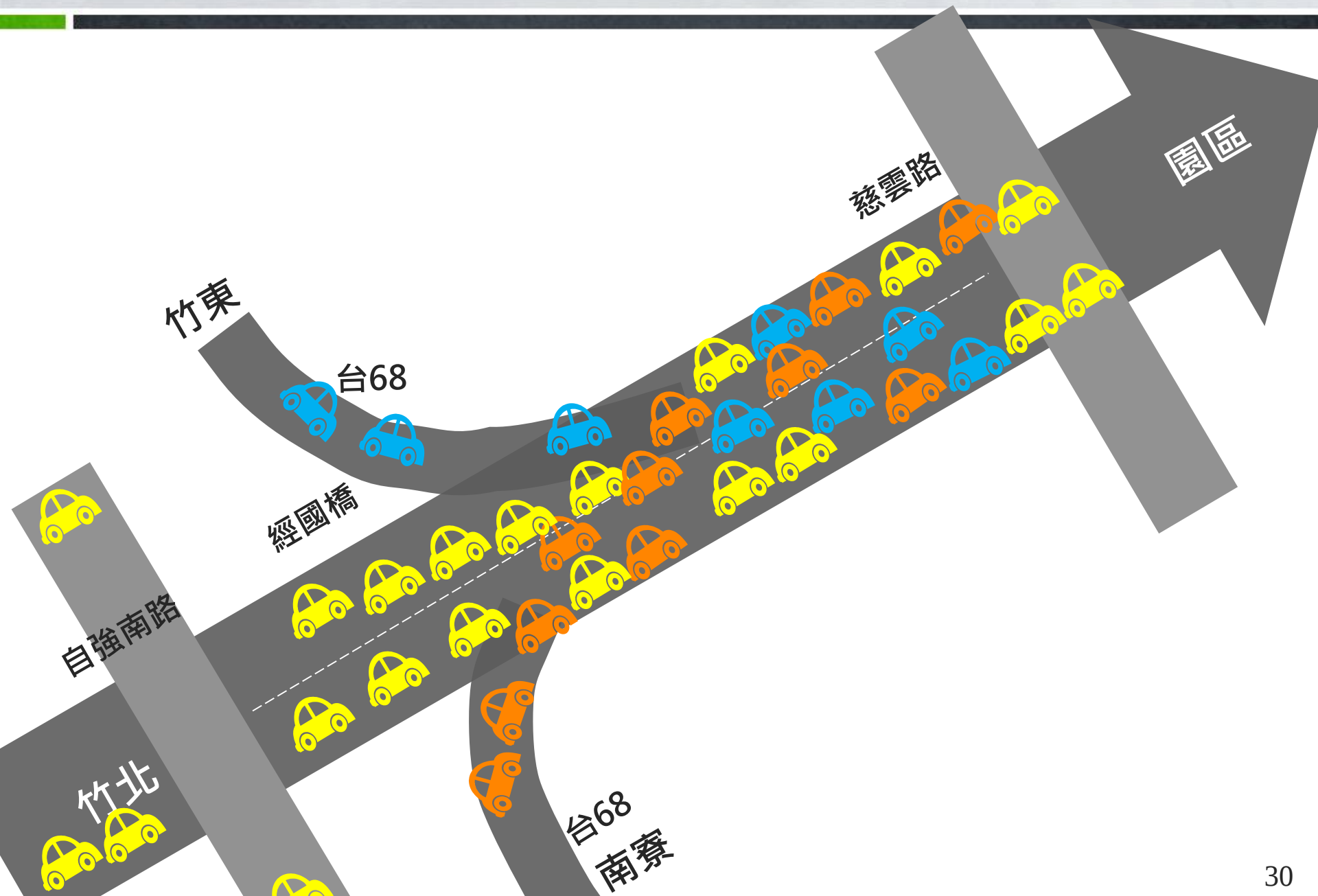
流量 > 容量 + 多重交織

竹市



- 車隊管理→改善行車秩序
- 進入量控制→提升行車效率
- 資訊發佈→分散交通壓力
- 自動化管理→提昇維運效力

現況車流





重建行車秩序



改善計畫I、II期(新竹市主辦)

大新竹運輸走廊整合道路交通與電信資訊應用計畫

- 以東西向台68線及南北向經國橋-慈雲路為中心，往外圍擴散。
- 改善計畫I期：改善平常日上班尖峰壅塞情況。(執行完畢)
- 改善計畫II期：改善平常日下班尖峰壅塞情況。(執行中)
- 建置設備數量：



項目	單位	I期數量		II期數量		總計	
		竹市	竹縣	竹市	竹縣	竹市	竹縣
ETAG讀取器	組	12	12	16	10	28	22
車輛偵測器設備	台	-	-	2	2	2	2
資訊導引標誌(含鋼構)	座	-	1	1	-	1	1
監控攝影機	台	4	-	4	14	8	14

改善計畫I、II期(新竹市主辦)

◆ I期計畫成果

旅行時間(改善前) **16分鐘(947秒)**

旅行時間減少 **6分鐘(382秒)**



16→10 (分鐘)
(改善幅度49%)



監控平台 (多元大數據蒐集應用)

資訊發布 (竹北地區截流)



改善計畫I、II期(新竹市主辦)

◆ II期執行內容

- 於I期經國橋廊帶平常日上午尖峰改善基礎上進行續期計畫。
- 經國橋廊帶進行下平常日下午尖峰改善。
- 新增興隆大橋平常日下午尖峰改善。



改善計畫III期(新竹縣主辦)

■ 經國橋廊道控制擴充內容

- ✓ 上下午尖峰時段動態控制系統(大新竹1、2期)時段擴充
- ✓ 其它平日離峰全時段(6-22時)、假日全時段(6-22時)時制重整
 - PASO最佳化分析(持續性檢討)→建立季節性最佳基礎時制
 - 路口轉向車流偵測+ PASO動態控制



警察局執法小組-亮點

一、策進作為：

本局目前推行之交通亮點，預計本（108）年3至5月實施。

**（一）結合新竹安駕中心，傳授正確的駕駛行為
本轄新豐鄉安駕中心，擁有安全駕駛一流的師資，可結合新竹安駕中心的講師，對年輕的學子教授正確的駕駛技術及觀念，在維護自身安全外，又可享受駕駛的樂趣，較易為年輕學子接受。**

(二) 結合本縣4所大專院校軍訓室對學生實施交通安全宣導

結合大學教官，針對剛領有駕照的年輕學子實施交通安全宣導，避免年輕學子因為不懂、不熟造成交通事故，讓家庭及社會蒙受巨大損失。

本縣轄內大專院校一覽表	
新湖分局	橫山分局
明新科技大學	大華科技大學
中國科技大學	中華科技大學

（三）本局具體作為部分：

1、通報部分：

（1）分局接獲發生重大交通事故時，所轄分局長應立即率同交通組組長及分駐（派出）所所長至現場勘查，就事故現場狀況及發生原因做初步掌握了解回報。

（2）現場傷者除由消防單位儘速將其緊急送醫外，處理員警或發生地轄區所長應前往醫療院所請醫護人員全力搶救傷患。

2、現場會勘部分：

（1）本隊於事故發生後，立即召集相關路權單位、縣府交通旅遊處、轄區派出所等，於10個工作天內辦理現地會勘，並提出具體改善意見。

（2）將會勘結果、具體改善意見，於本縣道安會報中提報，列管至改善為止。

3、工程改善部分：

屬於標誌、標線、號誌等交通或道路工程缺失者，應主動向本隊抑或縣府交通旅遊處、鄉、鎮、市公所等反應儘速改善，於未改善前，宜以簡易、立即、有效方式處理，如擺放爆閃燈、加設反光帶、改道牌或人型立牌等作為，以資因應。

4、勤務部分：

- (1) 勤務編排：**各分局暨所屬分駐（派出）所及本隊就上述易肇事時段、路段編排勤務加強執法。
- (2) 勤務方式：**著重於易肇事路段、時段之巡邏、守望及交通稽查，透過提高見警率，有效提醒用路人注意路況、減速慢行。
- (3) 勤務重點：**經常發生交通事故之時段、地段，應列為勤務重點、加強守望，至明顯改善為止。
- (4) 善用科技：**如利用測速照相取締超速違規、照相取締違規停車、活動地磅取締超載及錄影設備取締危險駕駛等。

