

希望
亮麗科技城



新竹縣道路交通安全聯席會報



新竹縣政府
HSINCHU COUNTY GOVERNMENT



會議程序表



項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
壹	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
貳	報告事項	業務單位報告	交通旅遊處交管科	09：35~09：55	5分鐘
參	院頒工作報告	一、工程小組	交通旅遊處交規科	09：55~10：00	5分鐘
		二、執法小組	警察局	10：00~10：05	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：05~10：10	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：10~10：15	5分鐘
			教育處幼教科	10：15~10：20	5分鐘
		五、宣導小組	綜合發展處新聞科	10：20~10：25	5分鐘
肆	臨時動議			10：25~10：30	5分鐘
伍	主席結論			10：30~10：35	5分鐘
合計				50分鐘	



主席致詞

業務單位報告

「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案107年度執行成果 考評方式」

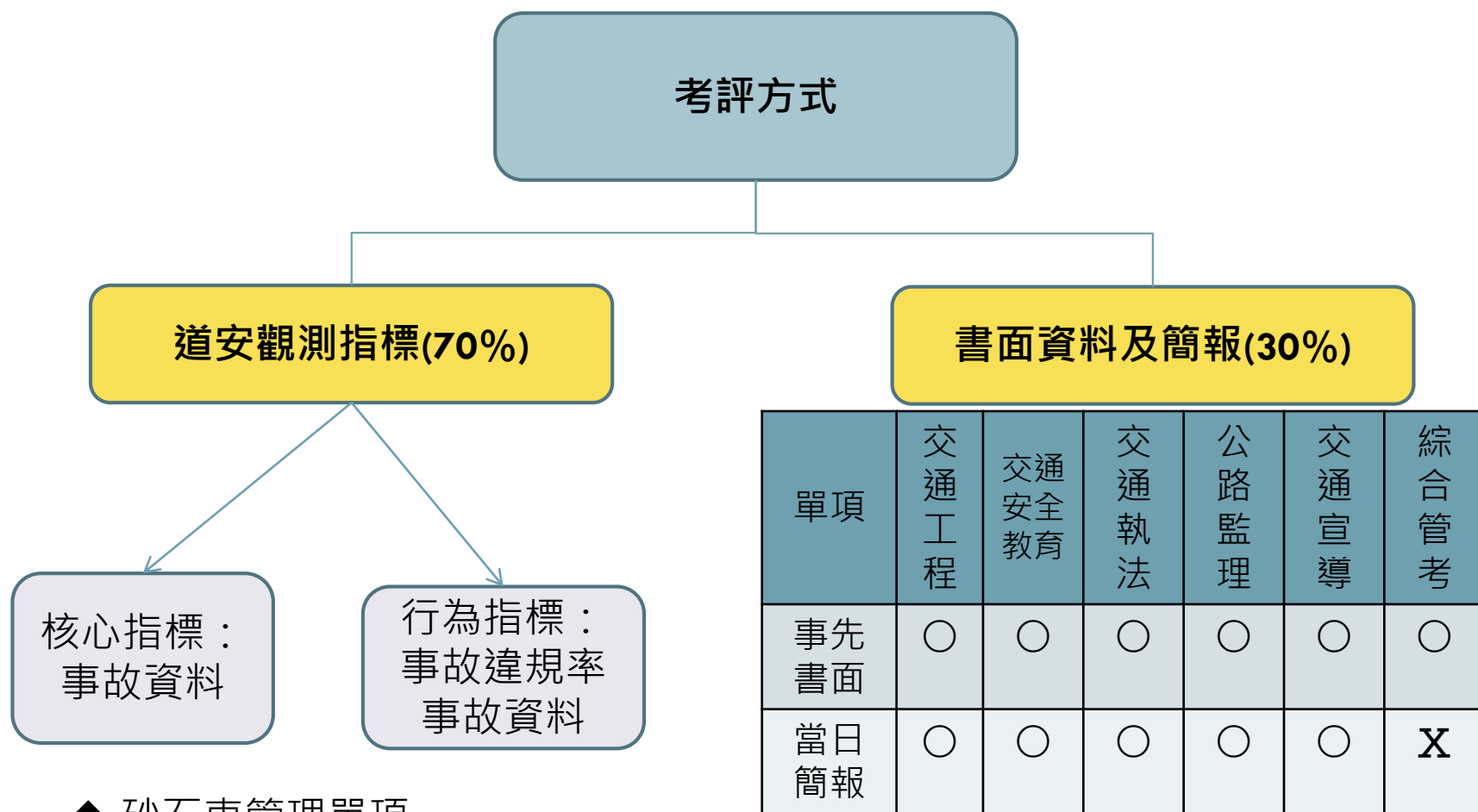
(一)縣市分組

- 行政院104年12月1日院臺交字第1040064115號函核頒第12期「道路交通秩序與交通安全改進方案」第玖項管考與督導之規定。
- 縣市組別：

組 別	縣	市
第一組	臺北市、新北市、桃園市、臺中市、臺南市、高雄市	
第二組	基隆市、新竹市、嘉義市、 新竹縣 、彰化縣、雲林縣、嘉義縣、屏東縣	
第三組	苗栗縣、南投縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、澎湖縣、金門縣、連江縣	

- 第一組卓越獎縣市接辦次年金安獎頒獎活動
- 第二組卓越獎縣市接辦次年全國道路交通安全工作研討會
- 高速公路局與公路警察局之執行成效評估，將另安排於本部道安委員會議或另召開專案會議進行報告。

(二)考評方式



◆ 砂石車管理單項

全國各縣市不分組別

採書面方式獨立組別評分（100%，無須納入觀測指標權重）

14項核心指標

- A-1 路口-交岔撞涉入事故車輛數對比全國
