

希望
亮麗科技城



新竹縣道路交通安全聯席會報



新竹縣政府
HSINCHU COUNTY GOVERNMENT



會議程序表

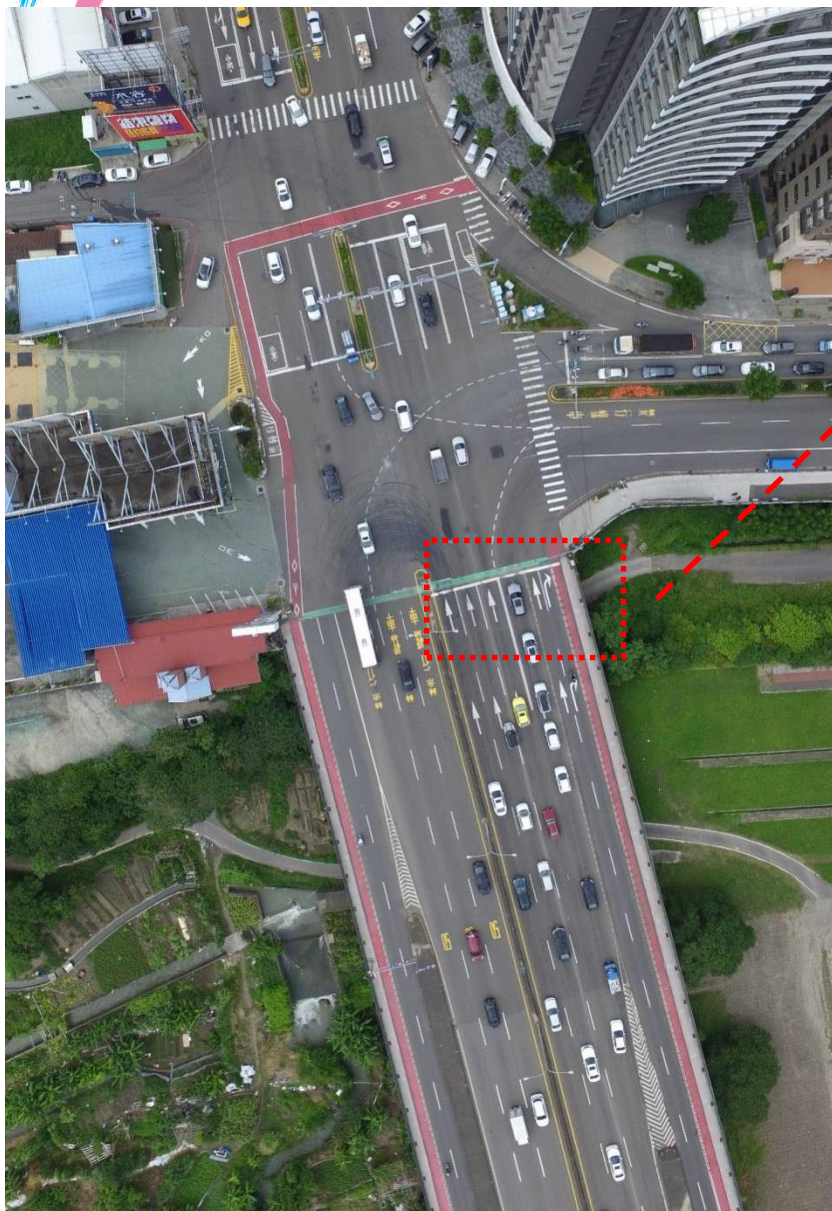


項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
壹	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
貳	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：35~09：55	20分鐘
參	提案討論		提案單位	09：55~10：05	10分鐘
肆	院 頒 工 作 報 告	一、工程小組	交通旅遊處交規科	10：05~10：10	5分鐘
		二、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：15~10：20	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：20~10：25	5分鐘
			教育處幼教科	10：25~10：30	5分鐘
		五、宣導小組	綜合發展處新聞科	10：30~10：35	5分鐘
伍	臨時動議			10：35~10：40	5分鐘
陸	主席結論			10：40~10：45	5分鐘
合計				75分鐘	

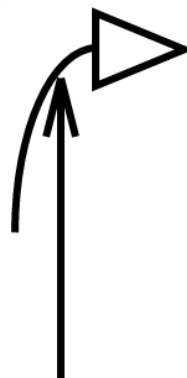
主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請工程小組針對本縣18-24歲(年輕族群)之易肇事路口改善進行專案報告。	工程小組-交旅處交規科	請參閱簡報5-12頁。	