5、宣導部分

- (1) 高齡者宣導 (護老專案)。**
- (2) 針對本轄4所大專院校實施交通安全宣導。**
- (3) 騎乘機車正確配戴安全帽。**
- (4) 騎乘機車勿使用3C產品。**
- (5) 全天開頭燈。**
- (6) 防制青少年危險駕車。**
- (7) 路權宣導。**
- (8) 防禦駕駛觀念 (預先了解可能發生的狀況而加以防範)。**
- (9) 交通事故防制與處理。**
- (10) 交通法規 (令) 教育。**
- (11) 其他交通執法重點事項。**

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
五	請新聞科加強宣傳知曉度，研議如何提高官網之使用率	綜合發展處 新聞科-宣導小組	新竹縣政府官方LINE，目前加入人數26,889，固定每周五發送資訊：每周末活動整理、各局處政策宣達、緊急救難發布(颱風、地震、停電)、道路管制通阻、停水資訊等，以及節慶圖卡祝賀。透過實體活動宣導加入新竹縣政府官方帳號(ex.宣導活動加入帳號送小禮物)	

業務單位報告



108觀光地區春節交通疏運計畫請各單位配合因應事項：

- 一、春節期間於重點疏運路段，請**本府警察局**就所轄範圍之易擁塞路段及高鐵、台鐵、汽車客運車站周邊，機動調派警力並協助指揮疏導。
- 二、春節期間於台3線往六福村段、往橫山內灣段(120線)、82K轉北埔市區紅綠燈路口及五指山 - 觀音禪寺、玉皇宮路段、北埔老街及北埔冷泉等路段(竹37線、竹37-4線)，台1線湖口鄉老街段、新豐鄉小叮噠段，請**本府警察局**加強交通指揮與疏導，以維行車順暢。
- 三、請**各道路主管機關**管轄之道路，如確無法於春節前完工，請事先規劃行車替代動線及相關配套輸運措施，並請加強警示設施、於網站上宣導周知及通報警察局與新聞科協助宣導，以維遊客行車安全及行前資訊之掌控。

四、請各客運業者依照交通部公路總局訂定之春節連續假期旅客疏運計畫確實執行並加強行車安全及宣導確實完成車輛養護工作，車輛應定期保養，另行車紀錄器資料異常情形者，應設登記簿登記管理。行車人員工時管理不得超時駕駛，如因應業務需要駕駛員延長工作時間，應遵守勞基法及汽車運輸業管理規則第19條之2等相關規定，以確保運輸期間交通順暢及行車安全。

五、106年農曆春節間，為維護佳節期間通訊網路之暢通及路容之美觀，惠請各權管單位於本（108）年02月02日至02月19日期間，停止挖掘道路，及請本縣警察局交通隊，於禁止挖掘道路期間協助加強巡邏取締，並確實維護電力及通訊線路之安全及年假期間交通之順暢。另省道於春節前後15天嚴禁申挖馬路。

- 六、請各單位加強宣導年終歲末及春節期間請各駕駛人定期檢查維護車輛、避免疲勞駕駛、酒後駕車、闖紅燈及超速，並遵循警力指揮。**
- 七、高鐵新竹站周邊原計可停放小客車3,262輛(含民間收費停車場)，機車1,377輛(含收費停車場)，本府於年前將開放約1,425輛路邊停車格(含身心障礙停車格)。內灣風景區計有小客車停車位1,272輛(含民間收費停車場)，遊覽車停車位36輛(含民間收費停車場)，假日車輛爆增，車位難求，建議搭乘內灣線火車或大眾運輸客運公車。本區假日易造成壅塞，請多利用竹35線替代道路。**

八、往峨眉、北埔、獅山遊樂區旅遊，歡迎使用台灣好行獅山線；今(108)年春節期間(大年初二至大年初六)本府推出5大春節免費公車，連結本縣著名風光景點：「高鐵-九芎湖」、「高鐵-六福村」、「高鐵-小熊博物館」、「竹東-內灣(尖石)」、「高鐵-新豐紅毛港」。

九、新竹縣轄交通號誌維修通報專線：03-6563901。

108年春節假期國道交通疏導措施一覽

日期		高乘載管制	匝道封閉表	收費措施	開放路肩	入口匝道儀控管制
國曆	農曆					
2月5日 (周二)	初一	7-12時 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南下入口匝道。	0-24時 封閉國道平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口。	1.單一費率(採長途折扣費率，無20公里優惠里程)。 2.「新竹系統至燕巢系統」採通行費率8折收費。 3.深夜0-5時國道全線暫停收費。	1.現有開放路肩措施照常實施。 2.108年2月2日-10日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。 3.國道5號宜蘭至頭城北上路段機動開放路肩，自35.3k至30.0k供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5K)匯入頭城北上入口匝道。自32.7k至30.6k供往頭城北上出口小型車行駛。	1.針對10個重點路段實施精進式匝道儀控。 (1)國1楊梅至新竹南下 (2)國1苗栗至豐原南下 (3)國1彰化系統至埔鹽系統南下 (4)國1台北至大華系統北上 (5)國1三義至頭屋北上 (6)國1彰化系統至后里北上 (7)國1西螺至埔鹽系統北上 (8)國3鶯歌系統至大溪南下 (9)國3快官至霧峰南下 (10)國3後龍至西濱北上 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制。
2月6日 (周三)	初二					
2月7日 (周四)	初三	13-18時 國1高雄端至湖口、國3九如至大溪路段，各交流道之北向入口匝道。 7-12時 國5南港系統、石碇及坪林，各交流道之南下入口匝道。 14-21時 國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道。	0-24時 封閉國1平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口。 0-24時 封閉國1虎尾及埔鹽系統北上入口、國3烏日、竹南北上及名間雙向入口。			
2月8日 (周五)	初四	13-18時 國1高雄端至湖口、國3九如至大溪路段，各交流道之北向入口匝道。 14-21時 國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道。	0-24時 封閉國1虎尾及埔鹽系統北上入口、國3烏日、竹南北上及名間雙向入口。			
2月9日 (周六)	初五	14-21時 國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上				
2月10						

108年春節連續假期每日增加開放路肩路段與時段彙整表

路線	方向	路段(里程)	時段
國1	南向	原楊梅收費站終點至湖口(71k+790~83k+300)	6-19時
		湖口至湖口服務區(84k+200~86k+200)	
		湖口服務區至竹北(87k+290~90k+540)	
		竹北至新竹公道五路(91k+590~93k+250)	
		新竹園區二路至新竹系統(97k+450~99k+000)	
	北向	下營系統至麻豆(300k+500~302k+700)	7-19時
		岡山地磅站至岡山(347k+200~348k+400)	15-19時
		新竹公道五路至竹北(93k+175~91k+107)	13-22時
		竹北至湖口服務區(90k+440~87k+200)	
		湖口至高架道路楊梅端(83k+020~71k+750)	
		大灣至永康(323k+650~320k+700)	8-13時
		楠梓至岡山(353k~350k+500)	

108年春節連續假期每日增加開放路肩路段與時段彙整表

路線	方向	路段(里程)	時段
國3	南向	大溪至龍潭(63k+150~67k+750)	6-19時
		關西服務區至關西(77k+150~78k+570)	
		新竹系統至茄苳(102k+100~103k+070)	
		茄苳至香山(104k+442~108k+607)	
	北向	霧峰至中投(210k+550~209k+830)	7-19時
		寶山爬坡道終點至竹林(96k+000~90k+680)	13-22時
		竹林至關西北上(89k+880~81k+350)	
		原龍潭收費站至龍潭(72k+000~68k+800)	
		龍潭至大溪(67k+650~63k+250)	
		中港系統-大甲(166k+200~165k+100)	
		南投服務區-南投(230K+900~228K+450)	