- A-2 路口-側撞涉入事故車輛數對比全國
- A-3 路口-同向擦撞涉入事故車輛數對比全國
- A-4 路口-追撞涉入事故車輛數對比全國
- A-5 18~19歲涉入事故人數對比全國
- A-6 16~24歲涉入事故人數對比全國
- A-7 65歲以上涉入事故人數對比全國

- A-8 路段-側撞涉入事故車輛數對比全國
- A-9 路段-同向擦撞涉入事故車輛數對比全國
- A-10 路段-對撞涉入事故車輛數對比全國
- A-11 路段-自撞涉入事故車輛數對比全國
- A-12 行人涉入事故人數對比全國
- A-13 自行車涉入事故人數對比全國
- A-14 機車涉事故車輛數對比全國

10項事故違規率

- B1-1 事故違反標誌標線
- B1-2 事故未禮讓行人
- B1-3 事故轉彎或迴轉未依規定
- B1-4 事故未依規定讓車
- B1-5 事故違停肇事

- B1-6 事故超速行駛
- B1-7 事故行人違規
- B1-8 事故酒駕
- B1-9 事故違反號誌管制或指揮
- B1-10 事故未戴安全帽

序號	書 面 資 料 及 簡 報 大 綱 統 一 規 定	書面資料及簡報(30%)之比重
一	縣市交通環境背景與年度各單項組別預算介紹	---
一一	依107年道安觀測指標及事故類型，各單項組別組之防制工作重點作為分析與執行策略	15%
三	各單項組別成員組成與橫向整合工作方法成果	10%
四	院頒方案各單項組別工作項目執行情形績效（盡量以「率」表達）	50%
五	各單項組別創意作為	15%
六	去年考評建議事項改善辦理情形	5%
七	未來可再精進事項及初評列舉缺失之改善情形	5%
八	附錄—含附件資料	---

- ◆ 請依格式撰擬，不符規定者將退件
- ◆ 依工程、教育、監理、執法、宣導、管考、砂石車管理等各單項組別分冊列印（共7小冊，每小冊以100頁為限）

序 號	砂 石 車 安 全 管 理 書 面 資 料 及 簡 報 大 綱 統 一 規 定	書面資料及簡 報(30%)之比重
一	縣市交通環境背景與年度各單項組別預算介紹	---
二	砂 石 車 安 全 管 理 - 公 共 工 程 管 理	15%
三	砂 石 車 安 全 管 理 - 汙 染 管 理	15%
四	砂石車安全管理-砂石產地、碎解洗選場、預拌混 凝 土 廠 及 裝 料 管 理 部 分	20%
五	砂 石 車 安 全 管 理 - 交 通 工 程 管 理	10%
六	砂 石 車 安 全 管 理 - 交 通 執 法	20%
七	砂 石 車 安 全 管 理 - 公 路 監 理	20%