右轉側撞

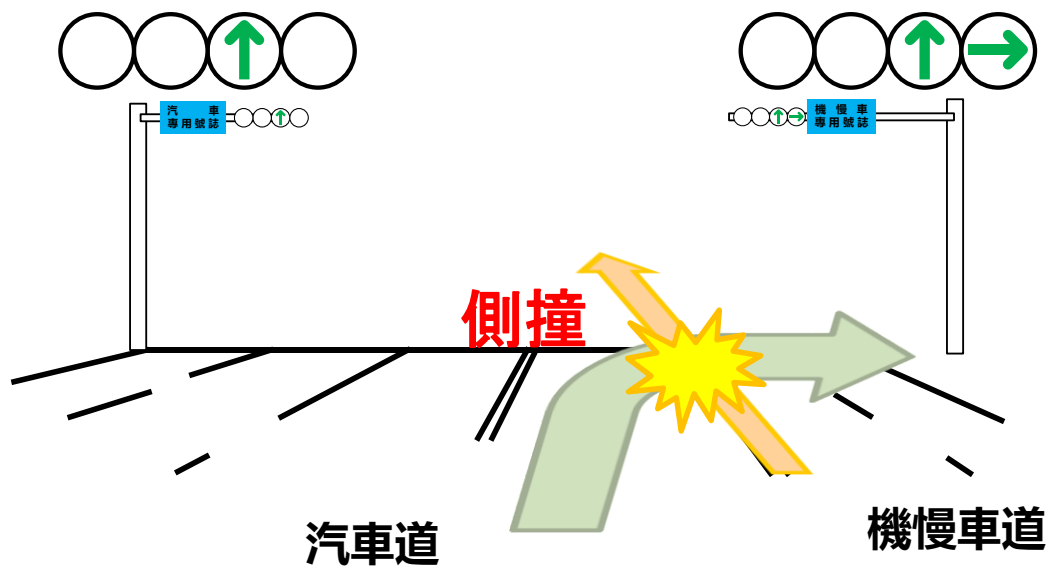


- 1.右轉汽車與直行機車側撞
- 2.右轉機車與直行自行車側撞



汽車
專用號誌

機車
專用號誌





竹北市中華路與興隆路口



(二)改善策略與改善後現況

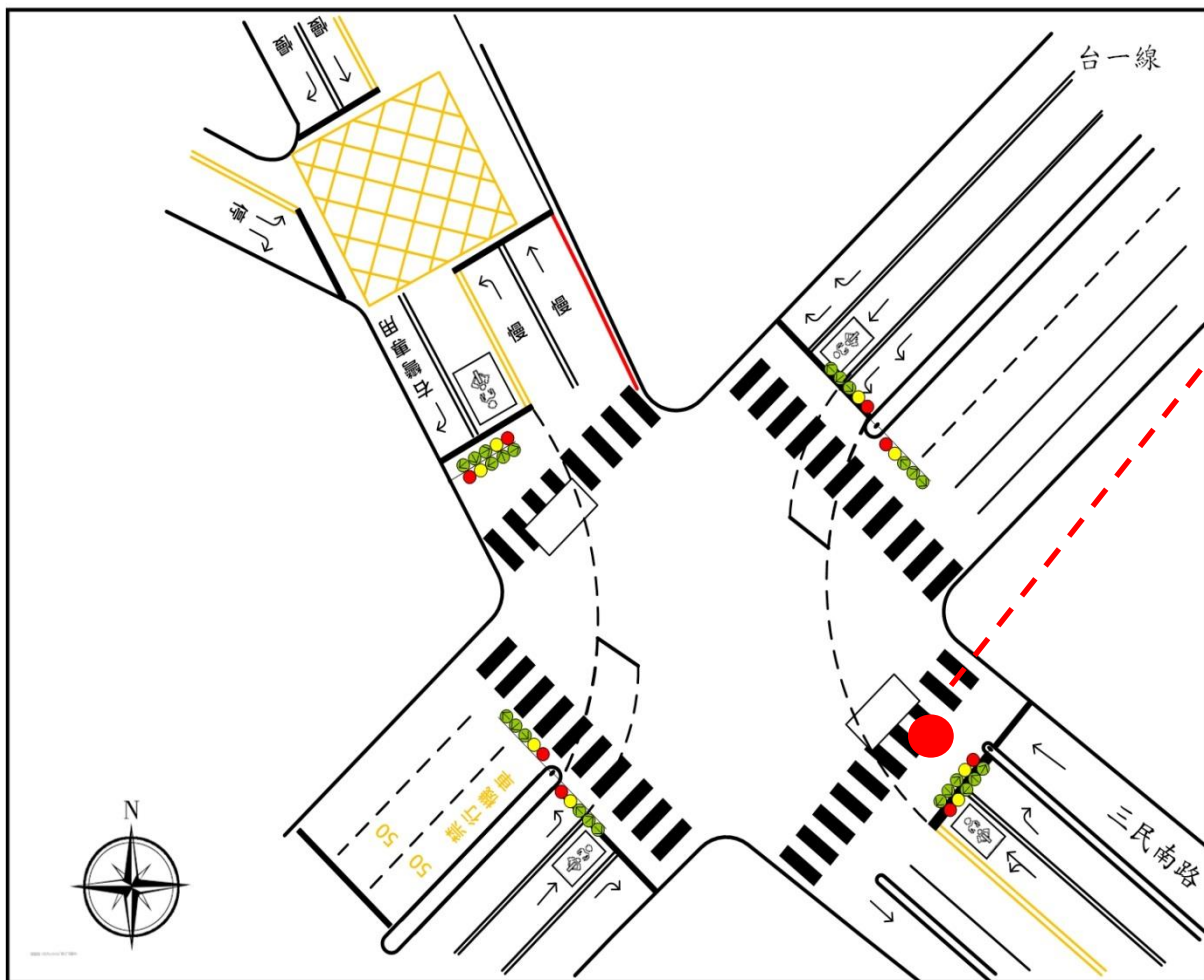
- 每車道設置專用號誌燈
- 號誌時相改善
- (自行車)牌面
- 執法小組、宣導小組宣導



