



希望
亮麗科技城

新竹縣道路交通安全聯席會報



新竹縣政府
HSINCHU COUNTY GOVERNMENT



會議程序表



| 項次 | 內 容 | 報告單位(或主持人) | 起迄時間 | 使用時間 | |
|--------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| 壹 | 主席致詞 | 縣長 | 09 : 30~09 : 35 | 5分鐘 | |
| 貳 | 上次主席指(裁)示事項辦理情形 | | 09 : 35~09 : 55 | 20分鐘 | |
| 參 | 專案報告-監理小組 | | 09 : 55~10 : 05 | 10分鐘 | |
| 肆 | 院 頒 工 作 報 告 | 一、工程小組 | 交通旅遊處交規科 | 10 : 05~10 : 10 | 5分鐘 |
| | | 二、執法小組 | 警察局 | 10 : 10~10 : 15 | 5分鐘 |
| | | 三、監理小組 | 新竹區監理所 | 10 : 15~10 : 20 | 5分鐘 |
| | | 四、教育小組 | 教育處社教科 | 10 : 20~10 : 25 | 5分鐘 |
| | | | 教育處幼教科 | 10 : 25~10 : 30 | 5分鐘 |
| 五、宣導小組 | 綜合發展處新聞科 | 10 : 30~10 : 35 | 5分鐘 | | |
| 伍 | 臨時動議 | | 10 : 35~10 : 40 | 5分鐘 | |
| 陸 | 主席結論 | | 10 : 40~10 : 45 | 5分鐘 | |

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|--|----------|--|----|
| 一 | 依據交通違規績效統計，闖紅燈違規件數累計有 8,914 件，佔交通違規績效統計第 2 高，請執法小組加強宣導或其他策進作為以降低該數據。 | 執法小組-警察局 | 分析易生闖紅燈交通違規熱點，規劃勤務針對熱時、熱點、熱區實施密集巡邏及路檢，提升見警率防制違規，並檢視路口交通環境，針對易生違規路口，可改善之交通工程，提每月道安會報， | |

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|--|----------|---------------------------------|----|
| 一 | 依據交通違規績效統計，闖紅燈違規件數累計有 8,914 件，佔交通違規績效統計第 2 高，請執法小組加強宣導或其他策進作為以降低該數據。 | 執法小組-警察局 | 據以改善；另交通警察隊透過與警廣路況連線，向民眾宣導勿闖紅燈。 | |

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|---|------------|---|----|
| 二 | 請工程小組說明未來是否會退縮枕木紋，以利轉向車輛較容易發現行人，減少事故發生。 | 工程小組 - 工務處 | 交叉路口行人穿越道退縮因需考量道路環境條件，需擇適當路口方得施設，本小組以工務處之「新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫」工程規劃於自強南路、福興東路口進行試辦，預定於109年完成。 | |

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|--------------------------------------|-------|---|----|
| 三 | 身心障礙者輔具應行駛至人行道，惟竹東鎮人行道寬度不足，請問未來如何改善。 | 竹東鎮公所 | 本所已委託立洲工程顧問有限公司，調查本鎮暨有人行道寬度不足之情事，經初步檢視，不足之情事係因植栽等障礙物所致，未來改善措施本所將欲以移除植栽等障礙物，恢復人行道通行寬度90公分。 | |

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|----------------------------|----------|---|----|
| 四 | 請執法小組加強宣導汽車違規行駛或停止在機慢車優先道。 | 執法小組-警察局 | 除持續針對轄區易發生違規路段加強取締外，另各分局分駐（派出）所舉辦社區座談會時加強宣導，灌輸民眾交通安全意識。 | |

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

| 案號 | 指(裁)示事項 | 辦理單位 | 辦理情形 | 備註 |
|----|----------------------------|--------------|--|----|
| 五 | 請交通旅遊處辦理新埔大橋西端交叉路口增設號誌之現勘。 | 工程小組 - 交通旅遊處 | 本案業於108年9月16日辦理會勘，該路口流量未達行車管制號誌設置標準，爰不設置號誌，決議將以標線改善方式提升路口安全。 | |

專案報告

院頒工作報告

工程小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|----------------------|---|
| 竹縣 21201 | 機車路口 轉向安全 改善計畫 | <ol style="list-style-type: none">1.透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。2.8月份辦理事項：工程施工。3.108年8月預計進度70%，達成進度70%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|------------|------------------|--|
| 竹 22102 | 縣 高齡化交通環境改善計畫 | <ol style="list-style-type: none">1.針對縣轄高齡化人口之區域，以里或社區為單位，以設置庇護島、縮短該區域行穿線距離、檢討該路口號誌週期或實施觸動延長綠燈等，並運用劃設綠色標線型人行道、綠底行穿道或楔形標線等工程。2.8月份辦理事項：工程施工。3.108年08月預計進度70%，達成進度70%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|------------------|--|
| 竹縣 24103 | 提升自行車安全計畫 | 1.檢討自行車於人行道、車道(機慢車道)或路口之佈設型式適宜性，規劃設置必要安全設施、調整或增設相關標誌標線，預計改善3處區域。 2.8月份辦理事項：研擬規劃。 (1)檢討縣轄內重要幹道之車道配置，如增加機慢車道供自行車行駛或於人行道上規劃人車共道之適宜性，首先就文興路段及其支道進行檢視規劃。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|-----------------------|--|
| 竹縣 24103 | 提升自行車 安全計畫 | (2)增設觀光自行車道，頭前溪 畔銜接竹東段。 3.108年8月預計進度70%，達 成進度70%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|-------------------|---|
| 竹縣 25104 | 轄區易肇 事路段改 善 | <ol style="list-style-type: none">1.本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。2.8月份辦理事項：工程施工。3.108年8月預計進度70%，達成進度70%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|---------------------------------|---|
| 竹縣 23405 | 中小學校園周 邊路口行人 專用號誌改 善計畫 | <ol style="list-style-type: none">1.針對縣轄區內中小學校園周邊路口行人號誌進行時制調整或評估行人專用時相適宜性，另於未增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度：2.8月份辦理事項：工程施工。3.108年7月預計進度70%，達成進度70%。 |

