

希望
亮麗科技城



新竹縣道路交通安全聯席會報



新竹縣政府
HSINCHU COUNTY GOVERNMENT



會議程序表



項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
壹	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
貳	報告事項	上次主席裁示事項辦理	交通旅遊處交管科	09：35~09：40	5分鐘
		提案討論	-	09：40~09：45	5分鐘
參	院頒工作報告	一、工程小組	交通旅遊處交規科	09：45~09：50	5分鐘
		二、執法小組	警察局	09：50~09：55	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	09：55~10：00	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：00~10：05	5分鐘
			教育處幼教科	10：05~10：10	5分鐘
		五、宣導小組	綜合發展處新聞科	10：10~10：15	5分鐘

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	工程小組	請參閱簡報5-11頁。	



108年度

年輕族群（18-24歲）事故防制改善措施

工程小組報告

108年03月21日



18-24歲(年輕族群)易肇事路口統計



名次	名稱	件數	A1數	A2數	24小時受傷人數	24小時死亡人數	30日受傷人數	30日死亡人數
1	竹北市-中華路、興隆路一段	9	0	9	14	0	14	0
2	新豐鄉-三民南路、新興路(台一線)	9	0	9	11	0	11	0
3	新豐鄉-康泰路、康樂路一段	7	0	7	8	0	8	0
4	湖口鄉-光復北路、工業二路	6	0	6	6	0	6	0
5	竹北市-三民路、中央路、中華路	6	0	6	11	0	11	0





竹北市中華路(臺一線)-興隆路一段



名次	肇事原因	件數
1	右轉彎未依規定	2
2	未注意車前狀況	2
3	車輛駕駛人-尚未發現肇事因素	2
4	左轉彎未依規定	1
5	未依規定讓車	1
6	不明原因肇事	1

名次	肇事原因	件數
1	車與車側撞	4
2	車與車其他	3
3	車與車追撞	1
4	車與車同向擦撞	1
5	車與車路口交岔撞	0



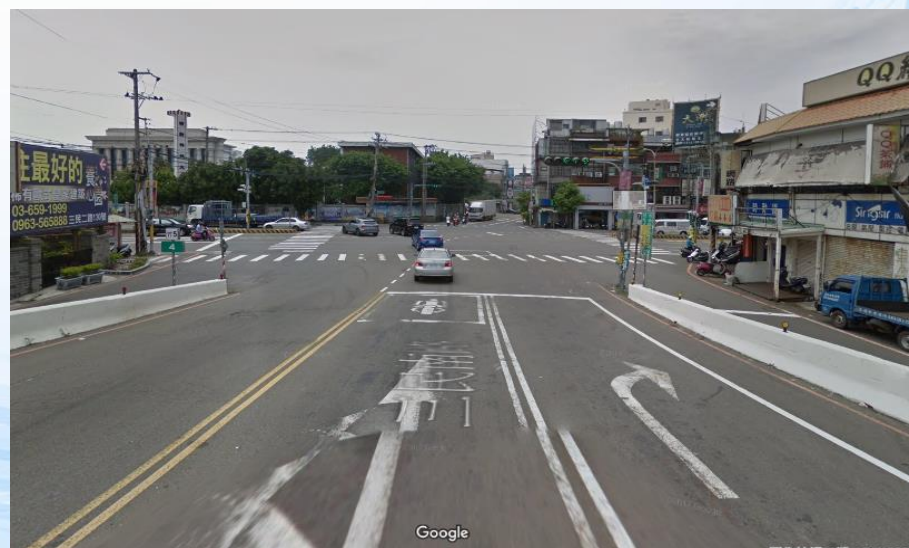


新豐鄉三民南路-新興路(臺一線)



名次	肇事原因	件數
1	未依規定讓車	2
2	違反號誌管制或指揮	2
3	變換車道或方向不當	1
4	未依規定減速	1
5	未注意車前狀況	1
6	車輛駕駛人-尚未發現肇事因素	1