➤ **108年春節連續假期國道實施高乘載車輛專用通行時段管制期間，得駛入高速公路之車輛相關說明如下：**

- 一、假期間國道5號石碇南下及頭城、宜蘭與羅東北上大客車優先通行措施照常實施。**
- 二、高乘載管制方向、路段及時段內，除直接銜接國道1號及國道3號之新竹、彰化系統交流道以外，各系統交流道及一般交流道均進行管制；高乘載管制路段及時段內，原封閉之交流道入口仍維持封閉。**
- 三、國道1號及國道3號高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含空車）、持有身心障礙證明、孕婦證明(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)之小型車(駕駛或乘客)及乘載3人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。**

另台灣中油及其他石化公司油品之制式油罐車輛、郵局郵務車輛（車身標註中華郵政字樣）、地方政府所屬之垃圾車（車身噴繪有縣市政府或鄉鎮市公所字樣）可不受管制進入。

四、國道5號高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含空車）、持有身心障礙證明、孕婦證明(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)之小型車(駕駛或乘客)及乘載3人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。另大貨車（總重逾3,500公斤）不受管制，惟依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南下大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國道5號，北上大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國道5號。

五、春節國道交通疏導措施如下表，請多加宣導以利民眾預作規劃春節假期使用(資料來源：交通部高速公路局
<https://www.freeway.gov.tw/Upload/Html/201919197/index.html>)，相關資訊業於
108年1月16日公告至本府官網。

108年春節期間轄內觀光地區及重點路段加強疏導之路段

鄉鎮市別	重點疏導路段
竹東鎮	台68線與台3線路口(台68線終點端)
橫山鄉	台3線往120線內灣風景區
北埔鄉	台3線北埔老街路段
竹東鎮 北埔鄉	五指山-觀音禪寺、玉皇宮路段(竹37線、竹37-4線)

108年春節疏運新竹縣轄獅山遊樂地區停車場整備狀況

負責單位	停車場別	停車格位			備考
		大型車	小型車	機車	
參山	現有停車格位				
	獅山遊客中心停車場	0	30	0	免費
	水濂洞停車場	7	20	0	
	勸化堂停車場	23	163	0	
	南庄遊客中心停車場	0	86	0	收費
	南庄中港溪河濱停車場	16	59	0	以現場公告為主
	臨時停車格位				
	綠世界生態農場	50	1200	100	免費
	合計(暫計)	96	1,654	100	56

交通疏導措施相關網站

交通部網站	http://www.motc.gov.tw
交通安全入口網站	http://168.motc.gov.tw
國道高速公路局網站	http://www.freeway.gov.tw
交通部春節疏運網	http://traffic.motc.gov.tw/newyear/

警察播電台路況收聽頻率

FM104.9兆赫	基隆、台北、新北、桃園、台南、嘉義、高雄、屏東
FM105.1兆赫	新竹、苗栗、台中、彰化、雲林、南投
FM101.3兆赫	宜蘭、花蓮、台東
FM106.5兆赫	台東舞鶴地區

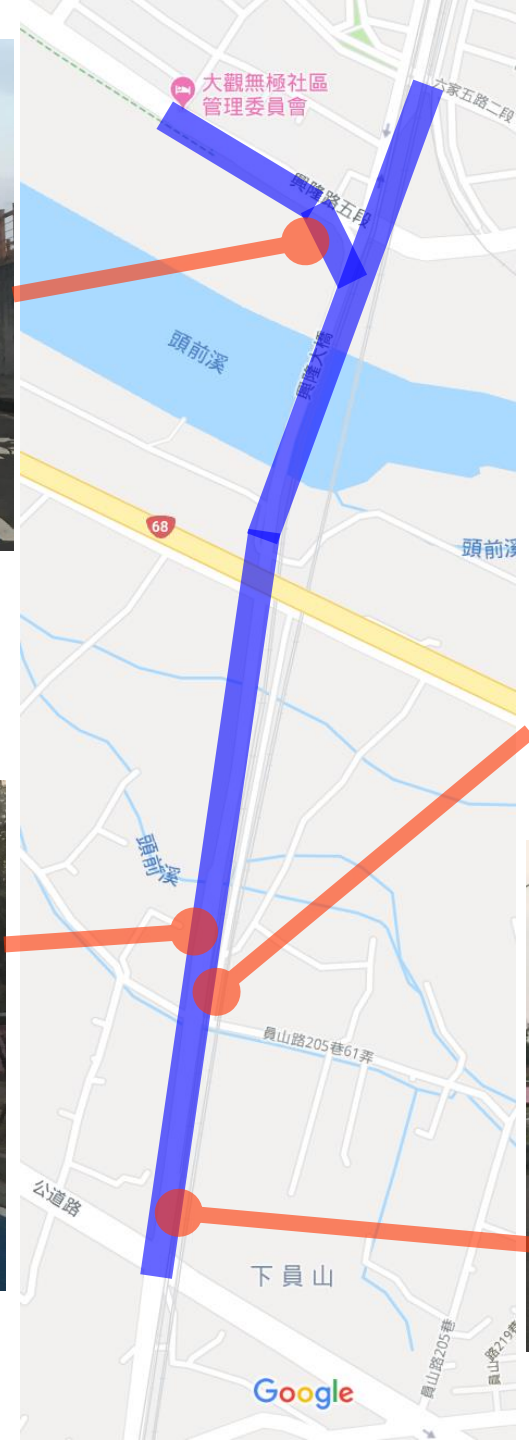
春節疏運資訊查詢電話

高速公路、省道及代養縣道路況及查詢電話	1968
高速公路路況報導電話	168
公路監理及大客車投訴專線	0800-231-035
旅遊服務24小時諮詢熱線	0800-011-765
警廣路況通報電話	0800-000-123
民航局免費服務電話	0800-211-798
台鐵24小時客服及申訴電話	0800-765-888
高鐵客服專線電話	4066-3000 4266-3000苗栗、4666-3000 台東、金門

院頒工作報告

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 21101 縣	友善機車、 自行車安 全環境改 善	1.透過分流、標誌標線調整改善機車、自行車行車秩序與安全，預計改善4條路段或路口15處。 2.已達到年度目標進度。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 22102	鄰里及通學巷道行人交通環境改善	1.提供行人空間改善，人車分流並加強道路使用識別性，本年度預計改善里6處。 2.完成5處學校周邊交通安全區整體規劃。 3.已達到年度目標進度。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 23103	第35期臺灣地區易肇事路段改善計畫	1.本期易肇事路段處改善規劃，本年度預計改善4處路口規劃下： (1)竹北市中華路與國盛街/新泰路。 (2)竹北市中華路與華興街/泰和路。 (3)竹北市縣政二路與文義路。 (4)竹北市中山路與博愛街/博愛街473巷。 2.已達到年度目標進度。

前



後



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 23104	轄區易肇 路路段改 善	1.本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段18處、路口30處。 2.已達到年度目標進度。

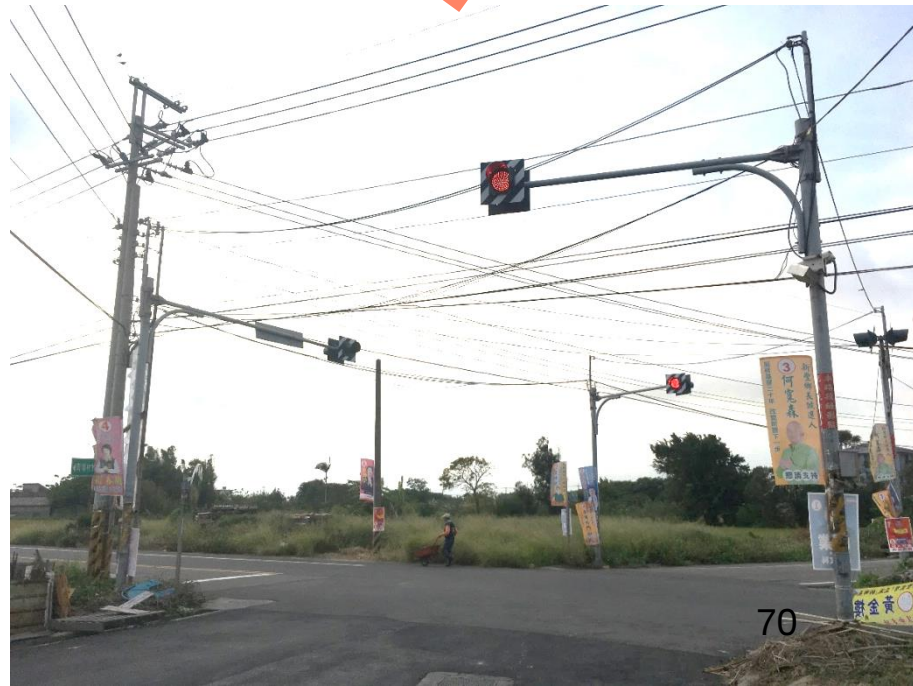
強化玻璃反光標記(貓眼)