計畫編號**工作項目****執行情形****竹
27106****縣****市區車道
寬度檢討
計畫**

- 1.針對縣轄內市區道路(30米)以上進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。**
- 2.8月份辦理事項：研擬規劃。針對文興路沿線路口進行規劃，擬取消部分停車格位、調整車道寬，藉以增加車道數。**
- 3.108年8月預計進度70%，達成進度70%。**

執法小組

新竹縣各鄉鎮市A1及A2類道路交通事故死傷人數統計

| 分局 行政區 | | 竹北 | 竹東 | | | | | 新湖 | | 新埔 | | 橫山 | | | 總計 |
|--------------|----|------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | | 竹北市 | 竹東鎮 | 寶山鄉 | 北埔鄉 | 峨眉鄉 | 五峰鄉 | 湖口鄉 | 新豐鄉 | 新埔鎮 | 關西鎮 | 芎林鄉 | 橫山鄉 | 尖石鄉 | |
| 類別 | 死 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 26 |
| | 小計 | | 5 | | | | | 5 | | 5 | | 4 | | | |
| 108年 1-8月 | 傷 | 2992 | 118 7 | 216 | 58 | 40 | 17 | 138 9 | 782 | 514 | 213 | 251 | 128 | 22 | 7809 |
| | 小計 | | 1518 | | | | | 2171 | | 727 | | 401 | | | |
| 107年 1-8月 | 死 | 8 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | | 7 | | | | | 8 | | 7 | | 1 | | | |
| 107年 1-8月 | 傷 | 3135 | 134 9 | 213 | 70 | 28 | 11 | 149 3 | 765 | 548 | 232 | 250 | 136 | 34 | 8264 |
| | 小計 | | 1671 | | | | | 2258 | | 780 | | 420 | | | |
| 同期 比較 | 死 | -1 | -2 | +1 | -1 | -1 | +1 | +1 | -4 | -1 | -1 | +1 | +2 | 0 | -5 |
| | 小計 | | -2 | | | | | -3 | | -2 | | 3 | | | |
| 同期 比較 | 傷 | -143 | -162 | +3 | -12 | +12 | +6 | -104 | +17 | -34 | -19 | +1 | -8 | -12 | -455 |
| | 小計 | | -153 | | | | | -87 | | -53 | | -19 | | | |

A1類道路交通事故相關項目死亡人數及所占比率統計

| 類別 年度 | A1類 死亡人數 | 機車駕 駛人死 亡人數 | 高齡者 死亡人數 (65歲以上) | 年輕族群 死亡人數 (18-24歲) | 酒駕事故 死亡人數 | 行人死 亡人數 | 騎自行車 死亡人數 |
|--------------|-------------|-------------------|------------------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|
| 108年 1-8月 | 26 | 16 | 11 | 3 | 1 | 5 | 3 |
| | | 61.5% | 42.3% | 11.5% | 3.8% | 19.2% | 11.5% |
| 107年 1-8月 | 31 | 20 | 9 | 8 | 2 | 4 | 0 |
| 同期 比較 | -5 | -4 | +2 | -5 | -1 | +1 | +3 |
| | | -16.1% | -20% | +22.2% | -62.5% | -50% | +25% |
| 107年 全年 | 51 | 35 | 16 | 10 | 2 | 8 | 0 |
| 備註 | | (表41) | (表10) | (表10) | (表3) | (表41) | (表41) |

A1及A2類道路交通事故相關項目受傷人數及所占比率統計

| 類別 年度 | A1及A2 類受傷人 數 | 機車駕 駛人受 傷人數 | 高齡者 受傷人數 (65歲以上) | 年輕族群 受傷人數 (18-24歲) | 酒駕事故 受傷人數 | 行人受 傷人數 | 騎自行車 受傷人數 |
|--------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|
| 108年 1-8月 | 7809 | 6241 | 691 | 2271 | 156 | 297 | 236 |
| | | 79.9% | 8.8% | 29.1% | 2.0% | 3.8% | 3.0% |
| 107年 1-8月 | 8264 | 6490 | 746 | 2355 | 200 | 338 | 218 |
| 同期 比較 | -455 | -249 | -55 | -84 | -44 | -41 | +18 |
| | -5.5% | -3.8% | -7.4% | -3.6% | -22.0% | -12.1% | +8.3% |
| 107年 全年 | 12759 | 10103 | 1206 | 3639 | 283 | 492 | 358 |
| 備註 | | (表41) | (表10A) | (表10A) | (表3) | (表41) | (表41) |