名次	肇事原因	件數
1	車與車其他	4
2	車與車側撞	3
3	車與車追撞	1
4	車與車路口交岔撞	1
5	車與車同向擦撞	0



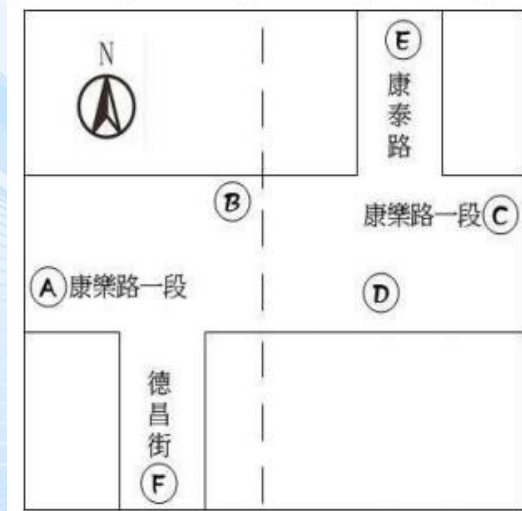


新豐鄉康樂路-康泰路一段



名次	肇事原因	件數
1	右轉彎未依規定	2
2	未依規定讓車	2
3	未注意車前狀況	1
4	未保持行車安全距離	1
5	酒醉(後)駕駛失控	1

名次	肇事原因	件數
1	車與車側撞	4
2	車與車其他	1
3	車與車追撞	1
4	車與車同向擦撞	1
5	車與車路口交叉撞	0





湖口鄉光復北路-工業二路



名次	肇事原因	件數
1	右轉彎未依規定	3
2	左轉彎未依規定	1
3	違反特定標誌 (線)禁制	1
4	不明原因肇事	1

名次	肇事原因	件數
1	車與車側撞	4
2	車與車其他	1
3	車與車同向擦撞	1
4	車與車追撞	0
5	車與車路口交叉撞	0

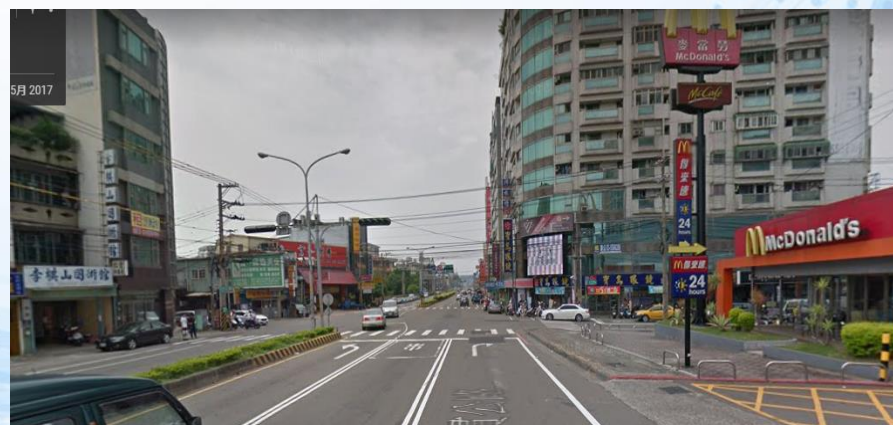


竹北市中華路(臺一線)-三民路、中央路



名次	肇事原因	件數
1	不明原因肇事	1
2	右轉彎未依規定	1
3	左轉彎未依規定	1
4	未依規定讓車	1
5	未保持行車安全 間隔	1
6	橫越道路不慎	1

名次	肇事原因	件數
1	車與車側撞	4
2	車與車同向擦撞	1
3	汽(機)車本身路上翻 車、摔倒	1
4	車與車追撞	0
5	車與車路口交叉撞	0



上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡 (18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	本府警察局 - 執法小組	請參閱簡報13頁。	

針對年輕族群發生A1類交通事故策進作

一、結合新竹安駕中心，傳授正確的駕駛行為

本轄新豐鄉安駕中心，擁有安全駕駛一流的師資，可結合新竹安駕中心的講師，對年輕的學子教授正確的駕駛技術及觀念，在維護自身安全外，又可享受駕駛的樂趣，較易為年輕學子接受。

二、至本縣各大專院校及高中對學生實施交通安全宣導

針對年輕學子實施交通安全宣導，避免年輕學子因為不懂、不熟造成交通事故，讓家庭及社會蒙受巨大損失。

本縣轄內大專院校一覽表

新湖分局	橫山分局
明新科技大學	大華科技大學
中國科技大學	中華科技大學

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡 (18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	新竹區監理所 - 監理小組	請參閱簡報15-16頁。	

針對「年輕族群（18-24歲）之各項配合改善措施」：

監理方面：

- 1.強化機車考訓制度，107年12月1日起須先完成初考領講習課程後才能參加筆試、路試，講習時間由90分鐘增加至120分鐘，課程內容包含40分鐘影片教學(由真實事故現場分析其發生原因及教導正確騎車觀念);50分鐘學科教學(由講師講授騎乘機車的駕駛道德、防衛駕駛及車輛保養相關課題)；30分鐘機車防禦駕駛(由講師講授認識防禦駕駛、人、車、路的基本特性及路況與防禦駕駛)。

2.為使機車應考人實際騎乘上路後，能夠應對可能發生之危險，藉由新增情境式考題，透過圖像情境呈現，讓考生能更容易瞭解各種道路危險情境，同時增加防禦駕駛觀念。機車考照筆試情境題出題比例自107年11月1日起由原5題增加至10題。

3.加強高中職、大專校園交通安全宣導及辦理成年禮考照，宣導正確騎乘機車的觀念、騎乘機車的駕駛道德及防禦駕駛減少事故發生。

4.公車進校園，鼓勵學生搭乘大眾交通運輸工具，減少騎乘機車之危險，並降低交通事故發生率。

5.建置及劃設大型車視野死角場地，加入機車初考領講習實地體驗課程，加強宣導大型車視野死角及內輪差交通安全觀念，以減少此類事故發生。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	教育處-教育小組	1.每年度持續結合校外會教官至國高中進行交通安全宣導，國中小以乘坐機車、行人安全為主，高中職以機車為重點，預計辦理60場次。 2.將年度年輕族群交通意外事故分析結果，提供予高中職學校進行檢視，請學校針對學校周邊易肇事路口加強宣導，以維學生上下學的交通安全。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	教育處-教育小組	3.每年定期開放各級學校針對校園周邊交通安全改善需求公務填報，並結合本府交通旅遊處及相關單位實地進行會勘，針對校園周邊危險路口進行標線劃設或號誌改善等，以降低危險路口肇事率。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	教育處-教育小組	4.持續結合新竹區監理所及新竹安駕中心，針對高中及大專院校，以學科及實車演練方式呈現道路易發生事故原因及應注意避讓事項。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請執法小組針對機車年輕族群死亡(18-24歲)人數上升的部分，進行專案報告，提出檢討及策進作為	綜合發展處新聞科-宣導小組	1.規劃與空中英語教室合作，設計機車安全機車教學內容。 2.規劃與山葉安駕基金會合作辦理1-2場機車安全宣講。 3.預計辦理1-2場網路宣導活動。 4.電視、廣播、公車車體、LED，臉書與LINE加強宣導。	