護欄波狀反光片



計畫編號	工作項目	執行情形
竹 25105 縣	路口交通 安全設施 改善計畫	1.擬定各鄉鎮市年度改善數量與地點，提報改善計畫，重點工作規劃如下： (1)計畫內容藉由設置「停」、「讓」、特種閃光號誌等方式區別路權，改善無號誌路口之交通安全，本年度研擬規劃改善20處。 (2)檢討、改善號誌化路口現行時相與時制計畫，以增進路口運行安全與效率，本年度研擬規劃改善15處。 2.已達到年度目標進度。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	加強路邊機車與自行車停車管理	1.改善機車與自行車停車秩序，改善與建置檢討公共運輸場站與觀光景點區域停車格，預計完成完成標線1,300公尺。 2.已達到年度目標進度。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹 23108 縣	竹北市中華路與興隆路口壅塞及易肇事改善	1.規劃竹北市中華路/興隆路口於每車道上設置專用號誌燈，同時增設相關指示標誌牌面。 2.12月份辦理事項：工程施工中。(預計108年1月底完工) 3.107年12月預計進度90%，本月達成進度90%。

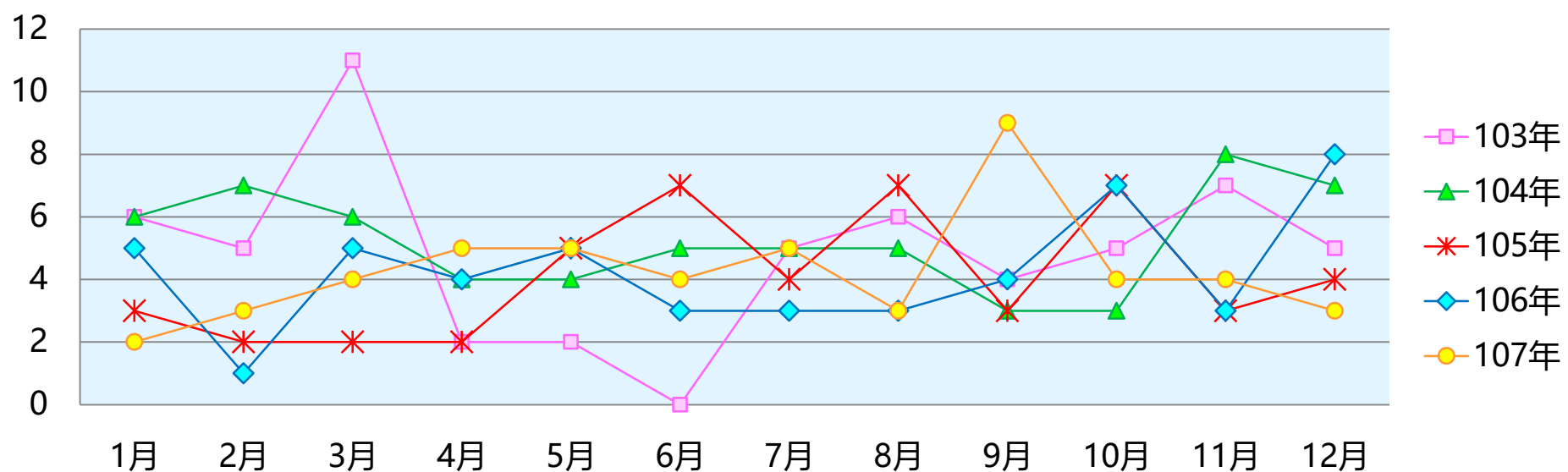


計畫編號	工作項目	執行情形
竹 24109 縣	新竹縣交通 寧靜區推動 計畫	1.交通寧靜區推動計畫選擇地點於竹北市、竹東鎮、湖口鄉轄內小學並與相關單位共同討論以確定交通寧靜區整體規劃之內容項目。 2.已達到年度目標進度。



執法小組

新竹縣103至107年發生A1類交通事故死亡人數比較



	1月	2月	累計	3月	累計	4月	累計	5月	累計	6月	累計	7月	累計	8月	累計	9月	累計	10月	累計	11月	累計	12月	累計
103年	6	5	11	11	22	2	24	2	26	0	26	5	31	6	37	4	41	5	46	7	53	5	58
104年	6	7	13	6	19	4	23	4	27	5	32	5	37	5	42	3	45	3	48	8	56	7	63
105年	3	2	5	2	7	2	9	5	14	7	21	4	25	7	32	3	35	7	42	3	45	4	49
106年	5	1	6	5	11	4	15	5	20	3	23	3	26	3	29	4	33	7	40	3	43	8	51
107年	2	3	5	4	9	5	14	5	19	4	23	5	28	3	31	9	40	4	44	4	48	78	51

新竹縣各鄉鎮市A1及A2類道路交通事故死傷人數統計

分局		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
行政區		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
類別															
107年	死	12	10	0	1	2	0	5	8	6	3	3	0	1	51
	小計		13					13		9		4			
	傷	4725	204 1	338	114	48	26	226 5	125 1	885	363	402	206	53	12717
	小計		2567					3516		1248		661			
106年	死	8	6	0	1	0	0	9	7	11	7	1	0	1	51
	小計		7					16		18		2			
	傷	4277	176 1	261	107	30	22	208 7	112 6	606	330	322	186	54	11169
	小計		2181					3213		936		562			
同期比較	死	+4	+4	0	0	+2	0	-4	+1	-5	-4	+2	0	0	0
	小計		+6					-3		-9		+2			
	傷	+448	+28 0	+77	+7	+18	+4	+17 8	+12 5	+27 9	+33	+80	+20	-1	79 +154 8
	小計		+386					+303		+312		+99			

A1類道路交通事故相關項目死亡人數及所占比率統計

表

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
107年	51	35	16	10	2	8	0
		68.6%	31.4%	19.6%	3.9%	15.7%	0%
106年	51	29	20	8	4	11	2
同期 比較	0	+6	-4	+2	-2	-3	-2
	0%	+20.7%	-20.0%	+25.0%	-50.0%	-27.3%	-100.0%
備 註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

A1及A2類道路交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計

類別 年度	A1及A2 類受傷人 數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
107年	12717	10066	1201	3626	281	490	247
		79.2%	9.4%	28.5%	2.2%	3.9%	1.9%
106年	11169	8729	1026	3361	302	446	239
同期 比較	+1548	+1337	+175	+265	-21	+44	+8
	+13.9%	+15.3%	+17.1%	+7.9%	-7.0%	+9.9%	+3.3%
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41) 81

新竹縣107年A1類道路交通事故發生時段統計表

時段 單位	00 時 — 02 時	02 時 — 04 時	04 時 — 06 時	06 時 — 08 時	08 時 — 10 時	10 時 — 12 時	12 時 — 14 時	14 時 — 16 時	16 時 — 18 時	18 時 — 20 時	20 時 — 22 時	22 時 — 24 時	總計
竹北分局	-	-	1	-	1	4	2	1	-	1	1	1	12
竹東分局	2	-	-	1	1	-	1	2	1	3	2	-	13
新湖分局	1	1	-	1	2	-	-	4	-	3	1	-	13
新埔分局	1	-	1	4	-	1	-	-	2	-	-	-	9
橫山分局	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	4
小計	4	1	2	6	4	6	4	8	3	8	4	1	51