新竹縣108年A1類道路交通事故發生時段統計表

| 時段 單位 | 00 時 | 02 時 | 04 時 | 06 時 | 08 時 | 10 時 | 12 時 | 14 時 | 16 時 | 18 時 | 20 時 | 22 時 | 總計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| | 02 時 | 04 時 | 06 時 | 08 時 | 10 時 | 12 時 | 14 時 | 16 時 | 18 時 | 20 時 | 22 時 | 24 時 | |
| 竹北分局 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 7 |
| 竹東分局 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 5 |
| 新湖分局 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| 新埔分局 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 |
| 橫山分局 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 4 |
| 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 26 |

新竹縣108年A2類道路交通事故肇因件數統計表

| 肇事因素 | 件數 |
|-------------------|------|
| 違規超車 | 53 |
| 爭（搶）道行駛 | 19 |
| 蛇行、方向不定 | 5 |
| 逆向行駛 | 53 |
| 未靠右行駛 | 38 |
| 未依規定讓車 | 942 |
| 變換車道或方向不當 | 172 |
| 左轉彎未依規定 | 406 |
| 右轉彎未依規定 | 222 |
| 迴轉未依規定 | 183 |
| 橫越道路不慎 | 79 |
| 倒車未依規定 | 59 |
| 超速失控 | 42 |
| 未依規定減速 | 158 |
| 搶越行人穿越道 | 24 |
| 未保持行車安全距離 | 241 |
| 未保持行車安全間隔 | 131 |
| 停車操作時，未注意其他車（人）安全 | 21 |
| 起步未注意其他車（人）安全 | 97 |
| 吸食違禁物後駕駛失控 | 2 |
| 酒醉（後）駕駛失控 | 124 |
| 疲勞（患病）駕駛失控 | 44 |
| 未注意車前狀態 | 1416 |

| 肇事因素 | 件數 |
|----------------|-----|
| 搶（闖）越平交道 | - |
| 違反號誌管制或指揮 | 222 |
| 違反特定標誌（線）禁制 | 112 |
| 未依規定使用燈光 | 8 |
| 暗處停車無燈光、標識 | 1 |
| 夜間行駛無燈光設備 | 1 |
| 裝載貨物不穩妥 | 3 |
| 載貨超重而失控 | - |
| 超載人員而失控 | - |
| 貨物超長、寬、高而肇事 | - |
| 裝卸貨不當 | 1 |
| 裝載未盡安全措施 | 1 |
| 未待乘客安全上下開車 | - |
| 其他裝載不當肇事 | - |
| 違規停車或暫停不當而肇事 | 22 |
| 拋錨未採安全措施 | 1 |
| 開啟車門不當而肇事 | 41 |
| 使用手持行動電話失控 | 2 |
| 其他引起事故之違規或不當行為 | 83 |
| 不明原因肇事 | 562 |
| 尚未發現駕駛人肇事因素 | 414 |
| 煞車失靈 | 8 |
| 方向操縱系統故障 | 1 |

| 肇事因素 | 件數 |
|-------------------------|------|
| 燈光系統故障 | - |
| 車輪脫落或輪胎爆裂 | 3 |
| 車輛零件脫落 | - |
| 其他引起事故之故障 | 14 |
| 穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路 | 30 |
| 未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路 | 7 |
| 穿越道路未注意左右來車 | 15 |
| 在道路上嬉戲或奔走不定 | 2 |
| 未待車輛停妥而上下車 | 1 |
| 上下車輛未注意安全 | 3 |
| 頭手伸出車外而肇事 | - |
| 乘坐不當而跌落 | - |
| 在路上工作未設適當標識 | 1 |
| 其他引起事故之疏失 | 8 |
| 路況危險無安全（警告）設施 | 6 |
| 交通管制設施失靈或損毀 | 1 |
| 交通指揮不當 | - |
| 平交道看守疏失或未放柵欄 | - |
| 其他交通管制不當 | 5 |
| 動物竄出 | 27 |
| 尚未發現肇事因素 | 40 |
| 合計 | 6177 |

新竹縣108年度1至8月十大易肇事路口統計表

| 編號 | 路口名稱 | 發生件數 | 死 | 傷 | 月平均數 | 日平均數 |
|----|---------------|------|---|-----|------|------|
| 1 | 竹北市光明六路與縣政二路口 | 43 | 0 | 4 | 5.38 | 0.18 |
| 2 | 竹北市中華路與興隆路口 | 35 | 0 | 20 | 4.38 | 0.15 |
| 3 | 竹北市自強南路與文興路口 | 33 | 0 | 18 | 4.13 | 0.14 |
| 4 | 竹北市中華路與光明六路口 | 25 | 0 | 10 | 3.13 | 0.10 |
| 5 | 新豐鄉新興路與康樂路口 | 23 | 0 | 11 | 2.88 | 0.10 |
| 6 | 竹北市縣政九路與光明六路口 | 21 | 0 | 5 | 2.63 | 0.09 |
| 7 | 竹北市興隆路與博愛南路口 | 16 | 0 | 11 | 2 | 0.07 |
| 8 | 竹北市中華路與中正東路口 | 15 | 0 | 7 | 1.88 | 0.06 |
| 9 | 竹北市中華路與三民路口 | 15 | 0 | 6 | 1.88 | 0.06 |
| 10 | 竹北市光明六路與縣政十街口 | 14 | 0 | 10 | 1.75 | 0.06 |
| 合計 | | 240 | 0 | 109 | 30 | 1 |