提案討論

提案編號：1

提案單位：綜合發展處-管考小組

案 由

本縣107年道安定期視導初評建議事各小組改善情形列管一覽表。(如書面資料附件)

說明

一、本縣107年度道安定期視導初評作業已於108年1月25日完成並請各小組依委員建議辦理改善，其中委員建議事項總計44項(工程小組13項、監理小組5項、執法小組16項、教育小組5項、宣導小組5項，詳如附件)。

三、各單位已依初評委員建議事項填列相關辦理情形，本案擬解除追蹤14項、業務單位自行追蹤30項(自行追蹤案件將於下一年度初評會議前請各小組填列最新進度)。

辦 法

提請審議。

提案編號：2

提案單位：交通旅遊處-秘書組

案 由

**本縣院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
106年度年終視導缺點及改進建議事項一覽表。
(如書面資料附件)**

說明

- 1.本縣106年度年終視導委員建議改進事項共計48項。(交通旅遊處-工程小組12項、監理小組6項、執法小組12項、教育小組16項、宣導小組7項、管考小組1項)**
- 2.各小組業於108年3月底前完成缺點及改進建議事項，建請解除列管。**

辦 法

提請審議。

院頒工作報告

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 21201 縣	機車路口 轉向安全 改善計畫	1.透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，本月達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 22102 縣	高齡化交通環境改善計畫	1.針對縣轄高齡化人口之區域，以里或社區為單位，以設置庇護島、縮短該區域行穿線距離、檢討該路口號誌週期或實施觸動延長綠燈等，並運用劃設綠色標線型人行道、綠底行穿道或楔形標線等工程。 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 24103	提升自行車安全計畫 提車畫	1.依轄內現有自行車道，檢討自行車於人行道、車道(機慢車道)或路口之佈設型式適宜性，規劃設置之必要安全設施(如回復式軟桿)、調整或增設相關標誌標線，預計改善3處區域。 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

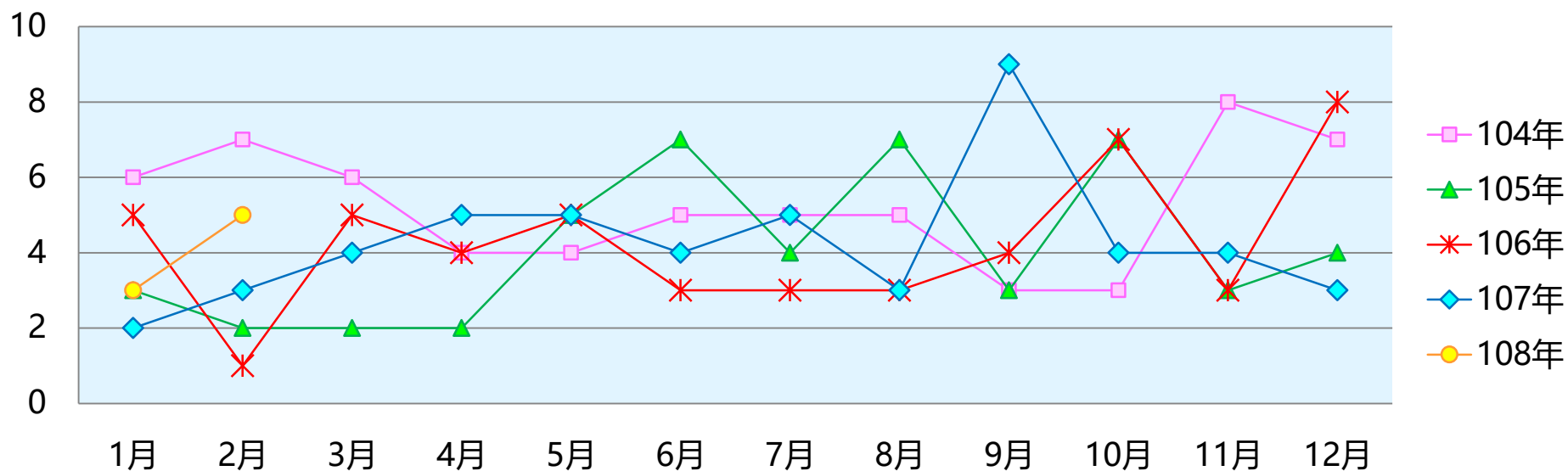
計畫編號	工作項目	執行情形
竹 25104 縣	轄區易肇 事路段改 善	1.本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 23405 縣	中小學校園周邊路口行人專用號誌改善計畫	1.針對縣轄區內中小學校園周邊路口行人號誌進行時制調整或評估行人專用時相適宜性，另於未增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度： 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 27106 縣	市 區 車 道 寬 度 檢 討 計畫	1.針對縣轄內市區道路(30米)以上進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。 2.2月份辦理事項：計畫籌備、資料蒐集。 3.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

執法小組

新竹縣104至108年發生A1類交通事故死亡人數比較

[illegible]

新竹縣各鄉鎮市A1及A2類道路交通事故死傷人數統計

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
108年 1-2月	死	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	8
	小計		2					0		1		2			
	傷	700	292	60	13	8	4	331	193	132	64	69	37	6	1909
	小計		377					524		196		112			
107年 1-2月	死	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	5
	小計		0					3		1		0			
	傷	782	333	53	9	12	0	407	192	134	59	57	33	3	2074
	小計		407					599		193		93			
同期 比較	死	+2	+1	+1	0	0	0	-2	-1	+1	-1	+1	+1	0	+3
	小計		+2					-3		0		+2			
	傷	-82	-41	+7	+4	-4	+4	-76	+1	-2	+5	+12	+4	+3	-165
	小計		-30					-75		+3		+19			