新竹縣107年A2類道路交通事故肇因件數統計表

肇事因素	件數
違規超車	59
爭（搶）道行駛	43
蛇行、方向不定	11
逆向行駛	108
未靠右行駛	64
未依規定讓車	1668
變換車道或方向不當	266
左轉彎未依規定	658
右轉彎未依規定	338
迴轉未依規定	303
橫越道路不慎	104
倒車未依規定	80
超速失控	90
未依規定減速	249
搶越行人穿越道	28
未保持行車安全距離	371
未保持行車安全間隔	195
停車操作時，未注意其他車（人）安全	52
起步未注意其他車（人）安全	150
吸食違禁物後駕駛失控	1
酒醉（後）駕駛失控	242
疲勞（患病）駕駛失控	86
未注意車前狀態	2145

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	345
違反特定標誌（線）禁制	198
未依規定使用燈光	12
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	3
裝載貨物不穩妥	5
載貨超重而失控	1
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	7
裝卸貨不當	3
裝載未盡安全措施	3
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	5
違規停車或暫停不當而肇事	33
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	55
使用手持行動電話失控	6
其他引起事故之違規或不當行為	140
不明原因肇事	825
尚未發現駕駛人肇事因素	671
煞車失靈	21
方向操縱系統故障	2

肇事因素	件數
燈光系統故障	1
車輪脫落或輪胎爆裂	14
車輛零件脫落	2
其他引起事故之故障	38
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	44
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	12
穿越道路未注意左右來車	22
在道路上嬉戲或奔走不定	4
未待車輛停妥而上下車	1
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	12
路況危險無安全（警告）設施	16
交通管制設施失靈或損毀	2
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	1
其他交通管制不當	6
動物竄出	53
尚未發現肇事因素	54
合計	9932

交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

(一)107年發生A1類交通事故51件51人，當事者車種分析為：自用小客車4件、普通重型機車35件、行人8人、乘客4人。

(二)107年發生A1類交通事故共51件，肇因為：未注意車前狀態20件、未依規定讓車6件、其他引起事故之違規或不當行為4件、超速失控4件、起步未注意其他車（人）安全2件、酒醉（後）駕駛失控2件、迴轉未依規定2件、穿越道路未注意左右來車2件、逆向行駛1件、左轉彎未依規定1件、倒車未依規定1件、搶越行人穿越道1件、未保持行車安全距離1件、違反號誌管制或指揮1件、違反特定標誌（線）禁制1件、未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路1件、不明原因肇事1件。

➤ 交通事故分析策進作為：

(一)工程方面：

- 1.12月份發生A1類交通事故計有3件，其中「失速超空」、「未依規定讓車」、「迴轉未依規定」各1件。
- 2.若以時段區份，中午、下午及晚上各1件。
- 3.針對交通工程改善方面，持續針對轄內各標誌、標線及號誌加強其明顯化，並針對視線較差處則設置反光設施辦理，俾利加強用路人辨識。

4.針對A1交通事故，配合警察局會同相關單位辦理實地勘察，若發現道路交通工程設施有設置不妥或需要改善之情形，配合會勘結論儘速改善，以維護道路交通秩序及民眾生命安全。

(二)執法方面：

1.為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求所轄分局分局長於當日即前往會勘，並要求各分局於附近路段設置路檢點且加強攔查取締，提高見警率，以抑制是類案件發生。

2.對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「速限」及測速取締標誌「警52」標誌牌，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。

3.針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

(三)監理方面：

1.將機車列為重點稽查車種：回應平面媒體「新竹縣十大易肇事路口」統計資料，選定於繁忙及易肇事路段(縣政二路、中華路與興隆路、公道五路等路段)加強實施稽查及取締，1-12月共攔查機車1,586輛，佔平面道路總攔查數41.63%，舉發違規98件。

2.1-12月份協同新竹縣教育處辦理課後輔導車專案稽查出勤共79次，合計攔查230輛(攔查幼童專用車70輛、課輔接送車102輛、交通車58輛。

。

3.於高速公路匝道、竹北環北路、湖口工業區、寶山交流道，排定班次攔查危險物品運送車，1-12月計攔查共281輛、違規15件。

4.1-12月辦理初考領機車駕照安全講習計1,023場次，訓練5,687人次。

5.推動高齡者繳回不再使用之駕駛執照，於寄發通知時，請其評估是否辦理駕駛執照保留，計辦理駕照註銷74件；另辦理高齡者駕駛人認知檢測樣本1-12月共計1,028份。

(四)教育方面：

- 1.將每月份本縣交通安全事故分析資料函轉各校，請各校針對所在鄉鎮市易肇事路段或事故類型融入教學課程。**
- 2.利用各種管道，請各校持續將行人安全、自行車騎乘安全及乘坐汽機車注意事項納入學期教學中實施。**
- 3.辦理國中小學校校園安全巡迴宣教，安排校外會受訓合格交安種子教官到校宣教。**
- 4.結合交通部受訓合格之路老師，到社區辦理巡迴交通安全教育宣導，期使降低高齡者事故發生率。**

(五)宣導方面：

- 1.為加強對高齡者之宣導，本年度特別針對高齡者印製交通安全宣導單張，並分送本縣道安聯席會報各小組，作為辦理宣導活動時之教材，以增加效益。**
- 2.配合各局處活動，於里民大會、醫療院所、樂齡學習中心等高齡者較常出入之場合，辦理宣導活動，以面對面的方式加強高齡者對於交通安全之認識。**
- 3.未來持續運用各式媒體管道(電視、廣播、網路、戶外電子看板等)宣導道路交通安全法規與觀念，另外亦加強向民眾宣導高齡者用路安全及交通安全之認識。**
- 4.為配合交通部為『為愛啟程』活動，結合本府各宣傳管道擴大行銷，以期增加效益。**

(六)綜合管考方面：

針對A1類交通事故地點每月均召集各相關單位進行實地會勘，共同研議相關交通安全改善措施，會勘決議提報當月道安會議討論及列管改善期限；繼續列管辦理案件，一定追蹤至辦理完成才解除列管。

二、新竹縣各鄉鎮市機車A1及A2類道路交通事故死傷人數統計表

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
107年	死	9	7	0	1	1	0	4	5	2	2	3	0	1	35
	小計		9					9		4		4			
	傷	3780	160 4	270	86	34	11	173 6	989	697	225	322	148	32	9934
	小計		2005					2725		922		502			
106年	死	4	5	0	1	0	0	6	3	8	0	1	0	1	29
	小計		6					9		8		2			
	傷	3422	138 9	211	67	21	11	160 9	901	468	216	250	135	29	8729
	小計		1699					2510		684		414			
同期 比較	死	+5	+2	0	0	+1	0	-2	+2	-6	+2	+2	0	0	+6 (+20.7%)
	小計		+3					0		-4		+2			
	傷	+358	+21 5	+59	+19	+13	0	+12 7	+88	+22 9	+9	+72	+13	+3	+120 5 (13.8%)
	小計		+306					+215		+238		+88			

107年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 43101	縣 加強取締 重大交通 違規計畫	1.107年取締重大交通違規合計23,461件，如下： (1)取締闖紅燈7,433件。 (2)嚴重超速1,981件。 (3)酒後駕車1,914件。 (4)逆向行駛1,936件。 (5)轉彎未依規定3,252件。 (6)機車行駛禁行機車道605件。 (7)機車未依規定兩段式左轉6,340件。 2.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 43102 縣	加強酒後 駕車違規 執法計畫	1.107年計取締酒後駕車1,914件。 2.已達到年度目標進度。 94