新竹縣108年1至8月執行重點交通違規績效統計情

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

| 單位 | | 項目 | 闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發) | | 機車未依規定兩段式左轉 | | 未戴安全帽 | | 逆向行駛 | |
|------|----|-------|--------------------|--------|-------------|--------|-------|--------|------|--------|
| | | | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 |
| 竹北分局 | 8月 | 224 | 5.4% | 251 | 4.6% | 76 | 1.2% | 74 | 1.1% | |
| | 累計 | 1681 | | 1448 | | 361 | | 352 | | |
| 竹東分局 | 8月 | 143 | 3.9% | 105 | 2.0% | 177 | 3.2% | 55 | 1.5% | |
| | 累計 | 1199 | | 595 | | 977 | | 442 | | |
| 新埔分局 | 8月 | 112 | 2.8% | 56 | 0.9% | 89 | 1.8% | 61 | 1.2% | |
| | 累計 | 746 | | 231 | | 485 | | 328 | | |
| 橫山分局 | 8月 | 44 | 5.8% | 14 | 1.0% | 43 | 1.3% | 10 | 0.5% | |
| | 累計 | 1188 | | 206 | | 264 | | 97 | | |
| 新湖分局 | 8月 | 169 | 5.6% | 136 | 2.8% | 120 | 3.3% | 58 | 1.8% | |
| | 累計 | 1411 | | 707 | | 834 | | 458 | | |
| 交通隊 | 8月 | 386 | 4.9% | 586 | 2.4% | 20 | 0.1% | 7 | 0.1% | |
| | 累計 | 3656 | | 1776 | | 89 | | 87 | | |
| 保安隊 | 8月 | 12 | 1.5% | 9 | 1.2% | 8 | 0.3% | 4 | 0.1% | |
| | 累計 | 123 | | 98 | | 28 | | 11 | | |
| 合計 | 8月 | 1090 | 4.6% | 1157 | 2.3% | 533 | 1.4% | 269 | 0.8% | |
| | 累計 | 10004 | | 5061 | | 3038 | | 1775 | | |

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

| 單位 | | 項目 | 轉彎未依規定 | | 機車行駛禁行車道 | | 酒後駕車 | | 砂石(大貨)車十項交通違規合計 | |
|------|----|------|--------|--------|----------|--------|------|--------|-----------------|--------|
| | | | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 | 件數 | 占總件數比率 |
| 竹北分局 | 8月 | 157 | 1.6% | 16 | 0.2% | 57 | 1.2% | 27 | 0.4% | |
| | 累計 | 495 | | 61 | | 376 | | 140 | | |
| 竹東分局 | 8月 | 28 | 0.5% | 0 | 0.0% | 49 | 1.2% | 34 | 1.4% | |
| | 累計 | 165 | | 2 | | 350 | | 440 | | |
| 新埔分局 | 8月 | 47 | 0.7% | 2 | 0.1% | 32 | 0.5% | 70 | 1.5% | |
| | 累計 | 185 | | 26 | | 145 | | 413 | | |
| 橫山分局 | 8月 | 10 | 0.3% | 0 | 0.0% | 12 | 0.6% | 75 | 2.5% | |
| | 累計 | 56 | | 0 | | 114 | | 523 | | |
| 新湖分局 | 8月 | 84 | 1.4% | 8 | 0.3% | 44 | 1.0% | 94 | 2.4% | |
| | 累計 | 352 | | 74 | | 249 | | 607 | | |
| 交通隊 | 8月 | 141 | 0.6% | 16 | 0.1% | 1 | 0.0% | 85 | 1.4% | |
| | 累計 | 468 | | 66 | | 16 | | 1058 | | |
| 保安隊 | 8月 | 0 | 0.2% | 0 | 0.1% | 1 | 0.1% | 14 | 2.0% | |
| | 累計 | 16 | | 5 | | 6 | | 169 | | |
| 合計 | 8月 | 467 | 0.8% | 42 | 0.1% | 196 | 0.6% | 399 | 1.5% | |
| | 累計 | 1737 | | 234 | | 1256 | | 3350 | | |