A1類道路交通事故相關項目死亡人數及所占比率統計

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
108年 1-2月	8	4	2	0	0	2	1
		50%	25%	0%	0%	25%	12.5%
107年 1-2月	5	2	2	1	0	2	0
同期 比較	+3	+2	0	-1	0	0	+1
	+60%	+100%	0%	-100%	/	0%	/
107年 全年	51	35	16	10	2	8	0
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

A1及A2類道路交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計

類別 年度	A1及A2 類受傷人 數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
108年 1-2月	1909	1502	177	557	49	94	28
		78.7%	9.3%	29.2%	2.6%	4.9%	1.5%
107年 1-2月	2074	1600	192	609	61	126	27
同期 比較	-165	-98	-15	-52	-12	-32	+1
	-8.0%	-6.1%	-7.8%	-8.5%	-19.7%	-25.4%	+3.7%
107年 全年	12759	10103	1206	3639	283	492	247
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

新竹縣108年A1類道路交通事故發生時段統計表

時段 單位	00 時 02 時	02 時 04 時	04 時 06 時	06 時 08 時	08 時 10 時	10 時 12 時	12 時 14 時	14 時 16 時	16 時 18 時	18 時 20 時	20 時 22 時	22 時 24 時	總計
竹北分局	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	3
竹東分局	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
新湖分局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
新埔分局	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
橫山分局	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
小計	0	0	1	0	1	3	0	0	1	1	1	0	8

新竹縣108年A2類道路交通事故肇因件數統計表

肇事因素	件數
違規超車	7
爭（搶）道行駛	2
蛇行、方向不定	1
逆向行駛	9
未靠右行駛	11
未依規定讓車	225
變換車道或方向不當	36
左轉彎未依規定	107
右轉彎未依規定	56
迴轉未依規定	49
橫越道路不慎	23
倒車未依規定	9
超速失控	14
未依規定減速	41
搶越行人穿越道	6
未保持行車安全距離	57
未保持行車安全間隔	32
停車操作時，未注意其他車（人）安全	1
起步未注意其他車（人）安全	17
吸食違禁物後駕駛失控	-
酒醉（後）駕駛失控	38
疲勞（患病）駕駛失控	16
未注意車前狀態	360

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	40
違反特定標誌（線）禁制	25
未依規定使用燈光	3
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	-
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	-
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	-
違規停車或暫停不當而肇事	8
拋錨未採安全措施	1
開啟車門不當而肇事	8
使用手持行動電話失控	-
其他引起事故之違規或不當行為	23
不明原因肇事	144
尚未發現駕駛人肇事因素	93
煞車失靈	1
方向操縱系統故障	-

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	1
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	5
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	9
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	4
穿越道路未注意左右來車	7
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	-
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	2
路況危險無安全（警告）設施	3
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	1
動物竄出	6
尚未發現肇事因素	8
合計	1511

交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

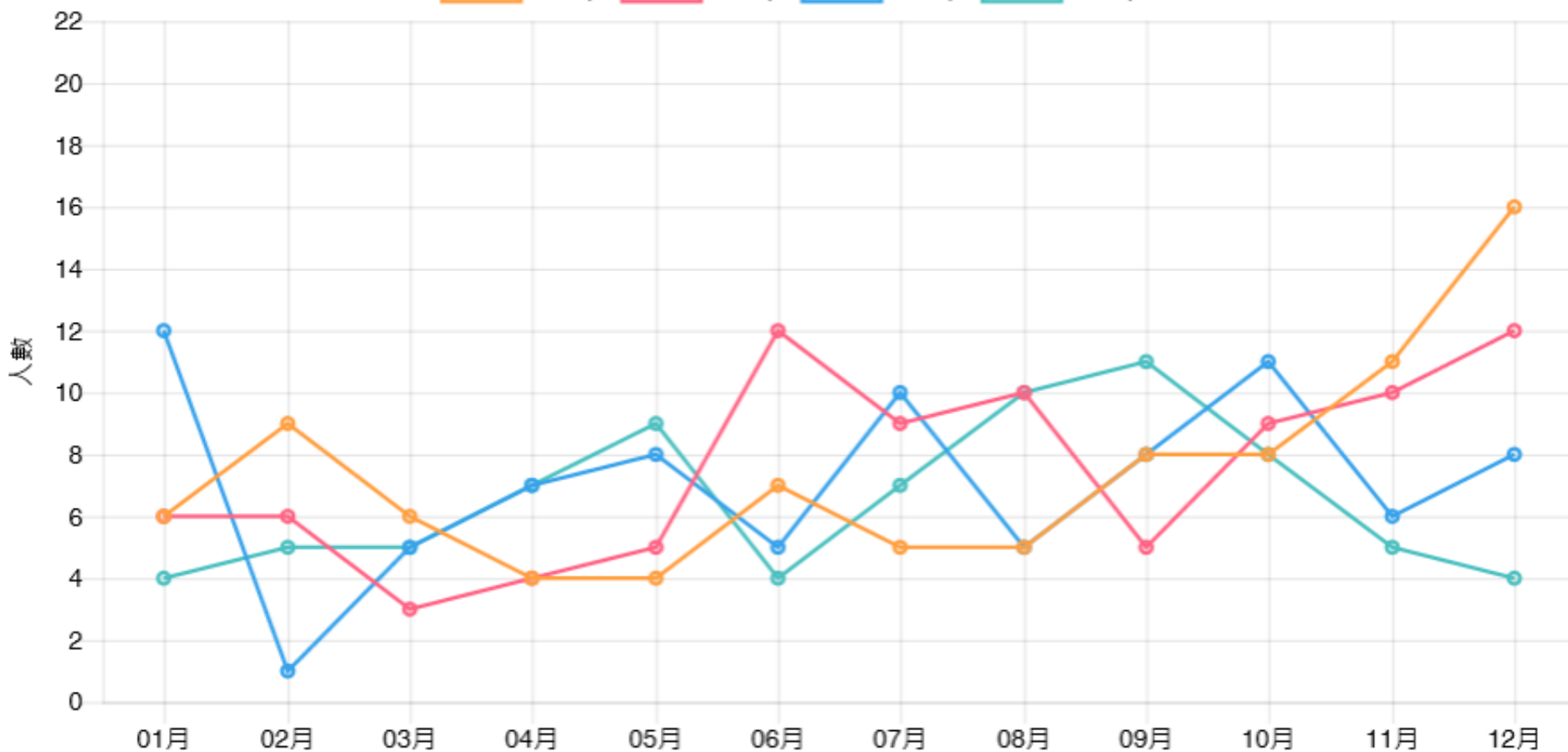
- (一)108年1-2月發生A1類交通事故8件8人，當事者車種分析為：
大型重型機車1件、普通重型機車3件、自行車1件、行人2人、乘客1件。
- (二)108年1-2月發生A1類交通事故共8件，肇因為：**未依規定讓車2件、穿越道路未注意左右來車2件、左轉彎未依規定1件、疲勞（患病）駕駛失控1件、未注意車前狀態1件、不明原因肇事1件。**