新豐鄉新興路與三民南路

(一)交通問題

左轉側撞



- 1.橋下引道汽/機車左轉與橋上直行汽/機車側撞。
- 2.未依號誌燈號行駛。

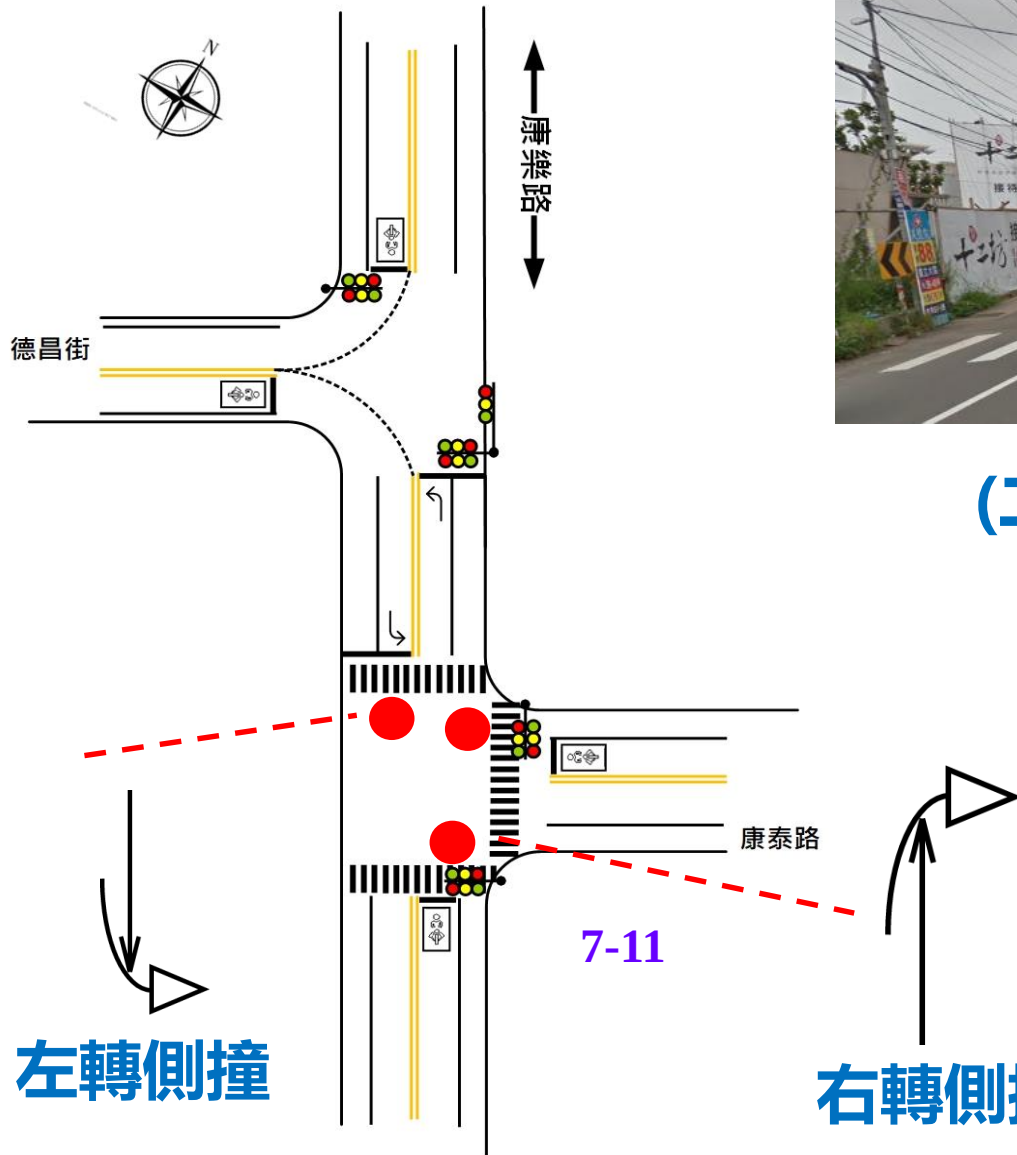


(二)改善策略

- ❑ 新設橋下道路專用號誌燈(遠端號誌燈位置、路口時向多)
- ❑ 橋下車輛禁制策略(橋下車輛只准右轉)，執法小組配合執法。

新豐鄉康樂路一段與康泰路

(一)交通問題

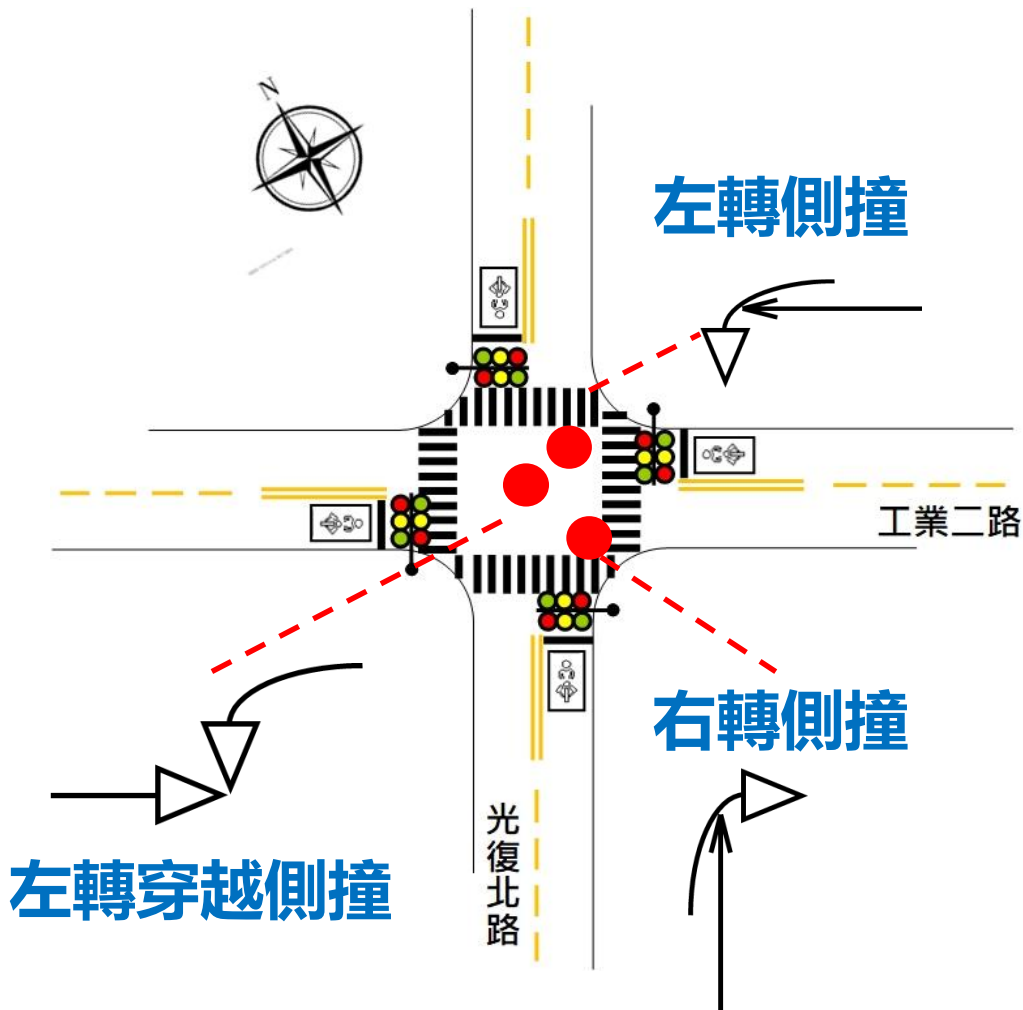


(二)改善策略

- 車道調整、提前預告
- 轉彎車禮讓直行車(宣導)
- 車道依序行駛、左轉車彎提前靠左、右轉彎提前靠右

湖口鄉光復北路康樂路一段與康泰路

(一)交通問題



(二)改善策略

- 車道寬度調整、告示牌面
- 轉彎車禮讓直行車
- 早開時相設定



(一)交通問題

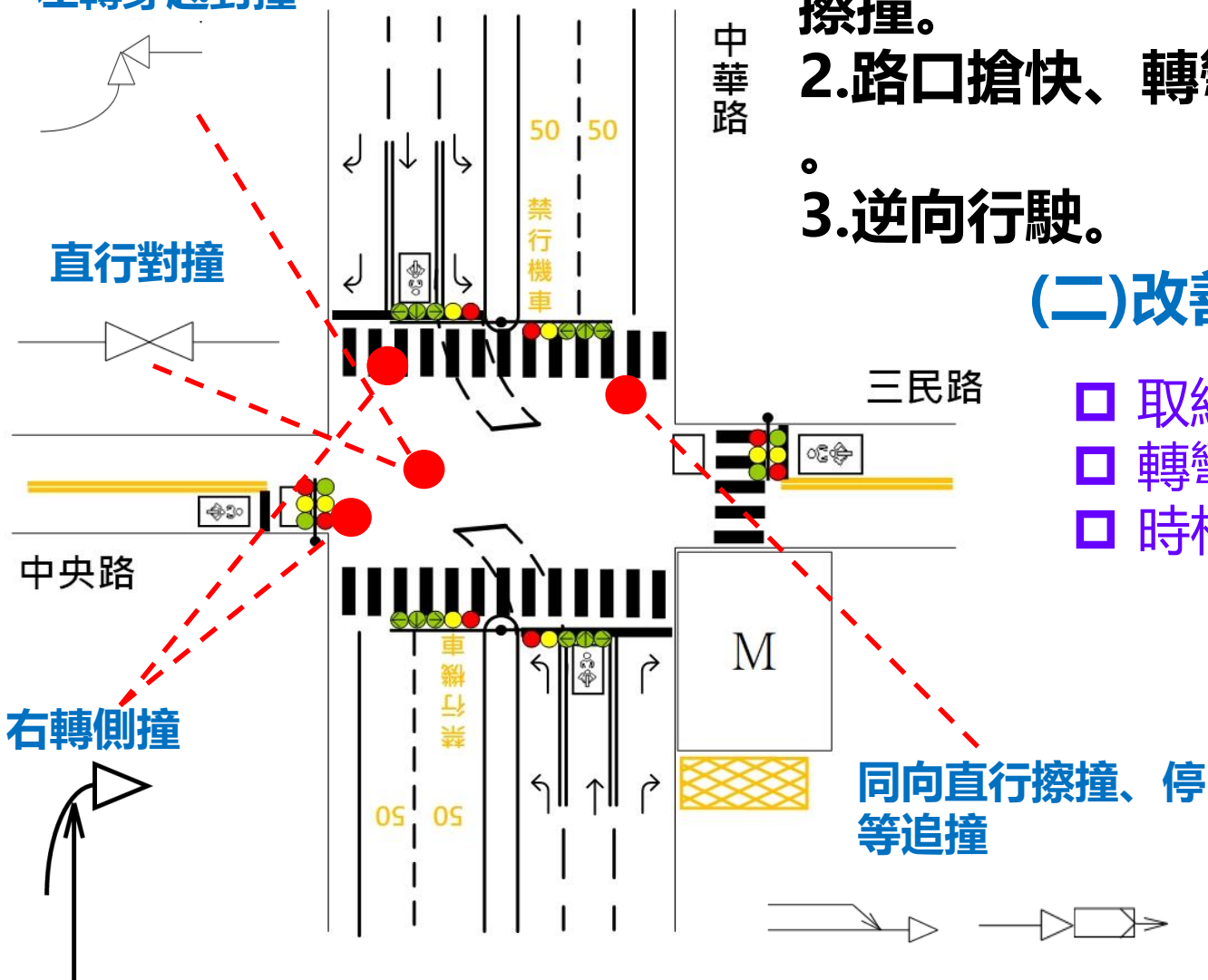
竹北市中華路與三民路口



左轉穿越對撞

直行對撞

右轉側撞



1.中華路臨停車輛，後方機車追撞、擦撞。

2.路口搶快、轉彎車未禮讓直行車。

3.逆向行駛。

(二)改善策略

- 取締頻率增加
- 轉彎車禮讓直行車
- 時相調整設定

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	建議115線劃設車道及路面標線時，應按照規劃而非依照道路寬度劃設。	工程小組-交旅處交規科	1.108年7月8日交旅處已與陳議員新源、公所、養護科、警察局會勘完畢。 2.會勘結論:重新規劃路肩與機慢車優先道之車道配置，工程由本府工務處養護科執行。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