- ◆ 請依格式撰擬，不符規定者將退件
- ◆ 依工程、教育、監理、執法、宣導、管考、砂石車管理等各單項組別分冊列
印 (共7小冊，每小冊以100頁為限)

三、獎項規劃

獎項	評比方式	組別	獎金
卓越獎 (4名)	各縣市組別「 <u>總分數</u> 」 第1名者	- 縣市組：19縣市分為3組 - 離島組：3縣市另評	縣市組：70萬元 離島組：30萬元
進步獎 (3名)	全國各縣市不分組別 「 <u>所有指標</u> 」改善幅度 得分最高之前3名	- 縣市組：19縣市不分組別 - 離島組：不納入	縣市組：20萬元
特別獎 (4名)	全國各縣市不分組別 「 <u>指定指標</u> 」改善幅度 得分最高之前3名	- 縣市組：19縣市不分組別 - 離島組：3縣市另評	縣市組：20萬元 離島組：20萬元
單項成績 優秀獎 (36名)	各縣市組別書面及簡報 考評「 <u>各單項</u> 」分數成 績得分前2名	22縣市分為3組	各組第1名：10萬元 各組第2名：5萬元
砂石車安 全管理優 秀獎 (3名)	全國各縣市不分組別之 「 <u>砂石車管理單項</u> 」分 數成績得分最高之前3名	22縣市不分組別	第1名：30萬元 第2名：20萬元 第3名：10萬元

四、考評期間

- 書面資料：請於108年3月22日前繳交(含電子檔)。
- 簡報考評：
 - (1)公路監理：108年5月13日(星期一)。
 - (2)交通工程：108年5月14日(星期二)。
 - (3)交通執法：108年5月15日(星期三)。
 - (4)交通宣導：108年5月16日(星期四)。
 - (5)交通教育：108年5月17日(星期五)。
- 觀測指標：預計108年6月份呈現結果。
- 考評成績：預計108年7月公布。

院頒工作報告

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 21201	縣 機車路口 轉向安全 改善計畫	1.透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。 2.01月份辦理事項：工程施工。 3.108年01月預計進度10%，本月達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 22102 縣	高齡化交通環境改善計畫	1.針對縣轄高齡化人口之區域，以里或社區為單位，以設置庇護島、縮短該區域行穿線距離、檢討該路口號誌週期或實施觸動延長綠燈等，並運用劃設綠色標線型人行道、綠底行穿道或楔形標線等工程。 2.01月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年01月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 24103	提升自行車安全計畫	1.依轄內現有自行車道，檢討自行車於人行道、車道(機慢車道)或路口之佈設型式適宜性，規劃設置之必要安全設施(如回復式軟桿)、調整或增設相關標誌標線，預計改善3處區域。 2.01月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年01月預計進度10%，達成進度10%。