二、防制事故策進作為

- (一)為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求**所轄分局分局長**於當日即前往會勘，並要求各分局**於附近路段設置路檢點且加強攔查取締**，提高見警率，以抑制是類案件發生。
- (二)對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「**速限**」及**測速取締標誌「警52」標誌牌**，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。
- (三)針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

新竹縣104年至107年每月30日死亡人數

104年 105年 106年 107年

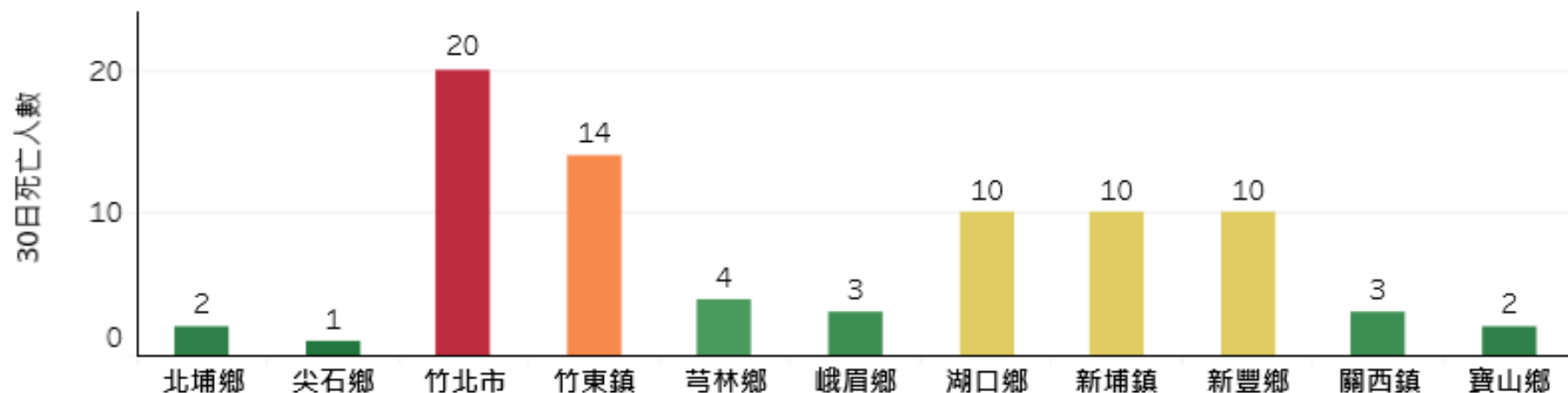


新竹縣道路交通事故(30日內)死亡人數107年1~12月

與去年同期比較

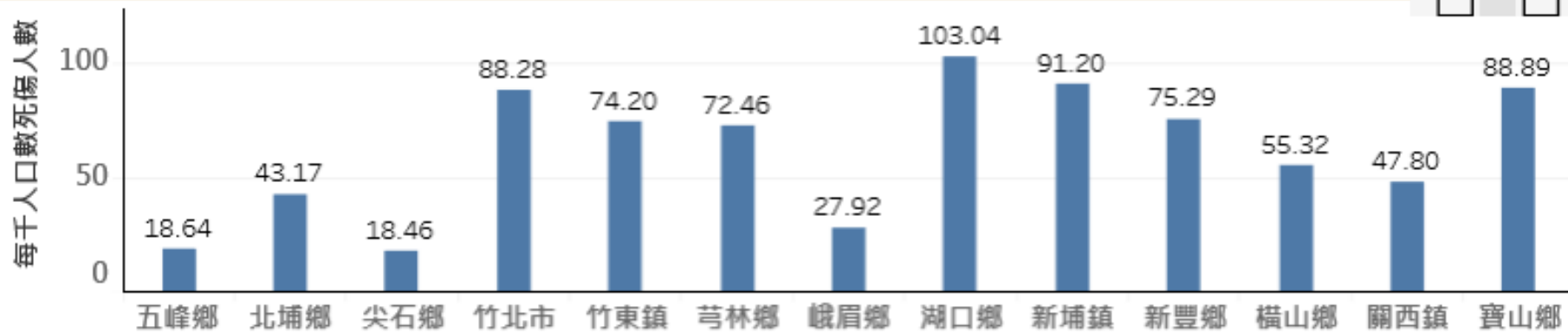
事故總件數 (A1+A2) 9,968 ▲ 1,120	▲ 12.7%	30日死亡人數 79 ▼ -7	▼ 8.1%	30日受傷人數 12,671 ▲ 1,542	▲ 13.9%
每10萬人 30日死亡人數 14.18 ▼ -1.39	▼ 8.9%	機車駕駛人 52 ▲ 0	0%	酒駕(道安會定義) 9 ▲ 1	▲ 12.5%
幼兒(0-12歲) 1 ▲ 1	--	高齡者 (65歲以上) 28 ▼ -3	▼ 9.7%	高齡者(步行) 8 ▼ -7	▼ 46.7%
18-24歲 11 ▼ -2	▼ 15.4%	18-24歲(騎機車) 8 ▼ -3	▼ 27.3%	自小客車 5 ▲ 0	0%
電動自行車 0 ▲ 0	--	自行車 2 ▼ -2	▼ 50%	行人 14 ▼ -4	▼ 22.2%