三	工務處之亮點計畫「新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫」進行道路創鋪後之標誌標線等相關設計規劃，請與交通旅遊處研議後施作。	工務處	預計於108年8月1日細部設計審查，屆時邀請交通旅遊處出席審查有關本案標誌標線等相關設計。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
四	請 監 理 小 組 說 明 75 歲 以 上 換 照 之 件 數、 辦 理 情 形 及 方 式。	監 理 小 組 - 新 竹 區 監 理 所	請參閱簡報16-19頁。	

高齡駕駛人駕照管理制度 執行績效及策進作為

監理小組報告



新竹區監理所高齡駕駛人辦理率

監理單位	整體辦理率			屆齡辦理率			違規辦理率		
	辦理率 (%)	實際寄 發	已辦理 件數	辦理率 (%)	實際寄 發	已辦理 件數	辦理率 (%)	實際寄 發	已辦理 件數
新竹區監理所	63%	3,133	1,964	60%	2,750	1,652	81%	383	312
新竹市監理站	67%	2,714	1,819	66%	2,555	1,685	84%	159	134
桃園監理站	63%	5,275	3,342	60%	4,479	2,679	83%	796	663
中壢監理站	62%	5,141	3,166	59%	4,661	2,772	82%	480	394
苗栗監理站	62%	4,389	2,703	58%	3,646	2,107	80%	743	596
總計	62.92 %	20,652	12,994	60.22 %	18091	10895	81.96 %	2561	2,099