新竹縣政府警察局108年執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

| 單位 | | 項目 | 科學儀器舉發超速 違規(40公里以下) | | 嚴重超速 (超過40公里) | | 併排停車 | | 手持式行動裝置 | |
|------|----|--------|------------------------|------------|------------------|------------|------|------------|---------|------------|
| | | | 件數 | 占總件數 比率 | 件數 | 占總件數 比率 | 件數 | 占總件數 比率 | 件數 | 占總件數 比率 |
| 竹北分局 | 8月 | 418 | 10.2% | 0 | 0.1% | 124 | 1.5% | 36 | 0.6% | |
| | 累計 | 3209 | | 34 | | 470 | | 198 | | |
| 竹東分局 | 8月 | 1916 | 55.6% | 35 | 0.7% | 69 | 0.8% | 16 | 0.3% | |
| | 累計 | 16887 | | 223 | | 239 | | 88 | | |
| 新埔分局 | 8月 | 1279 | 78.3% | 50 | 1.4% | 9 | 0.6% | 7 | 0.3% | |
| | 累計 | 21083 | | 375 | | 171 | | 69 | | |
| 橫山分局 | 8月 | 2121 | 80.3% | 6 | 0.6% | 2 | 0.2% | 9 | 0.3% | |
| | 累計 | 16503 | | 132 | | 31 | | 52 | | |
| 新湖分局 | 8月 | 794 | 36.8% | 6 | 0.6% | 79 | 2.0% | 14 | 0.6% | |
| | 累計 | 9246 | | 153 | | 505 | | 141 | | |
| 交通隊 | 8月 | 4957 | 63.4% | 129 | 1.4% | 91 | 0.2% | 21 | 0.1% | |
| | 累計 | 47038 | | 1064 | | 180 | | 48 | | |
| 保安隊 | 8月 | 657 | 92.7% | 5 | 1.2% | 7 | 0.1% | 2 | 0.3% | |
| | 累計 | 7779 | | 100 | | 8 | | 23 | | |
| 合計 | 8月 | 12142 | 56.1% | 231 | 1.0% | 381 | 0.7% | 105 | 0.3% | |
| | 累計 | 121745 | | 2081 | | 1604 | | 619 | | |

新竹縣警察局108年1至8月取締交通違規績效統計

取締交通違規件數

| 單位 | 項目 | 本月12項重點違規件數 108年8月 | 上月12項重點違規件數 108年7月 | 增減數 | 本年度 累計件數 (含12項重點違規及其他類) |
|-----------|----|-----------------------|-----------------------|-------|-------------------------------|
| 竹北分局 | | 1460 | 994 | 466 | 31335 |
| 竹東分局 | | 2627 | 2142 | 485 | 30391 |
| 新埔分局 | | 1814 | 1954 | -140 | 26925 |
| 橫山分局 | | 2346 | 1575 | 771 | 20542 |
| 新湖分局 | | 1606 | 2154 | -548 | 25156 |
| 交通隊 | | 6440 | 6897 | -457 | 74244 |
| 保安隊 | | 719 | 1053 | -334 | 8390 |
| 12項重點違規小計 | | 17012 | 16769 | 243 | 216983 |
| 舉發總件數 | | 25070 | 26744 | -1674 | |

交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

- (一)108年1-8月發生A1類交通事故26件26人，當事者車種分析為：**大型重型機車1件、普通重型機車15件、腳踏自行車1件、電動自行車2件、行人5人、乘客2件。**
- (二)108年1-8月發生A1類交通事故共26件，肇因為：**未依規定讓車6件、不明原因肇事5件、未注意車前狀態2件、穿越道路未注意左右來車2件、違規超車1件、逆向行駛1件、左轉彎未依規定1件、超速失控1件、酒醉（後）駕駛失控1件、疲勞（患病）駕駛失控1件、違反特定標誌（線）禁制1件、開啟車門不當而肇事1件、其他引起事故之違規或不當行為1件、未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路1件、其他引起事故之疏失1件。**