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 43103 縣	加強各式 大型車違 規執法計 畫	1.107年取締各式大型車重點違規： (1) 超載614件。 (2) 闖紅燈516件。 (3) 酒後駕車13件。 (4) 違反禁行路線1,150件。 2.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 43204	加 強 騎 (乘)機車 執法計畫	1.107年計取締機車違規： (1) 酒後駕車1,015件。 (2) 未戴安全帽3,958件。 (3) 未依規定兩段式左轉 6,112件。 (4) 行駛禁行機車道590件。 2.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 43705 縣	交通執法 專業訓練 研習計畫	1.本案於107年8月29日以竹縣警交字第1073010144號函陳報交通部本局訓練研習成果結報，訓練研習計支出新臺幣10萬8,848元。 2.交通部107年9月10日交安字第1070026358號函同意本局結報，並核撥所請補助經費。 3.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 46106 縣	交通執法 及事故防 制宣導計 畫	1.本案於107年11月16日以竹縣警交字第1073013725號函陳報交通部本局交通執法及事故防制宣導計畫成果結報。 2.交通部於107年12月25日以交安字第1075017589號函回復，防制宣導計畫計支出新臺幣95萬8,741元。 3.已達到年度目標進度。

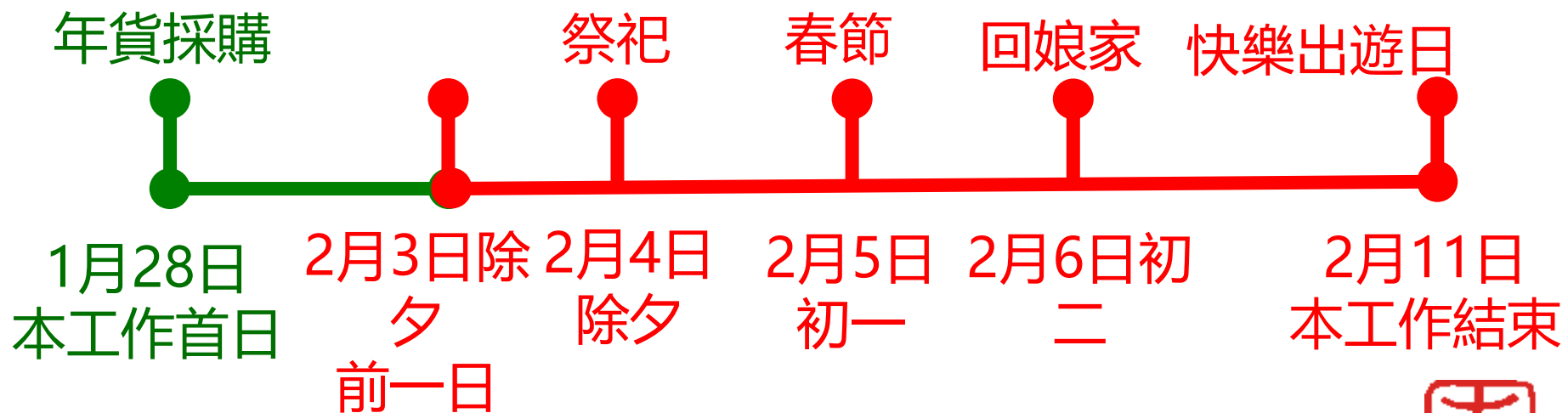
計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 43707	107年度 全國道路 交通安全 工作觀摩 暨研討會 計畫	1.本案由交通部道安會報指定辦理全國道安研討會，交通部業於107年2月6日交安字第交安字第1075001811號函核定提報之計畫，經費核定新臺幣180萬元整，旨案業於1047年3月31日府交通字第1070005407號函提報細部計畫。 2.本案業於11月20日府交通字第1075313571號函報交通部結報，交通部業於107年12月26日交安字第1075017136號函核可結案。

108年加強重要節日安全維護工作

「交通順暢」 重點勤(業)務提報

第一階段： 第二階段： 第三階段：

賣場交通疏導 春節疏運(9日年假) 正常交通疏導



本年度加強重要節日安全維護工作「交通順暢」以「交通疏導管制、防制交通事故、嚴懲重大違規」為主軸;為維護交通順暢，規劃執行工作如下：

一、交通疏導管制：

- (一)加強年貨採購人潮、車潮之交通疏導。
- (二)加強易壅塞路段疏導管制。
- (三)加強各車站旅運場所、觀光景點、風景遊憩區及大型展覽會場交通整理。
- (四)加強高速公路管制策略配合措施。

- (五)宣導春節期間交通管制疏導措施、即時路況資訊及交通安全觀念，提升為民服務效能。
- (六)加強突發路況之處置。
- (七)建立溝通機制，加強跨域或跨機關之協調，打破機關本位主義之藩籬。
- (八)運用科技工具或社群軟體，靈活傳遞交通資訊，彈性調整交通疏導作為。

二、**防制交通事故** (列重點工作，常態性取締， 不列入績效評核)

- (一)春節期間易肇事路（時）段，加強派警執勤，嚴正交通執法，預防事故發生。
- (二)年終尾牙及春節期間，針對轄區餐飲營業場所密集路段、聯外幹道、橋樑及大型風景遊憩區等路段綿密規劃酒測稽查勤務，加強執法強度，嚴格取締酒後駕車。
- (三)加強深夜及清晨違規超速車輛之取締及禮讓行人之重點執法。

三、**嚴懲重大違規** (列重點工作，常態性取締，不列入績效評核)

- (一)春節期間特別針對重大交通違規，包括酒後駕車、闖紅燈(不含紅燈右轉)、嚴重超速(超速40公里以上)行駛路肩、大型車、慢速車不依規定行駛外側車道、蛇行及大型車惡意逼迫小車等6項重大違規嚴格取締，維持執法強度。
- (二)加強取締車輛行駛快速公路裝載貨物未捆紮牢固之行為，另對轄內公告禁行大客車路段，各轄管警察機關嚴加管制、取締，維護行車秩序與道路安全。