全國高齡駕駛人辦理率

監理單位	整體辦理率			屆齡辦理率			違規辦理率		
	辦理率 (%)	實際寄發	已辦理件 數	辦理率 (%)	實際寄發	已辦理件 數	辦理率 (%)	實際寄發	已辦理件 數
臺北市區監理所	59.94%	26,682	15,993	56.10%	23,429	13,143	87.61%	3,253	2,850
高雄市區監理所	65.48%	14,460	9,469	62.72%	12,520	7,852	83.35%	1,940	1,617
臺北區監理所	61.61%	27,226	16,773	57.53%	23,346	13,432	86.11%	3,880	3,341
新竹區監理所	62.92%	20,652	12,994	60.22%	18,091	10,895	81.96%	2,561	2,099
台中區監理所	63.90%	33,546	21,435	59.22%	27,178	16,095	83.86%	6,368	5,340
嘉義區監理所	59.20%	27,247	16,130	56.41%	24,248	13,678	81.76%	2,999	2,452
高雄區監理所	60.02%	16,845	10,110	57.45%	14,787	8,495	78.47%	2,058	1,615
總計	61.75%	166,658	102,904	58.21%	143,599	83,590	83.76%	23,059	19,314

策進作為

一、因屆齡初次換照有3年緩衝期，為提升高齡駕駛人即時換照意願，贈送換照者價值200元電子票證(後續以宣導品接續贈送)

二、針對尚未換照者，動員本所及各站人員逐一撥打電話告知換照。

三、配合下鄉考照，連絡鄉公所洽詢當地高齡者，辦理認知功能測驗或繳回收件。

四、定期至社區協會或里民中心辦理高齡換照宣導活動，以深入鄰里方式，強化政策推動之深度及廣度。

五、持續辦理路老師研習，藉由縣市政府及路老師跨機關合作，攜手推廣高齡換照政策。

提案討論

提案編號：1

提案單位：新竹縣政府工務處下水道科

案由

有關「新竹縣竹北市污水下水道系統第二期實施計畫污水管線系統工程-分支管及用戶接管工程第七標」施工期間交通安全維持計畫，請審議。

說明

工程概述如下：

施工期限:開工後908日曆天。

施工項目:工區內之既有污水管線延伸及前後巷位置之用戶管佈設及承裝。

施工主管單位: 新竹縣政府工務處下水道科。

交通維持計畫:詳如附件。

辦法

提請討論。

院頒工作報告

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 21201	機車路口 轉向安全 改善計畫	1.透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。 2.6月份辦理事項：工程施工。 3.108年6月預計進度60%，達成進度60%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 22102 縣	高齡化交通環境改善計畫	1.針對縣轄高齡化人口之區域，以里或社區為單位，以設置庇護島、縮短該區域行穿線距離、檢討該路口號誌週期或實施觸動延長綠燈等，並運用劃設綠色標線型人行道、綠底行穿道或楔形標線等工程。 2.6月份辦理事項：工程施工。 3.108年6月預計進度60%，達成進度60%。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 24103	提 升 自 行 車 安 全 計 畫	1.檢討自行車於人行道、車道 (機慢車道)或路口之佈設型式 適宜性，規劃設置必要安全設 施、調整或增設相關標誌標線， 預計改善3處區域。 2.6月份辦理事項：研擬規劃。 (1)檢討縣轄內重要幹道之車道 配置，如增加機慢車道供自行 車行駛或於人行道上規劃人車 共道之適宜性，首先就文興路 段及其支道進行檢視規劃。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 24103	提升自行車 安全計畫 提車畫	(2)增設觀光自行車道，頭前溪 畔銜接竹東段。 3.108年6月預計進度60%，達 成進度60%。

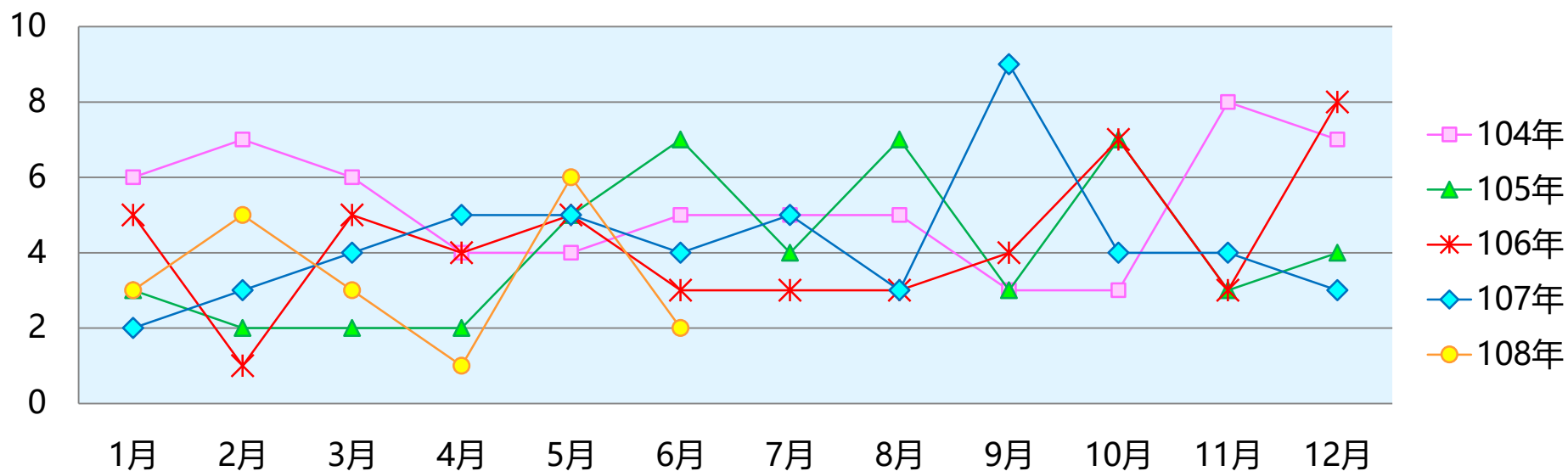
計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 25104	轄區易肇 事路段改 善	1.本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。 2.6月份辦理事項：工程施工。 3.108年06月預計進度60%，達成進度60%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 23405	中小學校園周邊路口行人專用號誌改善計畫	1.針對縣轄區內中小學校園周邊路口行人號誌進行時制調整或評估行人專用時相適宜性，另於未增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度： 2.6月份辦理事項：工程施工。 3.108年06月預計進度60%，達成進度60%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 27106	市 區 車 道 寬 度 檢 討 計畫	1.針對縣轄內市區道路(30米)以上進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。 2.6月份辦理事項：研擬規劃。針對文興路沿線路口進行規劃，擬取消部分停車格位、調整車道寬，藉以增加車道數。 3.108年6月預計進度60%，達成進度60%。