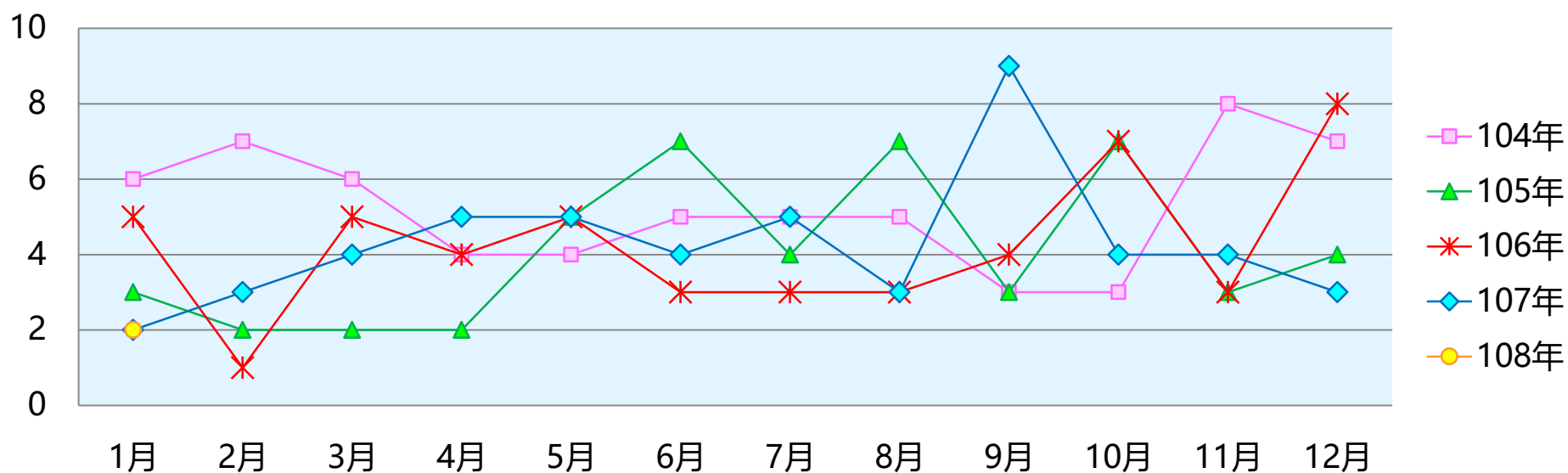
計畫編號	工作項目	執行情形
竹 25104 縣	轄區易肇 路路段改 善	1.本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。 2.01月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年01月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 23405 縣	中小學校 園周邊路 口行人專 用號誌改 善計畫	1.針對縣轄區內中小學校園周邊路口行人號誌進行時制調整或評估行人專用時相適宜性，另於未增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度： 2.01月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年01月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 27106 縣	市 區 車 道 寬 度 檢 討 計畫	1.針對縣轄內市區道路(30米)以上進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。 2.01月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年01月預計進度10%，達成進度10%。

執法小組

新竹縣104至108年發生A1類交通事故死亡人數比較

[illegible]

新竹縣各鄉鎮市A1及A2類道路交通事故死傷人數統計

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
108年 1月	死	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	小計		1					0		0		0			
	傷	379	158	30	7	1	1	175	90	66	28	29	25	2	991
	小計		197					265		94		56			
107年 1月	死	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	小計		0					2		0		0			
	傷	406	179	31	5	6	0	209	121	63	40	30	19	1	1110
	小計		221					330		103		50			
同期 比較	死	+1	+1	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0
	小計		+1					-2		0		0			
	傷	-27	-21	-1	+2	-5	+1	-34	-31	+3	-12	-1	+6	+1	-119
	小計		-24					-65		-9		+6			

A1類道路交通事故相關項目死亡人數及所占比率統計

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
108年 1月	2	1	0	0	0	1	0
		50%	0%	0%	0%	50%	0%
107年 1月	2	1	0	0	0	1	0
同期 比較	0	0	0	0	0	0	0
	0%	0%	/	/	/	0%	/
107年 全年	51	35	16	10	2	8	0
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

A1及A2類道路交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計

類別 年度	A1及A2 類受傷人 數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
108年 1月	991	810	91	306	21	37	20
		81.7%	9.2%	30.9%	2.1%	3.7%	2.0%
107年 1月	1110	861	100	327	31	71	16
同期 比較	-119	-51	-9	-21	-10	-34	+4
	-10.7%	-5.9%	-9%	-6.4%	-32.3%	-47.9%	+25%
107年 全年	12759	10103	1206	3639	283	492	247
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

新竹縣108年A1類道路交通事故發生時段統計表

時段 單位	00時 — 02時	02時 — 04時	04時 — 06時	06時 — 08時	08時 — 10時	10時 — 12時	12時 — 14時	14時 — 16時	16時 — 18時	18時 — 20時	20時 — 22時	22時 — 24時	總計
竹北分局	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
竹東分局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
新湖分局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
新埔分局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
橫山分局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
小計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2