107年1~12月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



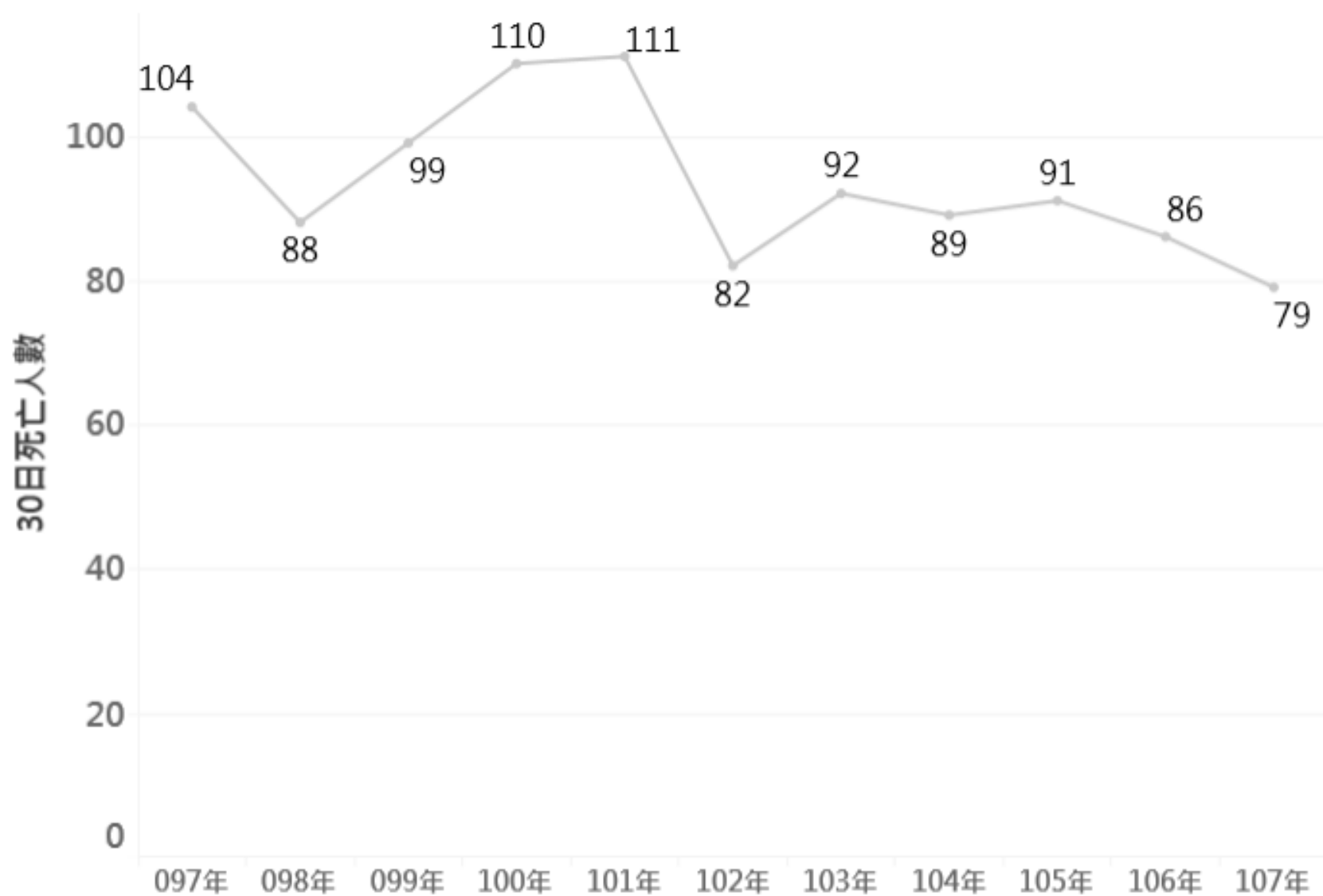
107年各鄉鎮市區每千人口數死傷人數

公式說明



各縣市30日死亡人數歷年趨勢折線圖

新竹縣



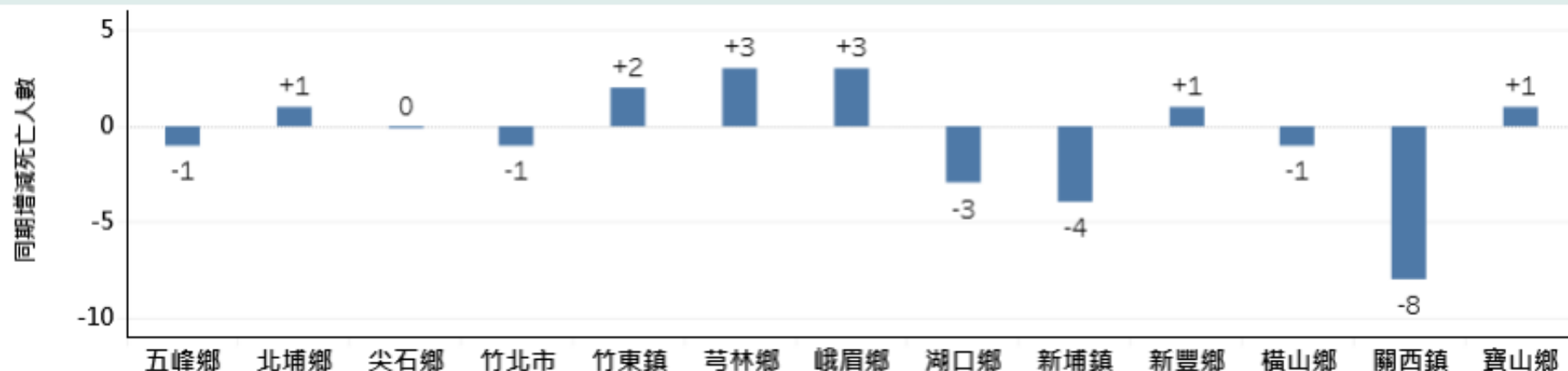
圖例

■ 新竹縣

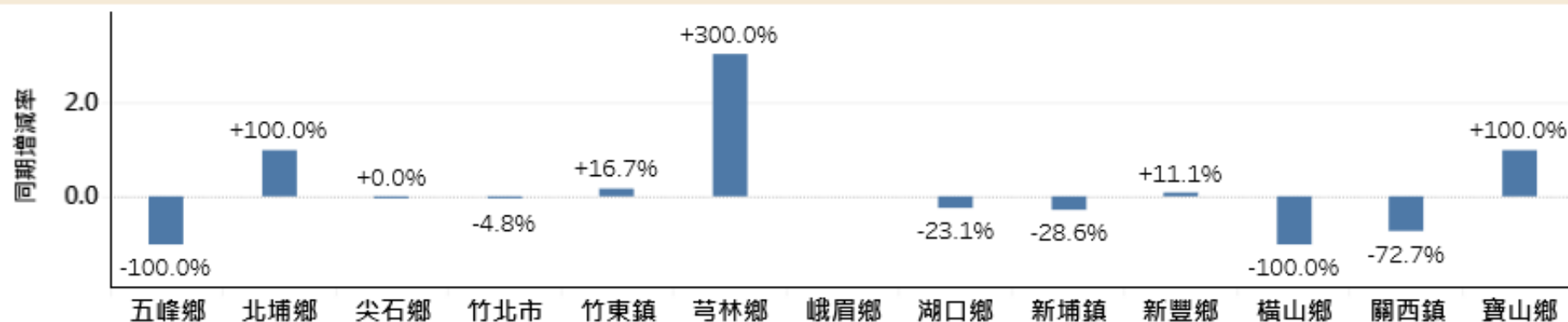
縣市

新竹縣

106 & 107年1~12月新竹縣鄉鎮市區30日死亡人數同期比較

[公式說明](#)

106 & 107年1~12月新竹縣鄉鎮市區30日死亡同期增減率比較

[公式說明](#)

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣41101 - 加強取締重大交通違規計畫			
執行情形	108年2月取締重大交通違規件數： (1)闖紅燈（不含紅燈右轉）：436件。 (2)嚴重超速：217件。 (3)酒後駕車：91件。 (4)逆向行駛：101件。 (5)轉彎未依規定：173件。 (6)機車未依規定兩段式左轉：206件。 (7)機車行駛禁行機車道：10件。 (8)行人違規穿越馬路：0件。 (9)汽機車不禮讓行人：0件。 (10)蛇行、惡意逼車：0件。			
執行進度	預計進度	20%	達成進度	20%

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣43102 - 交通執法專業訓練研習計畫			
執行情形	本案業向交通部道安會報爭取執行經費新臺幣16萬4,480元，道安會報同意本項經費核發。			
執行進度	預計進度	20%	達成進度	20%

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣44103 - 交通執法及事故防制宣導計畫			
執行情形	本案業向交通部道安會報爭取執行經費新臺幣100萬元，道安會報同意本項經費核發。			
執行進度	預計進度	20%	達成進度	20%