執法小組

新竹縣104至108年發生A1類交通事故死亡人數比較

[illegible]

新竹縣各鄉鎮市A1及A2類道路交通事故死傷人數統計

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
108年 1-6月	死	4	3	1	0	0	1	4	0	3	1	2	1	0	20
	小計		5					4		4		3			
	傷	2120	891	164	46	30	12	104 6	587	388	168	205	104	10	5771
	小計		1143					1633		556		319			
107年 1-6月	死	5	5	0	1	0	0	4	4	3	1	0	0	0	23
	小計		6					8		4		0			
	傷	2308	100 4	164	51	23	8	111 3	584	431	176	182	108	19	6171
	小計		1250					1697		607		309			
同期 比較	死	-1	-2	+1	-1	0	+1	0	-4	0	0	+2	+1	0	-3
	小計		-1					-4		0		+3			
	傷	-188	-113	0	-5	+7	+4	-67	+3	-43	-8	+23	-4	-9	-400
	小計		-107					-64		-51		+10			

A1類道路交通事故相關項目死亡人數及所占比率統計

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
108年 1-6月	20	12	7	2	1	3	1
		60.0%	35.0%	10.0%	5.0%	15.0%	5.0%
107年 1-6月	23	15	6	4	1	4	0
同期 比較	-3	-3	+1	-2	0	-1	+1
	-13.0%	-20.0%	+16.7%	-50.0%	0.0%	-25.0%	/
107年 全年	51	35	16	10	2	8	0
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

A1及A2類道路交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計

類別 年度	A1及A2 類受傷人 數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
108年 1-6月	5771	4578	507	1692	112	241	92
		79.3%	8.8%	29.3%	1.9%	4.2%	1.6%
107年 1-6月	6171	4834	575	1774	155	274	115
同期 比較	-400	-256	-68	-82	-43	-33	-23
	-6.5%	-5.3%	-11.8%	-4.6%	-27.7%	-12.0%	-20.0%
107年 全年	12759	10103	1206	3639	283	492	247
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

新竹縣108年A1類道路交通事故發生時段統計表

時段 單位	00 時 02 時	02 時 04 時	04 時 06 時	06 時 08 時	08 時 10 時	10 時 12 時	12 時 14 時	14 時 16 時	16 時 18 時	18 時 20 時	20 時 22 時	22 時 24 時	總計
竹北分局	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	4
竹東分局	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	5
新湖分局	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	4
新埔分局	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	4
橫山分局	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3
小計	0	0	2	1	2	3	3	1	4	3	1	0	20

新竹縣108年A2類道路交通事故肇因件數統計表

肇事因素	件數
違規超車	42
爭（搶）道行駛	16
蛇行、方向不定	3
逆向行駛	42
未靠右行駛	25
未依規定讓車	712
變換車道或方向不當	114
左轉彎未依規定	300
右轉彎未依規定	173
迴轉未依規定	136
橫越道路不慎	61
倒車未依規定	42
超速失控	36
未依規定減速	118
搶越行人穿越道	20
未保持行車安全距離	189
未保持行車安全間隔	101
停車操作時，未注意其他車（人）安全	19
起步未注意其他車（人）安全	77
吸食違禁物後駕駛失控	2
酒醉（後）駕駛失控	82
疲勞（患病）駕駛失控	36
未注意車前狀態	1044

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	153
違反特定標誌（線）禁制	88
未依規定使用燈光	6
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	1
裝載貨物不穩妥	-
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	1
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	-
違規停車或暫停不當而肇事	18
拋錨未採安全措施	1
開啟車門不當而肇事	29
使用手持行動電話失控	2
其他引起事故之違規或不當行為	54
不明原因肇事	380
尚未發現駕駛人肇事因素	303
煞車失靈	6
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	2
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	12
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	23
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	6
穿越道路未注意左右來車	11
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	1
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	7
路況危險無安全（警告）設施	6
交通管制設施失靈或損毀	1
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	3
動物竄出	21
尚未發現肇事因素	31
合計	4563

新竹縣108年度1月至6月十大易肇事路口統計表

編號	路口名稱	發生件數	死	傷	月平均數	日平均數
1	竹北市光明六路與縣政二路口	34	0	4	6.80	0.23
2	竹北市中華路與興隆路口	27	0	19	5.40	0.18
3	竹北市自強南路與文興路口	25	1	12	5.00	0.17
4	竹北市中華路與光明六路口	19	0	6	3.80	0.13
5	新豐鄉新興路與康樂路口	18	0	11	3.60	0.12
6	竹北市縣政九路與光明六路口	16	0	5	3.20	0.11
7	竹北市興隆路與博愛南路口	14	0	9	2.80	0.09
8	竹北市光明六路與縣政十街口	13	0	9	2.60	0.09
9	竹北市中華路與中正東路口	11	0	7	2.20	0.07
10	竹北市中華路與三民路口	9	0	6	1.80	0.06
合計		186	1	88	37.20	1.24