新竹縣108年A2類道路交通事故肇因件數統計表

肇事因素	件數
違規超車	4
爭（搶）道行駛	1
蛇行、方向不定	-
逆向行駛	5
未靠右行駛	7
未依規定讓車	126
變換車道或方向不當	20
左轉彎未依規定	65
右轉彎未依規定	26
迴轉未依規定	22
橫越道路不慎	11
倒車未依規定	1
超速失控	4
未依規定減速	25
搶越行人穿越道	2
未保持行車安全距離	33
未保持行車安全間隔	18
停車操作時，未注意其他車（人）安全	1
起步未注意其他車（人）安全	9
吸食違禁物後駕駛失控	-
酒醉（後）駕駛失控	18
疲勞（患病）駕駛失控	9
未注意車前狀態	187

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	25
違反特定標誌（線）禁制	16
未依規定使用燈光	1
暗處停車無燈光、標識	1
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	-
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	-
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	-
違規停車或暫停不當而肇事	4
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	6
使用手持行動電話失控	-
其他引起事故之違規或不當行為	8
不明原因肇事	74
尚未發現駕駛人肇事因素	42
煞車失靈	1
方向操縱系統故障	-

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	-
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	-
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	4
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	2
穿越道路未注意左右來車	2
在道路上嬉戲或奔走不定	-
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	-
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	-
其他引起事故之疏失	1
路況危險無安全（警告）設施	3
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	-
動物竄出	4
尚未發現肇事因素	3
合計	792

➤ 交通事故分析解讀：

(一)107年1-11月發生A1類交通事故48件48人，當事者車種分析為：自用小客車4件、普通重型機車32件、行人8人、乘客4人。

(二)107年1-11月發生A1類交通事故共48件，肇因為：未注意車前狀態20件、未依規定讓車5件、其他引起事故之違規或不當行為4件、超速失控3件、起步未注意其他車（人）安全2件、酒醉（後）駕駛失控2件、穿越道路未注意左右來車2件、逆向行駛1件、左轉彎未依規定1件、迴轉未依規定1件、倒車未依規定1件、搶越行人穿越道1件、未保持行車安全距離1件、違反號誌管制或指揮1件、違反特定標誌（線）禁制1件、未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路1件、不明原因肇事1件。

➤ 交通事故分析策進作為：

(一)工程方面：

- 1.108年1月發生A1類交通事故2件2人，當事者車種分析為：**普通重型機車1件、行人1人。**
- 2.108年1月發生A1類交通事故共2件，肇因為：**未注意車前狀態2件。**

(二)執法方面：

- 1.為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求**所轄分局分局長**於當日即前往會勘，並要求各分局**於附近路段設置路檢點且加強攔查取締**，提高見警率，以抑制是類案件發生。
- 2.對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「**速限**」及**測速取締標誌「警52」標誌牌**，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。
- 3.針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

(三)監理方面：

- 1.將機車列為重點稽查車種：回應平面媒體「新竹縣十大易肇事路口」統計資料，選定於繁忙及易肇事路段(縣政二路、中華路與興隆路、公道五路等路段)加強實施稽查及取締，1月共攔查機車117輛，佔平面道路總攔查數43.38%，舉發違規10件。**
- 2.1月份協同新竹縣教育處辦理課後輔導車專案稽查出勤6次，合計攔查26輛(攔查幼童專用車4輛、課輔接送車1輛、交通車21輛);舉發違規2件(無隨車人員1件、搭乘人員不合規定1件)。**

- 3.於高速公路匝道、竹北環北路、湖口工業區、寶山交流道，排定班次攔查危險物品運送車，計攔查共19輛、違規2件(不當使用行車紀錄器致無法正確紀錄資料)。**
- 4.辦理初考領機車駕照安全講習計96場次，受訓人數465人次。**
- 5.辦理跨機關高齡者交通安全宣導活動並加強宣導大型車內輪差及視野死角交通安全觀念共1場次，宣導人數160人。**