監理小組

新竹區監理所工作報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32201	強化駕照 與駕駛人 管理計畫	1.推動高齡者繳回不再使用之駕駛執照，於寄發通知時，請其評估是否辦理駕駛執照保留，計1-12月辦理駕照註銷74件；另辦理高齡者駕駛人認知檢測樣本1-12月共計1,028份。 2.1-12月辦理危險物品訓練12場次，參加人數合計304人，並查課34次。 3.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 34102	強化道安 講習知法 守法計畫	1.1-12月通知應到訓駕駛人數:汽車1,339人、機車2,541人，實到訓人數:汽車1,256人、機車2,242人，到訓率90.15%，未依限到訓者，本所將再次以書面加強通知及以電話通知參訓，以提升到訓率。 2.1-12月份至機關辦理交通安全宣導13次，宣導人數3,988人。 3.1-12月份至學校辦理巡迴安全教育33次，宣導人數6,125人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 34102	強化道安 講習知法 守法計畫	4.107年辦理「跨機關高齡者交通安全宣導團活動」，本所轄站計辦理80場次，宣導人數約4,483人，辦理2場研習培訓、1場成果分享研習活動共126人。 5.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 33303	落實違規 案件清理 裁罰計畫	1.交通違規案件107年1-12月入 案列管 381,278 件，結案 325,446 件，裁決件數 121,141 件，移送行政執行 145,504件。 2.107年1-12月舉發違反強制險 案件 4,788 件，新案結案 2,038件，舊案結案2,597件， 違反強制險一次裁決件數 3,030 件，移送強制執行 3,370件。 3.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
	強化車輛管理計畫	1.1-12月份出勤349班次，攔查9,266輛，舉發461件。其中大客車攔2,948輛(含遊覽車1,851輛)、違規10件；危險物品運送車攔查284輛、違規15件；砂石車攔查482輛、違規27件。 2.1-12月份協同新竹縣教育處辦理課後輔導車專案稽查出勤79次，合計攔查230輛(攔查幼童專用車70輛、課輔接送車102輛、交通車58輛)舉發違規9件。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35104	強化車輛管理計畫	3.將機車列為重點稽查車種，於繁忙及易肇事路段加強實施稽查及取締，1-12月共攔查機車1,586輛，佔平面道路總攔查數41.63%，舉發違規98件。 4.1-12月於高速公路匝道、竹北環北路、湖口工業區、寶山交流道，排定班次攔查危險物品運送車，計攔查共281輛、違規15件。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35104	強化車輛管理計畫	5.1-12月受理汽車定檢數計10,637輛，大型重型機車定檢數計1,071輛，逾檢舉發數計8,960輛。代檢廠定檢數據:263,869(大12,019;小251,850)本所定檢數據:10,531(大2,709;小7,816)。 6.1-12月受理專案列管特殊車種定檢數計3,251輛，逾檢舉發數計111輛。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35104	強化車輛管理計畫	7.1-12月每月均查核汽車代檢廠16家次。 8.定期檢驗應附合法汽車業者出具4個月內保養紀錄表(卡)者，1-12月計定檢遊覽車計2,706輛。 9.本所列管砂石車3軸半拖車擅自變更軸距車輛計21輛。本所（含轄站）共計167輛，已認證辦理變更正常使用車輛計30輛，繳註吊銷及報廢計137輛。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35104	強化車輛管理計畫	10.加強行車紀錄器、轉彎及倒車警報裝置、防捲入裝置、貨廂容積、高音喇叭及燈光之檢驗，砂石車定檢1-12月共計287輛。 11.危險物品運送車輛於臨時通行證效期內，檢驗日期未達半年者，1-12月本所(含轄站)共檢驗10,146輛車。 12.1-12月份核發危險物品通行證計7,970件。 13.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 37405	加強各汽 車運輸公 司管理計 畫	1.107年遊覽車限速與路管車輛之超速違規三代電腦挑檔查核，列管數計1輛，列管家數計1家， 2.1-12月份本所聯合各縣市警察局取締白牌車攔查54輛，有24輛公路法違規營業。 3.依公路客運動態資訊管理系統查核轄屬金牌客運公司動態指標，107年1-12月份計86次。 4.已達到年度目標進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31206	建立完整 駕訓考照 制度計畫	1.本所轄管7家駕訓班(其中1家已申請停止招生)，每月均抽查6家次。 2.如駕訓班經抽查不符合規定者，均依管理辦法書面糾正並限期改善，並持續加強追蹤查核。 3.辦理初考領機車駕照安全講習1-12月計1,023場次，訓練人數5,687人次。 4.已達到年度目標進度。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 51701	交通安全 教育績優 學校評選	1.本計畫金額14萬元4,631元，由碧潭國小承辦。 2.已於107年3月30日前完成校內自評表等資料；4月13日進行書面資料審查；4月27日進行簡報複審及5月9日-18日實地到校評鑑。 3.已評選出國中3所(自強、六家、芎林)、國小4所(員嶼、東興、東安、福龍)優等學校。已於9月13日(四)辦理1場交通安全績優學校觀摩會，計118人參加。 4.已達到年度目標進度。

3-5月辦理績優學校評選



書面審查會議



簡報複審會議



實地訪視會議



到校實地訪視

9/13績優學校觀摩

會



張新立教授講座



蔡麗鳳校長講座



成功國中分享



中正國小分享

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 54102	學 生 上 下 學 安 全 維 護 研 習 計 畫	1.本計畫金額63萬6,257元，分兩項子計畫辦理： (1)導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動) 27萬0,662元：由橫山國中承辦，已於107年6月26日辦理完畢，表揚績優志工142人，共210人參與。 (2)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫36萬5,595元：由埔和國小承辦，訂107年9月25、26日於安駕中心辦理，共計283人參加。 2.業於107年10月31日依府教社字第1073720955號函報交通部核結。

交通導護績優志工表揚



表揚典禮會場



導護志工研習



績優志工表揚合影



交流互動時間

新竹縣 107 年

年 6 月 26 日

學生上下學自行車-研習



交通安全推動方針宣導



自行車騎乘觀念宣導



學生實作體驗



自行車交通安全常識講座

學生上下學自行車-考照



直線平衡



定圓行駛



特殊路面騎乘



直線加速煞車

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 55205	制生規事 防學違通 強校通交 加學交及 故計畫	1.本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教(辦理60場、6,196人)。  9/19新豐國中宣導  6/26太平國小宣導

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 55205	加強防制 學校學 交通違 及通事 故計畫	2.北埔國小辦理「交通安全教案徵選比賽」，計畫金額3萬7,500元，共計15件優秀作品。 3.北埔國中辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」，計畫金額2萬4,375元，共計30件優秀作品，並將作品置於交通安全網站。 4.業於107年10月31日依府教社字第1073720955號函報交通部核結。 5.已達到年度目標進度。

主選單

- 最新公告
- 交安評鑑
- 通學資訊
- 教學資源
- 路老師
- 線上學習
- 本月行事
- 相關網站

圖片展示

海報 more..

主目錄

張貼日期：2018-07-02

相片總數：15張

相簿說明：



201807021649270.jpg



201807021649271.jpg



201807021649272.jpg



201807021649285.jpg



201807021649286.jpg



201807021649287.jpg



201807021649510.jpg



201807021649511.jpg



201807021649512.jpg

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 53306	高齡者及 家庭交通 安全教育 推廣計畫	1.本計畫申請金額10萬元，由北埔國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2.本計畫於107年4月12日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能。 3.宣導期程107年4月至9月底至本縣各鄉鎮進行宣導，統計共辦理60場次(總人數為1,659人其中男性總計為325人、女性1,334人；64歲以下為567人，65歲以上1,092人)。 4.業於107年10月31日依府教社字第1073720955號函報交通部核結。 5.已達到年度目標進度。

高齡者交通安全宣導



路老師團隊交安研習

學習重點

- 認識電動輪椅、醫療用電動代步車正確使用方式
- 認識電動輪椅的使用應遵守與之注意事項



交通安全 宣導教材

行駛不逆向，三**步**曲

第二步：穿亮色衣服



路老師團隊宣導情形



路老師團隊宣導情形

教育處幼教科工作報告-教育小組(二)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57203 縣	幼 童 專 用 車 交 通 學 生 駛 及 車 駕 人 員 隨 車 計 畫 研 習	1.本計畫交通部已於107年10月25日交安字第1070031421號函同意本府結報。 2. 駕駛人員78人參加，計77人通過考核測驗；隨車人員236人參加，計234人通過考核測驗，總計314人參加測驗，311人通過考核測驗。 3.已達到年度目標進度。 4.108年度計畫籌備中。

105-107年逐年比較

年度	預定名額	出席人數	出席率	填表人數	研習整體滿意度
105	340	300	88.2%	290	98.5%
106	340	275	80.9%	262	99.8%
107	340	314	92.3%	237	98.89%
年度	核定金額	執行金額	執行率	通過人數	通過率
105	160,000	156,341	98%	299	99.7%
106	160,000	154,577	97%	274	99.6%
107	160,000	155,900	97.4%	311	99%

研習計畫分析：107年度研習整體滿意度為98.89%，主要因為這次研習內容延續去年做法，與監理單位合作，以模擬情境進行道路實測演練，並且在現場檢查幼童專用車，另研習人員通過率為99%，皆已達本年度辦理目標，108年度將持續辦理本研習計畫，以增進駕駛及隨車人員安全知識，並提升其緊急事故應變處理能力，以確保幼童的生命安全。



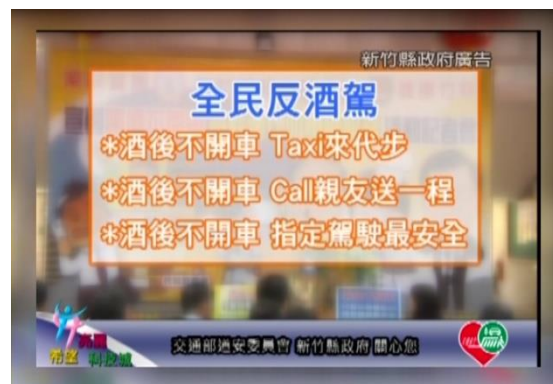
計畫編號	工作項目	辦理情形
竹縣 57304	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1.107年12月查核查核25輛車： 高中交通車7輛，皆合格；補習 班接送車17輛，不合格12輛【 車輛未經核准或備查計12輛； 未配置滅火器計1輛；未配置行 車紀錄器計2輛】；幼童專用車 計1輛，合格。