二、防制事故策進作為

- (一) 為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求所轄分局分局長於當日即前往會勘，並要求各分局於附近路段設置路檢點且加強攔查取締，提高見警率，以抑制是類案件發生。
- (二) 對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「速限」及測速取締標誌「警52」標誌牌，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。
- (三) 針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|--|------|---|----|----------------------|
| 編號 | 1 | 案發時間 | 107093 0 0803 | 地點 | 新豐鄉西濱公路鳳鼻隧道北上67.5公里處 |
| 會勘時間 | 1071011 0900 | 會勘單位 | 公路總局新竹工務段、交通旅遊處、警察局、新湖分局 | | |
| 改善措施 | 請新竹工務段近期針對如何改善鳳鼻隧道照明設備及因應慢車行經鳳鼻隧道安全問題召集相關單位研議。 | | | | |
| 辦理單位 | 新竹工務段 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input checked="" type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 本案預定於108年12月完成隧道工程，屆時照明設備及相關工程一併完成。 | | | | |
| 備註 | 本案建請持續列管。 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|-------------------------|------|---|----|-----------------|
| 編號 | 2 | 案發時間 | 108051 4 1323 | 地點 | 新埔鎮新關路五埔段1298號旁 |
| 會勘時間 | 1080614 1440 | 會勘單位 | 交通旅遊處、警察局、新埔分局 | | |
| 改善措施 | 於肇事地點路面劃設速限標字，以提醒用路人減速。 | | | | |
| 辦理單位 | 交通旅遊處 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input checked="" type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 請交通旅遊處補充說明。 | | | | |
| 備註 | 本案建請持續列管。 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|---------------------------------|------|---|----|-------------|
| 編號 | 3 | 案發時間 | 108052 4 1346 | 地點 | 湖口鄉山葉路與和興路口 |
| 會勘時間 | 1080613 1500 | 會勘單位 | 交通旅遊處、警察局、新湖分局 | | |
| 改善措施 | 於和興路劃設慢字，並增設前有岔路警告標誌，於山葉路劃設讓路線。 | | | | |
| 辦理單位 | 交通旅遊處 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input checked="" type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 請交通旅遊處補充說明。 | | | | |
| 備註 | 本案建請持續列管。 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|---|------|---|----|-------------|
| 編號 | 4 | 案發時間 | 108052 9 1300 | 地點 | 芎林鄉文山路749號前 |
| 會勘時間 | 1080614 1330 | 會勘單位 | 交通旅遊處、警察局、橫山分局 | | |
| 改善措施 | 於肇事路段路面設置速限50標字，進彎前劃設「慢」字，並於肇事路段增設彎道標誌。 | | | | |
| 辦理單位 | 交通旅遊處 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input checked="" type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 目前交旅處辦理中。 | | | | |
| 備註 | | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|--|------|---|----|-----------------|
| 編號 | 5 | 案發時間 | 108032 4 0730 | 地點 | 湖口鄉台1線北上58.8公里處 |
| 會勘時間 | 1080813 1440 | 會勘單位 | 新竹工務段、警察局、新湖分局 | | |
| 改善措施 | 無。 | | | | |
| 辦理單位 | 無 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input checked="" type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | <p>本案係第二次會勘，新竹工務段業於肇事現場彎道處設立導引方向導標，並於路面劃設慢字，至原第一次會勘所提之劃設斜線及增設軟管或水溝加蓋等建議改善措施，因道路邊線至水溝路面空間因有2公尺以上寬幅，故經現場研議結果，不須改善。</p> | | | | |
| 備註 | 建請解除列管。 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|----------------------------------|------|---|----|--------------|
| 編號 | 6 | 案發時間 | 108072 2 0925 | 地點 | 竹北市新泰路42-1號前 |
| 會勘時間 | 1080813 1400 | 會勘單位 | 交通旅遊處、警察局、竹北分局 | | |
| 改善措施 | 無。 | | | | |
| 辦理單位 | 無 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input checked="" type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 本案係第一當事人跨越雙黃線行駛、超車不當肇事，無涉道路工程改善。 | | | | |
| 備註 | 建請解除列管 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|--|------|---|----|-----------|
| 編號 | 7-1 | 案發時間 | 108080 3 0017 | 地點 | 湖口鄉中華路15號 |
| 會勘時間 | 1080813 1510 | 會勘單位 | 交通旅遊處、新竹工業區服務中心、警察局、新湖分局 | | |
| 改善措施 | 於路口路面劃設慢字標線、改善路口照明設備、修剪路口遮蔽路燈之路樹、延伸加長路口行穿線至3公尺（原2公尺）、於路口道路邊線處繪設紅線。 | | | | |
| 辦理單位 | 新竹工業區 服務中心 | 辦理情形 | <input type="checkbox"/> 已執行 <input checked="" type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 目前新竹工業區服務中心辦理中。 | | | | |
| 備註 | 新增列管。 | | | | |

新竹縣A1類道路交通事故交通工程改善管制

| | | | | | |
|------|---|------|---|----|-----------|
| 編號 | 7-2 | 案發時間 | 10808030017 | 地點 | 湖口鄉中華路15號 |
| 會勘時間 | 10808131510 | 會勘單位 | 交通旅遊處、新竹工業區服務中心、警察局、新湖分局 | | |
| 改善措施 | 請評估該路口車流量，研議是否增設交通號誌。 | | | | |
| 辦理單位 | 交通旅遊處 | 辦理情形 | <input checked="" type="checkbox"/> 已執行 <input type="checkbox"/> 辦理中 <input type="checkbox"/> 未執行 <input type="checkbox"/> 無須改善 | | |
| 說明 | 本處於8/28、8/29派員調查該路口車流量資料，經評估未達設置交通號誌標誌，該路口改善以編號7-1所列改善照明、標字繪設等工程為主。 | | | | |
| 備註 | 建請解除列管。 | | | | |

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

| | | | | |
|-------------|---|------------|-------------|------------|
| 計畫名稱 | 竹縣41101 - 加強取締重大交通違規計畫 | | | |
| 執行情形 | 108年8月取締重大交通違規件數： (1)闖紅燈（不含紅燈右轉）：615件。 (2)嚴重超速：233件。 (3)酒後駕車：198件。 (4)逆向行駛：256件。 (5)轉彎未依規定：436件。 (6)機車未依規定兩段式左轉：1148件。 (7)機車行駛禁行機車道：38件。 (8)行人違規穿越馬路：0件。 (9)汽機車不禮讓行人：0件。 (10)蛇行、惡意逼車：0件。 | | | |
| 執行進度 | 預計進度 | 80% | 達成進度 | 80% |