(四)教育方面：

- 1.將每月份本縣交通安全事故分析資料函轉各校，請各校針對所在鄉鎮市易肇事路段或事故類型融入教學課程。**
- 2.利用各種管道，請各校持續將行人安全、自行車騎乘安全及乘坐汽機車注意事項納入學期教學中實施。**
- 3.辦理國中小學校校園安全巡迴宣教，安排校外會受訓合格交安種子教官到校宣教。**
- 4.結合交通部受訓合格之路老師，到社區辦理巡迴交通安全教育宣導，期使降低高齡者事故發生率。**

(五)宣導方面：

- 1.為加強對高齡者之宣導，本年度特別針對高齡者印製交通安全宣導單張，並分送本縣道安聯席會報各小組，作為辦理宣導活動時之教材，以增加效益。**
- 2.配合各局處活動，於里民大會、醫療院所、樂齡學習中心等高齡者較常出入之場合，辦理宣導活動，以面對面的方式加強高齡者對於交通安全之認識。**
- 3.未來持續運用各式媒體管道(電視、廣播、網路、戶外電子看板等)宣導道路交通安全法規與觀念，另外亦加強向民眾宣導高齡者用路安全及交通安全之認識。**
- 4.為配合交通部為『為愛啟程』活動，結合本府各宣傳管道擴大行銷，以期增加效益。**

(六)綜合管考方面：

針對A1類交通事故地點每月均召集各相關單位進行實地會勘，共同研議相關交通安全改善措施，會勘決議提報當月道安會議討論及列管改善期限；繼續列管辦理案件，一定追蹤至辦理完成才解除列管。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 41101	縣 加強取締 重大交通 違規計畫	1.108年1月取締重大交通違規件數： (1)闖紅燈（ 不含紅燈右轉 ）：773件。 (2)嚴重超速：214件。 (3)酒後駕車：157件。 (4)逆向行駛：177件。 (5)轉彎未依規定：214件。 (6)機車未依規定兩段式左轉：446件。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 41101	縣 加強取締 重大交通 違規計畫	(7)機車行駛禁行機車道：7件。 (8)行人違規穿越馬路：1件。 (9)汽機車不禮讓行人：0件。 (10)蛇行、惡意逼車：0件。 2.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 43102 縣	交通執法 專業訓練 研習計畫	1.本案業向交通部道安會報爭取執行經費新臺幣16萬4,480元，道安會報同意本項經費核發。 2.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 44103 縣	交通執法 及事故防 制宣導計 畫	1.本案業向交通部道安會報爭取 執行經費新臺幣100萬元，道 安會報同意本項經費核發。 2.108年1月預計進度10%，達 成進度10%。

監理小組

新竹區監理所工作報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人登錄作業計畫」	1.依公路總局於107年12月19日召開研商「登錄主要駕駛人與國產車輛貨物稅完(免)稅照證無紙化之作業流程與公路監理資訊系統程式修正相關事宜」會議決議，請中華電信股份有限公司數據通信分公司先行規劃設計主要駕駛人登記系統程式，預計於108年3月15日前完成程式開發與測試，本所於系統完成前全力配合相關測試。 2.108年1月預計進度8%，達成進度8%