計畫編號	工作項目	辦理情形
竹縣 57304	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	2.107年度預計攔查89次，本月 累計攔查89次。 3.已達到年度目標進度。

宣導小組

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 62101	縣 運用各種媒體 加強道安宣導 計畫	1.電視廣告：9,144檔 (1)全民反酒駕2,348檔。 (2)行人安全2,323檔。 (3)行車安全2,119檔。 (4)高齡者動畫2,354檔。



綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



行車安全



行人安全



高齡者

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 62101	縣 運用各種 媒體加強 道安宣導 計畫	2.廣播廣告： (1)廣告2,170檔：年長者安全620檔、酒駕防制455檔、行人安全245檔、機車安全700檔，以及整點報時交安小提醒90檔、宣導活動預告60檔。 (2)專訪6次。 (3)與電台結合辦理宣導活動(結合專訪call-in、網路)9場。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 62101	縣 運用各種 媒體加強 道安宣導 計畫	3.平面廣告：刊登自由時報7/24 保持安全車距半版廣告。 4.新竹公車車體廣告25面： (1)車側15面：年長者4面、安全車距4面、行人安全4面、機車安全3面。 (2)車背10面：年長者2面、安全車距3面、行人安全2面、機車安全3面。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



新竹客運車體廣告



綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 縣 62101	運用各種 媒體加強 道安宣導 計畫	5. 中油加油站戶外電視廣告 11,250檔 (1)主視覺10款：機車安全2款、高齡者安全3款、保持安全行車距離1款、汽機車駕駛人右手開車門1款、全日開頭燈1款、勿做低頭族1款、行人安全1款。 (2)影片2款：行車安全、高齡者安全各1款。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



中油加油站戶外電視



綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 縣 62101	運用各種 媒體加強 道安宣導 計畫	6.戶外電視牆廣告57,500檔： (1)刊登點位6處：竹北麥當勞、竹東麥當勞、新豐火車站、芎林北二高、竹東大鄉里、竹東竹中路。 (2)機車安全2款、高齡者安全3款、保持安全行車距離、汽機車駕駛人右手開車門、全日開頭燈、勿做低頭族、中秋交安宣導。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



戶外電視牆



綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 縣 62101	運用各種 媒體加強 道安宣導 計畫	7.網路宣傳 (1)新聞發布105則、影音6則。 (2)Line訊息：發布道安宣導/ 道路通阻相關資訊共20則。 (3)新竹縣ING臉書粉絲團發 布交通安全宣導、道路通 阻資訊共22則。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



影音新聞



綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



新竹縣政府Line

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

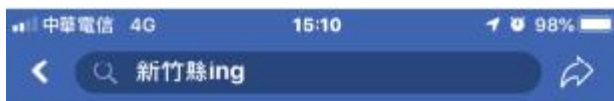


新竹縣ing臉書宣導活動

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 62101 縣	運用各種 媒體加宣 道安計畫	(4)臉書宣導活動 「溫馨小提醒~高齡者行的安全」-臉書分享抽獎活動 A.觸及人數46,250人。 B.心情、留言與分享4,061則。 C.抽獎參加人數1,248人。 D.得獎者8名。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組



首頁 關於 評論 相片 影片 貼文 社群

新竹縣ing
11月15日 · 🌐

👉 家有一老 如有一寶
上路千萬不能當三寶
遵守交通規則才是潮

👉 新竹縣邀請大家一起關懷阿公阿嬤「行」的安全
希望大家未來都成為注意安全的fashion公與fashion嬤!
快來標註阿公阿嬤/親朋好友/兄弟姐妹/樓下鄰居
成為時尚交通代言人

獎品:

- 第一獎：行車紀錄器(共1名)
- 第二獎：天德牌雨衣(共1名)
- 第三獎：防水腳踏車前燈(共3名)
- 第四獎：LED夜跑項鍊燈(共3名)

抽獎步驟:

- Stap 1: 給我們粉絲團【新竹縣ing】一個大大的讚
- Stap 2: 本篇文章 公開分享加按讚
- Stap 3: 並且留言標記兩個人

例如:「@xxx @xxx 趕快跟你阿公/阿嬤宣導fashion方法阿!」

三步驟完成,即可參加抽獎活動!

活動期間: 2018/11/15~21

公佈得獎日期: 2018/11/22



首頁 關於 評論 相片 影片 貼文 社群

公佈得獎日期: 2018/11/22

#交通安全 #潮嬭潮公 #抽獎送好禮

如何成為 fashion公 & fashion嬤

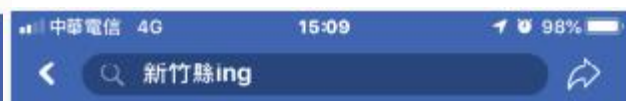


發送訊息
點

發送訊息

1,233

1,254則留言 1,102次分享



首頁 關於 評論 相片 影片 貼文 社群

新竹縣ing
11月22日 · 🌐

【1115 家有一老, 如有一寶。上路千萬不能當三寶】
《中獎名單》

第一獎: 行車紀錄器(共1名)

趙莉萍
第二獎: 天德牌雨衣(共1名)..... 顯示更多

中獎名單



獎品	中獎號碼
行車紀錄器	趙莉萍
天德牌雨衣	李俊豪
防水腳踏車前燈	Jessica Chen
防水腳踏車前燈	許雅玲
防水腳踏車前燈	黃千千
LED夜跑項鍊燈	黃金堂

新竹縣ing臉書高齡者行的
安全小提醒 宣導活動

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 62101 縣	善 用 及 推 廣 道 安 宣 導 團 道 安 宣 導 執 行 計 畫	1.宣導品：炫彩運動腰包500組、棉布便當袋500組、飲料提袋500組，共1,500組。 

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善用及推 廣道安宣 導團道安 導執行 計畫	2.宣導活動：配合新豐端午、尖石水蜜桃節，衛生局宣導活動辦理3場宣導活動，共計4,500人次，領取宣導品880人。 3.辦理道安宣導知曉度調查。 4.委託廠商維護本縣道安宣導團平台道安宣導系統。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善用及推 廣道安宣 導團道安 宣導執行 計畫	5.107年道安宣導知曉度調查： 調查對象：設籍新竹縣、18歲 以上民眾。 調查方式：電話調查，有效樣 本1,081(人)。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善用及推 廣道安宣 導團道安 宣導執行 計畫	結果： (1)民眾對於白天開頭燈的知曉度為58.4%。 (2)民眾對於行車時不使用行動裝置的知曉度：94.4%。 (3)民眾對於酒駕零容忍的知曉度：98.8%，其中，高達99.2%民眾表示有遵守酒後不開車之規定。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善用及推廣 道安宣 導團道安 宣導執行 計畫	(4)機車族自覺有做到的交通安全規則： A.戴安全帽98.2%。 B.不隨意變換車道92.7%。 C.遵守號誌不闖紅燈92.3%。 D.不使用手持式行動裝置92.3%。 E.配合道路標線兩段式左轉90.0%。 F.不超速88.1%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善 廣 導 宣 計 畫 用 道 團 導 及 安 道 執 推 宣 安 行	(5)民眾獲知交通常識的管道： A.電視72.9%。 B.網路41.0%。 C.親朋好友14.4%。 D.報章雜誌9.7%。 E.廣播5.7%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善用及推 廣道安宣 導團道安 宣導執行 計畫	(6)民眾認為有效的宣傳方式： A.電視播出宣導影片47.6%。 B.各大新聞網站露出13.7%。 C.大型路口設立看板13.3%。 D.廣播播出宣導廣告5.7%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	年度成果報告
竹 64302 縣	善 廣 導 宣 計 畫 用 道 團 導 及 安 道 執 推 宣 安 行	(7)民眾對於交通安全的建議： A.無建議54.9%。 B.改善路平12.2%。 C.加重罰則5.2%。 D.加強交通安全宣導5.0%。 E.加強取締違規4.5%。



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