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

| | | | | |
|-------------|---|------------|-------------|-------------|
| 計畫名稱 | 竹縣43102 - 交通執法專業訓練研習計畫 | | | |
| 執行情形 | <p>一、本案業於6月10、11、17、18日辦理研習完畢。</p> <p>二、於108年7月22日以竹縣警交字第1084800547號函陳報交通部成果結報，訓練研習計支出新臺幣11萬6,960元。</p> <p>三、交通部108年8月8日交安字第1085010596號函同意結報，並核撥所請補助經費。</p> | | | |
| 執行進度 | 預計進度 | 80% | 達成進度 | 100% |

108年度道安工作執行計畫年度成果報告 - 執法小

| | | | | |
|-------------|--|------------|-------------|------------|
| 計畫名稱 | 竹縣44103 - 交通執法及事故防制宣導計畫 | | | |
| 執行情形 | <p>一、本案業已核銷約新臺幣（以下同）32萬元經費。</p> <p>二、目前小小交通教育園地1-8月份計有40個單位至本局參觀。</p> <p>三、交通安全宣導採購案，預算計45萬3,750元，已於9月4日辦理開標並評選出得標廠商，持續辦理中。</p> | | | |
| 執行進度 | 預計進度 | 80% | 達成進度 | 80% |

監理小組

新竹區監理所工作報告-監理小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|----------------------|--|
| 竹縣 31201 | 辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫 | <ol style="list-style-type: none">1.汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人。2.汽車主要駕駛人申請登錄管道可至公路監理機關窗口臨櫃辦理，或透過傳真、通信、電子郵件與監理服務網申辦，經統計108年8月份共申辦223件。3.108年8月預定目標進度67%，達成進度67%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|--|--|
| <p>竹縣 31303</p> | <p>宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響</p> | <p>1.108年8月24日辦理108年度第2次代檢廠負責人座談會，宣導辦理主要汽車駕駛人登錄共185人次。</p> <p>2.108年8月份辦理遊覽車客運業分級安全查核6家次(中誼交通企業有限公司、新信交通有限公司、統成遊覽車客運股份有限公司、盛泰通運有限公司、全台通運有限公司、全民遊覽車客運有限公司)，並對管理人及所屬駕駛人加強宣導違規記點相關措施。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|--|---|
| <p>竹縣 31303</p> | <p>宣 導 並 鼓 勵 駕 駛 人 登 錄 「 主 要 汽 (機) 駕 駛 人 」 及 違 規 記 點 查 詢 方 式 與 違 規 記 點 影 響</p> | <p>3.108.8.25配合新竹縣政府舉辦歡慶祖父母節 樂齡學習舞出祖孫心、共譜代間情活動，前往宣導登錄主要汽機車駕駛人。</p> <p>4.於本所網站「最新消息」公告「交通違規記點查詢 超商嘛ㄟ通」，宣導民眾可利用超商多媒體資訊機查詢交通違規記點，並建議多多利用監理服務APP及監理服務網（https://www.mvdis.gov.tw/）上網查詢駕駛人違規記點情形。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 竹縣 31303 | 宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響 | 5.108年8月預定目標進度80%，達成進度80%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------|--|---|
| 竹縣34104 | 配合勞動單位 檢查單車 查核汽車 運輸業駕 駛員工時 管理疲的 勞駕駛與 預防管 理 | <ol style="list-style-type: none"> 1.每月挑檔針對風險較高的業者加強查核，針對前月份遊覽車預警不及格業者(7月共1家)美樂家客運有限公司辦理安全查核加強督導管理。 2.108年8月份辦理遊覽車客運業分級安全查核6家次(中誼交通企業有限公司、新信交通有限公司、統成遊覽車客運股份有限公司、盛泰通運有限公司、全台通運有限公司、 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|--|---|
| <p>竹縣 34104</p> | <p>配合勞動 檢查單位 運輸業車 駕駛員工 管理及疲 勞預防與 管 理</p> | <p>全民遊覽車客運有限公司)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。</p> <p>3. 為避免遊覽車駕駛疲勞駕駛，已建立遊覽車動態資訊管理系統，針對駕駛時間進行控管，倘超過駕駛時間10小時，系統簡訊通知業者注意，11小時系統警訊至監理所層級，立即通知業者注意改善，並加強安全查核。</p> <p>4. 108年8月預定目標進度75%，達成進度75%。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|---------------------------|---|
| 竹縣 32305 | 大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫 | 1.108年8月份大型車視野死角宣導及實地體驗: (1)至機關、學校辦理交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共8場次，宣導人數1375人。 (2)辦理初考領講習並向學員加強宣導留意大型車視野死角共計86場次，受訓人數1245人，實地體驗共 7 場，宣導人數160 人。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|--|--|
| 竹縣 32305 | 大型車視野死角 實地體驗與 交安宣導 計畫 | (3)辦理跨機關高齡者交通安全 宣導團活動並加強宣導大型車 視野死角共3場次，宣導人數 246人。 2.108年8月預定目標進度69%， 達成進度69%。 |