監理小組

新竹區監理所工作報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1.中華電信股份有限公司數據通信分公司預計於108年3月15日前完成主要駕駛人登記系統程式開發與測試，本所於系統完成前全力配合相關測試。 2.108年2月預計進度16%，達成進度16%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31303	宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規查詢方式與違規點影響	1.交通部規劃從源頭即要求車輛所有人辦理新車領牌及相關監理異動登記時登錄汽車主要駕駛人，於107年10月23日以公告字號：交路字第10750142861號，預告修正「道路交通安全規則」第15條、第16條及第23條草案。 2.本所108年2月13日召開108年度上半年代檢廠負責人座談會，於會中宣導為健全車籍管理資料，掌握車輛實際使用狀況，以及簡化民眾申辦車輛駕駛人相關業務流程與文件以達便民服務之目的。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31303	宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響	3.108年2月份辦理遊覽車客運業分級安全查核2家次及貨運業風險預警業者安全查核1家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點相關措施。 4.於本所網站「最新消息」公告可利用超商多媒體資訊機查詢交通違規記點，並建議民眾多多利用監理服務APP及監理服務網（https://www.mvdis.gov.tw/）上網查詢駕駛人違規記點情形。 5.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32305	大型車視野死角實地體驗與宣導計畫	1.公路總局已於108年2月20日召開有關大型車視野死角場地建置及劃設規範第2次籌備會議，本所預計3月底前完成場地尺寸估量並請廠商報價。 2.大型車視野死角宣導及實地體驗： (1)108年2月份至機關、學校辦理交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共2場次，宣導人數960人。 (2)辦理初考領講習並向學員加強宣導留意大型車視野死角共計60場次，受訓人數332人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32305	大型車視野死角體驗與宣導 實地交安計畫	(3)108年2月份辦理跨機關高齡者交通安全宣導團活動並加強宣導大型車視野死角共1場次，宣導人數250人。 3.108年2月預計進度24%，達成進度24%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動檢查單位查核汽車運輸業駕駛員工時管理及疲勞駕駛的預防與管理	1.每月挑檔針對風險較高的業者加強查核，遊覽車無預警不及格業者，貨運業2家不及格已辦理安全查核加強督導管理。 2.108年2月配合勞動檢查單位查核貨運業駕駛員工時管理1次，勞檢尚未回覆查處情形，持續追蹤。 3.108年2月份辦理遊覽車客運業分級安全查核2家次，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動位 檢查單車 查核汽駕 運輸業工 駕駛員時 管理疲的 勞駕駛管 預防與理	4.為避免遊覽車駕駛疲勞駕駛，已建立遊覽車動態資訊管理系統，針對駕駛時間進行控管，倘超過駕駛時間10小時，系統簡訊通知業者注意，11小時系統警訊至監理所層級，立即通知業者注意改善，並加強安全查核。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動位車 檢查單汽駕 查核運輸業 運輸員工及 駛管理駕駛 管勞駕疲的 預防與管 理	5.針對武陵農場櫻花季，本所除於108年1月28日辦理「108年武陵農場櫻花季行車前應配合注意事項說明會」，邀集桃竹苗地區遊覽車公會、參與櫻花季遊覽車客運業者出席。亦於花季期間（2月7日至2月28日），每天就次日所屬業者行駛武陵之車輛宣導出車前落實車輛檢修及駕駛人資格檢查、車輛不得逾檢行駛，勿酒後駕車及注意駕駛工時等事項，以避免駕駛時間逾時及加強行車安全宣導。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動單位 檢查單車 查核汽車 運輸業駕 駛員工時 疲的管 理 勞駕駛與 預防 理	6.108年2月份辦理貨運業風險預警業者安全查核1家次，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，查業者展望通運公司前次缺失事項如行車紀錄卡紙保存未完善、未填寫出車前檢查表、重大違規輔導紀錄缺漏等情形均已改善。 7.108年2月辦理228連續假期公路客運業連續假期前場站安全查核。 8.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 59101 縣	交通安 教育績 學校評 選優	1.本計畫金額17萬元7,460元，由福龍國小承辦。 2.本活動辦理期程如下： (1)3月29日前完成各校自評表。 (2)4月12日召開簡報複審會議。 (3)預計5月份安排學校實地訪視，選出7所優等學校。 (4)預計9月份辦理一場次交通安全績優學校觀摩會。 3.108年2月預計進度30%，達成進度30%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 53402	縣 學學 生安 研 上全 習 下維 計	1.本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理： (1)導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動)30萬：由自強國中承辦，預計108年6月18日辦理。 (2)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由六家高中承辦，訂108年9月9、10日於安駕中心辦理。 2.經交通部108年2月13日交安字第1080002864號函核定。 3.108年2月預計進度30%，達成進度30%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 56205 縣	加強防制 學校學 交通違 及交通 事故計 畫	1.本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，預計辦理60場。 2.東興國小辦理「交通安全活動設計甄選計畫」，已核定並公告函請各校參加。 3.員崠國小辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」，已核定公告函請各校參加。 4.108年2月預計進度30%，達成進度30%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 58206 縣	高齡者及通 家庭安全 教育計畫 推廣計畫	1.本計畫申請金額15萬元，由東興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2.本計畫訂於108年3月20日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能。 3.宣導期程108年4月至8月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次，其中40場公告予學校及社區關懷據點申請，由路老師採劇團方式巡迴宣導。 4.經交通部108年2月13日交安字第 1080002864 號函核定。 5.108年2月預計進度30%，達成進度30%

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57303 縣	幼 童 專 用 車、通、學 生 交、通、車 駕 駛、及 隨 車 人 員 研 習 計畫	1.108年度本計畫業已於108年3月7日府教幼字第1083711930號函報交通部。 2.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57304 縣	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載車 兒童車輛 計畫	1.108年2月查核33輛車：高中交通車15輛，皆合格；課輔接送車16輛，不合格13輛【車輛未經核准或備查計12輛；逾10年車計2輛；超載計1輛(開單)】；本次幼童專用車計2輛，皆合格。 2.違規案件由業務科處以公告(請各校轉達家長知悉)及後續追蹤改善。 3.108年度預計攔查92次，本月累計攔查13次。 4.108年2月預計進度20%，達成進度20%。

宣導小組

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	1.發布新聞7則，交安宣導1則、交通管制3則、交通建設/措施3則，臉書發布228連假疏導圖文1則，細部計畫於2/26送交通部審核。 2.108年2月預計進度10%，達成進度10%。
竹 縣 63202	與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫	1.更新道安宣導團網頁7則，規劃與民間團體合作辦理宣導活動，規劃本年度宣導品採購。 2.108年2月預計進度10%，達成進度10%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 65104 縣	辦理交通 安全績優 團體及個 人表揚大 會	1.規劃各項工作內容。 2.108年2月預計進度10%，達成進度10%。



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