新竹縣108年1至6月執行重點交通違規績效統計情

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表（1/3）

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	6月	145	5.5%	126	4.3%	37	1.0%	47	1.0%
	累計	1211		951		230		225	
竹東分局	6月	99	3.3%	59	1.1%	118	2.3%	84	1.3%
	累計	751		251		512		294	
新埔分局	6月	89	2.4%	23	0.6%	47	1.4%	36	1.0%
	累計	524		128		310		228	
橫山分局	6月	173	6.2%	11	1.1%	41	1.1%	14	0.5%
	累計	1008		178		186		74	
新湖分局	6月	173	5.9%	70	2.9%	109	3.3%	80	1.8%
	累計	1100		531		608		336	
交通隊	6月	527	5.2%	118	0.7%	7	0.0%	9	0.0%
	累計	2931		390		27		11	
保安隊	6月	16	1.5%	13	1.2%	6	0.2%	0	0.0%
	累計	98		78		16		2	
合計	6月	1222	4.6%	420	1.5%	365	1.1%	270	0.7%
	累計	7623		2507		1889		1170	

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表（2/3）

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		酒後駕車		砂石(大貨)車十項 交通違規合計	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	6月	57	1.3%	9	0.2%	46	1.2%	10	0.4%
	累計	290		34		265		94	
竹東分局	6月	6	0.5%	1	0.0%	48	1.0%	31	1.6%
	累計	104		2		233		353	
新埔分局	6月	15	0.5%	6	0.1%	21	0.4%	31	1.2%
	累計	103		23		83		257	
橫山分局	6月	2	0.3%	0	0.0%	17	0.5%	37	2.4%
	累計	43		0		83		391	
新湖分局	6月	33	1.3%	1	0.3%	25	0.9%	80	2.2%
	累計	233		63		166		405	
交通隊	6月	11	0.0%	2	0.0%	3	0.0%	116	1.5%
	累計	22		12		14		878	
保安隊	6月	0	0.2%	0	0.0%	3	0.1%	0	1.9%
	累計	12		2		5		127	
合計	6月	124	0.5%	19	0.1%	163	0.5%	305	1.5%
	累計	807		136		849		2505	

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	6月	95	11.8%	1	0.1%	60	1.4%	22	0.6%
	累計	2609		32		300		130	
竹東分局	6月	1235	62.2%	14	0.7%	45	0.5%	14	0.2%
	累計	14028		166		103		41	
新埔分局	6月	1159	82.3%	25	1.3%	14	0.7%	9	0.2%
	累計	18352		283		155		43	
橫山分局	6月	1315	80.9%	4	0.7%	5	0.1%	10	0.2%
	累計	13102		119		22		39	
新湖分局	6月	1669	37.6%	37	0.6%	118	1.8%	25	0.6%
	累計	6984		111		331		108	
交通隊	6月	5248	65.1%	110	1.4%	6	0.1%	0	0.0%
	累計	37030		811		78		5	
保安隊	6月	0	93.2%	0	1.3%	0	0.0%	4	0.3%
	累計	6150		85		1		18	
合計	6月	10721	59.5%	191	1.0%	248	0.6%	84	0.2%
	累計	98255		1607		990		384	

新竹縣警察局108年1至6月取締交通違規績效統計

取締交通違規件數

項目 單位	12項重點 違規件數 (108年6月)	12項重點 違規件數 (108年5月)	增減數	本年度 累計件數 (含12項重點違規及其他類)
竹北分局	655	1048	-393	22039
竹東分局	1754	2517	-763	22569
新埔分局	1475	2959	-1484	22295
橫山分局	1629	2789	-1160	16205
新湖分局	2420	2509	-89	18572
交通隊	6157	5348	+809	56891
保安隊	42	419	-377	6598
12項重點違規小計	14132	17589	-3457	165169
舉發總件數	22702	26343	-3641	

交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

- (一)108年1-6月發生A1類交通事故20件20人，當事者車種分析為：**大型重型機車1件、普通重型機車11件、自行車1件、電動自行車2件、行人3人、乘客2件。**
- (二)108年1-6月發生A1類交通事故共20件，肇因為：**不明原因肇事5件、未依規定讓車4件、穿越道路未注意左右來車2件、逆向行駛1件、左轉彎未依規定1件、酒醉（後）駕駛失控1件、疲勞（患病）駕駛失控1件、未注意車前狀態1件、違反特定標誌（線）禁制1件、開啟車門不當而肇事1件、其他引起事故之違規或不當行為1件、其他引起事故之疏失1件。**

二、防制事故策進作為

- (一)為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求**所轄分局分局長**於當日即前往會勘，並要求各分局**於附近路段設置路檢點且加強攔查取締**，提高見警率，以抑制是類案件發生。
- (二)對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「**速限**」及**測速取締標誌「警52」標誌牌**，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。
- (三)針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣41101 - 加強取締重大交通違規計畫			
執行情形	108年1-6月取締重大交通違規件數： (1)闖紅燈（不含紅燈右轉）：3,944件。 (2)嚴重超速：1,606件。 (3)酒後駕車：868件。 (4)逆向行駛：1,165件。 (5)轉彎未依規定：1,780件。 (6)機車未依規定兩段式左轉：2,489件。 (7)機車行駛禁行機車道：129件。 (8)行人違規穿越馬路：4件。 (9)汽機車不禮讓行人：4件。 (10)蛇行、惡意逼車：0件。			
執行進度	預計進度	60%	達成進度	60%

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣43102 - 交通執法專業訓練研習計畫			
執行情形	本案業於6月10、11、17、18日辦理研習完畢。			
執行進度	預計進度	60%	達成進度	80%

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

計畫名稱	竹縣44103 - 交通執法及事故防制宣導計畫			
執行情形	一、本案業已核銷約新臺幣25萬經費。 二、目前小小交通教育園地1-6月份計有34個單位至本局參觀。			
執行進度	預計進度	60%	達成進度	60%