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|----------------------|---|
| 竹縣 59101 | 交通安全 教育績優 學校評選 | <p>1. 本計畫金額17萬元7,460元，由福龍國小承辦。</p> <p>2. 本活動辦理期程如下：</p> <p>(1) 3月29日前完成各校自評表</p> <p>(2) 4月12日召開簡報複審會議</p> <p>(3) 5月31日前完成學校實地訪視，選出7所優等學校(國中組:東興、竹東及五峰國中；國小組:枋寮、新湖、竹中及竹東國小)。</p> <p>(4) 訂於10月1日(二)辦理一場次交通安全績優學校觀摩會。</p> <p>3. 108年8月預定目標進度80%，達成進度80%。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|------------------------------------|---|
| 竹縣 53402 | 學 生 上 下 學 安 全 維 護 研 習 計 畫 | <p>1.本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1)導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動)30萬：由自強國中承辦，訂於108年6月25日辦理完竣(共表揚99位志工)。</p> <p>(2)另於108年8月20日辦理一場次教育類志工特殊訓練，及規劃拍攝「學童安全過路口」6小時宣講影片，目前已拍攝完畢，後製剪輯中。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|------------------------------------|--|
| 竹縣 53402 | 學 生 上 下 學 安 全 維 護 研 習 計 畫 | <p>(2) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由六家高中承辦，訂108年9月9、10日於安駕中心辦理，約200人參加。</p> <p>2.經交通部108年2月13日交安字第1080002864號函核定。</p> <p>3.108年8月預定目標進度90%，達成進度90%。</p> |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------------------|---|--|
| <p>竹縣 56205</p> | <p>加強防制 學校學 交通違 及事故通 計畫</p> | <p>1.本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，規劃辦理60場(目前已執行49場次，參加學生2,899人，老師119人)。</p> <p>2.宣導主題包含全民交通安全教育的四大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題。</p> <p>3.108年8月預定目標進度80%，達成進度80%。</p> |

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣
56205

制生規事
防學違通
強校通交
加學交及
故計畫

教育部新竹縣學生校外生活輔導會 交通安全宣教活動相片

時間：108年4月17日(星期三)1450時-1550時

地點：富光國中



活動內容：交通事故態樣



活動內容：交通事故態樣

教育部新竹縣學生校外生活輔導會 交通安全宣教活動相片

時間：108年4月23日(星期二)0800時-0900時

地點：石光國小



活動內容：常用的交通工具討論



活動內容：搭車上放學注意事項

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|--|--|
| 竹縣 58206 | 加強運用 路老高師 廣老高師 交通安齡 教育計畫 者全 | <ol style="list-style-type: none">1.本計畫申請金額15萬元，由東興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。2.本計畫於108年3月20日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能，計45人參加。3.宣導期程108年4月至8月底(年度辦理81場，4,810人參加)，其中40場公告予學校及社區關懷據點申請，由路老師採劇團方式巡迴宣導。 |

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣
58206

加強運路老師用
廣老高推
交通齡者
教育安全
計畫



4.宣導主題包含電動代步車注意事項、**交通安全4守則**、注意大車內輪差、兩段式開車門、**高齡駕駛人駕照管理制度**。



| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-------------|--------------------------------------|---|
| 竹縣 58206 | 加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫 | <p>5.路老師團隊8/5前往新竹區監理所進行參訪活動，高齡者交通安全增能研習及體驗大客車內輪差活動。</p> <p>6.經交通部108年2月13日交安字第1080002864號函核定。</p> <p>7.108年8月預定目標進度90%，達成進度90%。</p> |

教育處幼教科工作報告-教育小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-----------------|--|--|
| 竹 57303 縣 | 幼童專用 車、學 交、通 駛、車 人、隨 計、研 畫、習 | <ol style="list-style-type: none">1.幼童車駕駛及隨車人員研習4場次皆辦理完畢。2.本案待承辦學校竹仁國小報送辦理成果中。3.108年8月預定目標進度90%，達成進度90%。 |

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-----------------|---|--|
| 竹 57304 縣 | 加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫 | <ol style="list-style-type: none"> 1.108年8月查核9輛車：課輔接送車2輛，不合格2輛【車輛未經核准或備查計2輛】；幼童車7輛，不合格1輛【車輛未經核准或備查計1輛】。 2.違規案件由業務科處以公告(請各校轉達家長知悉)及後續追蹤改善。 3.108年度預計攔查92次，本月累計攔查56次。 4.108年8月預計進度80%，達成進度80%。 |

宣導小組

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|---------|---------------------|---|
| 竹縣62101 | 運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫 | <p>1.發布新聞29則(道路通阻資訊17則、交通安全新聞及宣導12則)；快訊6則；臉書發布24則；LINE@發布13則。電視、車體、廣播、戶外電視廣告宣傳案執行中，智慧站牌、公益頻道託播酒駕新制宣導影片。</p> <p>2.108年8月預計進度70%，達成進度70%。</p> |

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-----------------|-------------------------------|---|
| 竹 63202 縣 | 與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫 | <ol style="list-style-type: none">1.更新道安宣導團網頁29則，製作宣導圖稿1張。2.網路宣導活動1場：參與人數1,371人，觸及13,337人；規劃知曉度調查案。3.108年8月預計進度70%，達成進度70%。 |

綜合發展處新聞科工作報告-宣導小組

| 計畫編號 | 工作項目 | 執行情形 |
|-----------------|-------------------------------|--|
| 竹 65104 縣 | 辦理交通安 全績優團體 及個人表揚 大會 | 1.於9月24日辦理表揚大會。 2.108年8月預計進度60% , 達成進度60%。 |



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