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31303	宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響	1.駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」之程式開發與測試預計於108年3月15日前完成，於程式完成前先行宣導有關未來此項登入作業施行，並宣導違規記點查詢方式與違規記點影響。 2.108年1月份辦理遊覽車客運業分級安全查核4家次及貨運業風險預警業者安全查核2家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點相關措施。 3.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動單位 檢查單 查核汽車 運輸業駕 駛員工時 疲及疲的 勞駕駛與 預管理	1.已建立運輸業風險預警管理機制，每月挑檔針對風險較高的業者加強查核，遊覽車無預警不及格業者，貨運業2家不及格已辦理安全查核加強督導管理。 2.已訂遊覽車客運業及貨運三業安全查核作業計畫。 3.已訂定常態性年度遊覽車聯合稽查計畫及常態性汽車貨運三業年度聯合稽查計畫，上、下半年各1次。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動檢查單位查核汽車運輸業駕駛員工時管理及疲勞預防	4.108年1月配合勞動檢查單位查核貨運業駕駛員工時管理1次，勞檢尚未回覆查處情形，持續追蹤。 5.108年1月份辦理遊覽車客運業分級安全查核4家次，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動位車 檢查單汽車 查核運輸業 運輸員工及 駛管理駕駛 管駕疲的 勞駕駛與 預防管 理	6.108年1月份辦理貨運業風險預警業者安全查核2家次，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，查業者車輛行車紀錄卡未保存完整、駕駛人駕照註銷仍派駛，違反汽車運輸業管理規則第19條1項對所屬駕駛人及車輛未善盡管理責任，依公路法第77條第1項舉發2件。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動 檢查單位 查核汽車 運輸業駕 駛員工時 管理及疲 勞駕駛的 預防與管 理	7.108年1月辦理春節連續假期公路客運業連續假期前場站安全查核。 8.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32305	大型車視野死角實地體驗與宣導計畫	1.有關大型車視野死角場地建置，總局預計於2月份邀集所轄各區監理所召開第1次籌備會議。 2.大型車視野死角宣導及實地體驗： (1)108年1月份至機關、學校辦理交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共3場次，宣導人數107人，其中108年1月3日至新竹縣關西鎮迷你小學-太平國小辦理巡迴安全教育並加強宣導大型車內輪差的概念並實境體驗大型車視野死角，本次宣導人數11人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32305	大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫	(2)辦理初考領講習並向學員加強宣導留意大型車視野死角共計96場次，受訓人數465人。 (3)108年1月份辦理跨機關高齡者交通安全宣導團活動並加強宣導大型車視野死角共1場次，宣導人數160人。 3.108年1月預計進度8%，達成進度8%。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 59101	縣 交通安全 教育績優 學校評選	1. 本計畫金額18萬元1,960元，由福龍國小承辦。 2. 業於107年11月21日召開院頒工作計畫分工會議，目前計畫審核中。 3. 108年1月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 53402 縣	學學護畫 生安研 上全習 下維計	1.本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理： (1)導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動)30萬：由自強國中承辦，預計108年6月18日辦理。 (2)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由六家高中承辦，訂108年9月17、18日於安駕中心辦理。 2.業於108年1月21日將細部計畫函報交通部。 3.108年1月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 56205	縣 加學交及故 強校通交 防學違通 制生規事	1.本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教。 2.東興國小辦理「交通安全活動設計甄選計畫」。 3.員崠國小辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」。 4.108年1月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 58206 縣	高齡者及 家庭交通 安全教育 推廣計畫	1.本計畫申請金額15萬元，由東興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2.本計畫訂於108年3月20日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能。 3.宣導期程108年4月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃辦理80場次。 4.業於108年1月21日將細部計畫函報交通部。 5.108年1月預計進度20%，達成進度20%。

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57303 縣	幼 童 專 用 車、通、學 生 交、通、車 駕 駛、通、車 駕 人、通、車 駕 計、通、車 駕 畫、通、車 駕	1.108年度計畫籌備中，由竹仁國小承辦，駕駛人員2場次研習預計於4月份辦理，隨車人員2場次研習預計於6月份辦理。 2.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57304 縣	加強攔查 幼兒後園、 課中心(班) 中違規載運 兒童車輛 計畫	1.108年1月查核22輛車：高中交通車14輛，皆合格；補習班接送車4輛，不合格2輛【車輛未經核准或備查計2輛】；本次幼童專用車計4輛，皆合格。 2.補習班違規案件追蹤由業務科處以公告及後續追蹤改善。 3.108年度預計攔查92次，本月累計攔查6次。 4.108年1月預計進度10%，達成進度10%。

宣導小組

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	1.發布新聞16則，春節疏運5則、施工等道路通阻9則、交通安全宣導2則。 2.108年1月預計進度5%，達成進度5%。
竹 縣 63202	與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫	1.更新道安宣導團網頁16則，規劃與民間團體合作辦理宣導活動。 2.108年1月預計進度5%，達成進度5%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 65104 縣	辦理交通 安全績優 團體及個 人表揚大 會	1.由本會報秘書單位協助遴選績優團體及個人，並由宣導小組規劃辦理表揚活動。 2.108年1月預計進度5%，達成進度5%。



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