監理小組

新竹區監理所108年6月成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1.汽車主要駕駛人登錄經統計截至108年6月份共申辦92件。 2.汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄，登記管道可至公路監理機關窗口臨櫃辦理，或透過傳真、通信、電子郵件與監理服務網申辦。 3.108年6月預定目標進度50%，達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31303	宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽車(機)駕駛人」違規查詢方式與違規記點影響	1.108年6月21日辦理108年度第1次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會，宣導辦理主要汽車駕駛人登錄。 2.於本所網站「最新消息」公告可利用超商多媒體資訊機查詢交通違規記點，並建議民眾多多利用監理服務APP及監理服務網（https://www.mvdis.gov.tw/）上網查詢駕駛人違規記點情形。 3.108年6月18日至警廣電台新竹台宣導辦理登錄主要汽車駕駛人，宣導1場次。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 31303	宣導並鼓勵駕駛人主 要汽(機)駕駛人」 及違規記點查詢方 式與違規記點影響	4.至轄內汽車運輸業者(新竹物流、高銓通運)宣導對所屬駕駛人辦理登錄主要汽車駕駛人，共宣導2場次。 5.108年6月份辦理遊覽車客運業分級安全查核2家次(美樂家客運有限公司、大宇通運有限公司)，並對管理人及所屬駕駛人加強宣導違規記點相關措施。 6.108年6月預定目標進度60%，達成進度60%

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 32305	大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫	1.大型車視野死角宣導及實地體驗： (1)108年6月份至機關、學校辦理交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共6場次，宣導人數163人。 (2)辦理初考領講習並向學員加強宣導留意大型車視野死角共計76場次，受訓人數602人，實地體驗共 15 場，宣導人數437 人。 2.108年6月預定目標進度53%，達成進度53%

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動位 檢查單車 查核汽車 運輸業駕 駛員工時 管理及疲 勞駕駛的 預防與管 理	1.每月挑檔針對風險較高的業者加強查核，針對前月份遊覽車預警不及格業者、貨運三業業者(5月共2家)不及格辦理安全查核加強督導管理。 2.108年6月份辦理遊覽車客運業分級安全查核2家次，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 34104	配合勞動 檢查單位 查核汽車 運輸業工 駕駛及疲 勞管理與 預防管	3.建立遊覽車動態資訊管理系統，針對駕駛時間進行控管，倘超過駕駛時間10小時，系統簡訊通知業者注意，11小時系統警訊至監理所層級，立即通知業者注意改善。 4.108年6月份辦理貨運業風險預警業者安全查核2家次(新竹物流、高銓通運)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，查無違規事項。 5.108年6月預定目標進度60%，達成進度60%

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 59101	交 通 安 全 教 育 績 優 學 校 評 選	1. 本計畫金額17萬元7,460元，由福龍國小承辦。 2. 本活動辦理期程如下： (1) 3月29日前完成各校自評表 (2) 4月12日召開簡報複審會議 (3) 5月31日前完成學校實地訪視，選出7所優等學校(國中組:東興、竹東及五峰國中；國小組:枋寮、新湖、竹中及竹東國小)。 (4) 預計9月份辦理一場次交通安全績優學校觀摩會。 3. 108年6月預定目標進度70%，達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 53402	學 生 上 下 學 安 全 維 護 研 習 計 畫	1.本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理： (1)導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動)30萬：由自強國中承辦，訂於108年6月25日辦理。 (2)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由六家高中承辦，訂108年9月9、10日於安駕中心辦理。 2.經交通部108年2月13日交安字第 1080002864 號函核定。 3.108年6月預定目標進度70%，達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 56205	加學交及故 強校通交 防學違通 制生規事	1.本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，規劃辦理60場。 2.東興國小辦理「交通安全活動設計甄選計畫」，已公告各校參加，目前收件審查中。 3.員嶼國小辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」，評選結果已於5月3日公告。 4.108年6月預定目標進度70%，達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣 58206	加強運用 路老高師 廣通齡推 交教育安 教育計畫者全	1.本計畫申請金額15萬元，由東興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2.本計畫於108年3月20日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能，計45人參加。 3.宣導期程108年4月至8月底，預計規劃80場次，其中40場預告予學校及社區關懷據點申請，由路老師採劇團方式巡迴宣導。（目前已辦理51場，4,043人參加） 4.經交通部108年2月13日交安字第1080002864號函核定。 5.108年6月預定目標進度

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 縣 57303	幼 童 專 用 車 交 通 學 生 駛 及 車 駕 人 員 隨 車 計 畫 研 習	1.駕駛人員研習已於108年4月27日、28日辦理完畢，計75人參加，75人通過考核測驗。 2. 隨車人員、行政人員及負責人研習：108年6月29日(六)、30日(日)，每班110人，共計220人；並於研習期間宣導交通安全四大守則五大運動。 3.108年6月預計進度60%。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹 57304 縣	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載車 兒童車輛 計畫	1.108年6月查核13輛車：高中 交通車4輛，皆合格；課輔接 送車8輛，不合格2輛【車輛未 經核准或備查計2輛】；本次 幼童專用車計1輛，皆合格。 2.違規案件由業務科處以公告(請 各校轉達家長知悉)及後續追蹤 改善。 3.108年度預計攔查92次，累計 攔查42次。 4.108年6月預計進度60%，達成 進度60%。

宣導小組

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體交通安全觀念及政策計畫	1.發布新聞18則，10則道路施工改道、交通管制、8則交通相關新聞；快訊5則；臉書發布交通管制、宣導資訊27則；LINE@發布交通管制、宣導資訊10則。 2.智慧站牌12座刊播「路口慢看停」；LED刊播保持安全車距、安全開車門宣導圖檔。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	3.電視、車體、廣播廣告宣傳案執行中，其中，廣播著重於高齡者交通宣導。 4.108年6月預計進度50%，達成進度50%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 63202 縣	與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫	1.更新道安宣導團網頁18則，製作宣導懶人包6張。 2.108年6月預計進度50%，達成進度50%。

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹 65104 縣	辦理交通安全 全績優團體 及個人表揚 大會	1.本會報秘書於6月發文請各單位協助提供績優團體及個人名單(執法、教育、監理小組各提供：個人5位/團體2名)，名單須述明其獲獎原因；預計7月由宣導小組辦理表揚活動及新聞露出。 2.108年6月預計進度40%，達成進度40%。



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

